

**Uchwała Nr XXXII/245/2017**

**Rady Gminy Purda**

**z dnia 27 października 2017 r.**

**w sprawie przyjęcia Planu mobilności Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna do roku 2025**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1875) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się do realizacji *Plan mobilności Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna do roku 2025*, w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Purda.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady Gminy Purda

Jolanta Wilga

## Uzasadnienie

*Plan mobilności Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna do roku 2025* stanowi strategiczny dokument przygotowany w celu zaspokojenia potrzeb mobilności ludzi oraz gospodarki w mieście Olsztynie i jego Miejskim Obszarze Funkcjonalnym. Celem tego dokumentu jest zapewnienie mobilności na wysokim poziomie, przy nadrzędnym udziale komunikacji zbiorowej, alternatywnych form transportu (takich jak ruch rowerowy i pieszy) oraz przy zachowaniu odpowiednich wymogów w zakresie ochrony środowiska.

Dokument zachowuje spójność z następującymi dokumentami wyższego szczebla:

- Białą Księgą Transportu;
- Zieloną Księgą: W kierunku nowej kultury mobilności w mieście;
- Krajową Strategią Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.);
- Krajową Strategią Rozwoju Regionalnego 2010-2020: Regiony, Miasta, Obszary Wiejskie;
- Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030;
- Umową Partnerstwa - Programowanie perspektywy finansowej na lata 2014-2020;
- Strategią Rozwoju Społeczno - Gospodarczego Województwa Warmińsko-Mazurskiego do roku 2025;
- Planem Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa Warmińsko-Mazurskiego;
- Planem Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Warmińsko-Mazurskiego;
- Szczegółowym opisem osi priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko-Mazurskiego na lata 2014-2020.

*Plan* został opracowany w oparciu o Koncepcję dotyczącą planów mobilności w miastach, zgodnej z zasadami zrównoważonego rozwoju nr COM(2013)913final (*załącznik do Komunikatu komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów „Wspólne dążenie do osiągnięcia konkurencyjnej i zasobooszczędnej mobilności w miastach”*) oraz o Wytyczne. *Opracowanie i wdrożenie Planu Zrównoważonej Mobilności Miejskiej*.

W celu zwiększenia dostępności obszaru miejskiego, jakim jest Miasto Olsztyn, zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju, uwzględniono najważniejsze powiązania funkcjonalne Olsztyna z gminami ościennymi, jako *funkcjonującego miasta* i jego obrzeży. Dlatego też, określono obszar MOF Olsztyna jako konieczny do zdiagnozowania mobilności oraz uwarunkowań związanych z jej rozwojem.

Sformułowano także wizję *MOF Olsztyna jako obszaru zintegrowanego i konkurencyjnego rozwoju oraz dobrego standardu i jakości życia*. Wizja ta osiągnięta zostanie poprzez realizację celów operacyjnych wskazanych w *Planie*, tj.:

Cel operacyjny 1.1: Rozwój niskoemisyjnego transportu publicznego.

Cel operacyjny 1.2: Integracja systemów transportowych na terenie MOF Olsztyna.

Cel operacyjny 1.3: Rozwój systemu zarządzania ruchem z wykorzystaniem ITS.

Cel operacyjny 1.4: Poprawa jakości dróg na terenie MOF Olsztyna.

Cel operacyjny 2.1: Poprawa warunków dla ruchu MOF Olsztyna.

Cel operacyjny 3.1: Działania edukacyjne w zakresie zwiększenia świadomości na temat zrównoważonej mobilności i bezpieczeństwa uchu drogowego.

Dzięki prowadzeniu zrównoważonych działań rozwijających mobilność obszaru, zakłada się osiągnięcie spójności przestrzennej. Oznacza to utworzenie takiej sieci komunikacyjnej, która poprawi mieszkańcom komfort przemieszczania się na terenie miasta Olsztyna, gmin oraz pomiędzy jednostkami, z wykorzystaniem zróżnicowanych form komunikacji. Ponadto, także poprzez ograniczanie negatywnego oddziaływania na środowisko i propagowanie proekologicznych rozwiązań stanowiących alternatywę dla samochodów osobowych, możliwe będzie utrzymanie czystego środowiska oraz wysokiej jakości życia.

Przed przystąpieniem do pracy 10 października 2016 roku Prezydent Olsztyna wydał Zarządzenie o przeprowadzeniu konsultacji społecznych w sprawie „Założeń do planu mobilności Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna na lata 2016-2025”. Konsultacje odbyły się od 10 października do 6 listopada 2016 r. W ramach konsultacji odbyły się 3 spotkania w dniach 24-26.10.2016 r. – kolejno w Urzędzie Miasta Olsztyna,

Urzędzie Gminy Gietrzwałd oraz Urzędzie Miejskim w Barczewie. Następnie sporządzony projekt „Planu mobilności Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna na lata 2016-2025” został przedłożony do konsultacji społecznych. Konsultacje zostały przeprowadzone w Olsztynie oraz gminach Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna w trybie zgodnym z uchwałami w sprawie określenia zasad i trybu przeprowadzania konsultacji społecznych poszczególnych jednostek.

Konsultacje trwały w dniach:

- 17 stycznia – 17 lutego 2017 r. w gminach: Barczewo, Dywity, Gietrzwałd i Stawiguda,
- 17 stycznia – 3 marca 2017 r. w mieście Olsztynie (pierwotnie konsultacje miały się zakończyć 17 lutego, jednak zostały wydłużone Zarządzeniem nr 50 Prezydenta Olsztyna z dnia 17 lutego 2017 r. do dnia 3 marca 2017 r.),
- 25 stycznia – 25 lutego 2017 r. w gminie Jonkowo.

Mieszkańcy Olsztyna, jak i gmin MOF mieli możliwość zapoznania się z *Planem* i Prognozą oddziaływania na środowisko projektu Planu Mobilności Miejskiej Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna do roku 2025, zgodnie z zapisami *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. 2016 poz.353 z poen. zm.) w ramach przeprowadzania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Uzyskano także wymagane prawem opinie organów tj. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie (30.06.2017r.) oraz Wamińsko-Mazurskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego (18.07.2017r.)