



Zamawiający :

**Miasto i Gmina Skaryszew  
ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew**

Stadium:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI  
W DZIERZKÓWKU NOWYM „PIACHY”**

Działka nr :

**266**

jednostka ewid:

**142510\_5 Skaryszew - wieś**

obręb

**Dzierzkówek Nowy**

Nazwa opracowania:

**Część opisowo – rysunkowa**

Branża:

**Drogowa**

Numer egzemplarza:

**4**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Radom 07.2013r

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Prawo Budowlane oświadczam, że Projekt Wykonawczy **„Przebudowy drogi w Dzierzkówku Nowym - Piachy”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia





sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwoliński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Grzegorz Nachyla**  
magister inżynier  
urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr MAZ/0278/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.**

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Zygmunt Garwoliński
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Marek Karpiński

.....  
  
.....  
  
.....

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

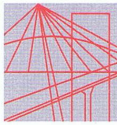
.....



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

.....





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Warszawa, 13 lutego 2013

### Zaświadczenie

Pan GRZEGORZ NACHYŁA

miejsce zamieszkania:

SZCZECIŃSKA 78/1

26-600 RADOM

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BO/6390/03

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 marca 2013 r. do dnia: 28 lutego 2014 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA  
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Przewodniczący Rady

inż. Mieczysław Grodzki

Biuro: ul. 1 Sierpnia 36B, 02-134 Warszawa, tel. 22 868 35 35, 22 868 35 50, fax 22 868 35 49, www.maz.plib.org.pl e-mail: biuro@maz.plib.org.pl  
NIP 525-22-58-203, Dział Członkowski: tel. 22 878 04 11, fax 22 300 99 00, Dział Szkoleni: tel. 22 828 34 10  
Komisja Kwalifikacyjna: tel. 22 878 04 03, 22 878 04 04, fax 22 868 35 49

# OPIS TECHNICZY

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi w Dzierzkówku Nowym „Piachy” długości 765m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Urząd Miasta i Gminy w Skaryszewie.

### 1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Skaryszew.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga położona jest w m. Dzierzkówku Nowym „Piachy”, Gmina Skaryszew, powiat radomski. W szczególności położona jest na działce nr 266.

### 1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa, warstwy z destruktu asfaltowego oraz podwójnym powierzchniowym utrwaleniu nawierzchni.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

### 2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa o szerokości 3,5 – 4,0m. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi od 4,0m do 7,0m.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo na działki przyległe.

### 2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%. W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi występuje luźna zabudowa mieszkalno – gospodarcza oraz łąki i pola uprawne.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### 3.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi D w strefie zamieszkania,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 4,0m lub 3,5m,

Załamania osi drogi oraz punkty charakterystyczne określono współrzędnymi geodezyjnymi i pokazano na planie sytuacyjnym. Oś drogi wyznaczono tak aby maksymalnie wykorzystać istniejącą nawierzchnię z kruszywa.

Na wlocie do istniejącej drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej przecinające się krawędzie wyokrąglono łukami o promieniu  $R=8m$  i  $R=4m$ .

#### 3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych.

#### 3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

*Od km 0+000 do km 0+130,24 oraz od km 0+231,40 do km 0+330,19*

- jezdni szerokości 4,0m o spadku daszkowym 2%
- obustronne opaski szerokości 0,25m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

*Od km 0+140,24 do km 0+221,40 oraz od km 0+340,19 do km 0+765,00*

- jezdni szerokości 3,5m o spadku daszkowym 2%
- obustronne opaski szerokości 0,25m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

#### 3.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Na wyprofilowanej istniejącej nawierzchni z kruszywa należy wykonać:

- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 8cm;
- warstwa z destruktu asfaltowego grubości 4cm;
- podwójne powierzchniowe utwalanie;

Opaski z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 10cm.

#### 3.5 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

#### 3.6 Oznakowanie

W związku z utwardzeniem przedmiotowej drogi skrzyżowanie z istniejącą drogą o nawierzchni-

ni bitumicznej należy oznakować za pomocą znaków pionowych.

### 3.7 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą.



# PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E)-Pkt X(E) -W X(E) -ŚrŁuku	Y(N)-Pkt Y(N) -W Y(N) -ŚrŁuku	Pkt
0.00 14.52	0.00	0.00	83.7381g	<b>7520466.02</b>	<b>5681176.60</b>	<b>W1</b>
14.52 16.39	200.00 8.20	0.00 8.20 16.39	83.7381g 5.2176g 86.3469g	7520480.07 <b>7520488.00</b> 7520530.60	5681180.27 <b>5681182.34</b> 5680986.76	<b>W2</b>
30.91 71.28	0.00	0.00	88.9557g	7520496.08	5681183.76	
102.19 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	88.9557g -0.8017g 288.5550g	7520566.29 <b>7520566.29</b> 7520566.29	5681196.06 <b>5681196.06</b> 5681196.05	<b>W3</b>
102.19 53.05	0.00	0.00	88.1539g	7520566.29	5681196.06	
155.24 11.74	500.00 5.87	0.00 5.87 11.74	88.1539g 1.4943g 88.9011g	7520618.42 <b>7520624.19</b> 7520710.93	5681205.87 <b>5681206.96</b> 5680714.51	<b>W4</b>
166.98 36.14	0.00	0.00	89.6483g	7520629.98	5681207.91	
203.12 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	89.6483g -0.4154g 289.4398g	7520665.64 <b>7520665.64</b> 7520665.64	5681213.76 <b>5681213.76</b> 5681213.75	<b>W5</b>
203.12 137.07	0.00	0.00	89.2329g	7520665.64	5681213.76	
340.19 16.60	500.00 8.30	0.00 8.30 16.60	89.2329g 2.1137g 90.2897g	7520800.76 <b>7520808.94</b> 7520884.92	5681236.83 <b>5681238.23</b> 5680743.97	<b>W6</b>
356.79 46.90	0.00	0.00	91.3466g	7520817.16	5681239.35	
403.69 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	91.3466g -0.8855g 290.9040g	7520863.63 <b>7520863.63</b> 7520863.63	5681245.71 <b>5681245.71</b> 5681245.70	<b>W7</b>
403.69 98.14	0.00	0.00	90.4611g	7520863.63	5681245.71	
501.83 0.00	0.01 0.00	0.00 0.00 0.00	90.4611g -0.6670g 290.1275g	7520960.67 <b>7520960.67</b> 7520960.67	5681260.36 <b>5681260.36</b> 5681260.35	<b>W8</b>
501.83 60.53	0.00	0.00	89.7941g	7520960.67	5681260.36	

562.36	300.00	0.00	89.7941g	7521020.43	5681270.02	
15.62	7.81	7.81	3.3153g	<b>7521028.14</b>	<b>5681271.27</b>	<b>W9</b>
		15.62	91.4518g	7521068.32	5680973.87	
577.98	0.00	0.00	93.1094g	7521035.91	5681272.11	
94.30						
672.28	-300.00	0.00	93.1094g	7521129.66	5681282.30	
15.71	7.86	7.86	-3.3333g	<b>7521137.47</b>	<b>5681283.15</b>	<b>W10</b>
		15.71	91.4428g	7521097.25	5681580.55	
687.99	0.00	0.00	89.7761g	7521145.22	5681284.41	
77.01						
765.00	0.00	0.00	89.7761g	<b>7521221.24</b>	<b>5681296.72</b>	<b>W11</b>

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW**

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekrój Konstrukcyjny**

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

## **Przebudowa drogi w Dzierzkówku Nowym „Piachy”**

**Inwestor:**     **Miasto i Gmina Skaryszew,  
ul. Słowackiego 6;  
26 – 640 Skaryszew**

## **1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa oraz destruktu;
- wykonanie podwójnego powierzchniowego utrwalenia;

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych :**

Istniejąca droga gminna.

## **3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejących drogach gminnych.

## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Ponieważ część robót realizowany będzie „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu (np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).

Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120,poz. 1126).