



PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANŻOWE  
**„DAKAR”**

PRACOWNIA PROJEKTOWA, NIP: 796-007-18-76  
26-600 Radom, ul. Świętojańska 3/27 (piętro III)  
tel. kom. 601 180 311, e-mail: [pwdakar@gmail.com](mailto:pwdakar@gmail.com)

RADOM, wrzesień 2012

EGZ. NR: **4**

**PPROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**BUDOWY DROGI GMINNEJ ULICY BŁONIE I ULIC DOCHODZĄCYCH  
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ W SKARYSZEWIE**

*Inwestor:*

**URZĄD MISTA I GMINY W SKARYSZEWIE**  
ul. Słowackiego 6, 26-640 Skaryszew

*Biuro projektowe:*

**PW DAKAR**  
ul. Świętojańska 3/27, 26-600 Radom

*Drogi:*      projektant:

**mgr inż. Janusz Karpeta**  
(UAN-II-K-8386/134/85)

opracował:

**mgr inż. Michał Rzymczyk**

wrzesień 2012

## ***Zawartość opracowania:***

### **I. Część opisowa:**

#### **1. Opis techniczny**

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY .....	3
4. STAN PROJEKTOWANY .....	3
5. UWAGI WYKONAWCZE.....	4
6. TERMIN WPROWADZENIA.....	4

### **II. Część rysunkowa :**

- |                                       |                 |
|---------------------------------------|-----------------|
| 1. Mapa orientacyjna w skali 1:10 000 |                 |
| 2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500    | rys. nr 1.1-1.2 |

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. Przedmiot inwestycji**

Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana na terenie gminy Skaryszew i obejmuje budowę nawierzchni jezdni, chodników, zjazdów oraz odwodnienia. W lokalnym układzie komunikacyjnym zadaniem drogi będzie połączenie drogą powiatową nr 3529W Kiedrzym – Małęczyn- do drogi krajowej nr 9 Radom – Barwinek z drogą powiatową nr 3531W Kuczki – Kazimierówka – Skaryszew, obsługa komunikacyjna istniejącej niskiej zabudowy mieszkaniowej i gospodarczej m. Skaryszew oraz dojazd do pól uprawnych, łąk i pastwisk.

Lokalizację przedstawia plan orientacyjny w skali 1:10 000

## **2. Podstawa opracowania**

- Dziennik Ustaw RP nr 220 z dn. 23.12.2003
- mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1: 500
- inwentaryzacja pasa drogowego w terenie
- Prawo o Ruchu Drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

## **3. Stan istniejący**

Zabudowę obrzeżną projektowanej drogi stanowią tereny zabudowane z zabudową mieszkalno – gospodarczą niską oraz niezabudowane – pola uprawne, łąki i pastwiska. Nawierzchnię drogi stanowi nawierzchnia z betonu asfaltowego oraz gruntowa. Szerokość istniejącej nawierzchni wynosi 4,20 - 4,50m i przebiega regularnie w pasie terenu przeznaczonego pod budowę drogi. Nawierzchnia istniejąca nie nadaje się do bezpośredniego posadowienia konstrukcji jezdni: wzmocnienia z betonu asfaltowego. Zaprojektowano nową konstrukcję jezdni i chodników.

Na przeważającej części odcinka – o nawierzchni gruntowej - nie występuje oznakowanie pionowe jak i poziome. Ruch odbywa się na zasadach ogólnych. Piesi i pojazdy poruszają się całą szerokością pasa drogowego.

W części o nawierzchni z betonu asfaltowego występuje jeden znak (A-7) na wlocie do drogi powiatowej (strona wschodnia).

## **4. Stan projektowany**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów oraz urządzeń odwodnienia drogi gminnej na odcinku łączącym dwie drogi powiatowe o nawierzchni z betonu asfaltowego w m. Skaryszew o długości około L = 1 514m.

Projekt zakłada wykonanie korytarza o przekroju:

- ◆ ulicznym – odcinek od ulicy Makowskiej do ulicy Kochanowskiego
- ◆ półuliczny – odcinek od ulicy Kochanowskiego do ulicy gimnazjalnej (dojazd do szkoły)
- ◆ drogowy – odcinek od ulicy gimnazjalnej (dojazd do szkoły) do ulicy Bogusławskiej

W przekroju ulicznym:

Jezdnia z betonu asfaltowego szerokości 6,00m o przekroju daszkowym 2% prowadzona jest w krawężniku betonowym typu ciężkiego o wymiarach 20x30x100cm, wystającym na +12cm. Po obu stronach jezdni zlokalizowano zieleńce szerokości 2,00-3,00m. Za zieleńcami zaprojektowano chodniki o nawierzchni z kostki betonowej (bezfazowej) szerokości 2,00-3,00m prowadzonych w obrzeżach betonowych o wymiarach 8x30x100cm. Obrzeża wewnętrzne (od strony jezdni) zaprojektowano jako wtopione do poziomu -1cm, a obrzeża zewnętrzne jako wystające na +5cm. Spadek poprzeczny 1-2% chodnika ukształtowano w kierunku do jezdni.

Dodatkowo zaprojektowano zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 4,00m zakończonych fazą 1:1. Zjazdy nie zachowują ciągłości na wysokości chodnika – należy dostosować w

uksztaltowaniu wysokościowym i materiałowym rozwiązanie zjazd do chodnika. Ciągłość materiałowa i wysokościowa ciągów pieszych określa wyższość pieszych nad pojazdami.

Chodniki w śladzie zjazdu indywidualnego oraz przylegające do jezdni należy wykonać o wzmocnionej konstrukcji oraz z kostki grubości 8cm w kolorze takim jak ciągi piesze.

Przed przejściami dla pieszych, na chodnikach umieszczono po dwa rzędy żółtych płytek z wybrzuszeniami od strony najścia pieszych.

#### W przekroju drogowym:

Jezdnia z betonu asfaltowego szerokości 6,00m o przekroju daszkowym 2%. Poszczególne warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonać z zakładem poszerzając je zgodnie z zasadą o wartość równa min 1,5x grubość warstwy poprzedniej. Za jezdnią zlokalizowano pobocza szerokości 1,00m o spadku 6-8% w kierunku od jezdni. Od strony północnej zlokalizowano rów trapezowy który należy ukształtować zgodnie z niweletą jak w części sanitarnej opracowania. Zjazdy indywidualne zaprojektowano o nawierzchni z kruszywa, szerokości 5,00m i sadku poprzecznym jednostronnym zgodnym z niweletą projektowanej ulicy. Ukształtowanie zjazdu w profilu podłużnym zakłada spadek od jezdni. W przypadku braku możliwości ukształtowania niwelety od jezdni należy tak ukształtować niweletę zjazdu aby wody opadowe nie zalewały projektowanej jezdni. Nawierzchnia zjazdów łączy się z nawierzchnią pobocza z wyokrągleniem o promieniu  $R=2,00m$ . Pod zjazdami w świetle rowu zaprojektowano przepusty D600 wraz ze ściankami czołowymi co określa części sanitarna (szczegółowe rozwiązanie przedstawia projekt części sanitarnej).

Projektowany odcinek znajduje się w północnej części Skaryszewa i stanowią połączenie dróg powiatowych (droga powiatowa nr 3529W Kiedrzyń – Małęczyn- do drogi krajowej nr 9 Radom – Barwinek i droga powiatowa nr 3531W Kuczki – Kazimierówka – Skaryszew.

Obszar niezabudowany gdzie prędkość dopuszczalna pojazdów wynosi do 90 km/h to skrzyżowanie z ulicą Bogusławską oraz odcinek ulicy Błonie od ulicy skrzyżowanie dojazd do szkoły (gimnazjalna) do Bogusławskiej. Pozostała część odcinka to obszar zabudowany z obowiązującą prędkością do 50km/h.

Opracowanie zakłada wprowadzenie pełnego oznakowania na całym nowo projektowanym odcinku ulicy Błonie. Ciąg łączący dwie drogi powiatowe należy oznakować jako priorytetowy – z pierwszeństwem przejazdu. Znaki zmiany pierwszeństwa pojawią się jedynie na końcach opracowania – na wlotach do dróg powiatowych. Wszystkie ulice dochodzące objęte opracowaniem planuje się pozostawić bez oznakowania pionowego i poziomego. Ruch wewnątrz dzielnicy – na ulicach dochodzących do ulicy Błonie – odbywać się będzie na zasadach ogólnych prawa o ruchu drogowym. Obowiązuje zasada – pierwszeństwa z prawej strony – skrzyżowania równorzędne.

Znaki D-1 na ciągu ulicy Błonie należy ustawić zgodnie z zasadą: pierwszy znak D-1 od strony najazdu na odcinku - średni, każdy kolejny jako powtórzenie – mały.

Dodatkowo wprowadzono system aktywnej informacji wizualnej przejścia dla pieszych APM na przejściu dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Błonie i Kochanowskiego.

Dla znaków pionowych zastosowano słupki z rur stalowych o średnicy 50mm. Wszystkie znaki pionowe zaprojektowano jako małe „M” – dla drogi gminnej – ulicy Błonie i średnie (S) – dla dróg powiatowych oraz dla znaku A-7 z zastosowaniem folii odbłaskowej typu 2. Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe przy użyciu mas chemoutwardzalnych.

Szczegółowe rozmieszczenie i usytuowanie znaków drogowych przedstawia rysunek numer 1.1 i 1.2.

## **5. Uwagi wykonawcze**

Oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy umieszczać zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.) w miejscach wskazanych na planie sytuacyjnym (rys. 1.1 i 1.2).

## **6. Termin wprowadzenia**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to III - IV kwartał 2013r.

Opracowali :

**mgr inż. Janusz Karpeta**

**mgr inż. Michał Rzymczyk**