



LEGENDA	
OZNACZENIA SYMBOLI	
	Granica pasa drogowego - projektowana
	Granica pasa drogowego - istniejąca
	Osłogi drogi - odcinek objęty projektem
	Krawężń drogi
	Obrzeże
	Drzewa do wycięcia
	Projektowana krawężń pobocza z kruszywa
	Projektowane i przebudowywane przepusty
	Projektowane i przebudowywane rowy
	Projektowane skarpy
	Projektowana kanalizacja deszczowa
	Ściek korytkowy prefabrykowany b=60cm
	Projektowana ściana prefabrykowana tyłu "L"
	Projektowana lampka
OZNACZENIA NAWIERZCHNI	
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
	Projektowana nawierzchnia z kostki bet. 8cm (chodniki - kolor szary, zjazdy - kolor czerwony)
	Projektowana nawierzchnia kamienna
	Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa

DANE TECHNICZNE	L
Klasa drogi	100kN
Przeczyszczalny nacisk na oś	30 km/h(zabudowa) i 40km/h
Doopuszczalność projektowa	K03
Kategoria ruchu	5,5m (2x2,75m)
Szerokość jezdni	1,0m
Szerokość poboczy	2,0m
Szerokość chodników	2,0m
Szerokość pasa drogowego	ziemienna
Nawierzchnia drogi	AC11S
Nawierzchnia chodnika	kostka betonowa
<u>Ronda</u>	
Dłw./Zapierścien	10m/26m/2m
Szerokość jezdni ronda	6m
Szerokość wlot/wyłot/wyspa	10m/4m/2.5xm/15m
Promienie wlot/wyłot/zaburk	10m/10m/14m

kt. **Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1464N od wiaduktu w miejscowości Ostrzeszewo przez m. Klebark Wielki dalej 1463N do skrzyżowania z DK53 w m. Klewki**

opracowania:					Projekt zagospodarowania terenu				
opracowania:		09/2015		Rys. nr: 2_1		Skala: 1:500			
Strona:		Zaplanuj projektowe		Imię i nazwisko		nr opracowania		podpis	
Opracował		M. Piotrowski							
Projektował		L. MATUSEWICZ				21/04/2002			