



LEGENDA

OZNACZENIA SYMBOLI

Granica pasa drogowego - projektowana

Granica pasa drogowego - istniejąca

Oś drogi - odcinek objęty projektem

Krawężń drogi

Obrzeże

Drzewa do wycięcia

Projektowana krawężń pobocza z kruszywa

Projektowane i przebudowywane przepusty

Projektowane i przebudowywane rowy

Projektowane skarpy

Projektowana kanalizacja deszczowa

Ściek korytkowy prefabrykowany b=60cm

Projektowana ściana prefabrykowana tyłu "L"

Projektowana lampa

Projektowana nawierzchnia bitumiczna

Projektowana nawierzchnia z kostki bet. 8cm (chodniki - kolor szary, zjazdy - kolor czerwony)

Projektowana nawierzchnia kamienna

Projektowana nawierzchnia poboczy z kruszywa

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

Projektowana nawierzchnia bitumiczna

Projektowana nawierzchnia z kostki bet. 8cm (chodniki - kolor szary, zjazdy - kolor czerwony)

Projektowana nawierzchnia kamienna

Projektowana nawierzchnia poboczy z kruszywa

DANE TECHNICZNE

Klasa drogi

100kN

Dopuszczalny nacisk na oś

30 km/h(zabudowa) i 40km/h

Kategoria projektowa

KR3

Kategoria ruchu

5,5m (2x2,75m)

Szerokość jezdni

1,0m

Szerokość poboczy

2,0m

Szerokość chodników

zmienna

Szerokość pasa drogowego

AC11S

Nawierzchnia drogi

kostka betonowa

Nawierzchnia chodnika

10m/26m/2m

Ronda

6m

Długość jezdni ronda

4m/4m/2,5m/15m

Szerokość wlot/wylot/wyspa

10m/10m/14m

Promień wlot/wylot/zabruk

Projekt

Przebudowa odcinków dróg powiatowych nr 1464N od wjazdu w miejscowości Ostrzeszów przez m. Kłobucki, Wieleń dalej nr 1463N do skrzyżowania z DK53 w m. Kiewki

Tytuł opracowania:

Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania:

09/2015

Rys. nr:

2_4

Skala:

1:500

Opieka:

Opieka

Opracował:

M. Piotrowski

Projektował:

L. MATUSEWICZ

21/05/2002