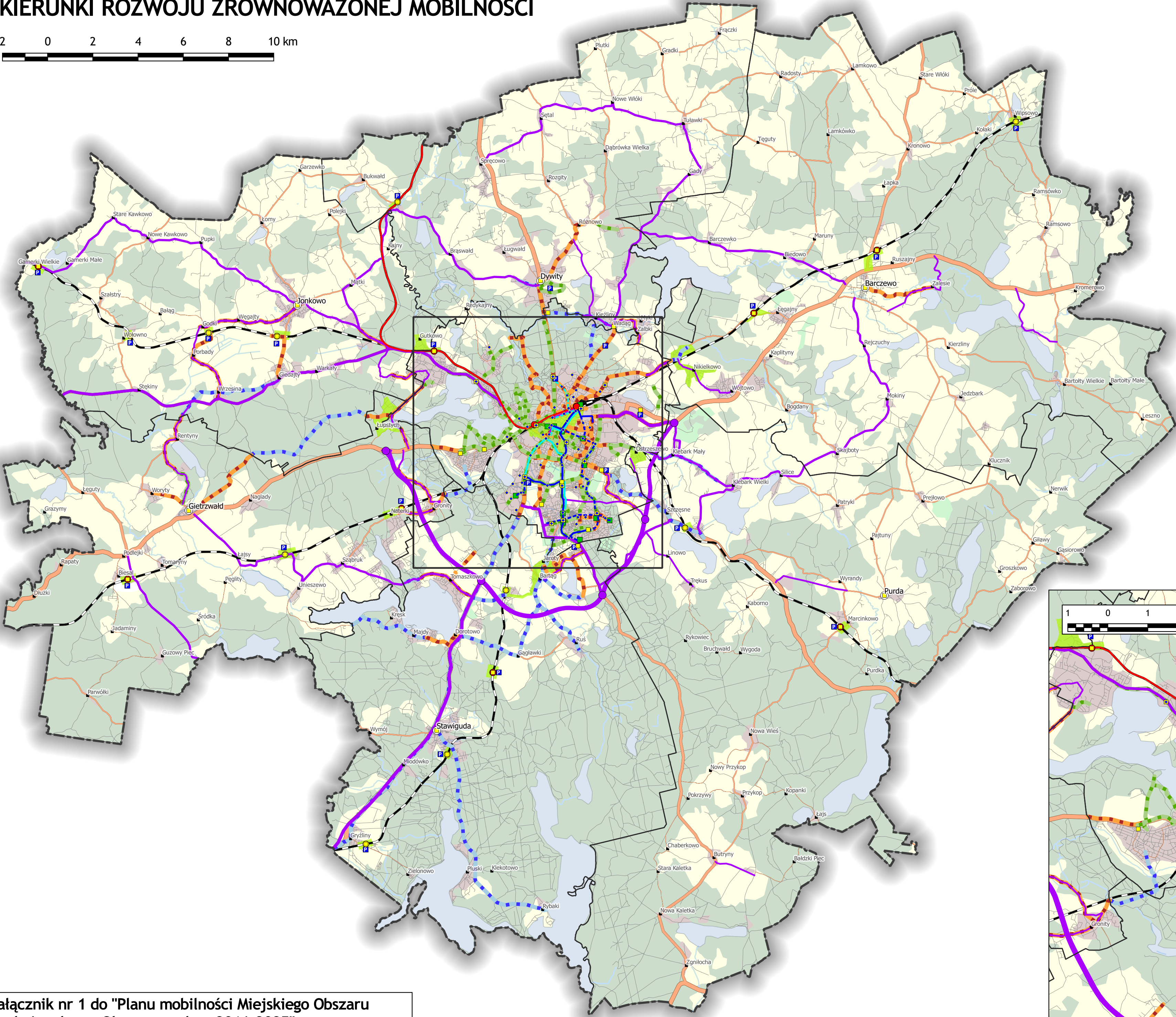
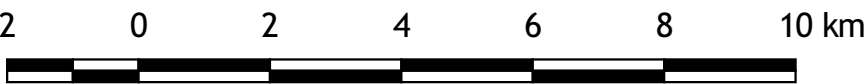


KIERUNKI ROZWOJU ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI

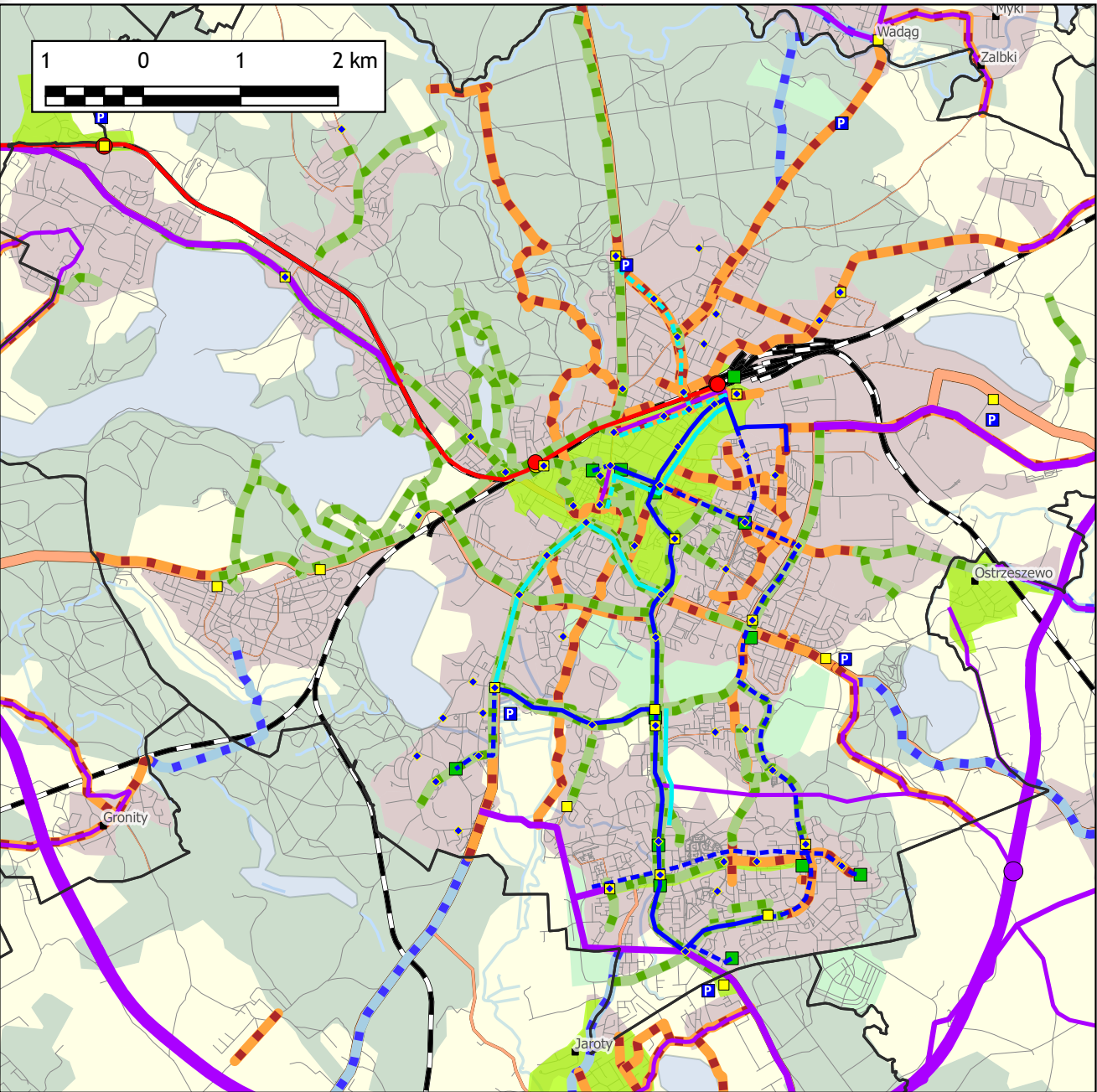


- Transport publiczny**
- buspasy istniejące
 - buspasy planowane
 - linie tramwajowe istniejące
 - linie tramwajowe planowane
 - proponowane lokalizacje parkingów P&R
 - węzły przesiadkowe
- Transport niezmotoryzowany**
- Istniejące drogi dla rowerów
 - Planowane drogi dla rowerów
 - Postulowane ciągi rowerowe i pieszo-rowerowe
 - strefy przyjazne pieszym i rowerzystom
 - proponowane lokalizacje parkingów B&R
 - proponowane lokalizacje stacji roweru publicznego

- Transport drogowy i kolejowy**
- krajowe
 - wojewódzkie
 - powiatowe
 - gminne
 - Linie kolejowe
 - stacje
 - przystanki
- Planowane inwestycje:
- drogowe
 - kolejowe

- Pozostałe oznaczenia**
- Granica MOF Olsztyna
 - Granice gmin
 - Siedziby gmin
 - pozostałe miejscowości

- Zagospodarowanie terenu:**
- tereny zabudowane
 - tereny roślinności trawiastej lub upraw rolnych
 - lasy
 - tereny wód powierzchniowych
 - tereny upraw trwałych
 - tereny zwalisk i wyrobisk
 - rzeki



Załącznik nr 1 do "Planu mobilności Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Olsztyna na lata 2016-2025"