

## OBIEKT:

## BUDOWA ULICY MATEJKI w m. SKARYSZEW

## STADIUM:

## PROJEKT BUDOWLANY

## LOKALIZACJA:

województwo mazowieckie, powiat radomski  
jednostka ewidencyjna gmina Skaryszew

dz. 1591/4, 1567/2, 3715, 1146, 3711/2(3711/4, 3711/5) obręb nr 0001 Skaryszew

## INWESTOR:

Gmina Skaryszew  
ul. Słowackiego 6  
26-670 SkaryszewNr archiwalny:  
TC- 1/RD/2016Branża:  
DrogowaKategoria obiektu:  
XXV

## JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

„TACON” inż. Marcin Łopuszański  
26-600 Radom ul. Wapienna 17/1

Zgodnie z art. 20 ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że dokumentacja projektowa stanowi komplet zamówiony przez Inwestora i jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest wydana w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

## AUTORZY PROJEKTU:

Stanowisko	Imię i nazwisko uprawnienia	podpis
PROJEKTANT:	inż. Marcin Łopuszański SWK/0050/POOD/13	PROJEKTANT inż. Marcin Łopuszański uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SWK/0050/POOD/13
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Tomasz Maj SWK/0113/POOD/08	PROJEKTANT mgr inż. Tomasz Maj uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. SWK/0113/POOD/08

**Opracowanie zawiera:**

**I. CZĘŚĆ OPISOWA, UZGODNIENIA**

1. Opis techniczny.
2. Kserokopia uprawnień budowlanych.
3. Kserokopie zaświadczeń o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa
4. Wykaz działek ewidencyjnych wraz z jednostkami ewidencyjnymi

**II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |  |                   |
|--|-------------------|
| 5. Orientacja 1:10 000   |                   |
| 6. Plan sytuacyjny 1:1 000                                     | - rys. nr 1       |
| 7. Profil podłużny 1:100/1000                                  | - rys. nr 2       |
| 8. Przekrój konstrukcyjny 1:50                                 | - rys. nr 3A i 3B |
| 9. Przekroje do obliczenia ilości robót ziemnych 1:100 (6str.) | - rys. nr 4       |
| 10. Szczegóły konstrukcyjne 1:10                               | - rys. nr 5       |
| 11. Tabela objętości robót ziemnych                            |                   |

## **Opis techniczny**

**do projektu budowy drogi gminnej ul. Matejki w m. Skaryszew  
od km 0+000 do km 0+250,72**

**INWESTOR: Gmina Skaryszew, ul. Słowackiego 6, 26-640 Skaryszew**

### **I. DANE OGÓLNE.**

#### **1. Podstawa opracowania:**

- umowa z Inwestorem Gminą Skaryszew.
- Uzgodnienia z Inwestorem (klasa, szerokość i nawierzchnia drogi i inne)
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- Opinia Zespołu ds. Koordynacji Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu w Kozienicach.
- Opinie i Uzgodnienia z Zarządcą dróg gminnych,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych Dz. U. Nr 71/2000 poz. 838, z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra TiGM z dnia 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U. Nr 43/1999 poz. 430,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (tekst jednolity Dz. Ust. Nr 106 z 5 grudnia 2000r., poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27.03.2003 o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz.U. nr 80/2003 poz. 17,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Dz.U. Nr 120/2003 poz. 1133,
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy techn. – GDDP 1995
- Mapa geodezyjna 1:1 000.
- Badania geologiczne gruntu.
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

#### **2. Zakres opracowania.**

Opracowanie zawiera projekt budowy drogi gminnej ul. Matejki w Skaryszewie o długości 250,72 mb.

Projekt obejmuje wykonanie drogi o przekroju ulicznym z jezdnią o nawierzchni z kostki brukowej szerokości 5,0m i 6,50m, oraz usprawnienie odwodnienia i oznakowanie. Ponieważ docelowo projektowana droga ma stanowić tylko dojazd do posesji zlokalizowanych wzdłuż ulicy (w dalszej części droga bez przejazdu) – założenia przyjęto dla drogi klasy D dla prędkości projektowej  $V_p=30\text{km/h}$  i kategorii ruchu KR2.

Dopuszcza się etapowanie robót, tzn, wykonanie części robót lub krótszego odcinka w miarę możliwości finansowych Inwestora.

### **3. Lokalizacja i stan istniejący.**

Projektowana ulica Matejki łączy się z ulicą Kardynała Wyszyńskiego (droga gminna) poprzez skrzyżowanie z ulicą Szkolną (droga gminna) oraz z ulicą Konopnickiej (droga krajowa Nr 9 Radom-Rzeszów).

Wyjazd na drogę nr 9 zostanie zlikwidowany ze względu na brak widoczności - nie zostaną spełnione warunki trójkąta widoczności.

Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię gruntową, częściowo tłuczniową, zdeformowaną i z wieloma ubytkami. Odwodnienie odbywa się poprzez szcątkowy rów przydrożny bardzo zaniedbany poprzez zamulenie i zakrzaczenie.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach działki nr 1567/2 - pas drogi gminnej ul. Matejki, 3715 - ciek wodny stanowiący rów przydrożny, 1146 - pas drogi gminnej ul. Szkolna oraz ze względu na małą szer. pasa drogowego na terenie z wydzielonej działki prywatnej 3711/2. Działki znajdują się w obrębie nr 0001 Skaryszew, Gmina Skaryszew, Powiat Radomski, Województwo Mazowieckie.

### **4. Uzbrojenie terenu.**

W granicach drogi z uzbrojenia podziemnego znajduje się:

- Linia napowietrzna NN w pasie i poza pasem drogowym,
- wodociąg w pasie drogowym wraz z przyłączami,
- kanalizacja sanitarna- przejście poprzeczne pod jezdnią,
- kable energetyczne- przejście poprzeczne pod jezdnią,
- gazociągi pod jezdnią - jeden nieczynny, drugi wraz z przyłączami do posesji,
- kanalizacja telekomunikacyjna - przejście poprzeczne pod jezdnią

W/w uzbrojenie terenu pokazane zostało w planie sytuacyjnym. W profilu podłużnym nie został uwidoczniowany gazociąg, ponieważ nie można ustalić głębokości jego usytuowania poprzez braku rzędnych na mapie do celów projektowych i dopiero po odkryciu go przy ręcznym wykonywaniu robót ziemnych i po powiadomieniu właściciela tego urządzenia można przystąpić do dalszych prac.

Przejście poprzeczne kabla telekomunikacyjnego znajdującego się w rurze stalowej ochronnej w celu jego zabezpieczenia projektuje się jego pozostawienie w projektowanej studni rewizyjnej i zabezpieczenie poprzez dodatkowe pomalowanie farbami odpornymi na działanie wód opadowych.

## **II. DANE KONSTRUKCYJNO – MATERIAŁOWE**

### **1. Roboty przygotowawcze i roboty ziemne.**

Do robót przygotowawczych należy wytyczenie trasy drogi, zlokalizowanie i odkrycie uzbrojenia. W ramach robót przygotowawczych należy również lokalnie usunąć krzaki oraz drzewo kolidujące z inwestycją. Ponadto należy wykonać prace rozbiórkowe drobnych elementów betonowych oraz rozbiórki przepustów w cieku wodnym.

Roboty ziemne obejmują wykopy i nasypy związane z wykonaniem wymiany gruntu, koryta na jezdni i zjazdach, przepustu i poboczy. Ilość robót ziemnych pokazano na każdym przekroju poprzecznym oraz w tabelach objętości robót ziemnych.

## 2. Jezdnia drogi.

### 2.1. Jezdnia w planie.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem zaprojektowano drogę o przebiegu zgodnym z istniejącą drogą gruntową.

W planie droga składa się z odcinków prostych i łuku kołowego. Początek i koniec projektowanych odcinków, wierzchołki i punkty charakterystyczne trasy drogi wytyczono w terenie i określono współrzędne geodezyjne.

Poszczególne załamania trasy na poszczególnych odcinkach zaprojektowano w postaci:

- km 0+015,99 – załamanie trasy bez łuku poziomego,
- km 0+034,58 – łuk poziomy o promieniu  $R=300m$ , spadek na łuku jednostronny 1,0%,
- km 0+079,70 – skrzyżowanie z ulicą Szkolną,
- km 0+229 do km 0+234 – przejście z szerokości jezdni z 5,0m na 6,50m
- km 1+250,72 – koniec trasy,

Ze względu na istniejącą jezdnię drogi (pas drogowy), istniejące warunki terenowe, lokalizację projektowanego odcinka w istniejącym pasie drogowym oraz to, iż droga ma charakter lokalny dojazdowy zaprojektowano następujące parametry drogi:

#### **Od 0+000 do 0+229:**

- jezdnia szer. 5,00m obramowana krawężnikiem wtopionym i wystającym,
- spadek nawierzchni jednostronny 1,0%.

-

#### **Od km 0+229 do końca odcinka**

- jezdnia szer. 6,5m obramowana krawężnikiem wystającym,
- spadek nawierzchni jednostronny 1,0%.

### 2.2 Jezdnia w przekroju podłużnym i poprzecznym.

Profil podłużny drogi dostosowano do istniejącej jezdni, wjazdów na posesje oraz istniejących ogrodzeń i zabudowy. Załamania pionowe niwelety zaprojektowano w postaci załamań i łuku pionowego – wg rys. profilu podłużnego.

Ze względu na właściwe odwodnienie oraz ukształtowanie terenu wokół drogi przyjęto przekrój poprzeczny jezdni:

- spadek jednostronny 1% w kierunku prawym na całym odcinku drogi.

Spadek jednostronny podyktowany jest ukształtowaniem terenu i projektowanym przekrojem drogi oraz koniecznością właściwego odwodnienia drogi i terenu przyległego.

Spadki i rzędne projektowanej jezdni przedstawiono w profilu podłużnym drogi.

Jako reper roboczy zastosowano rzędną studni rewizyjnej o wysokości 180,96 znajdującą się w ulicy Kardynała Wyszyńskiego na skrzyżowaniu z ulicą Matejki – wg planu sytuacyjnego (reper zaznaczono kolorem zielonym i oznaczono symbolem Rr)

### 2.3 Konstrukcja nawierzchni.

Zaprojektowano nawierzchnię dla ruchu lekkiego KR2, jako ciąg jezdny o szerokości głównej jezdni 5,0m obramowany krawężnikiem. Od skrzyżowania w km 0+079,70 w dalszej części droga jest nieprzejezdna - droga ślepa.

**Projektowana konstrukcja jezdni:**

- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.3cm
- Podbudowa tłuczniowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – górna warstwa z mieszanki sort. 0/31,5mm gr. 8cm,
- Podbudowa tłuczniowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – dolna warstwa z mieszanki sort. 0/63,5mm gr. 15cm,
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=5,0\text{Mpa}$ , gr. 15cm,
- grunt o nośności G1(wymiana wg TRZ)
- obramowanie krawężnik betonowy 15x100x30 na ławie betonowej

**Projektowana konstrukcja zjazdów na posesje:**

- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.3cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=5,0\text{Mpa}$ , gr. 15cm

**3. Odwodnienie.**

Odwodnienie drogi odbywać będzie się poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanego rowu krytego poprzez projektowane wpusty ściekowe.

Projektowane elementy odwodnienia to:

- wykonanie odwodnienia z rur PE  $\varnothing 800\text{mm}$  z podłączeniem do studni rewizyjnych żelbetowych  $\varnothing 2000$ : od S1 do S9, umocnienie wylotu kanału głowicą żelbetowymi jak dla przepustu o średnicy 80 cm, umocnienie wylotu betonem i narzutem kamiennym.
- wykonanie wpustów ściekowych z rur o śr. 50cm wraz z przykanalikami z rur o śr. 160mm.

Lokalizację elementów odwodnienia pokazano na planie sytuacyjnym- rys. nr 1.

Projekt kanału krytego w miejscu istniejącego cieku wodnego stanowić będzie osobne opracowanie.

**5. Zjazdy z drogi.**

Na projektowanym odcinku drogi znajdują się zjazdy na posesje oraz skrzyżowanie z ul. Szkolną. Wszystkie istniejące zjazdy w granicach pasa drogowego posiadają nawierzchnię nie utwardzoną (nawierzchnia gruntowa).

Zaprojektowano wykonanie nowych zjazdów na posesje typu ulicznego z kostki brukowej obramowanej obrzeżem do granic pasa drogowego drogi gminnej. Spadki oraz rzędne posadowienia zjazdów pokazano na przekrojach poprzecznych - rys. nr 4.

Wszystkie zjazdy zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej kolorowej gr. 8 cm - typ behaton, kolor grafit.

Konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.3cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=5,0\text{Mpa}$ , gr. 15cm

Lokalizację, szerokość i długość zjazdów pokazano na planie sytuacyjnym – dopuszcza się lokalnie zmianę szerokości zjazdu (zmniejszenie lub zwiększenie maks. do 5,0m) w celu dopasowania do istniejących bram i potrzeb.

## 6. Pobocza.

Zaprojektowano pobocze o zmiennej szerokości 0,2 - 1,3m(od projektowanego krawężnika do granicy pasa drogowego). Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem przewidziano na całym odcinku pobocza gruntowe.

## 7. Włączenie do dróg wyższej kategorii.

Istniejąca ulica Matejki o nawierzchni gruntowej włącza się do drogi krajowej nr 9 Radom-Rzeszów(ulica Konopnickiej)

Ze względów bezpieczeństwa tj. włączenie następuje po stronie wewnętrznej łuku poziomego znajdującego się na drodze krajowej nr 9 oraz to, że projektowana ulica stanowi tylko dojazd do posesji znajdujących się przy tej ulicy, projektuję się uniemożliwienie wjazdu i wyjazdu na drogę nr 9 poprzez zakończenie projektowanej jezdni przed granicą z pasem drogi krajowej i zastosowanie słupków blokujących stalowych. Od skrzyżowania z ulicą Szkolną do km 0+250,72 projektuje się ulicę Matejki jako drogę ślepą bez przejazdu.

Wjazd i wyjazd na drogę krajową nr 9 zostanie zlikwidowany ze względu na brak widoczności - nie zostaną spełnione warunki trójkąta widoczności.

## 8. Oznakowanie.

Na projektowanym odcinku zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome – wg zaopiniowanego i uzgodnionego projektu stałej organizacji ruchu stanowiącego oddzielne opracowanie.

## 9. Oświetlenie.

Na całym odcinku ulicy znajdują się słupy energetyczne posiadające lampy oświetleniowe. Powyższy stan pozostanie bez zmian.

## 10. Ochrona środowiska.

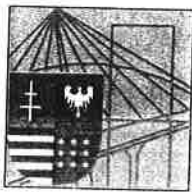
Projektowana budowa nie wpłynie na zmiany w krajobrazie przyległym do drogi z uwagi na już istniejący i ukształtowany jej przebieg, nie naruszone zostaną warunki gruntowo – wodne. W ramach budowy nie zostanie naruszony z znaczący sposób istniejący drzewostan, przeznaczone do wycinki drzewa kolidujące z drogą są w złym stanie i nie przedstawiają wartości użytkowej.

Przewidziane rozwiązania projektowe zwiększą komfort, bezpieczeństwo i płynność ruchu. Stanowią czynnik usprawniający komunikację.

Wykonanie nowej nawierzchni spowoduje zmniejszenie emisji hałasu (ze względu na równość nawierzchni) oraz zmniejszenie zanieczyszczenia pyłem i kurzem, a także mniejszą emisję spalin – płynniejsza jazda pojazdów, ograniczenie ilości hamowań i przyspieszeń. Uciążliwość związana z realizacją inwestycji będzie zminimalizowana poprzez właściwą organizację ruchu na czas prowadzenia robót oraz ograniczenie do minimum czasu budowy.

Przedstawione rozwiązanie projektowe (w tym organizacja ruchu) znacznie poprawią bezpieczeństwo użytkowników dróg, zarówno pieszych jak kierowców pojazdów, usprawnią odwodnienie.

PROJEKTANT  
inż. Marcin Łopuszański  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr ewid. SW/120050/POGD/13



**ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt SK-0054-0026(2)/13

Kielce dnia 1 lipca 2013 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt.1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.*) zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz.U. z 2005r., Nr 163, poz. 1364*) oraz § 3 ust. 1, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2005r., Nr 96, poz. 817*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

**Marcin Paweł Łopuszański**

inżynier budownictwa

urodzony dnia 19 maja 1970 roku w Radomiu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny SWK/0050/POOD/13**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**



## Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

## Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

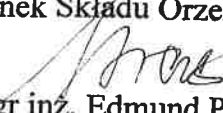
Przewodniczący Składu Orzekającego

  
mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

  
dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego

  
mgr inż. Edmund Pieniążek

Otrzymują:

1. Pan Marcin Paweł Łopuszański  
ul. Wapienna 17/1  
26-600 Radom
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-QZ1-4ZZ-2SE \***

Pan MARCIN PAWEŁ ŁOPUSZAŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0434/13  
adres zamieszkania ul. WAPIENNA 17/1, 26-600 RADOM  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2016-07-31.

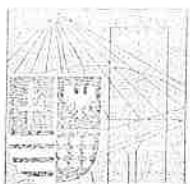
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-02 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

COC

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Kielce dnia 19.12.2008 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
sygn. akt SK-0054-0022(2)/08

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Świętokrzyska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje

**Panu Tomaszowi Andrzejowi Maj**

tytuł: magister inżynier budownictwa  
urodzonemu dnia 2 czerwca 1966 roku w Radomiu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny SWK/0113/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Andrzej Maj  
ul. Kilińskiego 7  
26-930 Garbatka-Letnisko
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIIB

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŚIIB  
dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego OKK ŚIIB  
mgr inż. Edmund Pieniażek



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-8II-LMM-9R6 \*

Pan TOMASZ MAJ o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/4165/01  
adres zamieszkania KILIŃSKIEGO 7, 26-930 GARBATKA LETNISKO  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-01-01 do 2016-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-12-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie internetowej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pibb.org.pl](http://www.pibb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów

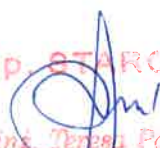
## WYKAZ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH

wg stanu na dzień: 2016-04-12

Ip.	Nr obrębu	Obręb	Nr działki	Ark.	Pole powierzchni działki ewid. w ha	Nr jednostki rej.
1	1	SKARYSZEW - MIASTO	3.3900	3	0.1724	G.2191
2	1	SKARYSZEW - MIASTO	3.880/4	3	0.1183	G.2027
3	1	SKARYSZEW - MIASTO	3.874/9	3	0.2675	G.1433
4	1	SKARYSZEW - MIASTO	3.874/10	3	0.1694	G.599
5	1	SKARYSZEW - MIASTO	3.882/1	3	0.1358	G.2023
6	1	SKARYSZEW - MIASTO	3.874/7	3	0.1394	G.2604
7	1	SKARYSZEW - MIASTO	3.875/1	3	0.1590	G.6
8	1	SKARYSZEW - MIASTO	3.879	3	0.1873	G.1627
9	1	SKARYSZEW - MIASTO	3.3711/2	3	0.1305	G.1460
10	1	SKARYSZEW - MIASTO	3.1146	3	0.1170	G.1627
11	1	SKARYSZEW - MIASTO	3.1591/4	3	0.7076	G.1627
12	1	SKARYSZEW - MIASTO	4.1567/2	4	0.1015	G.1627
13	1	SKARYSZEW - MIASTO	3.3715	3	0.1816	G.1625

Sporządził : Dariusz Skrzypczak




Z up. STAROSTY  
  
 inż. Teresa Polak  
 KIEROWNIK ODDZIAŁU KATASTRU

(nazwa organu wydającego dokument)

GKN-IV.6621.1.2344.2016

**Wykaz podmiotów ewidencyjnych**

z dnia: 2016-04-12

Jednostka rejestrowa : G.2191

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	SKARB PAŃSTWA	własność	1/1

Jednostka rejestrowa : G.2027

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	JERZY JAN CZYŻ Rodzice:MIECZYŚLAW,STANISŁAWA CZACKIEGO 4/32; 26-600 RADOM;	własność	1/1

Jednostka rejestrowa : G.1433

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	WIESŁAW GRUDZIŃSKI Rodzice:BOLESŁAW,ZOFIA BARCEROWICZA 1; 99-300 KUTNO;	własność	1/1

Jednostka rejestrowa : G.599

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	STANISŁAWA JÓZEFA DROZDOWSKA Rodzice:BOLESŁAW,ZOFIA SKŁODOWSKIEJ 1; 26-640 SKARYSZEW;	własność	1/1

Jednostka rejestrowa : G.2023

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	MIASTO I GMINA SKARYSZEW SŁOWACKIEGO 6; 26-640 SKARYSZEW;	własność	1/1
2	GMINNA SPÓŁDZIELNIA "SAMOPOMOC CHŁOPSKA" RYNEK 31; 26-640 SKARYSZEW;	Użytkowanie wieczyste	1/1

Jednostka rejestrowa : G.2604

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział

1	"PIEKARNIA BOBOWSKA" ROGALA SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWA Z SIEDZIBĄ W BOBOWEJ GRUNWALDZKA 59; 38-350 BOBOWA;	własność	1/1
---	---	----------	-----

Jednostka rejestrowa : G.6

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	OCHOTNICZA STRAŻ POŻARNA W SKARYSZEWIE SŁOWACKIEGO 5; 26-640 SKARYSZEW;	własność	1/1

Jednostka rejestrowa : G.1627

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	MIASTO I GMINA SKARYSZEW SŁOWACKIEGO 6; 26-640 SKARYSZEW;	władanie (na zasadach posiadania samoistnego)	1/1

Jednostka rejestrowa : G.1460

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	KRYSTYNA WASIL Rodzice:TADEUSZ,ZOFIA CHROBREGO 5; 26-640 SKARYSZEW;	własność	1/2
2	EDWARD JEREMI WOJTYNIAK Rodzice:TADEUSZ,ZOFIA SZKOLNA 8; 26-640 SKARYSZEW;	własność	1/2

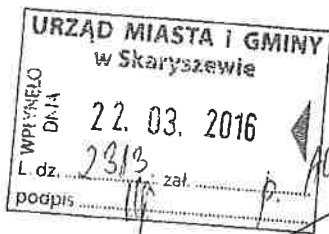
Jednostka rejestrowa : G.1625

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	MIASTO I GMINA SKARYSZEW SŁOWACKIEGO 6; 26-640 SKARYSZEW;	władanie (na zasadach posiadania samoistnego)	1/1

Sporządził : Dariusz Skrzypczak



Z up. STAROSTY  
inż. Teresa Połec  
KIEROWNIK ODRZĄDU KATASTRU



Gmina Skaryszew  
Ul. Słowackiego 6  
26-640 Skaryszew

Radom; 17 marca 2016r.

**Temat:** warunki techniczne na zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej Orange PL w związku z projektem budowy ul. Matejki w Skaryszewie

w odpowiedzi na pismo nr RIM.7211.5.2016 z dn. 15.03.2016 r. dotyczące budowy ul. Matejki w Skaryszewie informuję, że projektowana inwestycja znajduje się w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, wykonać zabezpieczenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości.

1. Na przejściach poprzecznych zachować normatywną grubość przykrycia istniejącej kanalizacji kablowej od projektowanej nawierzchni ulicy (zgodnie z normą ZN-96 TPSA-004). W przypadku braku możliwości zachowania normatywnej grubości przykrycia należy kanalizację kablową zabezpieczyć dodatkową rurą ochronną dzieloną np. typu AROT P120S. Długość rury powinna przekraczać min. 1 m. obrys projektowanej drogi z każdej strony.
2. Wykonać regulację wysokościową wjazdów do studni kablowych do poziomu projektowanych nawierzchni chodnika.
3. Prace ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci telefonicznej prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
4. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej.
5. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych:
  - kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
  - kanalizacji kablowej - należy wykonać naprawę odcinka kanalizacji w sposób wskazany przez przedstawiciela Orange PL.
  - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót



Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

15. Zakończone prace związane z przebudową i zabezpieczeniem infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.

16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Z poważaniem

Sławomir Wołczyński



Starszy Specjalista

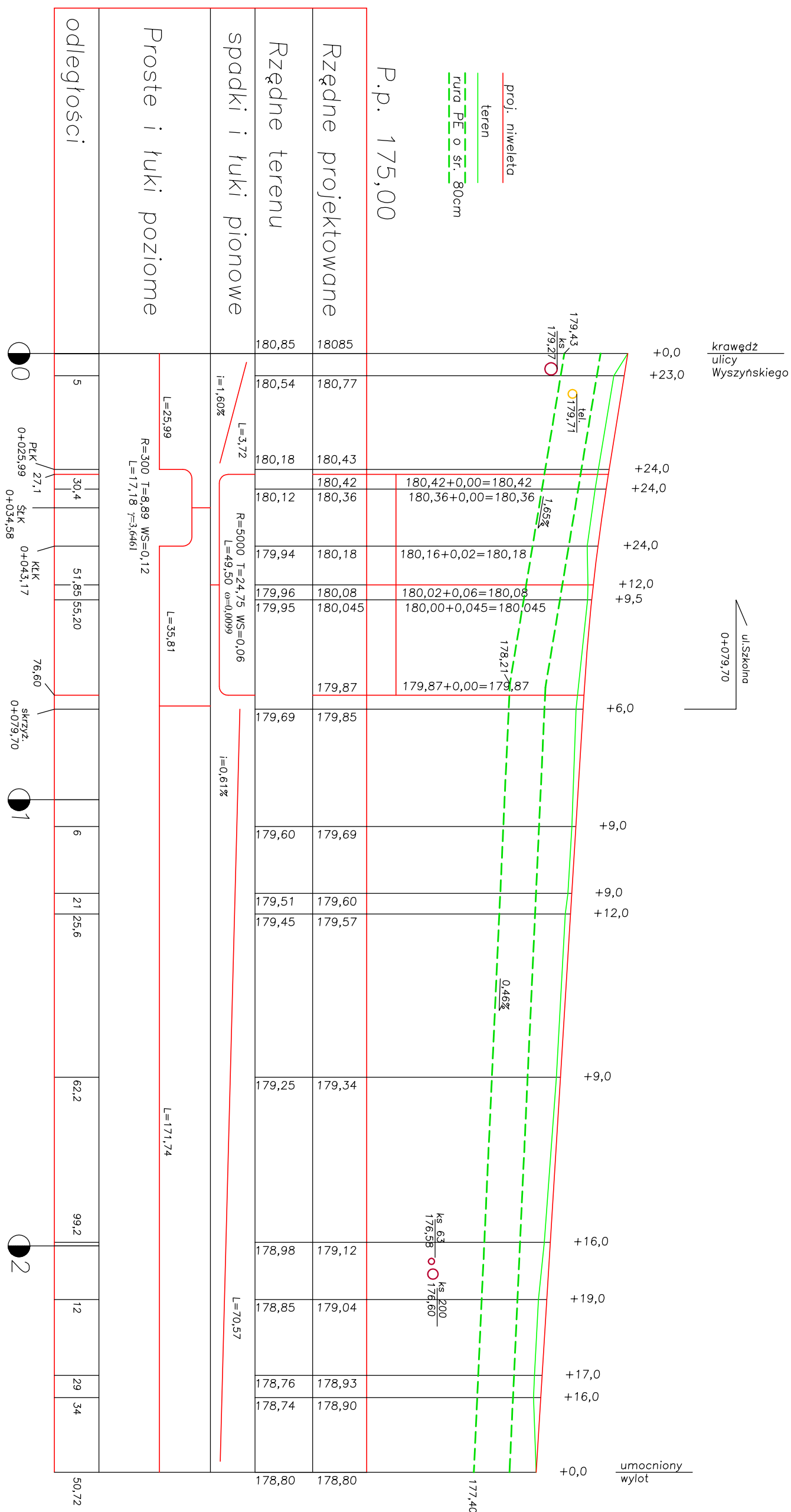
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi  
o Infrastrukturze Radom

## ORIENTACJA









Przekrój podłużny  
skala 1:100/1000

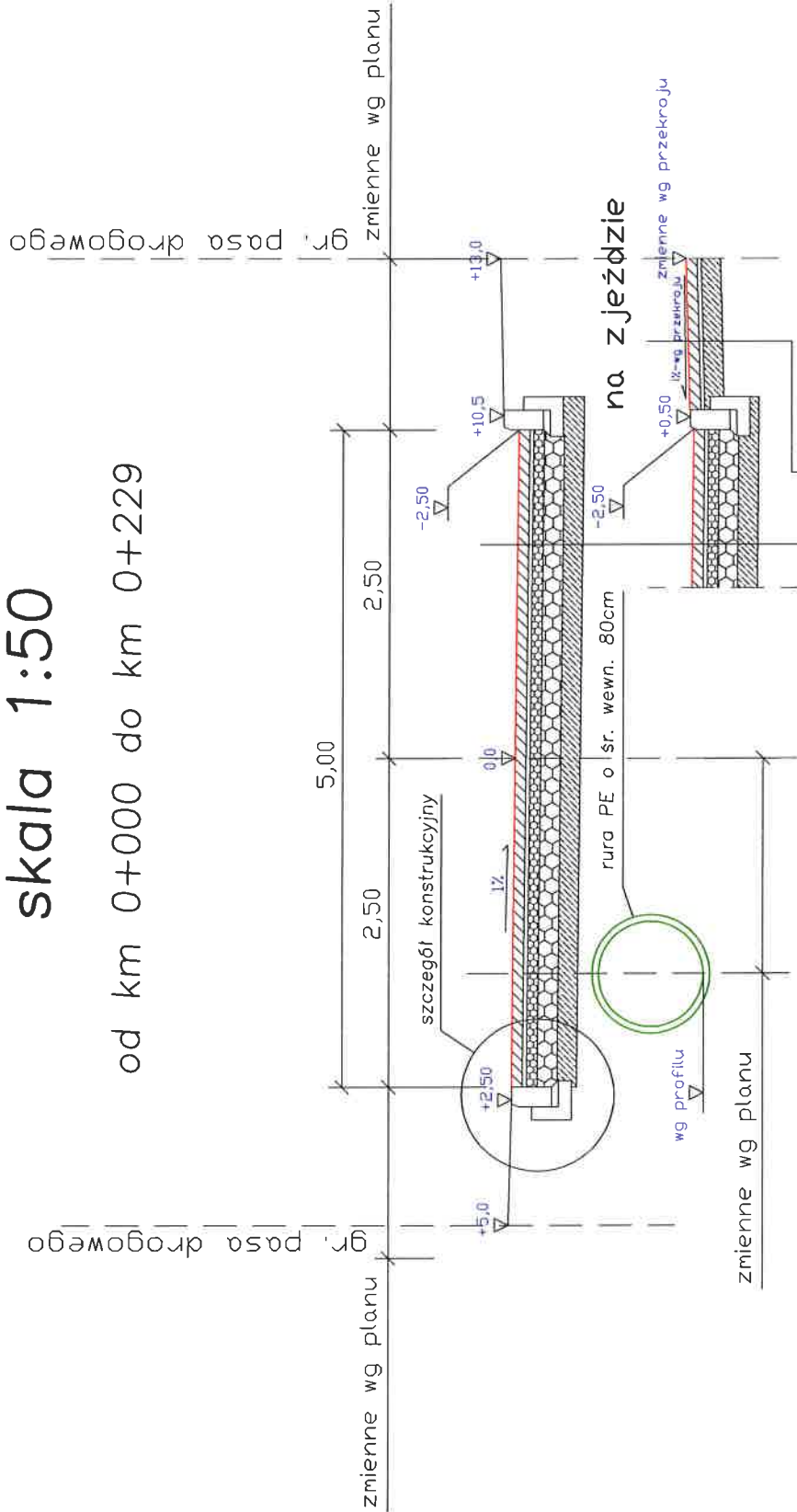
TACON	26-600 Radom, ul.Wapienna 17m1	Egz.nr
PROJEKT	Budowa drogi gminnej ul.Matejki w m.Skaryszew	
ADRES	Gmina Skaryszew, Powiat Radomski	
RYS. NR 2	Przekrój podłużny	Skala 1:100/1000

PROJEKTANT  
inż.Marcin Łopuszański  
SWK/0050/P00D/13

# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

## skala 1:50

od km 0+000 do km 0+229



w-wa scieralna-kostka brukowa gr.8cm na pods.cem.-piask.1:3 gr.3cm
górna podbudowa- mieszanka sortowana stab. mech. 0-31,5 - gr.8cm
dolna podbudowa- mieszanka sortowana stab. mech. 0-31,5 - gr.15cm
warstwa odcinająca- grunt stab. cementem o Rm=5,0Mpa - gr.15cm
grunt o podłożu G1(wymiana gruntu na sr.gl. 1,50m wg tabeli)

w-wa scieralna-kostka brukowa gr.8cm na pods.cem.-piask.1:3 gr.3cm

warstwa odcinająca- grunt stab. cementem o Rm=5,0Mpa - gr.15cm

TACON	INŻ MARCIN ŁOPUSZAŃSKI UL.WAPIENNA 17/1, 26-600 RADOM	Egzaminant
PROJEKT	Budowa ulicy Matejki w m.Skaryszew	
ADRES	m.Skaryszew, ul.Matejki	
RYS. NR 3A	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:50
PROJEKTANT	inż. Marcin Łopuszański ul. Wapienna 17/1, 26-600 Radom do projektowania i nadzoru w specjalności drogowej nr ewid. SWK/0050/PQ00/13	

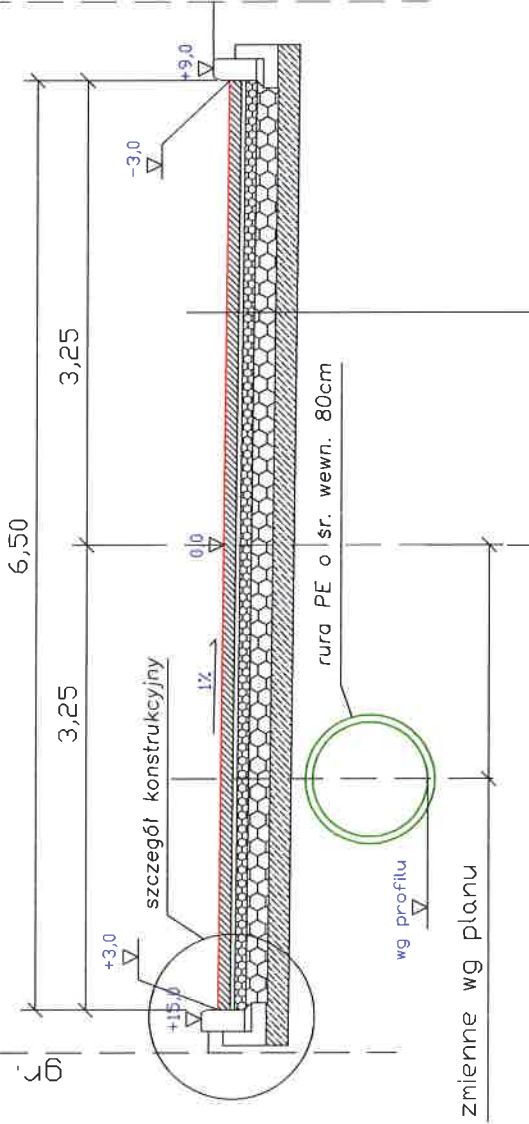
# PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

## skala 1:50

od km 0+229 do km 0+250,72

gr. pasa drogowego

gr. pasa drogowego



zmienne wg planu

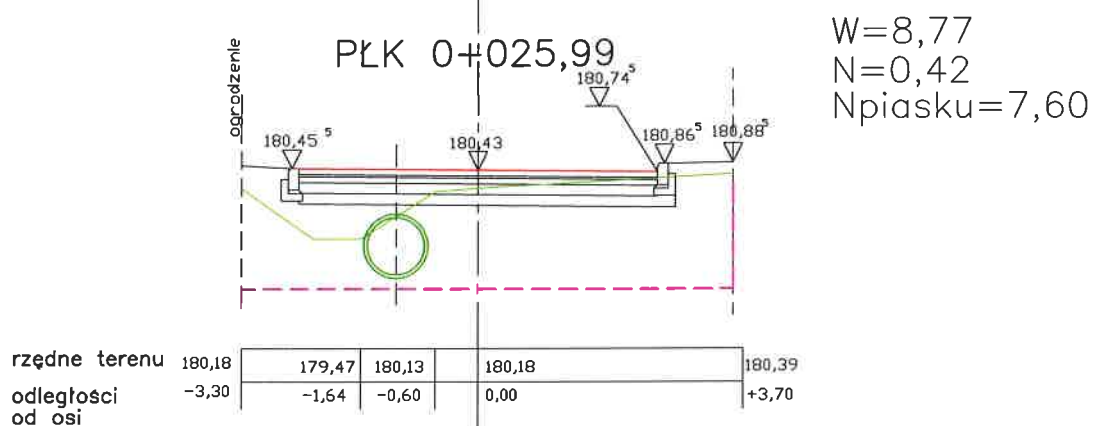
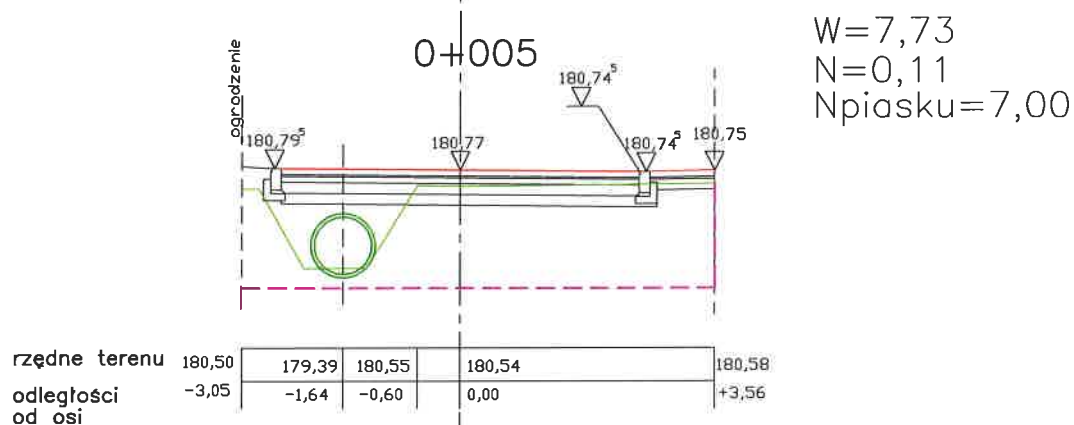
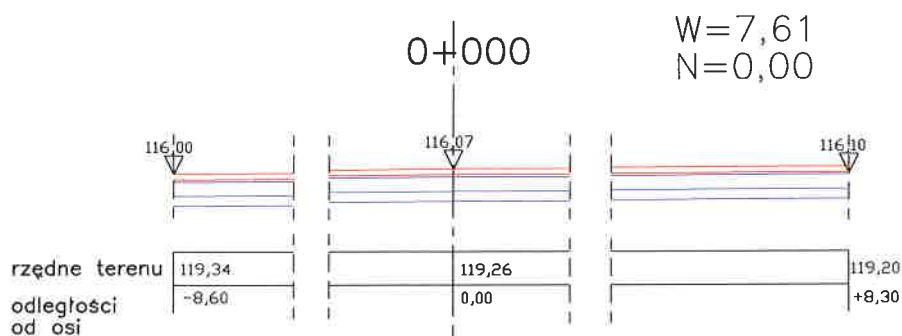
w-wa scieralna-kostka brukowa gr.8cm na pods.cem.-piask.1:3 gr.3cm
góna podbudowa- mieszanka sortowana stab. mech. 0-31,5 - gr.8cm
dolna podbudowa- mieszanka sortowana stab. mech. 0-31,5 - gr.15cm
warstwa odcinaj¹ca- grunt stab. cementem o Rm=5,0Mpa - gr.15cm
grunt o podłożu G1(wymiana gruntu na sr.gl. 1,50m wg tabeli)

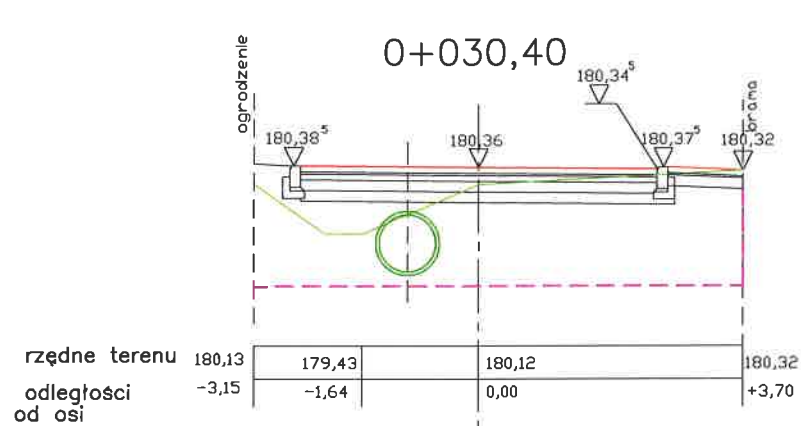
TACON	INŻ.MARCIN ŁOPUSZAŃSKI UL.WAPIENNA 17/1, 26-600 RADOM	Egz.nr 6
PROJEKT	Budowa ulicy Matejki w m.Skaryszew	
ADRES	m.Skaryszew, ul.Matejki	
RYS. NR 3B	Przekroje konstrukcyjne	Skala 1:50
PROJEKTANT inż.Marcin Łopuszański SWK/0050/POD/13	PROJEKTANT inż. Marcin Łopuszański uprawnienia do budowlane do projektowania i nadzoru w specjalności /drogowej nr ewid. SWK/0050/POD/13	

mgr inż. Tomasz Jędrzejewski  
uprawnienia do projektowania  
w specjalności /drogowej  
nr ewid. SWK/0111/POD/0108

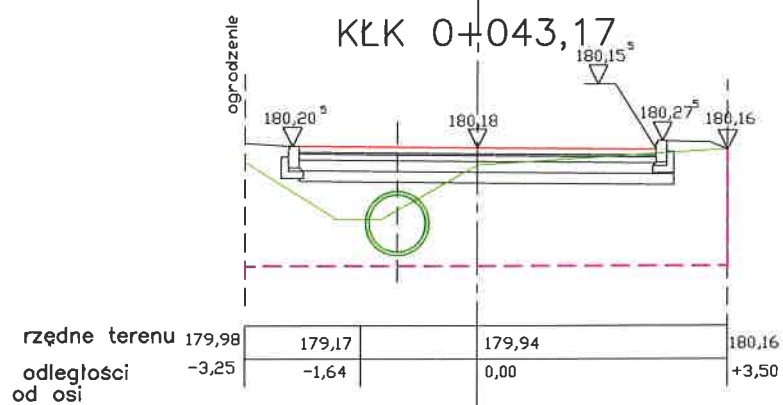
# PRZEKROJE POPRZECZNE

## SKALA 1:100

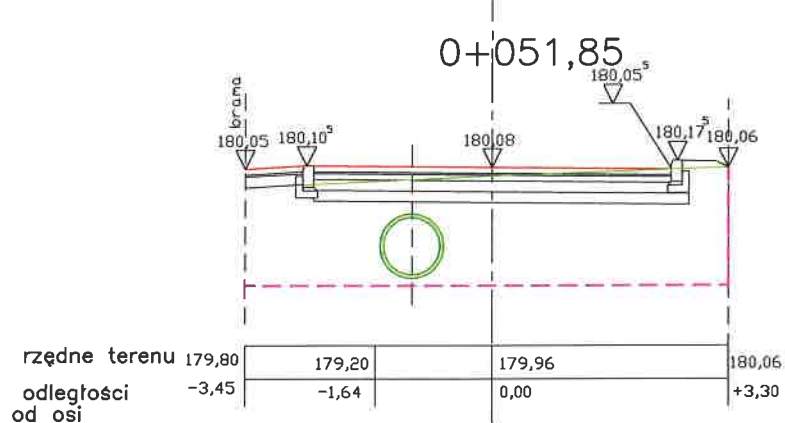




W=8,83  
N=0,14  
Npiasku=7,56

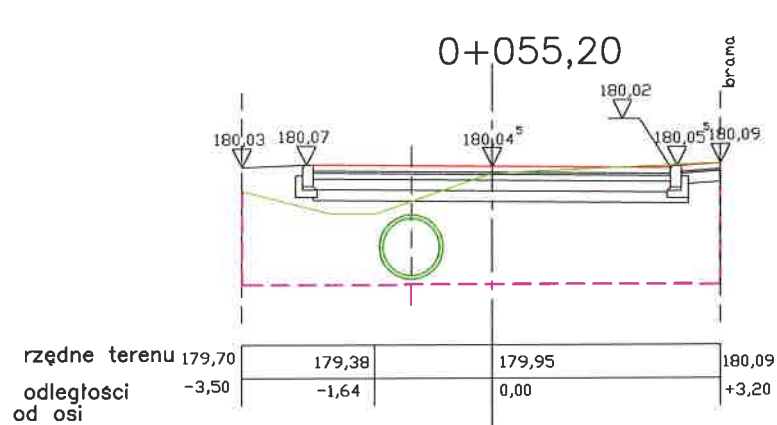


W=8,06  
N=0,23  
Npiasku=7,51

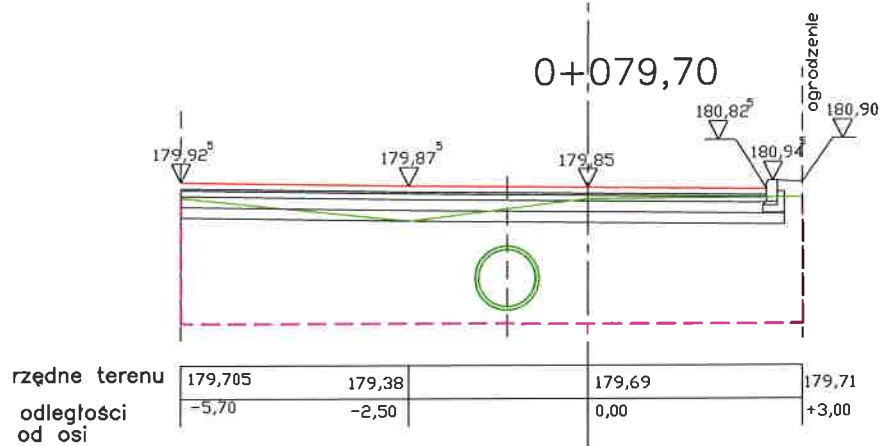


W=9,92  
N=0,10  
Npiasku=7,65

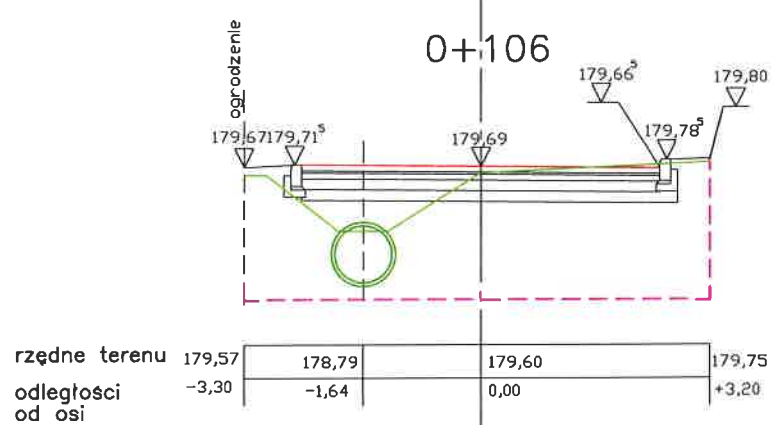




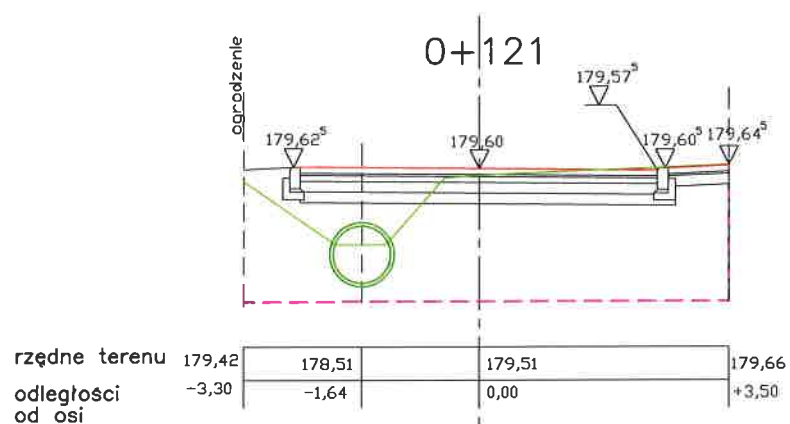
W=9,36  
N=0,12  
Npiasku=7,33



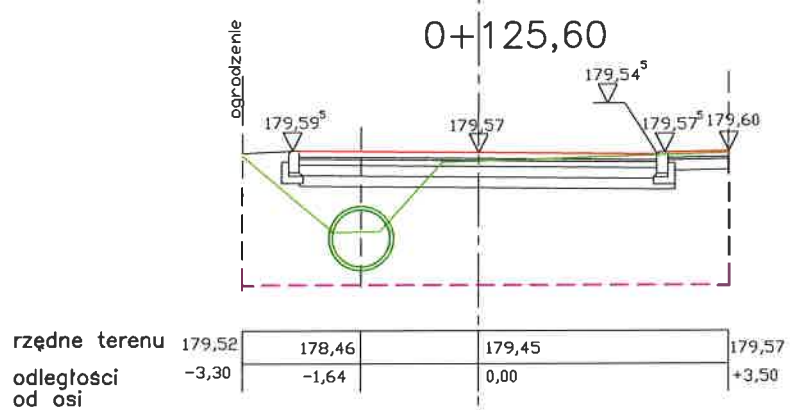
W=14,36  
N=0,07  
Npiasku=11,66



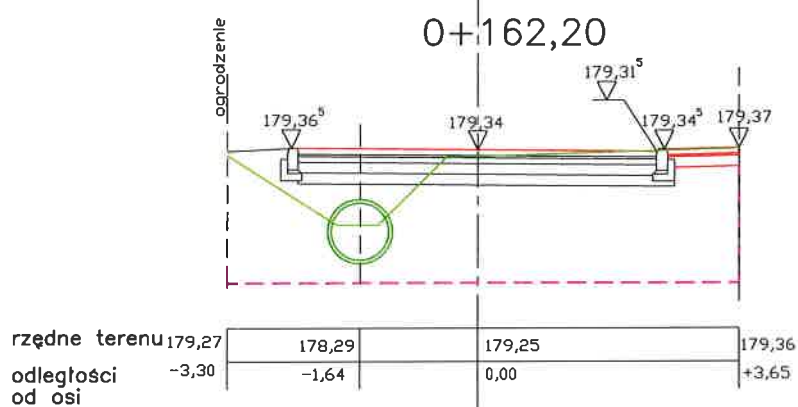
W=9,80  
N=0,19  
Npiasku=8,40



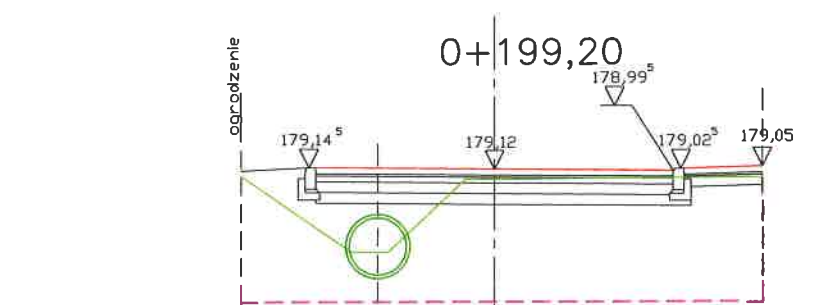
W=9,86  
N=0,11  
Npiasku=8,91



W=10,35  
N=0,11  
Npiasku=8,82

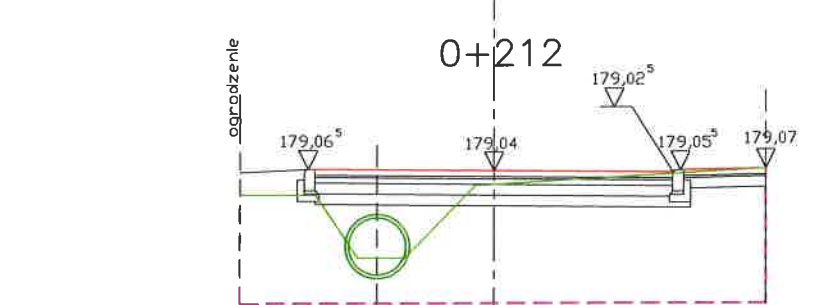


W=11,11  
N=0,14  
Npiasku=9,38



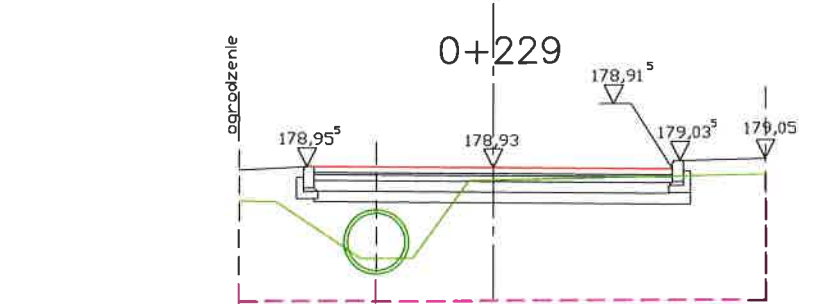
W=10,80  
N=0,11  
Npiasku=9,71

rzędne terenu	179,02	177,96	178,98	178,90
odległości od osi	-3,55	-1,64	0,00	+3,75



W=11,00  
N=0,22  
Npiasku=9,72

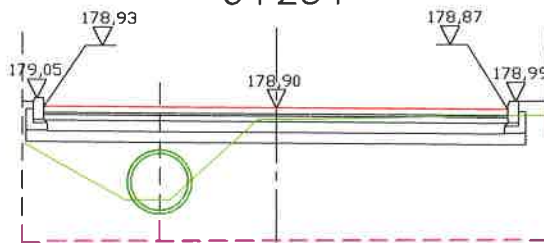
rzędne terenu	178,70	177,82	178,85	179,07
odległości od osi	-3,55	-1,64	0,00	+3,80



W=10,34  
N=0,36  
Npiasku=10,03

rzędne terenu	178,42	177,67	178,76	178,83
odległości od osi	-3,55	-1,64	0,00	+3,80

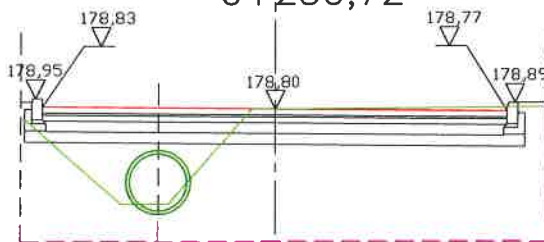
0+234



W=10,19  
N=0,10  
Npiasku=9,33

rzędne terenu	178,40	177,62	178,74	178,79
odległości od osi	-3,55	-1,64	0,00	+3,80

0+250,72



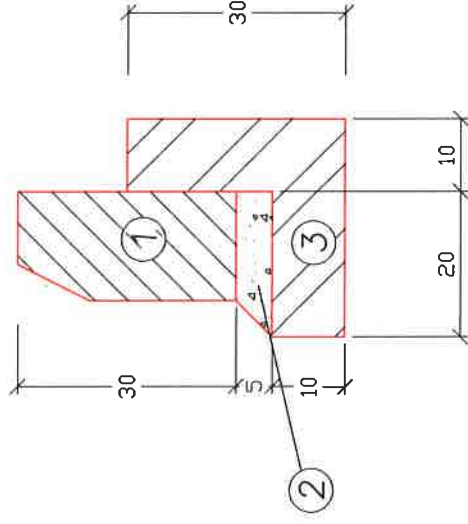
W=11,04  
N=0,11  
Npiasku=10,20

rzędne terenu	178,65	177,47	178,80	178,83
odległości od osi	-3,55	-1,64	0,00	+3,80

TACON	INŻ. MARCIN ŁOPUSZAŃSKI UL. WAPIENNA 17/1, 26-600 RADOM	Egz. nr 6
PROJEKT	Budowa ulicy Matejki w m. Skaryszew	
ADRES	m. Skaryszew, ul. Matejki	
RYS. NR 4	Przekroje poprzeczne	Skala 1:100
PROJEKTANT inż. Marcin Łopuszański inż. Marcin Łopuszański SWK/0050/POOD/13		

PROJEKTANT  
inż. Marcin Łopuszański  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr ewid. SWK/0050/POOD/13

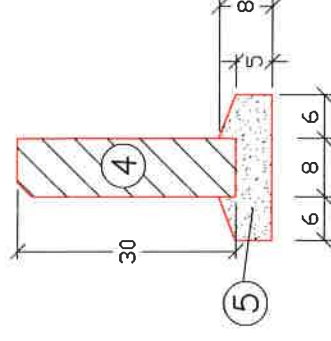
PROJEKTANT  
mgr inż. Tomasz Maj  
uprawnienia budowlane  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej  
nr ewid. SWK/0113/POOD/08



1—krawężnik betonowy 15x30cm

2—podsypka cementowo—piaskowa 1:3

3—ława betonowa z oporem 0,05 m<sup>3</sup>/mb



4—obrzeże betonowe 8x30cm

5—podsypka cementowo—piaskowa 1:3

TACON	INŻ. MARCIN ŁOPIUSZAŃSKI UL. WAPIENNA 17/1, 26-600 RADOM	Egz nr 6
PROJEKT	Przebudowa ulicy Matejki w m. Skaryszew	
ADRES	m. Skaryszew, ul. Matejki	
RYS. NR 5	Przekroje poprzeczne	Skala 1:10
PROJEKTANT inż. Marcin Łopuszański SWK/0050/POOD/13	<b>PROJEKTANT</b> inż. Marcin Łopuszański uprawniony do projektowania do projektowania i nadzoru w specjalności drogowej nr ewid. SWK/0050/POOD/13	

**PROJEKTANT**  
mgr inż. Tomasz Maj  
uprawniony do projektowania  
do projektowania i nadzoru  
w specjalności drogowej  
nr ewid. SWK/0113/POOD/08

**TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH**  
**ULICA MATEJKI W M.SKARYSZEW**

HEKTOMETR	powierzchnia		powierzchnia średnia		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ		zużycie na miejscu [m³]	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA ALGEBRAICZNA	
	wykop (+) [m²]	nasyp (-) [m²]	wykop (+) [m²]	nasyp (-) [m²]		wykop (+) [m³]	nasyp (-) [m³]		wykop (+) [m³]	nasyp (-) [m³]	wykop (+) [m³]	nasyp (-) [m³]
1	2	3	4	5	6,00	7	8	9	10	11	12	13
0+ 000	7,61	0,00	7,67	0,27	5,00	38,35	1,33	1,33	37,03		37,03	
0+ 005	7,73	0,11	8,25	0,27	20,99	173,17	5,56	5,56	167,61		204,63	
0+ 025,99	8,77	0,42	8,80	0,28	4,41	38,81	1,23	1,23	37,57		242,20	
0+ 030,40	8,83	0,14	8,45	0,19	12,77	107,84	2,36	2,36	105,48		347,68	
0+ 043,17	8,06	0,23	8,99	0,17	8,68	78,03	1,43	1,43	76,60		424,28	
0+ 051,85	9,92	0,10	9,64	0,11	3,35	32,29	0,37	0,37	31,93		456,21	
0+ 055,20	9,36	0,12	11,86	0,10	24,50	290,57	2,33	2,33	288,24		744,45	
0+ 079,70	14,36	0,07	12,08	0,13	26,30	317,70	3,42	3,42	314,29		1058,74	
0+ 106	9,80	0,19	9,83	0,15	15,00	147,45	2,25	2,25	145,20		1203,94	
0+ 121	9,86	0,11	10,11	0,11	4,60	46,48	0,51	0,51	45,98		1249,91	
0+ 125,60	10,35	0,11	10,73	0,13	36,60	392,72	4,58	4,58	388,14		1638,06	
0+ 162,20	11,11	0,14	10,96	0,13	37,00	405,34	4,63	4,63	400,71		2038,77	
0+ 199,20	10,80	0,11	10,90	0,17	12,80	139,52	2,11	2,11	137,41		2176,18	
0+ 212	11,00	0,22	10,67	0,29	17,00	181,39	4,93	4,93	176,46		2352,64	
0+ 229	10,34	0,36	10,27	0,23	5,00	51,33	1,15	1,15	50,18		2402,81	
0+ 234	10,19	0,10										
0+ 250,72	11,04	0,11	10,62	0,11	16,72	177,48	1,76	1,76	175,73		2578,54	
					250,72	2618,47	39,94	39,94	2578,54			

**PROJEKTANT**  
 inż. *Marcin Łopuszański*  
 uprawnienia budowlane  
 do projektowania bez ograniczeń  
 w specjalności drogowej  
 nr ewid. SWK 00030/POOD/13

**TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH  
ULICA MATEJKI W M.SKARYSZEW**

**Nasyp z gruntu G1**

HEKTOMETR	powierzchnia		powierzchnia średnia		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚĆ		zuzycie na miejscu [m³]	NADMIAR OBJĘTOŚCI		SUMA ALGEBRAICZNA	
	wykop (+) [m²]	nasyp (-) [m²]	wykop (+) [m²]	nasyp (-) [m²]		wykop (+) [m³]	nasyp (-) [m³]		wykop (+) [m³]	nasyp (-) [m³]	wykop (+) [m³]	nasyp (-) [m³]
1	2	3	4	5	6,00	7	8	9	10	11	12	13
0+ 000	0,00	0,00	0,00	7,30	5,00	0,00	36,50	0,00		36,50	0,00	36,50
0+ 005	0,00	7,00	0,00	7,30	20,99	0,00	153,23	0,00		153,23	0,00	189,73
0+ 025,99	0,00	7,60	0,00	7,58	4,41	0,00	33,43	0,00		33,43	0,00	223,15
0+ 030,40	0,00	7,56	0,00	7,54	12,77	0,00	96,22	0,00		96,22	0,00	319,38
0+ 043,17	0,00	7,51	0,00	7,58	8,68	0,00	65,79	0,00		65,79	0,00	385,17
0+ 051,85	0,00	7,65	0,00	7,49	3,35	0,00	25,09	0,00		25,09	0,00	410,26
0+ 055,20	0,00	7,33	0,00	9,50	24,50	0,00	232,63	0,00		232,63	0,00	642,89
0+ 079,70	0,00	11,66	0,00	10,03	26,30	0,00	263,79	0,00		263,79	0,00	906,68
0+ 106	0,00	8,40	0,00	8,66	15,00	0,00	129,83	0,00		129,83	0,00	1036,50
0+ 121	0,00	8,91	0,00	8,87	4,60	0,00	40,78	0,00		40,78	0,00	1077,28
0+ 125,60	0,00	8,82	0,00	9,10	36,60	0,00	333,06	0,00		333,06	0,00	1410,34
0+ 162,20	0,00	9,38	0,00	9,55	37,00	0,00	353,17	0,00		353,17	0,00	1763,51
0+ 199,20	0,00	9,71	0,00	9,72	12,80	0,00	124,35	0,00		124,35	0,00	1887,86
0+ 212	0,00	9,72	0,00	9,88	17,00	0,00	167,88	0,00		167,88	0,00	2055,74
0+ 229	0,00	10,03	0,00	9,68	5,00	0,00	48,40	0,00		48,40	0,00	2104,14
0+ 234	0,00	9,33	0,00	9,77	16,72	0,00	163,27	0,00		163,27	0,00	2267,41
0+ 250,72	0,00	10,20	0,00									
					250,72	0,00	2267,41	0,00	0,00	2267,41		

**PROJEKTANT**  
 inż. Marek Łopuszański  
 uprawnień budowlanskich  
 do projektowania i nadzoru  
 w spec. dróg krajowych  
 nr ewid. SWK/0050/POOD/13