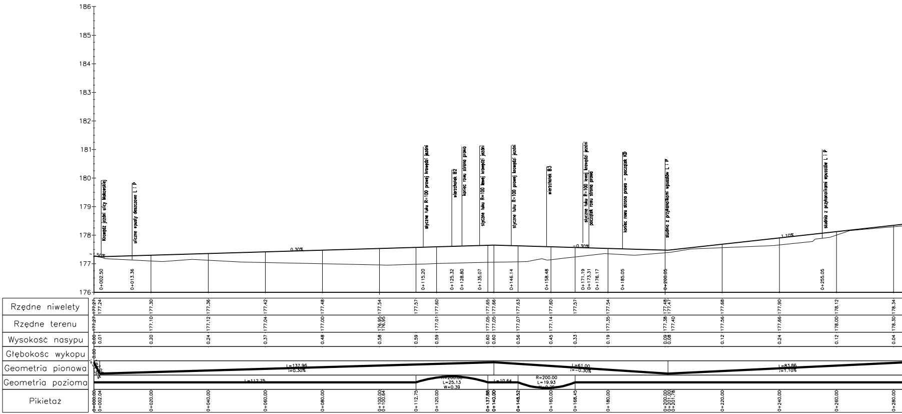
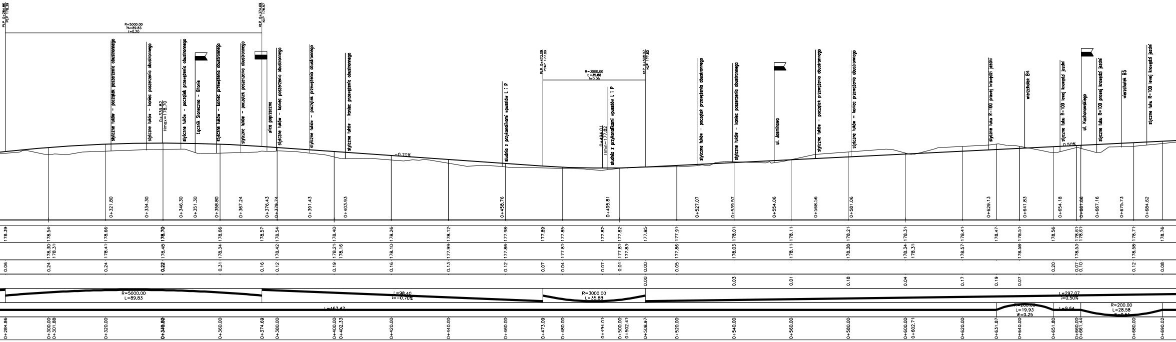
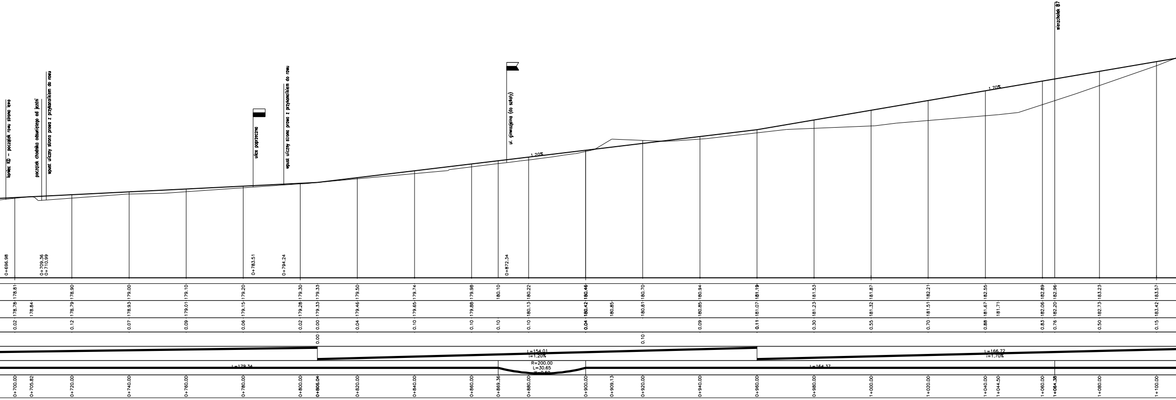
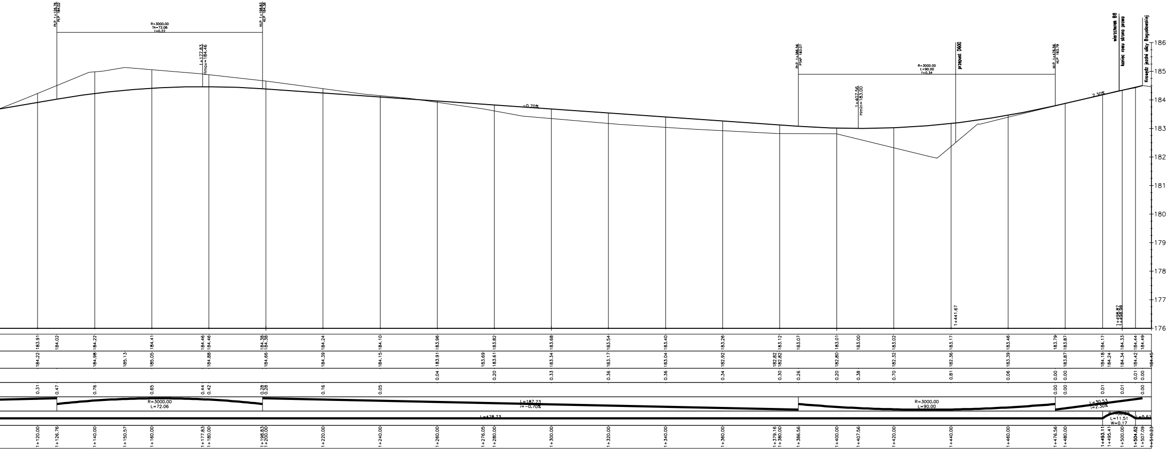

186
185
184
183
182
181
180
179
178
177
176
Krawędź jezdni ulicy Makowskiej
uliczne wpusty deszczowe L i P
styczne łuku R=100 prawej krawędzi jezdni
wierzchołek B2
koniec rowu strona prawa
styczne łuku R=100 lewej krawędzi jezdni
styczne łuku R=100 prawej krawędzi jezdni
wierzchołek B3
styczne łuku R=100 lewej krawędzi jezdni
początek rowu strona prawa
koniec rowu strona prawa – początek KD
studnia z przykanalikami wpusstów L i P
studnia z przykanalikami wpusstów L i P
1.50%
0.30%
-0.30%
1.10%
0+002.50
0+013.36
0+115.20
0+125.32
0+128.80
0+135.07
0+146.14
0+158.48
0+171.19
0+173.31
0+176.17
0+185.05
0+200.05
0+255.05
Rzędne niwelety
177.27 177.24 177.30 177.36 177.42 177.48 177.54 177.57 177.60 177.65 177.66 177.63 177.60 177.57 177.54 177.48 177.47 177.68 177.90 178.12 178.34
Rzędne terenu
177.27 177.10 177.12 177.04 177.00 176.95 176.95 177.01 177.05 177.05 177.07 177.14 177.35 177.38 177.40 177.56 177.66 178.00 178.30
Wysokość nasypu
0.00 0.01 0.20 0.24 0.37 0.48 0.58 0.59 0.59 0.60 0.60 0.56 0.45 0.33 0.19 0.09 0.08 0.12 0.24 0.12 0.04
Głębokośc wykopu
0.00
Geometria pionowa
L=137.96
i=0.30%
L=61.00
i=-0.30%
L=83.86
i=1.10%
Geometria pozioma
L=112.75
R=200.00
L=25.13
W=0.39
L=10.64
R=200.00
L=19.93
W=0.35
Pikietaż
0+000.00 0+002.04 0+020.00 0+040.00 0+060.00 0+080.00 0+100.00 0+100.64 0+112.75 0+120.00 0+137.88 0+140.00 0+148.52 0+160.00 0+168.45 0+180.00 0+200.00 0+201.00 0+201.78 0+220.00 0+240.00 0+260.00 0+280.00


PLP 0+284.86
PLP 178.39
R=5000.00
?A=89.83
f=0.20
KLP 0+374.69
KLP 178.57
styczne łuków - początek poszerzenia obustronnego
styczne łuków - koniec poszerzenia obustronnego
0+339.82
Hmax=178.70
styczne łuków - początek przewężenia obustronnego
Łącznik Słoneczna - Błonie
styczne łuków - koniec przewężenia obustronnego
styczne łuków - początek poszerzenia obustronnego
ulica poprzeczna
styczne łuków - koniec poszerzenia obustronnego
styczne łuków - początek przewężenia obustronnego
styczne łuków - koniec przewężenia obustronnego
-0.70%
studnia z przykanalikami wpustów L i P
PŁP 0+473.09
PŁP 177.89
R=3000.00
t=35.88
f=0.05
KŁP 0+508.97
KŁP 177.85
0+494.01
Hmin=177.82
studnia z przykanalikami wpustów L i P
styczne łuków - początek przewężenia obustronnego
styczne łuków - koniec poszerzenia obustronnego
ul. Jaśminowa
styczne łuków - początek przewężenia obustronnego
styczne łuków - koniec przewężenia obustronnego
styczne łuku R=100 prawej krawędzi jezdni
wierzchołek B4
styczne łuku R=100 lewej krawędzi jezdni
0.50%
ul. Kochanowskiego
styczne łuku R=100 prawej krawędzi jezdni
wierzchołek B5
styczne łuku R=100 lewej krawędzi jezdni
0+321.80
0+334.30
0+346.30
0+351.30
0+358.80
0+367.24
0+376.43
0+379.74
0+391.43
0+403.93
0+458.76
0+495.81
0+527.07
0+539.57
0+554.06
0+568.56
0+581.06
0+629.13
0+641.83
0+654.18
0+661.86
0+667.16
0+675.73
0+684.62
178.39
178.54
178.66
178.70
178.66
178.57
178.54
178.40
178.26
178.12
177.98
177.89
177.85
177.82
177.82
177.85
177.91
178.01
178.11
178.21
178.31
178.41
178.47
178.51
178.56
178.61
178.61
178.71
178.76
178.30
178.31
178.41
178.48
178.34
178.42
178.21
178.16
178.10
177.99
177.86
177.81
177.81
177.83
177.86
178.03
178.11
178.38
178.34
178.31
178.57
178.58
178.53
178.58
0.06
0.24
0.24
0.22
0.31
0.16
0.12
0.19
0.16
0.13
0.12
0.07
0.04
0.07
0.01
0.00
0.05
0.20
0.07
0.10
0.12
0.08
0.00
0.03
0.01
0.18
0.04
0.17
0.19
0.07
R=5000.00
L=89.83
L=98.40
i=-0.70%
R=3000.00
L=35.88
L=297.07
i=0.50%
L=463.42
R=200.00
L=19.93
W=0.25
L=9.64
R=200.00
L=28.58
W=0.51
0+284.86
0+300.00
0+301.88
0+320.00
0+339.82
0+340.00
0+360.00
0+374.69
0+380.00
0+400.00
0+402.33
0+420.00
0+440.00
0+460.00
0+473.09
0+480.00
0+494.01
0+500.00
0+502.41
0+508.97
0+520.00
0+540.00
0+560.00
0+580.00
0+600.00
0+602.71
0+620.00
0+631.87
0+640.00
0+651.80
0+660.00
0+661.44
0+680.00
0+690.02

BŁONIE


koniec KD – początek rowu strona lewa
początek chodnika odsuniętego od jezdni
wpust uliczny strona prawa z przykanalikiem do rowu
ulica poprzeczna
wpust uliczny strona prawa z przykanalikiem do rowu
ul. gimnazjalna (do szkoły)
wierzchołek B7
1.20%
1.70%
0+696.98
0+709.36
0+710.99
0+783.51
0+794.24
0+872.34
178.81
178.90
179.00
179.10
179.20
179.30
179.33
179.50
179.74
179.98
180.10
180.22
180.46
180.70
180.94
181.19
181.53
181.87
182.21
182.55
182.89
182.96
183.23
183.57
178.78
178.84
178.79
178.93
179.01
179.15
179.28
179.33
179.46
179.65
179.88
180.13
180.42
180.85
180.81
180.85
181.07
181.23
181.32
181.51
181.67
181.71
182.06
182.20
182.73
183.42
0.02
0.12
0.07
0.09
0.06
0.02
0.00
0.04
0.10
0.10
0.10
0.10
0.04
0.09
0.11
0.30
0.55
0.70
0.88
0.83
0.76
0.50
0.15
0.00
0.10
L=154.01
i=1.20%
L=166.72
i=1.70%
L=179.34
R=200.00
L=30.65
L=164.37
0+700.00
0+705.82
0+720.00
0+740.00
0+760.00
0+780.00
0+800.00
0+806.04
0+820.00
0+840.00
0+860.00
0+869.36
0+880.00
0+900.00
0+909.13
0+920.00
0+940.00
0+960.00
0+980.00
1+000.00
1+020.00
1+040.00
1+044.50
1+060.00
1+064.38
1+080.00
1+100.00



R=3000.00
T=72.06
f=0.22
l=177.83
Hmax=184.46
R=3000.00
t=90.00
f=0.34
l=407.56
Hmin=183.00
przepust D600
wierzchołek B8
koniec rowu strona prawa
Krawędź jezdni ulicy Bogusławskiej
-0.70%
2.30%
186
185
184
183
182
181
180
179
178
177
176
R=3000.00
L=72.06
L=187.73
i=-0.70%
R=3000.00
L=90.00
L=30.53
i=2.30%
L=425.73
L=11.51
W=0.17
1+120.00
1+126.76
1+140.00
1+150.57
1+160.00
1+177.83
1+180.00
1+198.83
1+200.00
1+220.00
1+240.00
1+260.00
1+276.05
1+280.00
1+300.00
1+320.00
1+340.00
1+360.00
1+379.16
1+380.00
1+386.56
1+400.00
1+407.56
1+420.00
1+440.00
1+460.00
1+476.56
1+480.00
1+493.11
1+495.41
1+500.00
1+504.62
1+507.09
1+510.23

PRACOWNIA PROJEKTOWA P.W. "DAKAR" 26-600 RADOM
Ul. Świętojańska 3 lok. 27 tel.(048) 38-38-151 kom. 0601180311

BUDOWA DROGI GMINNEJ
ULICY BŁONIE I ULIC DOCHODZACYCH
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ W SKARYSZEWIE

Profil podłużny
Ul. BŁONIE

Drogi:	mgr inż. Janusz Karpeta (UAN-II-K-8386/134/85)	Podpis:	
	mgr inż. Michał Rzymczyk		
Sprawdził:	inż. Andrzej Piekarski (RA/28/83)		

	Str.:	Skala:	Nr rys.:
RADOM, sierpień 2012	36	1:100/1000	2.1