

Znak: PZD.II.7130.5.147.2011

DECYZJA 147.B.11

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych tekst jednolity (Dz. U. z 2007 r. nr 19, poz. 115) w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r., nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), oraz Uchwały Nr 103/2011 Zarządu Powiatu Radomskiego z dnia 30 września 2011 r. w sprawie udzielenie upoważnienia Pani Joannie Chojnackiej pełniącej obowiązki Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu do wydawania decyzji administracyjnych we wszystkich sprawach przewidzianych ustawowo dla Zarządu Powiatu, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 25.10.2011 r., Miasta i Gminy Skaryszew, ul. Słowackiego 6, 26-640 Skaryszew o wyrażenie zgody na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego,

ZEZWALA SIĘ

Miastu i Gminie Skaryszew, ul. Słowackiego 6, 26-640 Skaryszew

na lokalizację zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 3540 W. Parznice - Skaryszew (działka nr 619), na działkę nr ew. geod. gruntu 3812/5 w miejscowości Skaryszew ul. Krasickiego gm. Skaryszew na czas nieokreślony (z zastrzeżeniem, iż w przypadku niewybudowania zjazdu w ciągu trzech lat, decyzja niniejsza wygasa) na niżej podanych warunkach:

1. Parametry zjazdu
 - zjazd zlokalizować tak jak pokazano na załączonym planie sytuacyjnym, oś symetrii zjazdu w miejscu istniejącego, w odległości 9,0 m od granicy działki nr ew. geod. 3813/3,
 - szerokość zjazdu nie mniejsza niż 5 m, w tym jezdnia o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wykonane łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m,
 - nawierzchnia twarda w granicach pasa drogowego,
 - pochylenia podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania
2. Projekt budowlany i wykonanie konstrukcji jezdni i poboczy należy sporządzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.z 1999 r. nr 43, poz.430).
3. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
4. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
5. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano - montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o projekt organizacji ruchu na czas budowy.