



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

tel: 508-348-065

fax: 48 383 66 89

e-mail: drogan@interia.eu

Zamawiający :

**Urząd Miasta i Gminy w Skaryszewie
ul. Słowackiego 6; 26 – 640 Skaryszew**

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane :

**BUDOWA UL. SZKOLNEJ
W M. SOŁTYKÓW**

Nazwa opracowania:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Branża:

Drogowa

Numer egzemplarza:

3

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Lipiec 2011r

SPIS TREŚCI

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
 - 1.1 Lokalizacja inwestycji
 - 1.2 Rodzaj i cel inwestycji
 - 1.3 Okres realizacji
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu
 - 3.1 Ukształtowanie geometryczne trasy drogi i skrzyżowań
 - 3.2 Planowana organizacja ruchu
 - 3.3 Charakterystyka oznakowania pionowego
 - 3.4 Zasady umieszczania oznakowania pionowego.
 - 3.5 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.
4. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny
- Rys. nr 2 Plan sytuacyjny oznakowania

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt Stałej Organizacji Ruchu na ul. Szkolnej w m. Sołtyków. Organizacja ruchu realizowana będzie w ramach „Budowy ul. Szkolnej w m. Sołtyków” realizowanej na zlecenie Urzędu Miasta i Gminy Skaryszew.

1.1 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi położony jest w granicach administracyjnych m. Sołtyków, Gmina Skaryszew, powiat radomski.

1.2 Rodzaj i cel inwestycji

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu nowej konstrukcji nawierzchni bitumicznej ul. Szkolnej.

1.3 Okres realizacji i etapowanie inwestycji

Całość przedsięwzięcia inwestycyjnego realizowane będzie jednoetapowo.

Rozpoczęcie inwestycji przewiduje się w 2011 roku. Zakłada się, że roboty przy budowie drogi odbywać się będą „pod ruchem”.

2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu

Na przedmiotowym odcinku istniejącej drogi nie występują elementy organizacji ruchu.

3. Charakterystyka projektowanej organizacji ruchu

- Podstawą opracowania organizacji ruchu jest zlecenie Urzędu Miasta i Gminy Skaryszew oraz:
- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz.. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

3.1 Ukształtowanie geometryczne trasy drogi

Ulicę Szkolną projektuje się w pasie terenu przeznaczonym na drogę poszerzoną poprzez podział działek sąsiadujących.

Parametry geometryczne drogi gminnej w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych:

- klasa drogi D,
- kategoria ruchu KR1,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- droga dwupasowa, dwukierunkowa, jednojezdniowa,
- szerokość jezdni 5,0m,
- chodnik szerokości 2,0m
- pobocza gruntowe 1,0m

Projektowana ul. Szkolna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 3535W Trablice – Sołtyków (ul. Główna) w m. Sołtyków. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną.

Skrzyżowanie zlokalizowane jest na terenie zabudowanym.

Ul. Szkolna na całej długości posiada oświetlenie uliczne.

3.2 Planowana organizacja ruchu

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na wykonaniu oznakowania skrzyżowania dróg: powiatowej nr 3535W (ul. Główna) oraz ul. Szkolnej (droga gminna) w m. Sołtyków.

Projektowany wlot ul. Szkolnej oznakowano znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa”, zaś wloty drogi powiatowej znakami D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu”.

Ze względu na to iż jezdnia ul. Szkolna jest szerokości mniejszej od 6,0m nie projektuje się oznakowania poziomego.

3.3 Charakterystyka oznakowania pionowego

Do oznakowania pionowego zastosować znaki na słupkach stalowych ocynkowanych w grupie wielkości znaków średnich, folia odblaskowa typu 2.

3.4 Zasady umieszczania oznakowania pionowego

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

3.5 Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu

Organizacja ruchu wprowadzona będzie po wybudowaniu ul. Szkolnej.

Planowany termin rozpoczęcia prac – druga połowa 2011r.

4. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania

OZNACZENIE ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ
A-7	ustąp pierwszeństwa	1 szt.
D-1	droga z pierwszeństwem	2 szt.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA