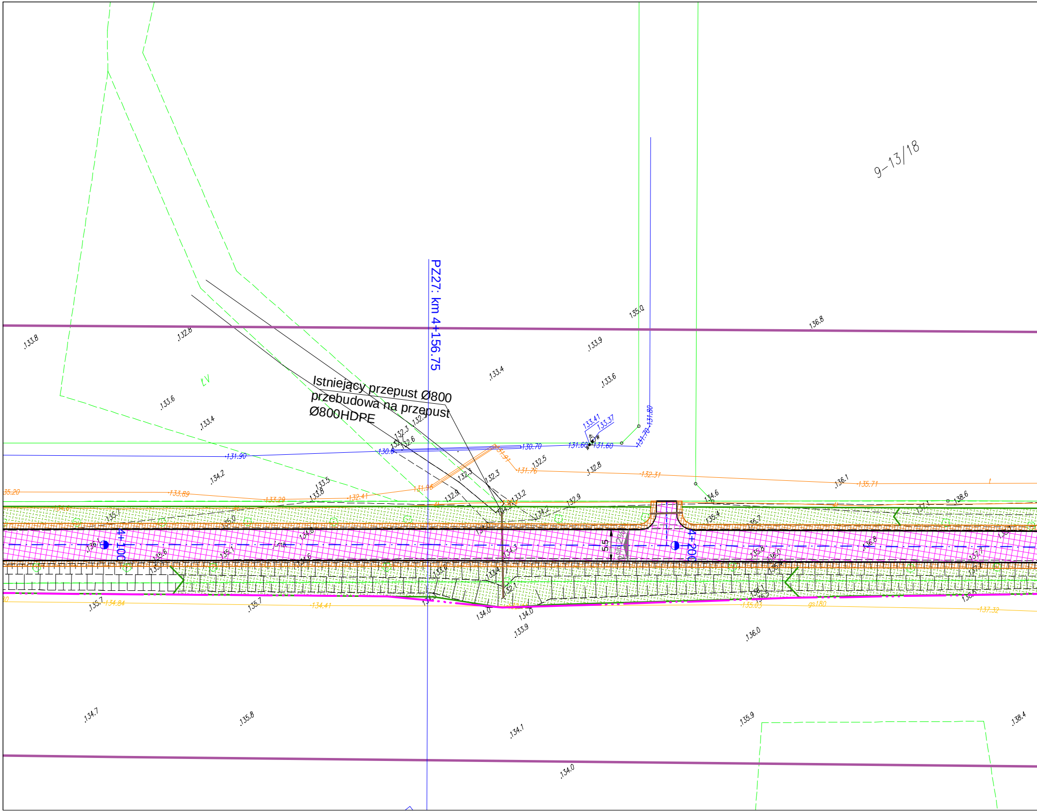
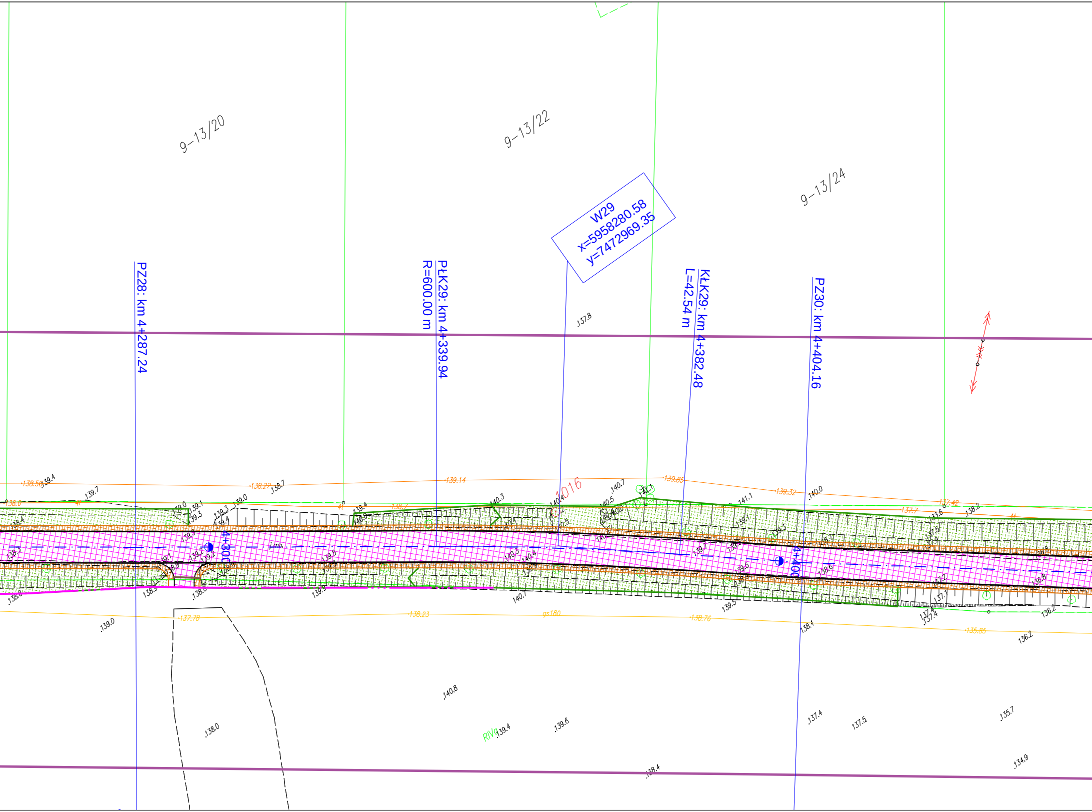
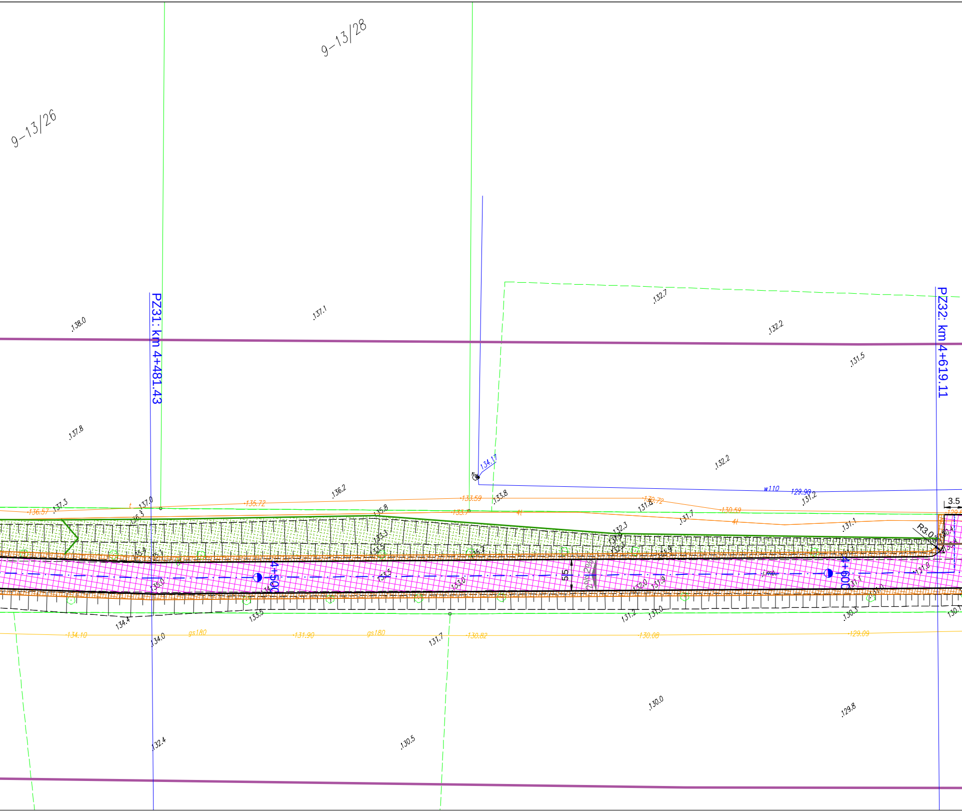
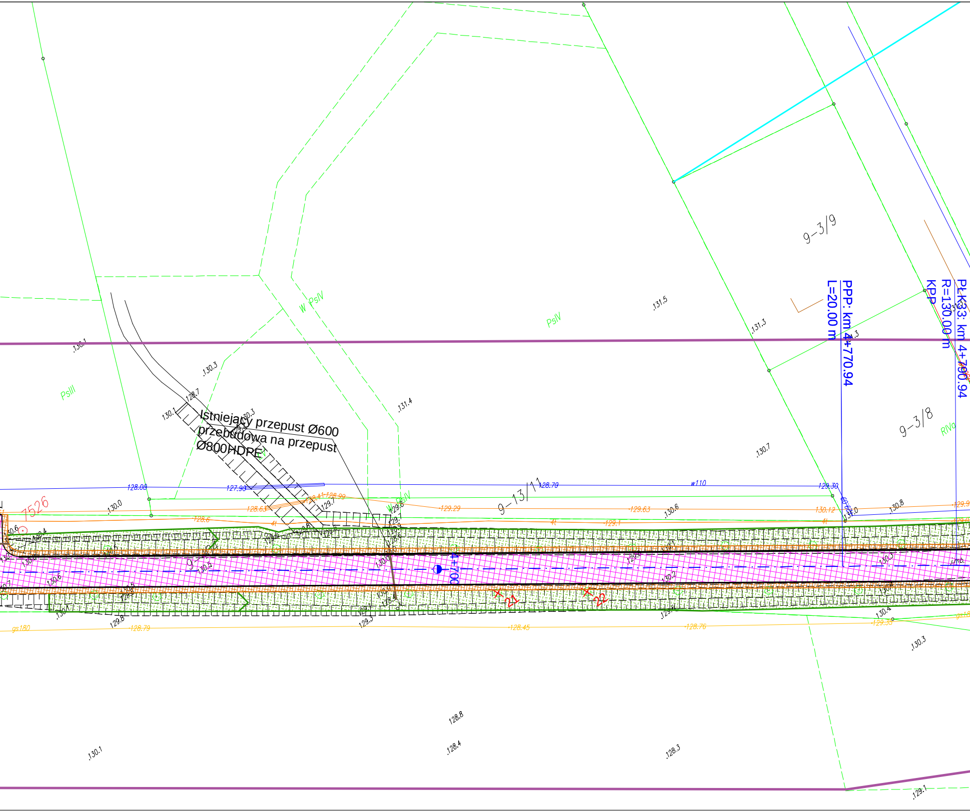
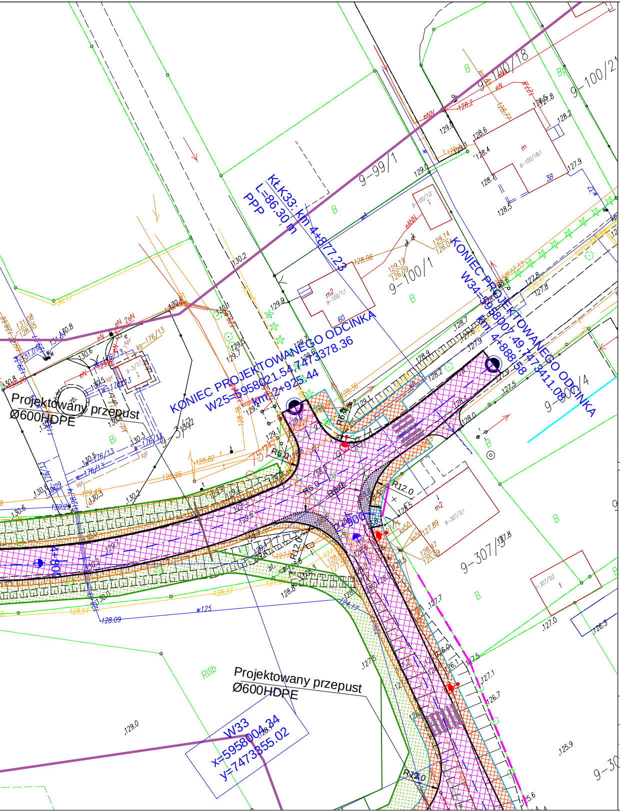

9-13/18
PZ27: km 4+156.75
Istniejący przepust Ø800
przebudowa na przepust
Ø800HDPE
ŁV
4+100
4+200
5.5
131.90
130.70
131.60
133.41
133.37
131.70
131.80
131.76
132.31
135.71
135.20
133.89
133.29
132.41
131.96
134.84
134.41
135.03
137.32
gs180
133.8
132.8
133.6
133.4
134.2
133.5
133.8
135.0
133.9
133.4
133.6
136.8
136.1
134.6
138.6
135.7
135.0
134.8
135.4
135.7
136.8
132.9
132.5
132.8
133.2
134.2
134.0
133.9
136.0
134.7
135.8
134.1
135.9
138.4
134.0


9-13/20
9-13/22
9-13/24
W29
x=5958280.58
y=7472969.35
PZ28: km 4+287.24
PŁK29: km 4+339.94
R=600.00 m
KŁK29: km 4+382.48
L=42.54 m
PZ30: km 4+404.16
4+300
4+400
1016
RIVa
137.8
138.56
139.4
139.7
138.22
138.7
139.14
139.85
139.32
140.0
137.42
138.2
140.3
140.7
141.1
140.4
140.5
139.0
139.1
139.3
139.4
138.7
141.1
137.7
139.0
137.78
138.23
gs180
138.76
138.1
135.85
136.2
140.8
138.0
139.4
139.6
137.4
137.5
135.7
138.4
134.9


9-13/28
9-13/26
PZ31: km 4+481.43
PZ32: km 4+619.11
4+500
4+600
.138.0
.137.1
.132.7
.132.2
.131.5
.137.8
.132.2
134.17
w110
129.98
.136.2
.137.3
.137.0
.136.57
.135.72
.133.59
.133.8
.130.72
.130.59
.135.8
.131.8
.131.7
.131.2
.131.1
.132.3
3.5
R3.0
515
134.4
133.5
134.0
gs180
gs180
.134.10
.131.90
.130.82
.130.08
.129.09
131.7
.131.2
.131.0
.130.3
.130.0
.129.8
.132.4
.130.5



Istniejący przepust Ø600
przebudowa na przepust
Ø800HDPE
PPP: km 4+770.94
L=20.00 m
PŁK3: km 4+790.94
R=130.00 m
KPP
9-3/9
9-3/8
9-13/11
7526
4+700
21
22
PsIII
W PsIV
PsIV
RIVa
w110
gs180
128.08
127.90
128.70
129.30
128.63
129.29
129.63
130.12
128.6
129.1
128.79
128.45
128.76
129.35
131.5
131.3
131.4
130.7
130.3
130.1
130.0
130.6
130.8
128.7
129.8
129.5
128.8
128.4
128.3
129.1
130.4


KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA
W25=5958021.54,7473378.36
km 2+925.44
KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA
W34=5958007.49,7473411.08
km 4+888.58
KŁK33: km 4+877.23
L=86.30 m
PPP
Projektowany przepust
Ø600HDPE
Projektowany przepust
Ø600HDPE
W33
x=5958004.34
y=7473355.02
9-100/18
9-99/1
9-100/1
9-100/21
9-100/4
9-307/3
9-3/7
R12.0
R6.0
R20.0
RIIIb
B
Bi
129.0
125.9
127.0

LEGENDA

OZNACZENIA SYMBOLI

	Granica pasa drogowego - projektowana
	Granica pasa drogowego - istniejąca
	Oś drogi - odcinek objęty projektem
	Krawędź drogi
	Obrzeże
+1	Drzewa do wycięcia
	Projektowana krawędź pobocza z kruszywa
	Projektowane i przebudowywane przepusty
	Projektowane i przebudowywane rowy
	Projektowane skarpy
	Projektowana kanalizacja deszczowa
	Ściek korytkowy prefabrykowany b=60cm
	Projektowana ściana prefabrykowana tylu "L"
	Projektowana lampa

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

▩	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
▩	Projektowana nawierzchnia z kostki bet. 8cm (chodniki - kolor szary, zjazdy - kolor czrwony)
▩	Projektowana nawierzchnia kamienna
▩	Projektowana nawierzchnia poboczy z kruszywa

DANE TECHNICZNE

Klasa drogi	L
Dopuszczalny nacisk na oś	100kN
Prędkość projektowa	30 km/h(zabudowa) i 40km/h
Kategoria ruchu	KR3
Szerokość jezdni	5,5m (2x2,75m)
Szerokość poboczy	1,0m
Szerokość chodników	2,0m
Szerokość pasa drogowego	zmienna
Nawierzchnia drogi	AC11S
Nawierzchnia chodnika	kostka betonowa
Rondo	
Dw/Dz/pierścień	10m/26m/2m
Szerokość jezdni ronda	6m
Szerokość wlot/wylot/wyspa	4m/4m/2.5mx15m
Promienie wlot/wylot/zabruk	10m/10m/14m

Projekt: **Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1464N od wiaduktu w miejscowości Ostrzeszewo przez m. Klebark Wielki dalej nr 1463N do skrzyżowania z DK53 w m. Klewki**

Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania: 09/2015		Rys. nr: 2_6	Skala: 1:500	
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Opracował	M. Piotrowski	————	
	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	