



Zamawiający :

**Miasto i Gmina Skaryszew
ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew**

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI
W M. KLONOWIEC KUREK**

Działka nr :

207

jednostka ewid:

142510_5 Skaryszew - wieś

obręb

Kłonowiec

Nazwa opracowania:

Część opisowo – rysunkowa

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

4

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Radom 07.2013r

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Wykonawczy **„Przebudowy drogi w m. Kłonowiec Kurek”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

SPIS ZAWARTOŚCI

- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

Pan Grzegorz Nachyla
magister inżynier
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....

.....

.....

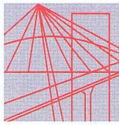
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

.....



Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 13 lutego 2013

Zaświadczenie

Pan GRZEGORZ NACHYŁA

miejsce zamieszkania:

SZCZECIŃSKA 78/1

26-600 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BO/6390/03

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2013 r. do dnia: 28 lutego 2014 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady

inż. Mieczysław Grodzki

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 50, fax 22 868 35 49, www.maz.plib.org.pl e-mail: biuro@maz.plib.org.pl
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleni: tel. 22 828 34 10
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 868 35 49

OPIS TECHNICZY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi w m. Kłonowiec Kurek długości 785m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Urząd Miasta i Gminy w Skaryszewie.

1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Skaryszew.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga położona jest w m. Kłonowiec Kurek, Gmina Skaryszew, powiat radomski. W szczególności położona jest na działce nr 207.

1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa, warstwy z destruktu asfaltowego oraz podwójnym powierzchniowym utrwaleniu nawierzchni.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Istniejąca droga posiada nawierzchnię żwirową o szerokości 4,0 – 4,5m. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 6,0m do 9,0m.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo na działki przyległe.

2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje luźna zabudowa mieszkalna – gospodarcza oraz łąki i pola uprawne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi D w strefie zamieszkania,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 4,0m oraz 3,5m

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym. Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię żwirową.

3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych.

3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

od km 0+000 do km 0+437,65 oraz od km 0+564,72 do km 0+785,00

- jezdnia szerokości 4,0m o spadku daszkowym 2%
- obustronne opaski szerokości 0,25m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

od km 0+447,65 do km 0+554,72

- jezdnia szerokości 3,5m o spadku daszkowym 2%
- obustronne opaski szerokości 0,25m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

3.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Na wyprofilowanej istniejącej nawierzchni żwirowej należy wykonać:

- podbudowę z kruszywa łamanego grubości 12cm;
- warstwę z destruktu asfaltowego grubości 4cm;
- podwójne powierzchniowe utrwalanie;

Opaski z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm.

3.5 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

3.6 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.

PLAN TYCZENIA

Pikietaż	Promień	A	Klotoidy	Azm. T1	X(E)-Pkt	Y(N)-Pkt	Pkt
Długość	T1	T2	Kąt	zwrotu	X(E) -W	Y(N) -W	
		Cięciwa	Azm.	cięciwy	X(E) -ŚrŁuku	Y(N) -ŚrŁuku	
0.00	0.00	0.00	101.5077g		7521842.31	5687263.06	W1
2.72							
2.72	300.00	0.00	101.5077g		7521845.03	5687263.00	
37.58	18.82	18.82	7.9750g		7521863.84	5687262.55	W2
		37.56	105.4952g		7521837.93	5686963.08	
40.30	0.00	0.00	109.4828g		7521882.45	5687259.76	
31.41							
71.71	500.00	0.00	109.4828g		7521913.51	5687255.10	
21.38	10.69	10.69	2.7219g		7521924.08	5687253.51	W3
		21.38	110.8437g		7521839.31	5686760.63	
93.09	0.00	0.00	112.2047g		7521934.57	5687251.47	
81.42							
174.51	0.01	0.00	112.2047g		7522014.50	5687235.96	
0.00	0.00	0.00	-0.9569g		7522014.50	5687235.96	W4
		0.00	311.7264g		7522014.50	5687235.95	
174.51	0.00	0.00	111.2478g		7522014.50	5687235.96	
203.59							
378.10	400.00	0.00	111.2478g		7522214.92	5687200.18	
26.81	13.41	13.41	4.2675g		7522228.12	5687197.82	W5
		26.81	113.3815g		7522144.61	5686806.40	
404.91	0.00	0.00	115.5152g		7522241.14	5687194.58	
52.70							
457.61	400.00	0.00	115.5152g		7522292.28	5687181.87	
17.21	8.60	8.60	2.7384g		7522300.63	5687179.79	W6
		17.20	116.8844g		7522195.76	5686793.69	
474.82	0.00	0.00	118.2537g		7522308.88	5687177.36	
20.30							
495.12	-500.00	0.00	118.2537g		7522328.36	5687171.61	
40.60	20.31	20.31	-5.1692g		7522347.84	5687165.87	W7
		40.59	115.6690g		7522469.77	5687651.20	
535.72	0.00	0.00	113.0844g		7522367.72	5687161.72	
49.61							
585.33	0.01	0.00	113.0844g		7522416.29	5687151.60	
0.00	0.00	0.00	0.3420g		7522416.29	5687151.60	W8
		0.00	113.2552g		7522416.29	5687151.59	
585.33	0.00	0.00	113.4264g		7522416.29	5687151.60	
148.98							

734.31	-500.00	0.00	113.4264g	7522561.97	5687120.41	W9
15.12	7.56	7.56	-1.9248g	7522569.36	5687118.83	
		15.12	112.4640g	7522666.64	5687609.33	
749.43	0.00	0.00	111.5016g	7522576.80	5687117.47	
7.18						
756.61	300.00	0.00	111.5016g	7522583.86	5687116.18	W10
16.71	8.36	8.36	3.5468g	7522592.08	5687114.68	
		16.71	113.2750g	7522529.95	5686821.06	
773.32	0.00	0.00	115.0484g	7522600.21	5687112.72	
11.68						
785.00	0.00	0.00	115.0484g	7522611.55	5687109.99	W11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekroje Konstrukcyjne**

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Przebudowa drogi w m. Kłonowiec Kurek

Inwestor: **Miasto i Gmina Skaryszew,
ul. Słowackiego 6;
26 – 640 Skaryszew**

1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa oraz destruktu;
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia;

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :

Istniejąca droga gminna.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Ponieważ część robót realizowany będzie „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).