

TECZKA ZAWIERA:

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa
 - 2.1 Plansza wymiarowania dróg rys. nr 1
 - 2.2 Plan warstwiczny terenu rys. nr 2
 - 2.3 Przekroje konstrukcyjne rys. nr 3
 - 2.4 Plansza robót ziemnych rys. nr 4

Opis techniczny

do projektu wykonawczego dróg i ukształtowania terenu dla Przebudowy Targowiska Gminnego w Skaryszewie ul. Krasickiego 13 (działka nr 3812/5, 3813/5) wraz z przebudową istniejącego i budową dodatkowego zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3540 W Parzenice-Skaryszew (działka nr 619)

1. Podstawa opracowania

- 1.1 Aktualny podkład geodezyjny
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r
- 1.3 Decyzja o warunkach zabudowy nr 186/11 z dn. 14.11.2011r
- 1.4 Decyzja o przebudowie zjazdu nr 147.P.11 z dn. 18.11.2011r z drogi powiatowej nr 3540
- 1.5 Decyzja lokalizacyjna zjazdu nr 147.B.11 z dn. 18.11.2011r z drogi powiatowej nr 3540
- 1.6 Projekt Budowlany przebudowy Targowiska Gminnego w Skaryszewie ul. Krasickiego 13
- 1.7 Projekt Budowlany zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3540 W Parzenice-Skaryszew
- 1.8 Dokumentacja geotechniczna

2. Stan istniejący

2.1. Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w zachodniej części Skaryszewa pomiędzy Droga powiatową ul. Krasickiego a droga gminną ul. Młynarską.

Obsługę komunikacyjną targowiska zapewnia zjazd tłuczniowy z ul. Krasickiego która posiada przekrój uliczny i nawierzchnię bitumiczną. Ul. Młynarska posiada nawierzchnię nieulepszoną z żużla paleniskowego i pobocza gruntowe. W pasach drogowych ulic występują uzbrojenia tj. kanalizacja sanitarna, gazociąg, wodociąg, napowietrzna linia energetyczna i sieć teletechniczna.

Teren targowiska jest ogrodzony i w części północnej posiada nawierzchnię utwardzoną betonem. Ze wschodu na zachód przebiega droga utwardzona kostką betonową, po jej północnej stronie zlokalizowane są miejsca handlowe o nawierzchni żwirowej. Pozostały teren posiada nawierzchnię trawiastą. Miejsca parkingowe dla klientów zlokalizowane są od ul. Młynarskiej na placu utwardzonym kruszywem.

2.2. Warunki gruntowo- wodne

Zgodnie z badaniami geologicznymi wykonanymi przez EKO Pracownie Ochrony Środowiska z Radomia podłoże pod projektowaną inwestycję stanowią: grunty organiczne z domieszką gruzu, nasypowe na warstwie średnio zagęszczonych piasków drobnych. Dolne warstwy podłoża stanowią gliny w stanie twardoplastycznym i plastycznym. Nawiercony poziom wód gruntowych w otworze nr 3 występuje na głębokości 1,2m. Głębokość przemarzania wynosi 1m. Terenu posiada spadek w kierunku północno-wschodnim. Grunty zaliczono do kategorii G2.

2.3. Zakres opracowania

Zakres opracowania niniejszego projektu obejmuje przebudowę Targowiska Gminnego w zakresie nawierzchni, przebudowę istniejącego oraz budowę dodatkowego zjazdu publicznego z ul. Krasickiego (droga powiatowa nr 3540 W Parzenice-Skaryszew).

3. Plan sytuacyjno- wysokościowy.

Planowana przebudowa targowiska zakłada obsługę komunikacyjną poprzez zjazdy z dwóch ulic. Z drogi powiatowej ul. Krasickiego przewidziano budowę dwóch zjazdów zapewniających bezkolizyjny wjazd i wyjazd na teren targowiska. Istniejący zjazd poszerzono do 5m oraz zaprojektowano dodatkowy zjazd publiczny o szerokości 5m. Krawężniki na włączeniu do drogi powiatowej wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu 6 i 5m.

Od strony ul. Młynarskiej komunikację zapewniają dwa wjazdy o nawierzchni tłuczniowej z istniejącego parkingu. Na zagospodarowanie targowiska składają się drogi manewrowe, parkingi, chodniki oraz stanowiska handlowe. Drogi manewrowe o szerokość 5m zapewniają dojazd do 24 miejsc parkingowych o wym. 2,3x5m, 2 dla osób niepełnosprawnych o wym. 3,6x5m oraz otwartych miejsc handlowych o zmiennych wymiarach.

W części środkowej placu oraz przy budynku sanitarno-higienicznym przewidziano budowę wiat stanowiących zadaszenia nad stanowiskami handlowymi. W miejscach zadaszonych i dla handlu koszykowego zaprojektowano nawierzchnię jak dla ciągów pieszych. Planowane rozmieszczenie stanowisk handlowych pokazano w projekcie zagospodarowania terenu. Chodnik wzdłuż drogi wjazdowej posiada szerokość 2m.

Ukształtowanie terenu zaprojektowano dowiązując się do istniejącego zagospodarowania terenu w sposób umożliwiający powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do projektowanych wpustów kanalizacji deszczowej. Spadki podłużne dróg manewrowych wynoszą od 1,4% do 0,32%, a spadki poprzeczne jednostronne wynoszą od 2 do 0,5%.

4. Przekroje konstrukcyjne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r przyjęto nawierzchnię dla obciążenia ruchem KR 2:

Nawierzchnia dróg manewrowych, stanowisk handlowych, parkingów i zjazdów:

- kostka brukowej gr.8 cm w kolorze szarym
- podsypka cementowo - piaskowa gr.3cm
- podbudowa z tłucznia stabilizowanego mechanicznie gr. 23cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm

Dla dróg przewidziano opaskę z krawężnika o wym. 15x30cm na ławie z betonu B 15.

Nawierzchnia chodników:

- kostka brukowej gr.6 cm w kolorze szarym
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr.5cm

Dla chodników przewidziano opaskę z obrzeża betonowego o wym. 30x8cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3cm.

5. Roboty ziemne.

Zgodnie z zleceniami geologa przed przystąpieniem do robót ziemnych należy usunąć w-wę gruntów organicznych i nasypowych. Roboty ziemne obliczono metodą analityczną przyjmując średnią grubość nasypów i głębokość korytowania. W wyliczeniu uwzględniono grubość nawierzchni przewidzianych do rozbiórki.

Usunięcie warstwy ziemi organicznej o średniej gr. 50cm – 4892m^2 (istn. naw. trawiasta)

Korytowanie o śr. głęb. 30cm – $56.5+65.5+1021 = 1143\text{m}^2$ (teren po rozbiórce naw. betonowej)

Korytowanie o śr. głęb. 44cm – 389m^2 (istn. stanowiska żwirowe)

Uzupełnienie gruntu pod chodnikami o śr. grub. 39cm – $833.5+634+634=2101,5\text{m}^2$

Uzupełnienie gruntu pod chodnikami o śr. grub. 5cm – $403+39+24.5 = 466,5\text{m}^2$

WYLICZENIE ROBÓT ZIEMNYCH:

Ilość nasypów $2101,5 \cdot 0.39 + 466,5 \cdot 0.05 = 842.91\text{m}^2$

Ilość wykopów $4892 \cdot 0.5 + 1143 \cdot 0.3 + 389 \cdot 0.44 - 842.91 = 2117.150\text{m}^2$

Do formowania nasypów należy wykorzystać grunty spełniające wymagania normy PN-S-02205 :1998 [4]. Nadmiar ziemi w ilości 2117m^3 należy wywieźć.

Grunt rodzimy należy chronić przed zmianą konsystencji, stanu i przemarzaniem.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy podłoże zagęścić.

Wskaźnik zagęszczenia należy określać zgodnie z BN-77/8931-12 [5].

Projektant:

mgr inż. Elżbieta Świeboda