

**STANOWISKO**  
**Rady Miasta Gniezna**  
**z dnia 23 lutego 2011 r.**

w sprawie: modernizacji drogi krajowej nr 15 na odcinku Gniezno - Czeluścín

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz. 1591, ze zmianami) oraz § 17 ust. 2 pkt 3 uchwały Nr X/95/2003 Rady Miasta Gniezna z dnia 30 maja 2003r. w sprawie Statutu Gminy Miasta Gniezna (Dziennik Urzędowy Województwa Wielkopolskiego Nr 119, poz. 2199, ze zmianami) Rada Miasta Gniezna apeluje o niezwłoczną modernizację drogi krajowej nr 15 na odcinku Gniezno – Czeluścín prowadzącą do Wrześni oraz w obszarze administracyjnym miasta Gniezna.

## UZASADNIENIE

Droga krajowa nr 15 na odcinku Gniezno Września stanowi ważny ciąg komunikacyjny dla ruchu tranzytowego, zapewniając dojazd do autostrady A2. Droga nr 15 w ostatnich latach wykorzystywana jest przede wszystkim przez transport tranzytowy. Każdego roku wzrasta natężenie ruchu na odcinku między Gnieznem a Wrześnią. W ostatnich latach ważną rolę odgrywa nie tylko transport towarów, ale również tranzyt turystyczny. Atrakcyjność obu miast: Gniezna i Wrześni, a także wielowiekowa tradycja i historia ziem piastowskich, wpisana do przewodników i map największych atrakcji naszego kraju powoduje, że rośnie zainteresowanie tymi terenami. Jedynym szlakiem łączącym prastare tereny ze współczesnym dorobkiem wielkopolskich ziem, z którego korzystają zagraniczni i krajowi turyści jest droga krajowa nr 15. Droga krajowa nr 15 jest wykorzystywana również przez kierowców którzy poszukują najbliższej drogi pozwalającej dotrzeć do węzła autostradowego we Wrześni. Modernizacja odcinka drogi krajowej nr 15 Gniezno – Czeluścin zapewni bezpieczne połączenie komunikacyjne drogą krajową nr 15 i autostradą A2 na wschód do Warszawy, bądź na zachód przez Poznań do zachodniej Europy. Z przedmiotowych kierunków do Gniezna, miasta nie tylko związanego z gospodarką i historią, ale także miasta wyższych uczelni technicznych i humanistycznych, tym odcinkiem autostrady przez węzeł we Wrześni przybywają ważne osobistości z dziedzin polityki, kultury, ekonomii, dziennikarstwa na organizowane już corocznie „Zjazdy Gnieźnieńskie”, zapoczątkowane w X w. spotkaniem księcia Bolesława Chrobrego z cesarzem Świętego Cesarstwa Rzymskiego Ottonem III. Zrealizowany tylko w połowie odcinek z Wrześni (ca 11 km) w kierunku Gniezna i odłożona w nieokreślonym czasie realizacji odcinka dalszych, ca 12 km do Gniezna, nie tylko pogłębia destrukcję niezdolnej już do przeniesienia istniejącego obciążenia pojazdami, ponad 20 letniej zniszczonej nawierzchni, ale świadczy o braku konsekwencji w podejmowanych działaniach. W tej sytuacji Rada Miasta Gniezna apeluje o zrealizowanie podjętej decyzji i przyzwolenie na kontynuację tego zadania zgodnie z wcześniejszym planem, t. j. w 2011r.