

Adnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Inwestora:



GMINA PURDA
PURDA 19
11-030 PURDA

Nazwa i adres jednostki projektowej:

ARKAS-PROJEKT

ARKAS – PROJEKT SP. Z O.O. SP. K.

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A,
TEL. (089) 532 45 00, FAX. (089) 532 45 10

Nazwa opracowania:

PROJEKT TECHNICZNY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1464N
w zakresie budowy chodnika od km proj. 0+000 do km 0+188**

Działki objęte opracowaniem:

Działka nr 13 obręb Patryki

Branża:		Drogowa			Kod CPV:	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:		Specjalność i nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Krystian Obidziński		spec. drogowa WAM/0096/POOD/09			
Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Obidziński		spec. drogowa WAM/0014/POOD/08			
Nr archiwalny:		Data opracowania:		Stadium:	Nr tomu:	Nr egzemplarza:
395-ARKAS/OLS/2021		Listopad 2021r.		PT		



OPIS TECHNICZNY

"Przebudowa drogi powiatowej nr 1464N w zakresie budowy chodnika od km proj. 0+000 do km 0+188

SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1	ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	4
1.1.	Zakres opracowania	4
1.2.	Przepisy związane	5
2	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI	7
2.1	Charakterystyka ogólna.....	7
2.2	Powiązania z istniejącą siecią dróg.....	7
2.3	Istniejący ruch drogowy.....	7
2.4	Analiza zdarzeń drogowych	7
2.5	Ruch pieszny.....	7
2.6	Komunikacja publiczna.....	7
2.7	Obiekty inżynierskie	7
2.8	Uzbrojenie terenu	8
2.9	Odwodnienie w stanie istniejącym	8
2.10	Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki lub przestawienia.....	8
3	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
3.1	Charakterystyka ogólna.....	9
3.2	Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym oraz stała organizacja ruchu	10
3.3	Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	10
3.4	Układ komunikacyjny.....	10
3.5	Sposób dostępu do drogi publicznej.....	11
3.6	Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	11
3.6.1	Projektowane odwodnienie.....	12
3.6.2	Oświetlenie	12
3.6.3	Niweleta.....	13
3.6.4	Chodnik	13
3.6.5	Umocnienie skarp.....	13
3.6.6	Sieci telekomunikacyjne	14
3.6.7	Zakres prac do realizacji na działce gminnej	14
3.6.8	Niezinwentaryzowany drenaż.....	15
3.6.9	Inne sieci	15

3.6.10 Drzewa i krzewy	15
3.6.11 Warunki gruntowo-wodne	15
4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	19
4.1 Powierzchnia zabudowy projektowanych dróg i chodników	19
4.2 Powierzchnia biologicznie czynna.....	19
4.3 Powierzchnie innych terenów.....	19
5 INFORMACJE I DANE.....	20
5.1 Obiekty objęte ochroną konserwatorską	20
5.2 Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.	20
5.3 Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska. .	20
6 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	21
7 POZOSTAŁE INFORMACJE	23
7.1 Parametry projektowe	23
7.2 Projektowana konstrukcja nawierzchni.....	23
7.2.1 Konstrukcja chodnika	23
7.2.2 Konstrukcja zjazdów.....	23
8 INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	24
9 PRAWA AUTORSKIE.....	24
10 UZGODNIENIA I DECYZJE	25
11 KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTOWYCH LUB KOPIE DECYZJI O WPISIE DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNINIA.....	33
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	41

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. Zakres opracowania

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa powiatowej nr 1464N w zakresie budowy chodnika od km proj. 0+000 do km 0+188 w miejscowości Patryki na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiatu olsztyńskiego, gminy Purda.

W ramach zadania przewiduje się między innymi:

- przebudowę drogi powiatowej w zakresie budowy chodnika,
- wykonanie zjazdów do nieruchomości
- wykonanie kompletnego odwodnienia,
- umocnienie skarp elementami prefabrykowanymi typu L oraz systemowymi bloczkami betonowymi pełnymi typu kamień łupany
- profilowanie rowów z kształtowaniem jego dna oraz oczyszczenie istniejącej rury pod drogą powiatową wraz ze studniami i jej wymianą ,
- zabezpieczenie i regulacja istniejącego uzbrojenia w pasie drogowym wraz z demontażem przebudową na czas wykonywania robót związanych z wykonywanym umocnieniem.
- wycinkę drzew i krzewów i usunięcie niezinwentaryzowanych karpin,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania terenu,
- prace porządkowe

oraz zakres prac które będą realizowane na terenie działki gminnej na podstawie uzyskanej zgody właściciela w zakres których wchodzi między innymi:

- prace rozbiórkowe,
- utwardzenie terenu działki wraz z wykonaniem stopni oraz rozbiórką kolidujących elementów
- wykonanie murka wraz z balustradami
- kompletne przełożenie furtki wraz z wymianą i uzupełnieniem siatki oraz przestawienie stojaków rowerowych
- system odwodnienia

- wymiana ławek
- kształtowanie, czyszczenie i profilowanie rowów wraz z wycinką podrostów i zakrzewień

1.2. Przepisy związane

Wybrane akty prawne:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) w zakresie chodnika i zjazdu publicznego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 2052),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020r. poz. 519.),
- Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016. poz. 2134 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz



urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),

- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.),

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

2.1 Charakterystyka ogólna

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie olsztyńskim, na terenie gminy Purda.

2.2 Powiązania z istniejącą siecią dróg

Droga powiatowa łączy się z drogą powiatową nr 1648N na wysokości miejscowości Purda. Droga łączy powiat olsztyński z powiatem szczycieńskim. Droga powiatowa jest uzupełnieniem istniejącego systemu dróg lokalnych.

2.3 Istniejący ruch drogowy

Na odcinku drogi powiatowej występuje umiarkowany ruch pojazdów osobowych i sporadycznie ciężarowych. Niniejsza droga łączy miejscowości na terenie gminy Purda.

2.4 Analiza zdarzeń drogowych

Na istniejącym odcinku gdzie projektowany jest chodnik nie stwierdzono wypadków drogowych.

2.5 Ruch pieszy

W stanie istniejącym brak jest wydzielonej strefy po której mogą w sposób bezpieczny poruszać się piesi. Ruch odbywa się w pasie drogowym za pomocą poboczy.

2.6 Komunikacja publiczna

Wzdłuż przedmiotowego odcinka brak jest zatok autobusowych. Natomiast zarządca wyznaczył miejsce dla wiaty przystankowej. Z wiaty korzystają dzieci dojeżdżający do szkoły na terenie gminy Purda oraz podróżni korzystający z komunikacji publicznej.

2.7 Obiekty inżynierskie

Nie występują.

2.8 Uzbrojenie terenu

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia terenu znajdującego się w pobliżu projektowanych elementów chodnika:

- sieci teletechniczne – kanał technologiczny

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

Nie wyklucza się występowania w terenie innych sieci, które nie zostały zinwentaryzowane na etapie budowy przez Inwestorów.

2.9 Odwodnienie w stanie istniejącym

W stanie istniejącym korpus drogowy odwadniany jest powierzchniowo, wody opadowe i roztopowe kierowane są powierzchniowo do istniejących rowów.

2.10 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki lub przestawienia

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykonać wszelkie roboty związane z budową, przebudową, przestawieniem lub rozbiórką wszystkich obiektów kolidujących z projektowaną inwestycją. Na przedmiotowym odcinku rozbiórce podlegają m.in:

- istniejące znaki drogowe,
- elementy betonowe, żelbetowe, zlokalizowane w pasie drogowym i poza nim kolidujące z inwestycją w tym nawierzchnia znajdująca się pod wiatą przystankową i na terenie placu zabaw,
- kontener PCK do przestawienia na czas robót i ponowne ustawienie po utwardzeniu terenu,
- elementy drenażu wraz z oczyszczeniem,
- ławki, stojaki na rowery, elementy ogrodzenia,
- uzbrojenie terenu na czas wykonywania elementów prefabrykowanych dotyczących wzmocnienia skarpy takich jak np. murki oporowe (uzależnione od technologii przyjętych prac przez Wykonawcę),
- inne obiekty kolidujące z inwestycją występujące w terenie,



3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Charakterystyka ogólna

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa powiatowej nr 1464N w zakresie budowy chodnika od km proj. 0+000 do km 0+188 w miejscowości Patryki na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiatu olsztyńskiego, gminy Purda.

W ramach zadania przewiduje się między innymi:

- przebudowę drogi powiatowej w zakresie budowy chodnika,
- wykonanie zjazdów do nieruchomości
- wykonanie kompletnego odwodnienia,
- umocnienie skarp elementami prefabrykowanymi typu L oraz systemowymi bloczkami betonowymi pełnymi typu kamień łupany
- profilowanie rowów z kształtowaniem jego dna oraz oczyszczenie istniejącej rury pod drogą powiatową wraz ze studniami i jej wymianą ,
- zabezpieczenie i regulacja istniejącego uzbrojenia w pasie drogowym wraz z demontażem przebudową na czas wykonywania robót związanych z wykonywanym umocnieniem.
- wycinkę drzew i krzewów i usunięcie niezinwentaryzowanych karpin,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie prac wynikających m.in. z zapisów szczegółowych specyfikacji technicznych
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania terenu,
- prace porządkowe

oraz zakres prac które będą realizowane na terenie działki gminnej na podstawie uzyskanej zgody właściciela w zakres których wchodzi między innymi:

- prace rozbiórkowe,
- utwardzenie terenu działki wraz z wykonaniem stopni oraz rozbiórką kolidujących elementów
- wykonanie murka wraz z balustradami
- kompletne przełożenie furtki wraz z wymianą i uzupełnieniem siatki oraz przestawienie stojaków rowerowych
- system odwodnienia
- wymiana ławek



- kształtowanie, czyszczenie i profilowanie rowów wraz z wycinką podrostów i zakrzewień

3.2 Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym oraz stała organizacja ruchu

W ramach zadania planuje się wykonać następujące urządzenia techniczne drogi:

- Przesłanie istniejących znaków drogowych na nowej konstrukcji wsporczej poza obszarem chodnika i pobocza. Konstrukcja wsporcza powinna umożliwiać usytuowanie znaków na skarpie i jej parametry oraz wysokość dostosowana do nowego układu chodnika. Lico znaków lokalizować 2 m od krawędzi i na wysokości 2,40m od nawierzchni chodnika. Taki układ będzie wymagał wygięcia słupków, które na załamaniu powinny być wzmocnione dodatkowym elementem wsporczym, którego lico ma znajdować się poza skrajnią drogową. Dobór konstrukcji do wielkości tarczy i ilości znaków dokona Producent znaków lub Wykonawca robót przy uzgodnieniu z Producentem. Jeżeli tarcza znaków będzie zniszczona, należy ją wymienić na nową. Nie zmienia się istniejącej organizacji ruchu w związku z powyższym nie wymagane jest uzyskanie zatwierdzenia organizacji ruchu.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego balustrady szczeblinkowe U-11a koloru szarego RAL 7031. Występują na odcinkach gdzie teren za krawędzią chodnika jest co najmniej 0,5m poniżej od projektowanego chodnika.
- W ramach ceny należy przyciąć drzewa i krzewy w celu zachowania poziomej i pionowej skrajni drogowej.

3.3 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się odprowadzania lub oczyszczania ścieków.

3.4 Układ komunikacyjny

Na przedmiotowym odcinku występują zjazdy indywidualne koloru grafitowego zintegrowanego z oznaczoną skrajnią drogową chodnika. Niemniejszy projekt zakłada przebudowę zjazdów na spadku podłużnym max 2%. Za pasem drogowym nawierzchnię zjazdu do działki gminnej należy dostosować do bramy na spadku nie większym niż 5%. Teren za bramą należy umocnić na długości 1m i obramować krawężnikiem. Jeżeli zajdzie potrzeba to należy również wyregulować bramę dostosowując ją do nowej rzędnej zjazdu. Istniejące zagospodarowanie terenu w obszarze zjazdów należy dostosować do jego nowych parametrów. Jeżeli w wyniku takich działań zajdzie konieczność

przełożenia istniejących elementów zagospodarowania to w ramach inwestycji Wykonawca taką czynność wykona.

3.5 Sposób dostępu do drogi publicznej

Niniejsza droga łączy się z drogą gminą za pomocą skrzyżowania przed miejscowością Patryki. Niniejsze skrzyżowanie jest poza zakresem opracowania. Z informacji uzyskanych od Gminy Purda skrzyżowanie jest w trakcie projektowania i podłączono je w celach poglądowych do niniejszego planu i oznaczono kolorem szarym.

3.6 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Zgodnie z mapą do celów projektowych opracowaną przez Gminę Purda w terenie znajdują się sieci:

- sieć teletechniczna – kanał technologiczny

W ramach budowy chodnika przewiduje się założenie rur osłonowych na kanale technologicznym oraz regulację istniejącej infrastruktury w celu dostosowania jej do nowej i równej nawierzchni. Elementy uszkodzone w wyniku eksploatacji należy wymienić na nowe. Nie wyklucza się konieczności dodatkowego zabezpieczenia, demontażu, przełożenia kanału lub jego przebudowy na czas wykonywania robót (w zależności od technologii robót przyjętej przez Wykonawcę) o czym jest również mowa w projekcie zabezpieczenia kanału technologicznego. Koszty takie wraz z uzgodnieniem i opracowaniami niezbędnymi do realizacji prac Wykonawca uwzględni w cenie oferty. Zasady postępowania w takim przypadku zostały opisane w uzgodnieniu z dnia 15.10.2021 firmy OLMAN zwłaszcza w pkt 5 oraz w akceptacji z dnia 29.09.2021r.

Wszystkie sieci należy wytyczyć geodezyjnie w terenie, oznaczyć palikami, wykonać przekopy kontrolne (ręcznie) oraz w razie potrzeby wyszukać je za pomocą detektora. Wszystkie prace przy sieciach należy wykonywać ręcznie i oznaczyć jest taśmą ostrzegawczą po zasypaniu na wysokości 15-30 cm od kabla jeżeli podczas robót dojdzie do odkrycia sieci. Elementy oznaczenia sieci w terenie (znaczniki, słupki itp.) należy przestawić w miejsce poza obszar projektowanego obiektu stosując odpowiednie oznakowanie.

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Czynności regulacyjne, przebudowy lub wymiany należy wykonać również w zakresie sieci niezinwentaryzowanych.

3.6.1 Projektowane odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej przewiduje się odwodnienie zgodnie ze stanem istniejącym tj. powierzchniowo. Woda opadowa zostanie zebrana za pomocą ścieku przy krawężnikowego i odprowadzona poprzez wpusty uliczne do istniejącego rowu drogowego. Przy wylocie ścieku skarpowego należy zastosować płytę ażurową wypełnioną kruszywem 16-32 mm lub 20-40mm w celu zapobiegania podmywania dna rowu. Zastosowany system został przedstawiony w części rysunkowej. Dopuszcza się jego zmianę na tradycyjny pod warunkiem zachowania normatywnych odległości między istniejącym i projektowanym uzbrojeniem terenu. Wpusty przy najniższym punkcie w terenie zostały zagęszczone i każdy z nich posiada indywidualne ujście do nowo ukształtowanego rowu. Lokalizacja wpustów została przedstawiona na planie i jest to jeden w najniższym punkcie oraz dwa przechwytyjące pierwszą dużą ilość wody. Nie zaburza się istniejącego systemu odwodnienia. Kierunki spływu wód zostały dobrane w oparciu o pomiary geodezyjne. Wykonawca w terenie zweryfikuje ponownie najniższy punkt. Jeżeli Wykonawca nie wykona niniejszej analizy, a woda będzie stała poza miejscami odprowadzenia wody to zobowiązany jest do wprowadzenia dodatkowego odwodnienia lub przebudowy ścieku.

Dodatkowo w terenie pod jezdnią znajduje się rura wraz z dwiema studniami (drenaż). Jedną studnię zlokalizowaną w chodniku należy wymienić na nową wraz z odcinkiem rury pod chodnikiem. Rurę pod jezdnią należy również oczyścić wraz ze studnią po drugiej stronie jezdni i rowem na długości 3 metrów. Rzędne i średnicę rury należy odczytać w trakcie robót, ponieważ geodeta nie miał takiej możliwości. Od takiej studni przewidziano również wykonanie odcinka rury wraz ujściem wody do rowu.

Przewidziano również profilowanie, kształtowanie i oczyszczenie rowu wraz ze skarpami na działce gminnej. Kształtując nowe dno rowów należy dostosować ich rzędną do istniejącego systemu odwodnienia w tym drenażu z murków oporowych. Jeżeli w celu zapewnienia odpływu wód wymagane będzie wyprofilowanie rowów i jego oczyszczenie na dalszym odcinku niż wskazano w dokumentacji Wykonawca w uzgodnieniu z Inspektorem Nadzoru ustali zakres niezbędnych prac w ramach złożonej oferty cenowej.

3.6.2 Oświetlenie

Na przedmiotowym odcinku występuje oświetlenie po drugiej stronie jezdni.

3.6.3 Niweleta

Nie opracowano niwelety chodnika ponieważ wartości odległości rzędnych chodnika są wartością stałą i wynoszą 12cm od krawędzi jezdni z drobną korektą na plus 1-4 cm w przypadku nierówności istniejącej krawędzi. Szczegóły są wskazane na przekrojach normalnych. Krawężniki należy kształtować z zachowaniem płynności bez niezasadnych załamów profilu dlatego lokalnie dopuszcza się wartości 12-16 cm od istniejącej krawędzi.

3.6.4 Chodnik

Chodnik przewidziano z kostki betonowej. Jego szerokość netto wynosi 2,0m. Podczas układania kostki należy skrajnię drogową oznaczyć kolorem kostki grafitowym o szerokości 0,4m licząc od lica krawężnika (jego tył). Za chodnikiem jeżeli będzie wystarczająco miejsca wykonać pobocze ze spadkiem 6-8%. Przewidziano że nawierzchnia chodnika będzie zachodziła poza krawędź murków oporowych tworząc tzw. kampinos. Na tym odcinku kostkę należy położyć na klej mrozoodporny.

3.6.5 Umocnienie skarp

W ramach zadania przewidziano umocnienie skarp za pomocą bloczków betonowych i murków oporowych prefabrykowanych typu L posadowionych na stabilnym podłożu (na odcinkach gdzie nie będzie występowało stabilne podłoże należy wykonać wymianę gruntu lub dokonać stosownego jego wzmocnienia np. poprzez jego stabilizację) z zachowaniem strefy przemarzania. Parametry murów pokazano na rysunkach lecz nie wyklucza się, że podczas realizacji robót będzie trzeba lokalnie w zależności od zastanych warunków gruntowo – wodnych zastosować większe elementy lub je zmodyfikować w celu zachowania warunków brzegowych posadowienia i przemarzania. Murki należy przed rozpoczęciem robót ponownie przeanalizować w zakresie ich wielkości i lokalizacji. Za zgodą projektanta dopuszcza się ich modyfikację w zakresie lokalizacji oraz ich wielkości przy zachowaniu ich stateczności. Taką analizę należy wykonać na etapie, po wytyczeniu geodezyjnym obiektu w terenie. Dopiero po tej weryfikacji Wykonawca dokona zamówienia elementów prefabrykowanych typu L. Zakres występowania murków był opracowany na podstawie pomiarów geodezyjnych i interpolacji między pomiarami dlatego przeprowadzenie analizy o której mowa powyżej jest niezbędne i należy do obowiązków Wykonawcy w celu wykonania robót zgodnie z projektem i jego założeniami. Każdy ciąg murków powinien być wyposażony w system jego odwodnienia zgodny z zaleceniami producenta lecz nie gorszy niż wskazano w opracowaniu. Drenaż będzie posiadał wylot skarpowy i zostanie

wkomponowany w umocnienie skarpy. Na wylotach należy zastosować studnię drenarską co umożliwi Wykonawcy prawidłowe połączenie systemów. Dopuszcza się aby system drenarski włączyć w przebudowywaną studnię (uzależnione jest to od ustalonej rzędnej wylotu tej studni, który to musi być niżej niż wlot drenażu do studni) Jeżeli zastosowany system murków oporowych będzie wymagał dostosowania niniejszego systemu drenażu do zastosowanego systemu murków oporowych zaproponowanych przez Wykonawcę to taką modyfikację przeprowadzi Wykonawca robót. Krawędzie murka oporowego należy kończyć równo z nawierzchnią chodnika a nadmiar należy przyciąć i obrobić w sposób estetyczny na gładko, lub obciąć poniżej nawierzchni chodnika i na wierzchu murka ułożyć kostkę na klej mrozoodporny ze spoiną min 3 cm. Połączenia murów wykonać w sposób estetyczny, bez przerw, połączenia wyrównać i zaspoinować. Części odziemne należy zaizolować zgodnie z zaleceniami producenta lecz nie mniej jak dwukrotnie malowanie lepikiem. Uwaga: na początkowym odcinku projektowanego chodnika z uwagi na wąski pas drogowy nawierzchnia murka chodnika wliczona jest do szerokości chodnika.

W murkach należy wykonać otwory wiertnicą w celu wyprowadzenia systemu odwodnienia do rowu. Rzędne otworów będą wynikały z przeprowadzonej inwentaryzacji oraz po wyprofilowaniu rowu.

3.6.6 Sieci telekomunikacyjne

Występuje kanał technologiczny. Roboty należy prowadzić zgodnie z wytycznymi Zarządcy. Bezwzględnie zabrania się wykonywania robót w obszarze sieci telekomunikacyjnej metodami mechanicznymi. Sieci telekomunikacyjne należy wytyczyć i odkopać ręcznie na całej długości i zabezpieczyć. Wszelkie negatywne konsekwencje niezastosowania się do powyższych poleceń w tym za uszkodzenie kabla będzie ponosił Wykonawca robót. Studnie wyregulować i dostosować do nowego projektu zagospodarowania terenu. Dodatkowe informacje zawarto w projekcie zabezpieczenia sieci oraz pkt 3.6 niniejszego opracowania, na rysunkach sytuacyjnych i przekrojach normalnych wraz z szczegółami. Wszystkie zapisy oraz zakres robót należy rozpatrywać i wyceniać kompleksowo.

3.6.7 Zakres prac do realizacji na działce gminnej

Przewidziano prace na działce gminnej. Uzyskano na ich przeprowadzenie zgodę, która załączona jest do niniejszej dokumentacji. Zasadnicze prace polegają na pracach rozbiórkowych, wykonaniu utwardzenia terenu wraz z dojazdami i stopniami wyposażonymi w podjazd dla wózków, wykonanie murków oporowych z balustradami, prace związane z wykonaniem systemowego odwodnienia liniowego, przełożenie furtki wraz z fundamentem, uzupełnienie siatki, regulacja bramy,

przestawienie stojaków rowerowych, wymianą ławek, przestawienie kontenera PCK, czyszczenie i profilowanie rowu, prace związane wymianą nawierzchni pod wiatą i inne prace wynikające ze zmiany zagospodarowania terenu niezbędne do zachowania funkcjonalności obiektu. Prace realizowane poza pasem drogowym wymagają uzyskania protokołu odbioru Gminy Purda. Sprawy związane z ustaleniem kształtu ławek ich ilości, koloru należy przeprowadzić z sołtysem wsi. Ławki należy przytwierdzić do podłoża. W dokumentacji przewidziano liczbę ławek równą z liczbą ławek występujących w terenie. Zaproponowany kształt ławek i wymiary pokrywają powierzchnie siedzisk przystanku zgodnie ze stanem istniejącym.

3.6.8 Niezinwentaryzowany drenaż

Jeżeli podczas robót ziemnych zostaną namierzone niezainwentaryzowane drenaże to należy je zainwentaryzować i zabezpieczyć. Jeżeli będą kolidować to należy je przebudować na warunkach określonych przez właściciela drenażu.

3.6.9 Inne sieci

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia należy wstrzymać prace, powiadomić zarządcę sieci i podjąć działania polegające na ustaleniu zakresy niezbędnych prac i wykonać czynności opisane w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

3.6.10 Drzewa i krzewy

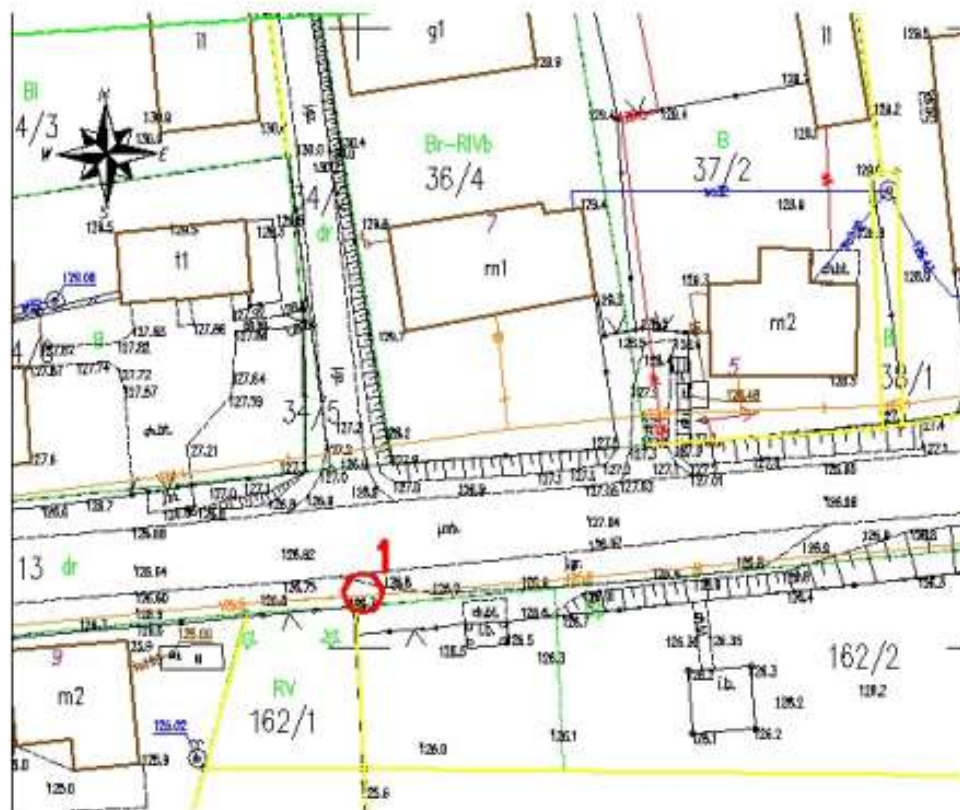
W ramach zadania przewiduje się wycinkę drzew wg decyzji uzyskiwanej przez Inwestora tj. Gminę Purda. Przewiduje się również usunięcie zakrzewień, odrostów oraz przycięcie skrajni drogowej dla jezdni i chodnika. W zakresie jest również usunięcie niezainwentaryzowanych karpin po wcześniej usuniętych drzewach.

3.6.11 Warunki gruntowo-wodne

Na przedmiotowym odcinku drogi, na podstawie wykonanych odwiertów geotechnicznych z dnia 22.09.2021r. oraz w wyniku przeprowadzonej dodatkowej wizji geotechnika w terenie w dniu

15.11.2021r. stwierdzono od powierzchni terenu występowanie glin a w obszarze rowu namuły. Na odcinku gdzie występuje glina w przypadku odkrycia warstw gliny nawodnionej, to przed posadowieniem obiektu należy osuszyć spoiwem (np. popiół, wapno), zagęścić i sprawdzić parametry nośności opisane w dokumentacji. Na odcinku gdzie występują grunty nieprzystosowane do przenoszenia obciążeń należy je wymienić na grunty nadające się do posadowienia projektowanych elementów. Odwierty były wykonywane punktowo i istnieje ryzyko, iż nie obrazują dokładnego ich rodzaju i obszarów występowania. W dokumentowanym podłożu stwierdzono wody gruntowe na głębokości 2,5m jednak był to okres suchy i nie wyklucza się, iż podczas robót mogą wystąpić miejsca gdzie taka woda się pojawi na wyższych rzędnych, w takim przypadku należy postępować zgodnie z zapisami dokumentacji. Taką wodę należy podczas prac odpompować. Podane poziomy wód gruntowych odnoszą się do okresu badań i mogą się wahać w zależności od pory roku, ukształtowania terenu, wielkości opadów atmosferycznych i rodzaju zwierciadła.

W badanym otworze nie stwierdzono występowania wody gruntowej.



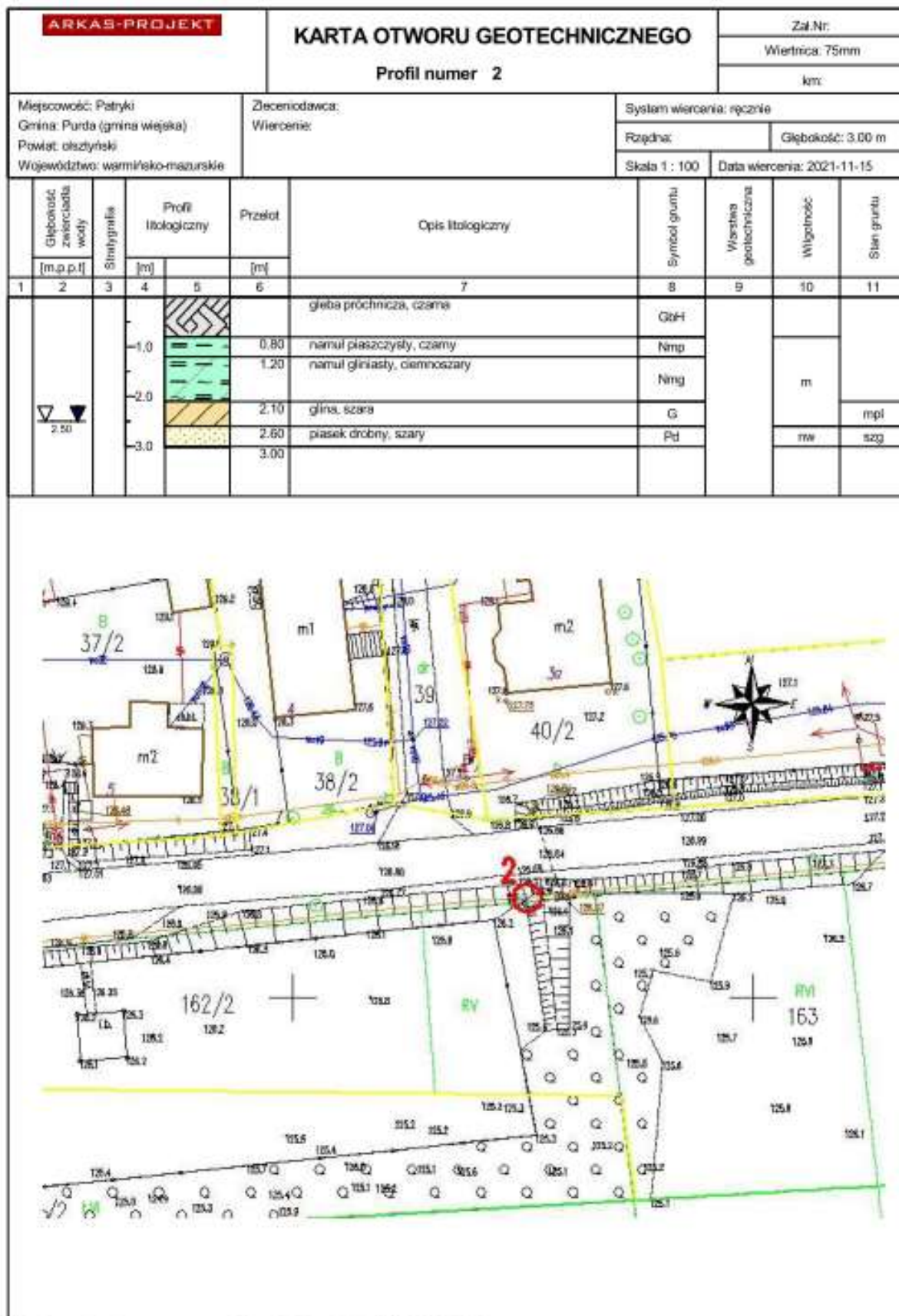
17



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z PN-B-04481:1988

4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

4.1 Powierzchnia zabudowy projektowanych dróg i chodników.

Powierzchnia projektowanych elementów zagospodarowania terenu:

Lp.	Powierzchnia zagospodarowania terenu	Powierzchnia terenów [m2] około
1	Chodniki i zjazdy	400

4.2 Powierzchnia biologicznie czynna.

Powierzchnie biologicznie czynną zestawiono w tabeli poniżej:

Lp.	Powierzchnia zagospodarowania terenu	Powierzchnia terenów [m2] około
1	Tereny zielone	200

4.3 Powierzchnie innych terenów.

Przebieg chodnika został zaprojektowany na działce, której cała powierzchnia jest objęta użytkowaniem o symbolu dr. Niniejsza działka nie znajduje się na obszarze, dla którego został ustalony Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

5 INFORMACJE I DANE

5.1 Obiekty objęte ochroną konserwatorską

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty prawną ochroną konserwatorską. Natomiast przed rozpoczęciem prac kierownik budowy zobowiązany jest potwierdzić niniejsze stwierdzenie.

5.2 Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Obszar inwestycji znajduje się po za granicami terenów górniczych.

5.3 Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska.

W obecnym stanie prawnym, wpływ budowy, rozbudowy, przebudowy drogi na środowisko regulują w szczególności następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwo w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020r., poz. 283),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019, poz. 1839).

Zgodnie z przywołanymi wyżej przepisami planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.



6 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej, do obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem wymagających uzgodnienia zalicza się m.in.:

- budynek zawierający strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL I, ZL II lub ZL V,
- budynek należący do grupy wysokości średniowysokie, wysokie lub wysokościowe, zawierający strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III lub ZL IV,
- budynek niski zawierający strefę pożarową o powierzchni przekraczającej 1000 m², zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III, obejmującą kondygnację nadziemną inną niż pierwsza,
- obiekt budowlany inny niż budynek, przeznaczony do użyteczności publicznej lub zamieszkania zbiorowego, w którym przewiduje się możliwość jednoczesnego przebywania w strefie pożarowej ponad 50 osób na powierzchni do 2000 m²,
- obiekt budowlany zawierający strefę pożarową PM, wolno stojące urządzenie technologiczne lub zbiornik poza budynkami, silos, oraz plac składowy albo wiata, jeżeli zachodzi co najmniej jeden z następujących warunków:
- garaż wielokondygnacyjny, garaż zamknięty jednokondygnacyjny wymagający zastosowania samoczynnego urządzenia oddymiającego lub stałego samoczynnego urządzenia gaśniczego wodnego oraz garaż ze stanowiskami postojowymi wielopoziomowymi o więcej niż 10 stanowiskach postojowych,
- obiekt budowlany objęty obowiązkiem stosowania systemu sygnalizacji pożarowej, stałych urządzeń gaśniczych lub dźwiękowego systemu ostrzegawczego, na podstawie przepisów w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów,
- stanowisko postojowe dla pojazdu przewożącego towary niebezpieczne oraz parking, na który jest usuwany pojazd przewożący towary niebezpieczne,
- sieć wodociągowa przeciwpożarowa z hydrantami zewnętrznymi przeciwpożarowymi, przeciwpożarowy zbiornik wodny oraz stanowisko czerpania wody do celów przeciwpożarowych,



- tunel o długości ponad 100 m,
- obiekt jądrowy, o którym mowa w art. 3 pkt 17 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. – Prawo atomowe (Dz. U. z 2014 r. poz. 1512 oraz z 2015 r. poz. 1505 i 1893).

W ramach przedmiotowej inwestycji nie planuje się realizacji wyżej opisanych prac budowlanych wymagających uzgodnienia przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych.

7 POZOSTAŁE INFORMACJE

7.1 Parametry projektowe

Chodniki

- szerokość chodnika: 2 m

7.2 Projektowana konstrukcja nawierzchni

7.2.1 Konstrukcja chodnika

- 8 cm – kostka kolorowa
- 3 cm – podsypka piaskowo – cementowa
- 15 cm – podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązania C50/30
- 34 cm (minimum) – nasyp budowlany

7.2.2 Konstrukcja zjazdów

- 8 cm – kostka kolorowa
- 3 cm – podsypka piaskowo – cementowa
- 15 cm – podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązania C50/30
- 15 cm – podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązania C50/30
- 30 cm (minimum) – nasyp budowlany

8 INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470, 471, 1087) określa się obszar oddziaływania obiektu w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni:

- dla dróg powiatowych na terenie zabudowy - 8 m.

9 PRAWA AUTORSKIE

Wszelkie treści zamieszczone w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawnej na podstawie przepisów ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity z 2006 r., Dz.U. nr 90, poz. 631 z późn. zm.). Rysunki, opisy sporządzone przez Wykonawcę w ramach dokumentacji projektowej, stanowiące element składowy usługi Wykonawcy przeznaczone są wyłącznie do użytku dla tej inwestycji. Bez zgody autora zabronione jest m.in. powielanie treści, ich kopiowanie, przedruk, przechowywanie i przetwarzanie z zastosowaniem jakichkolwiek środków elektronicznych, zarówno w całości, jak i w części. Zabronione jest dalsze rozpowszechnianie. Wniesienie lub rozesłanie dokumentacji do właściwych władz dla spełnienia ustawowych wymagań lub w celu przeprowadzenia przetargu publicznego lub pozyskania środków w związku z inwestycją wymienioną, nie będzie traktowane jako publikacja naruszająca zastrzeżone prawa Wykonawcy i projektantów – autorów.



10 UZGODNIENIA I DECYZJE

(2804)

Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”
Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, ul. J. Heweliusza 8, 10-726 Olsztyn
tel/fax: (89) 523-45-55, <http://www.man.olsztyn.pl/> e-mail: biuro@man.olsztyn.pl



Olsztyn, dnia 29 wrzesień 2021

Gmina Purda

11-030 Purda 19

URZĄD GMINY w PURDZIE

Wzr: 2021-09-30

Nr dz.k. 12304

dotyczy: uzgodnienia warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia linii światłowodowej SSPW kolidującej z projektem „Przebudowy drogi powiatowej nr 1468N w zakresie budowy chodnika w miejscowości Patryki od km proj 0+0,000 do km około 0+188 w gmina Purda

Sąd Okręgowy w Olsztynie sygn. akt V GC161/17 postanowił wyznaczyć zarządcę przymusowego na Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego w osobie podmiotu uprawnionego do prowadzenia działalności telekomunikacyjnej, tj. Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową OLMAN, z/s w Olsztynie, ul. Heweliusza 8, 10-726, który z dniem uprawomocnienia się postanowienia przejął rolę operatora infrastruktury w miejsce ORSS Sp. z o.o.

W nawiązaniu do przedstawionej dokumentacji projektowej akceptujemy zaproponowane rozwiązanie, dodatkowo uszczegóławiając je i podając warunki techniczne realizacji przebudowy oraz prowadzenia prac. Akceptacja warunków zgodnie z wiedzą na temat sieci SSPW z dnia 15.12.2017

W odniesieniu do przesłanej przez Państwa dokumentacji projektowej, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN” w Olsztynie potwierdza, że na obszarze objętym uzgadnianą inwestycją znajduje się czynny rurociąg 4xHDPE 40/3,7 będący własnością Województwa Warmińsko-Mazurskiego, oznaczony na mapach geodezyjnych linią z symbolem "41".

1. Przed przystąpieniem do prac wymagane jest powiadomienie zarządcy linii teletechnicznej o rozpoczęciu prac związanych z jej przebudową i zabezpieczeniem według warunków i zasad określonych niniejszym pismem.

Wskazane w dokumentacji projektowej linie są czynne i jest uruchomiona na nich transmisja, wszelkie prace na czynnych liniach światłowodowych należy bezwzględnie uzgodnić i przeprowadzać w terminach i czasie uzgodnionym z zarządzającym siecią Ośrodkiem Eksploatacji i Zarządzania MSK OLMAN.

2. Lokalizację istniejącej linii światłowodowej w terenie należy potwierdzić z wykorzystaniem map sytuacyjno – wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzację linii światłowodowej, poprzez wykonanie przekopów próbnych i/lub za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego i taśmy lokalizacyjno-ostrzegawczej. Tak ustalony przebieg linii światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej, związanych z realizacją inwestycji.
3. Odległości projektowanych sieci uzbrojenia terenu od istniejącego rurociągu oraz jej zabezpieczenie na skrzyżowaniach i zbliżeniach wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2005 r. Nr 219, poz. 1864 ze zm).
4. Wszelkie prace w miejscach kolizji z nowoprojektowanymi zmianami przedstawionymi należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem właścicieli linii światłowodowej. Wszelkie odkryte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury linii światłowodowej muszą być odpowiednio zabezpieczone a przed zasypianiem podlegają odbiorowi przez służby techniczne zarządcy linii światłowodowej zgodnie z przedstawionymi w projekcie przebudowami infrastruktury światłowodowej.
5. Na zabezpieczenie i przebudowę linii światłowodowej SSPW należy opracować szczegółowy projekt wykonawczy, który należy uzgodnić z Ośrodkiem Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”, ul. Heweliusza 8, 10 -726 Olsztyn.



Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”

Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, ul. J. Heweliusza 8, 10-726 Olsztyn

tel/fax: (89) 523-45-55, <http://www.man.olsztyn.pl/> e-mail: biuro@man.olsztyn.pl

6. W przypadku jeżeli występuje konieczność przebudowy sieci należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Właściciela linii. Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posiadania sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora
7. W miejscach skrzyżowań linii światłowodowej SSPW z projektowanymi elementami drogowymi, istniejący rurociąg kablowy SSPW należy zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną, zachowując normatywne parametry (ZN-96 TPSA-004)
8. W ramach prac należy dążyć do minimalizacji czasu przerw w działaniu dostępu do sieci.-SSPW. Prace przełączeniowe należy wykonać w oknie serwisowym w czasie uzgodnionym z zarządzającym.
9. Zamiar prowadzenia prac oraz wniosek o ustanowienie nadzoru należy zgłosić do UWM OEIZ MSK OLMAN z min 2 tygodniowym wyprzedzeniem na piśmie na adres Ośrodka Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”, ul. Heweliusza 8, 10 -726 Olsztyn lub mailowo na adres: uzgodnienia.sspw@man.olsztyn.pl . Nadzór przedstawicieli właścicieli linii światłowodowej jest **płatny**. W wystąpieniu o nadzór należy wskazać płatnika.
10. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem rurociągu (w tym materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać zarządcy linii światłowodowej.
11. W przypadku przebudowy linii SSPW po zakończeniu prac należy **bezwzględnie** dostarczyć dokumentację powykonawczą oraz **mapę inwentaryzacji geodezyjnej** z nowym przebiegiem przebudowywanych fragmentów infrastruktury w ciągu 2 miesięcy od zakończenia prac.
12. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy.

Uzgodnienie obejmuje jedynie infrastrukturę Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

W Olsztynie, dnia 10.05.2017 r.
Za Zarządcę Sieci
mgr inż. Marek Kwiatkowski

mgr inż. Marek Kwiatkowski

Opracował:

ZCz, UWM w Olsztynie



Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”

Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, ul. J. Heweliusza 8, 10-726 Olsztyn

tel/fax: (89) 523-45-55, <http://www.man.olsztyn.pl/> e-mail: biuro@man.olsztyn.pl

Olsztyn, dnia 15 październik 2021

URZĄD GMINY W PURDZIE

2021-10-19

Gmina Purda

11-030 Purda 19

dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy i zabezpieczenia linii światłowodowej SSPW kolidującej z projektem „Przebudowy drogi powiatowej nr 1468N w zakresie budowy chodnika w miejscowości Patryki od km proj 0+0,000 do km około 0+1882 w gmina Purda

Sąd Okręgowy w Olsztynie sygn. akt V GC161/17 postanowił wyznaczyć zarządcę przymusowego na Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego w osobie podmiotu uprawnionego do prowadzenia działalności telekomunikacyjnej, tj. Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową OLMAN, z/s w Olsztynie, ul. Heweliusza 8, 10-726, który z dniem uprawomocnienia się postanowienia przejął rolę operatora infrastruktury w miejsce ORSS Sp. z o.o.

W nawiązaniu do przedstawionej dokumentacji projektowej **akceptujemy** zaproponowane rozwiązanie, dodatkowo uszczegóławiając je i podając warunki techniczne realizacji przebudowy oraz prowadzenia prac. Akceptacja warunków zgodnie z wiedzą na temat sieci SSPW z dnia 15.12.2017

W odniesieniu do przesłanego przez Państwa Projektu wykonawczego, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN” w Olsztynie potwierdza, że na obszarze objętym uzgadnianą inwestycją znajduje się czynny rurociąg 4xHDPE 40/3,7 będący własnością Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Niniejszym pismem **uzgadniamy pozytywnie Projekt** pod warunkiem zachowania poniższych warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia linii światłowodowej SSPW.

1. Przed przystąpieniem do prac wymagane jest powiadomienie zarządcy linii teletechnicznej o rozpoczęciu prac związanych z jej przebudową i zabezpieczeniem według warunków i zasad określonych niniejszym pismem.
Wskazane w dokumentacji projektowej linie są czynne i jest uruchomiona na nich transmisja, wszelkie prace na czynnych liniach światłowodowych należy bezwzględnie uzgodnić i przeprowadzać w terminach i czasie uzgodnionym z zarządzającą siecią Ośrodkiem Eksploatacji i Zarządzania MSK OLMAN.
2. Lokalizację istniejącej linii światłowodowej w terenie należy potwierdzić z wykorzystaniem map sytuacyjno – wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzację linii światłowodowej, poprzez wykonanie przekopów próbnych i/lub za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego i taśmy lokalizacyjno-ostrzegawczej. Tak ustalony przebieg linii światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej, związanych z realizacją inwestycji.
3. Odległości projektowanych sieci uzbrojenia terenu od istniejącego rurociągu oraz jej zabezpieczenie na skrzyżowaniach i zbliżeniach wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2005 r. Nr 219, poz. 1864 ze zm).
4. Wszelkie prace w miejscach kolizji z nowoprojektowanymi zmianami przedstawionymi należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem właścicieli linii światłowodowej. Wszelkie odkryte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury linii światłowodowej muszą być odpowiednio zabezpieczone a przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez służby techniczne zarządcy



Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”

Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, ul. J. Heweliusza 8, 10-726 Olsztyn

tel/fax: (89) 523-45-55, <http://www.man.olsztyn.pl/> e-mail: biuro@man.olsztyn.pl

linii światłowodowej zgodnie z przedstawionymi w projekcie przebudowami infrastruktury światłowodowej.

5. W przypadku jeżeli występuje konieczność przebudowy sieci należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Właściciela linii. Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posiadania sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora
6. W ramach prac należy dążyć do minimalizacji czasu przerw w działaniu dostępu do sieci.-SSPW. Prace przełączeniowe należy wykonać w oknie serwisowym w czasie uzgodnionym z zarządzającym.
7. Zamiar prowadzenia prac oraz wniosek o ustanowienie nadzoru należy zgłosić do UWM OEiZ MSK OLMAN z min 2 tygodniowym wyprzedzeniem na piśmie na adres Ośrodka Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”, ul. Heweliusza 8, 10 -726 Olsztyn lub mailowo na adres: uzgodnienia.sspw@man.olsztyn.pl . Nadzór przedstawicieli właścicieli linii światłowodowej jest **płatny**. W wystąpieniu o nadzór należy wskazać płatnika.
8. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem rurociągu (w tym materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać zarządcy linii światłowodowej.
9. W przypadku przebudowy linii SSPW po zakończeniu prac należy **bezwzględnie** dostarczyć dokumentację powykonawczą oraz **mapę inwentaryzacji geodezyjnej** z nowym przebiegiem przebudowywanych fragmentów infrastruktury w ciągu 2 miesięcy od zakończenia prac.
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy.

Uzgodnienie obejmuje jedynie infrastrukturę Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego.


MARCIN KOZŁOWSKI
Pracownik

UNIWERSYTET W OLSZTYNIE
Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania
Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”
ul. J. Heweliusza 8, 10-726 Olsztyn
tel. (89) 523-45-55, fax (89) 532-45-10

Opracował :

ZCz, UWM w Olsztynie

3.0



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

GRANICE DZIAŁEK

KOSTKI BETONOWEJ

WE SKARPY BLOCZEK BETONOWY

WE SKARPY ELEMENT TYPU L

E POWIERZCHNI GRUNTU NA DZIAŁCE G.PURDA

WYSTAJĄCY

WTOPIONY

A

WPUST DESZCZOWY 300x500 WRAZ Z
sp. CombiPoint ACO wersja wysoka KLASA D400

IEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ

E ŚCIEKU

VIA II 1000

OWA NA SIECI

USUNIĘCIA

ISTNIEJĄCEJ STUDNI

GMINA PURDA

11-030 Purda 19

woj. warmińsko-mazurskie

tel. 89 512 24 08, fax 89 51 22 280

NIP 7355756720 REGON 510743119

SPECJALISTA

ds. Dróg i Transportu

Wojciech Fabisiak

*Uzgodniono bez uwag
12.10.2021r.*

Inwestor:



Gmina Purda
Purda 19
11-030 Purda

Jednostka projektowa:

ARKAS-PROJEKT

ARKAS-PROJEKT

sp. z o.o. sp. k.

al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy:

PUR/1/2021

Nazwa dokumentacji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1464N w zakresie budowy
chodnika w miejscowości Patryki

Tytuł rysunku:

Plan Sytuacyjny

Branża:

Drogowa

Projektant:

mgr inż. Krystian Obidziński

w specjalności drogowej
WAM/0096/POOD/09

Podpis:

Sprawdzający:

mgr inż. Arkadiusz Obidziński

w specjalności drogowej
WAM/0014/POOD/08

Podpis:

Nr arch.:

361-ARKAS/OLS/2021

Stadium:

PW

Data:

10.2021

Skala:

1:500

Nr rys.:

2.0



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

Purda, 12 października 2021 r.

GKI.7240.30.R.2021



ARKAS-PROJEKT sp. z o.o. sp. k.
Al. Piłsudskiego 70A
10-450 Olsztyn

W odpowiedzi na pismo z dnia 05.10.2021 r., znak: 36767-PWY/OLS/2021 dotyczące przebudowy drogi powiatowej Nr 1464 N w zakresie budowy chodnika od km proj. 0+000 do km 0+188 wyrażam zgodę na prowadzenie robót na terenie nieruchomości oznaczonej jako działka nr 162/2, obr. Patryki, gm. Purda w zakresie wskazanym w przedmiotowym piśmie, tj.:

- przeniesienie furtki,
- wykonanie dojścia do wiaty,
- utwardzenie dojścia do furtki,
- oczyszczenie i profilowanie rowu,
- wykonanie elementów odwodnienia,
- inne prace wynikające ze szczegółowych rozwiązań.

Z poważaniem

Z up. WÓJTA GMINY PURDA

mgr inż. Jolanta Derdziej
Wójt Gminy Purda

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

Sporządził:
Wojciech Fabisiak
UG Purda
w.fabisiak@purda.pl



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10,  BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA W OLSZTYNIE

DU.4240.33.2021.MS

Olsztyn, dnia 22 października 2021 r.

Pan

Arkadiusz Obidziński

Prezes Zarządu

ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.

Al. Piłsudskiego 70A

10-450 Olsztyn

Dotyczy pisma znak: 36766-PWY/OLS/2021

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 05 października 2021 r. (data wpływu do tutejszego organu: 08 października 2021 r.) w sprawie uzgodnienia planu sytuacyjnego oraz rozwiązań konstrukcyjnych opracowanych dla pn. „Przebudowy drogi powiatowej nr 1464N w zakresie budowy chodnika od km proj. 0+000 do km 0+188” informuję, iż akceptuję przedłożone dokumenty.


Arkadiusz Obidziński

Do wiadomości:

1. a/a

Sprawę prowadzi: Michał Sypko (Tel. 089/535-66-38)

Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
tel: 89 535 66 30, fax: 89 535 66 40, e-mail: psd@powiat-olsztynski.pl



11 KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTOWYCH LUB KOPIE DECYZJI O WPISIE DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNINIA



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA 10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ARKADIUSZOWI JERZEMU OBIDZIŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 18 maja 1975 r. w Szczycie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0014/POOD/08

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz



Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiński

Otrzymuje:

- 1. Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński
12-100 Szczytno, ul. Wołyńska 13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

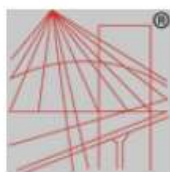




„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10,  BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-N3B-DHQ-X3L *

Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0233/05
adres zamieszkania Ostrzeszewo 29, 10-687 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeńiecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/INN/600/572/10
EKL

Warszawa, 2010-02-02

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

KRYSTIAN KAMIL OBIDZIŃSKI

magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 15.12.2009 r., znak WAM/OKK/U/115/09

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny WAM/0096/POOD/09

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 552/10/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Krystian Obidziński
2. Warmińsko-Mazurska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DYREKTOR DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSKÓW

Anna Janaszewska
Anna Janaszewska



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu KRYSTIANOWI KAMIŁOWI OBIDZIŃSKIEMU

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 października 1981 r. w Szczytnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0096/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Bogumił Wierzbowski

Bogumił Wierzbowski



Pan Krystian Kamil Obidziński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniam **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Krystian Kamil Obidziński
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ



mgr inż. Andrzej Stasiński

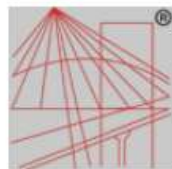
Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10,  BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-SYU-1QC-NCB *

Pan Krystian Kamil Obidziński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0067/10

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.23.21.142.20

Olsztyn, dnia 31 marca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b i art. 15a ust. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan KRYSZTOF KAMIL OBIDZIŃSKI

magister inżynier inżynierii środowiska
ur. dnia 14 października 1981 r. w Szczecinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0051 /PWBS/21

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłotnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Przebieg:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – poświadczając do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określeniem w nim terminów ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.) § 1, w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osobę ze strony postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX: +48 89 532 45 10,  BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - rys. 1.0
2. Plan sytuacyjny - rys. 2.0
3. Przekroje normalne i szczegóły - rys. 3.0



LEGENDA

 Projektowany chodnik


Inwestor:				
	Gmina Purda Purda 19 11-030 Purda			
Jednostka projektowa:				
	ARKAS-PROJEKT sp. z o.o. sp. k.			
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10				
Numer sprawy:				
Nazwa dokumentacji:				
Przebudowa drogi powiatowej nr 1464N w zakresie budowy chodnika od km proj 0+000 do km 1+188				
Tytuł rysunku:				
Plan orientacyjny				
Branża:				
Drogowa				
Projektant:	w specjalności drogowej	Podpis:		
mgr inż. Krystian Obidziński	WAM/0096/POOD/09			
Sprawdzający:	w specjalności drogowej	Podpis:		
mgr inż. Arkadiusz Obidziński	WAM/0014/POOD/08			
Nr arch:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
395-ARKAS/OLS/2021	PT	11.2021	-	1.0



SZCZEGÓŁOWE UWAGI ZOSTAŁY OKREŚLONE W UZGODNIENIACH, OPISIE, RYSUNKACH WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST DO MIĘDZYINNYMI:

- Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania zapisów i wymagań określonych w piśmie "OLMAN" załącznego do dokumentacji.
- Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić zarządcę linii teletechnicznej o rozpoczęciu prac w terminach określonych w w/w piśmie.
- Przed rozpoczęciem prac lokalizację potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych lub za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego. Przebieg trwały i widocznie oznaczyć w terenie do czasu zakończenia robót.
- Przewidziano pod jazdą jako zabezpieczenie jest rura ochronna dwudzielna RHDP-E 160 PS grubościenna, która ma być wyprowadzona poza krawędzie projektowanych elementów minimum 1m (z jazdy).
- Przy usuwaniu karpiny w obszarze sieci należy zachować szczególną ostrożność i prace wykonywać ręcznie pod nadzorem służb OLMAN.
- Istniejąca linia pogrubiona na napię to istniejąca rura osłonowa w związku z tym nie nakładano w tym obszarze rury.
- Należy zabezpieczyć kanał na czas wykonywania robót a zwłaszcza związanych z montażem elementów zabezpieczenia skarpy.
- Po zakończeniu prac należy dostarczyć bezwzględnie dokumentację powyższych z umocnieniem skarpy elementami onowca oraz inwentaryzacji geodezyjnej zgodnie z treścią pisma zarządcy sieci.

- LEGENDA
- ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK
 - CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
 - ZIAZDY
 - WZMOCNIONE SKARPY BŁOCZEK BETONOWY
 - WZMOCNIONE SKARPY ELEMENT TYPU L
 - UTWARDZIE POWIERZCHNI GRUNTU NA DZIAŁCE G.PURDA
 - KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
 - KRAWĘŻNIK WTOPIONY
 - OBRIEZE
 - BALUSTRA
 - POREZ
 - KOMPLETNY PUNKT ODWODNIENIOWY 300x500 WRAZ Z KORPUSEM np. CombiPoint ACO KLASA D400 i wylotem
 - ŚCIEK PRZY JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ
 - PLYTA AZUROWA NS PODBUDOWIE 15cm i WYPEŁNIONA KRUSZYWEM oraz OBRAMOWANA OBRZEŻEM 30x100
 - NOVA STUDIA FI 1000 D400
 - RURA OSŁONOWA NA SIECI
 - DRZEWA DO USUNIĘCIA
 - LIKWIDACJA ISTNIEJĄCEJ STUDIA



Gmina Purda
Purda 19
11-030 Purda

Adres projektu:
ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT
sp. z o.o. sp. k.

ul. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy:
PUR/1/2021

Nazwa dokumentacji:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1464N w zakresie budowy chodnika w miejscowości Patryki

Tytuł rysunku:
Plan Sytuacyjny

Brand:
Drogora

Projektant:
mgr inż. Krystian Obidziński

Współautor:
mgr inż. Arkadiusz Obidziński

Nr arch.:
395-ARKASOLS2021

Stadium:
PT

Data:
11.2021

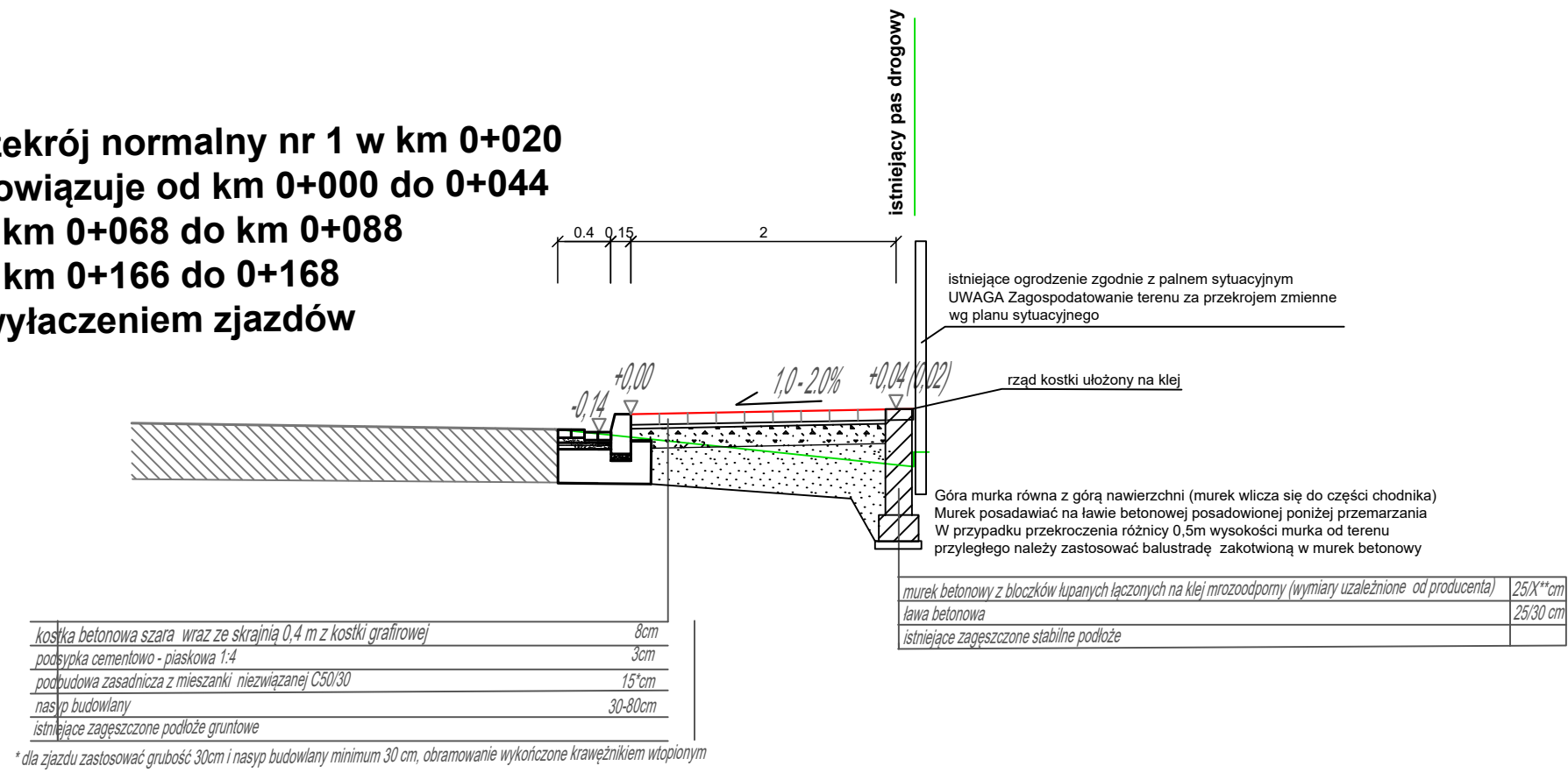
Skala:
1:250

Nr rys.:
2.0

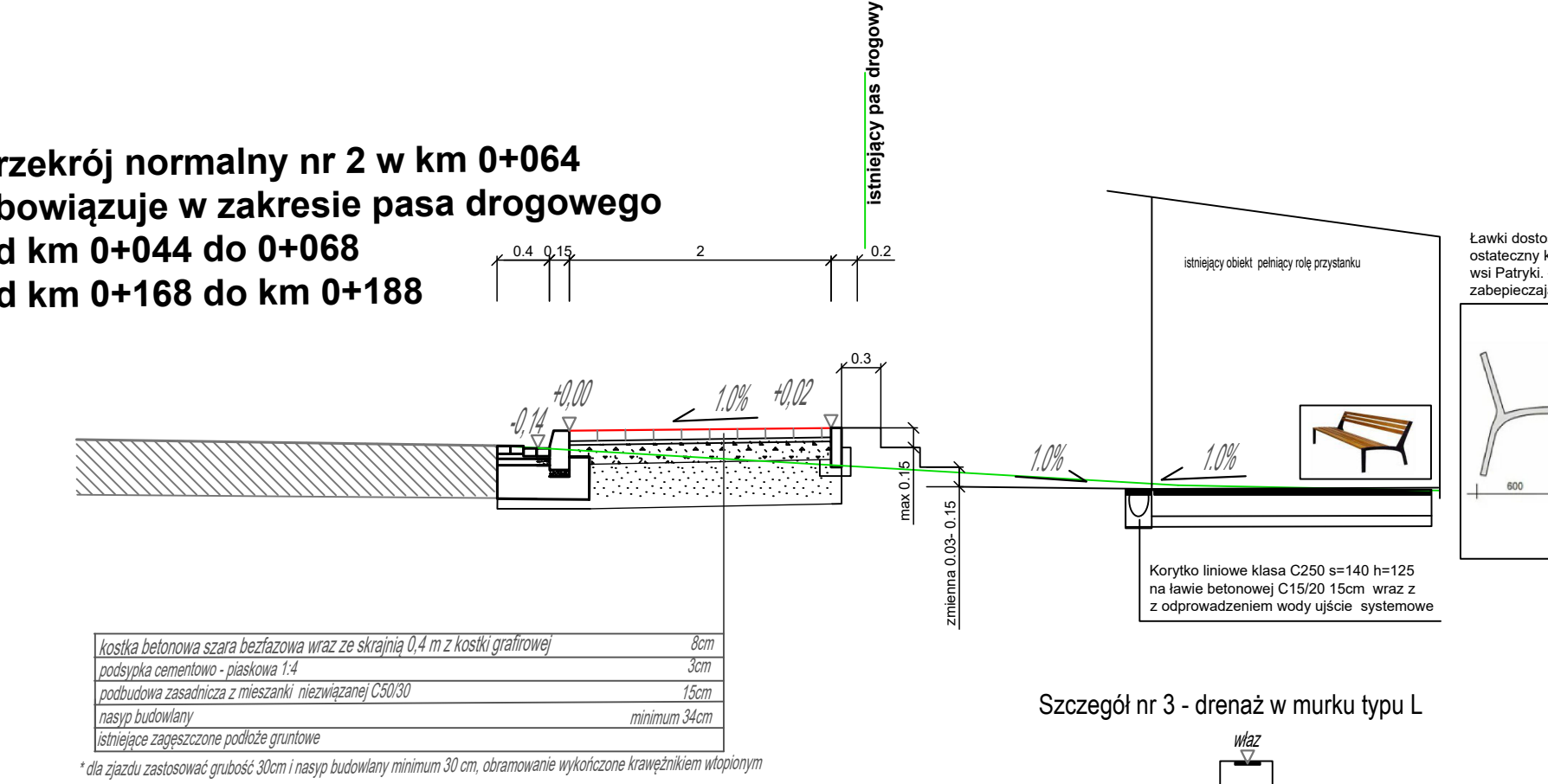
Podpis:
WAM0096POOD09
w specjalności sanitarniej
WAM0051PWS21

Podpis:
WAM0014POOD08
w specjalności drogowej

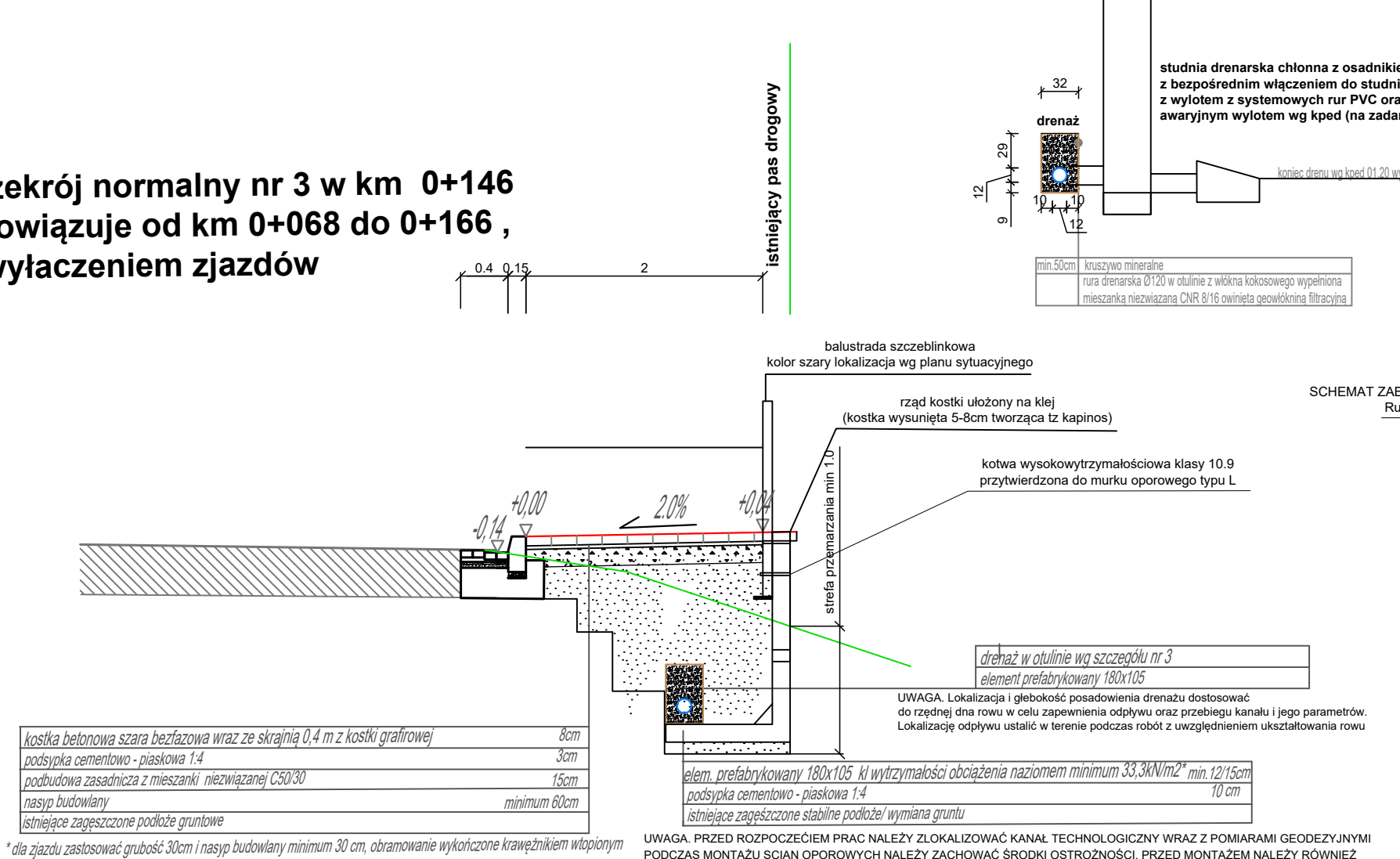
Przekrój normalny nr 1 w km 0+020
obowiązuje od km 0+000 do 0+044
od km 0+068 do 0+088
od km 0+166 do 0+168
z wyłączeniem zjazdów



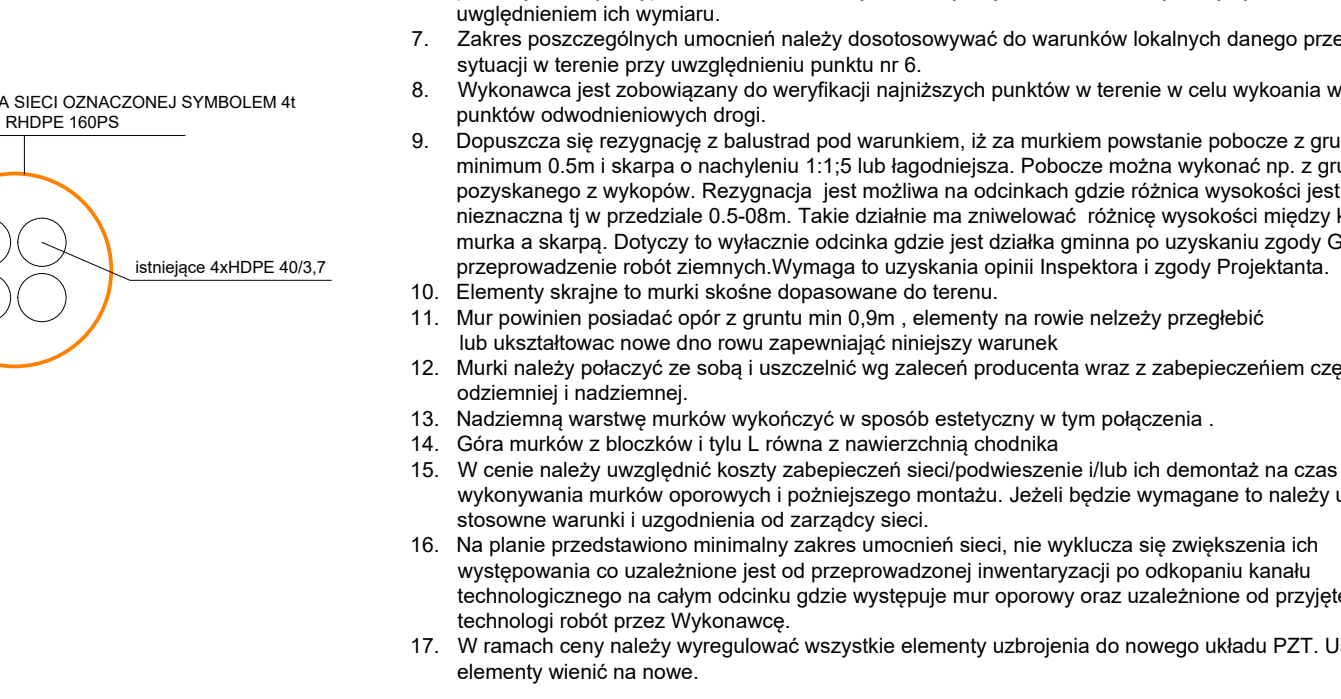
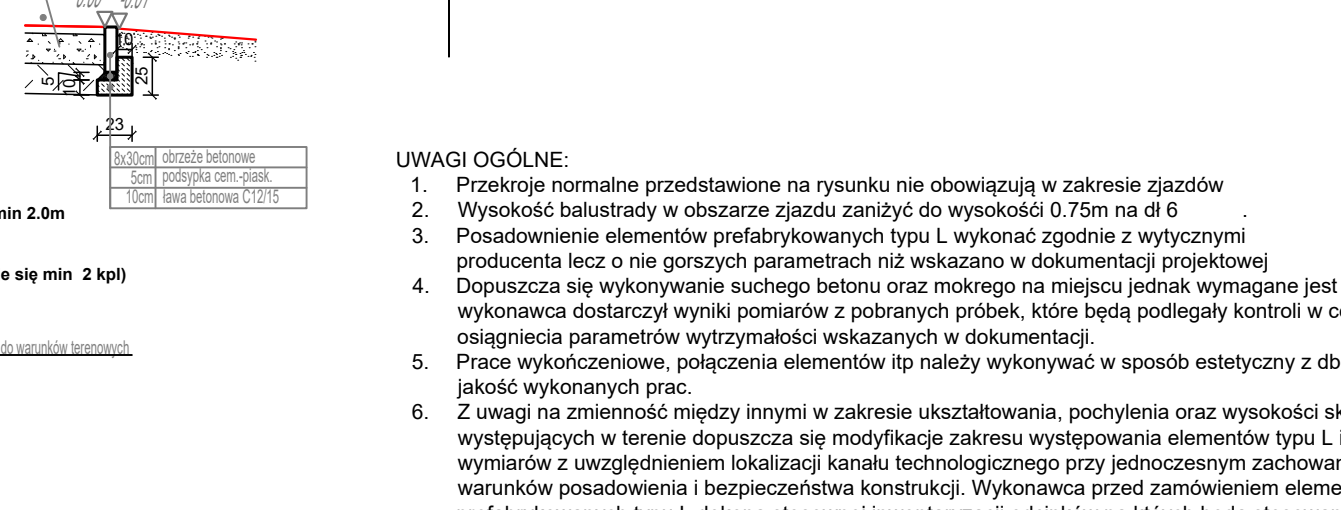
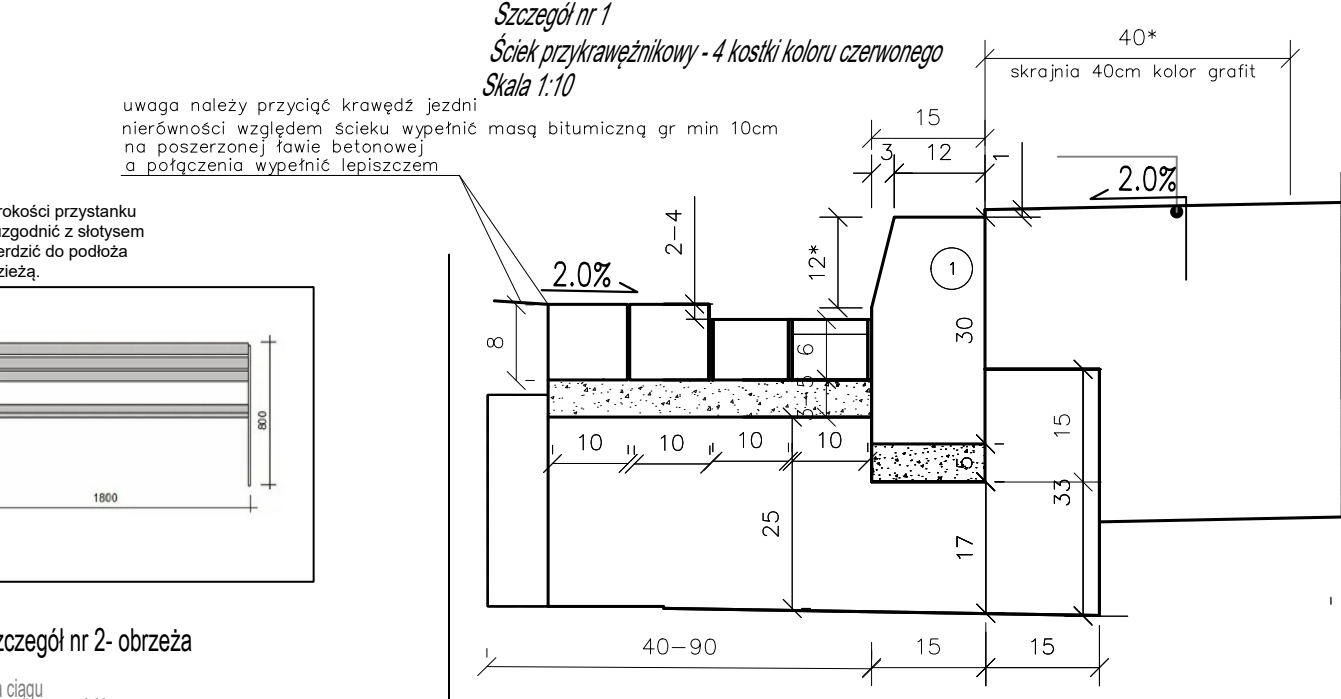
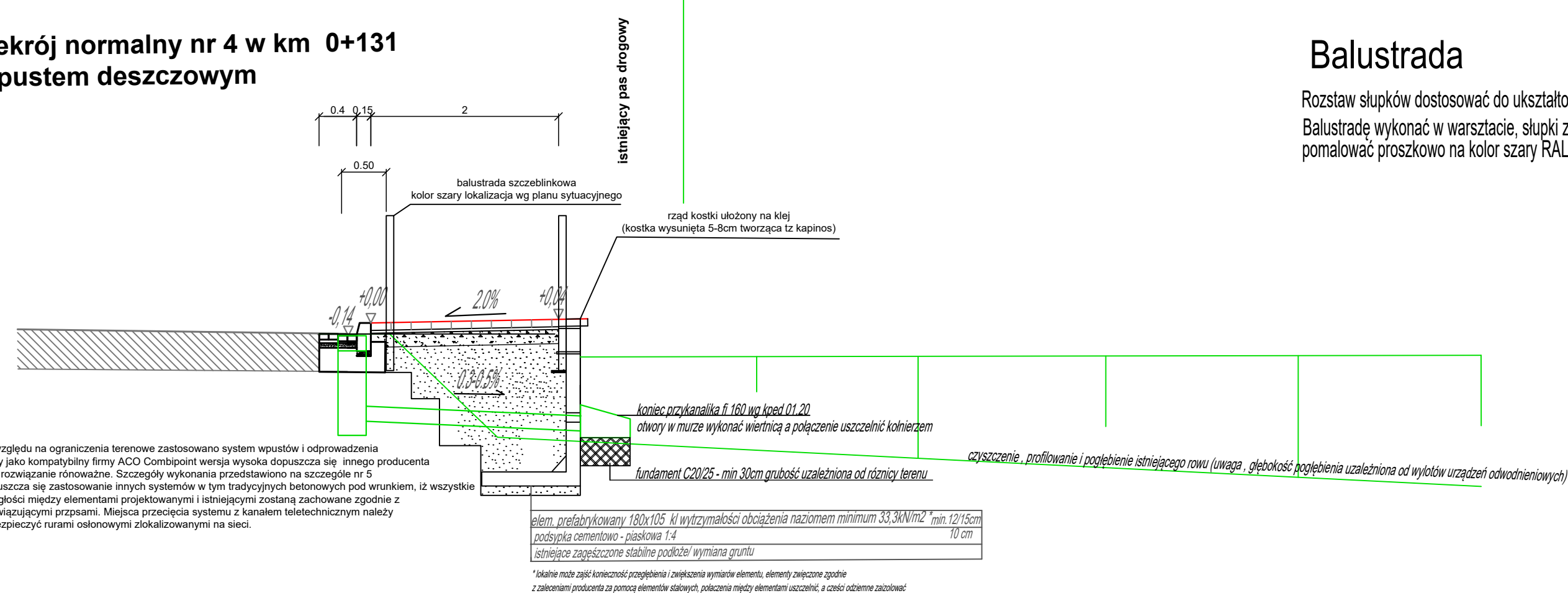
Przekrój normalny nr 2 w km 0+064
obowiązuje w zakresie pasa drogowego
od km 0+044 do 0+068
od km 0+168 do km 0+188



Przekrój normalny nr 3 w km 0+146
obowiązuje od km 0+068 do 0+166 ,
z wyłączeniem zjazdów

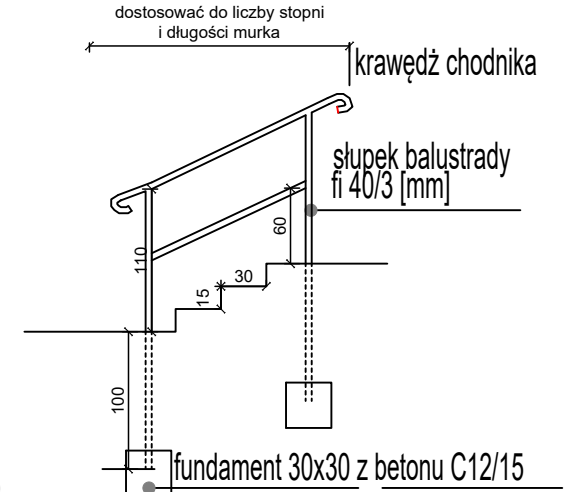


Przekrój normalny nr 4 w km 0+131
z wpuśtem deszczowym



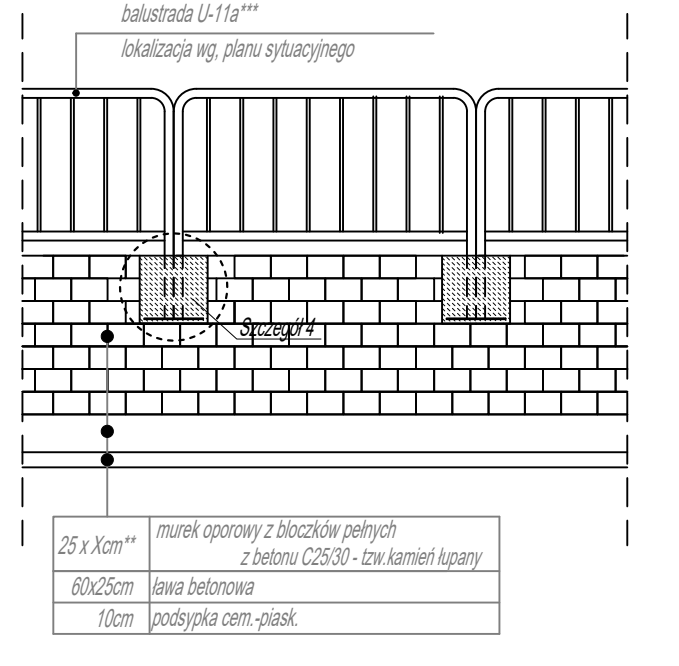
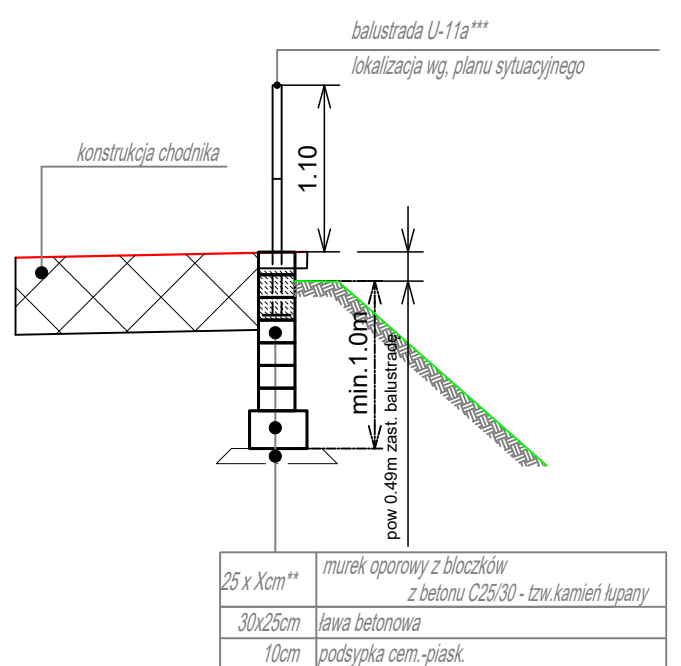
Balustrada

Rozstaw słupków dostosować do ukształtowania schodów
Balustradę wykonać w warsztacie, słupki zastosować jako gotowe ocynkowane pomalować proszkowo na kolor szary RAL 7031.



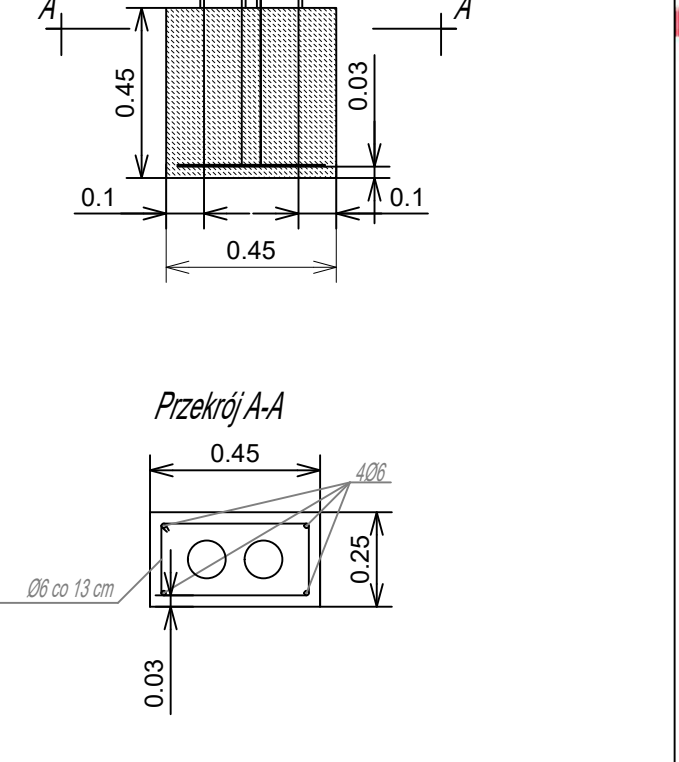
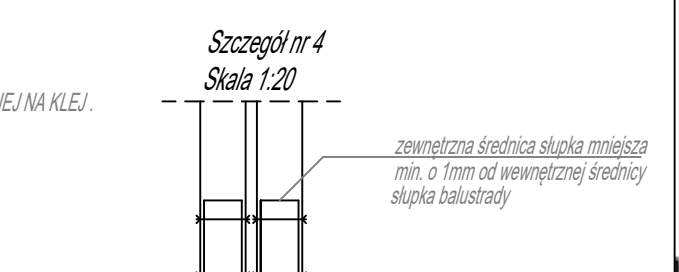
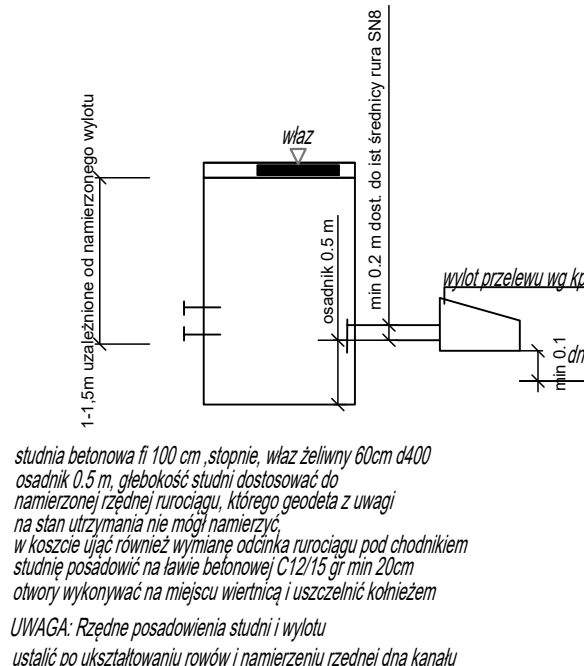
Stosować na odcinku gdzie uskok za murkiem z
błoczków wynosi 0.5m od terenu.

Murek oporowy łączony na klej (przekrój z balustradą)



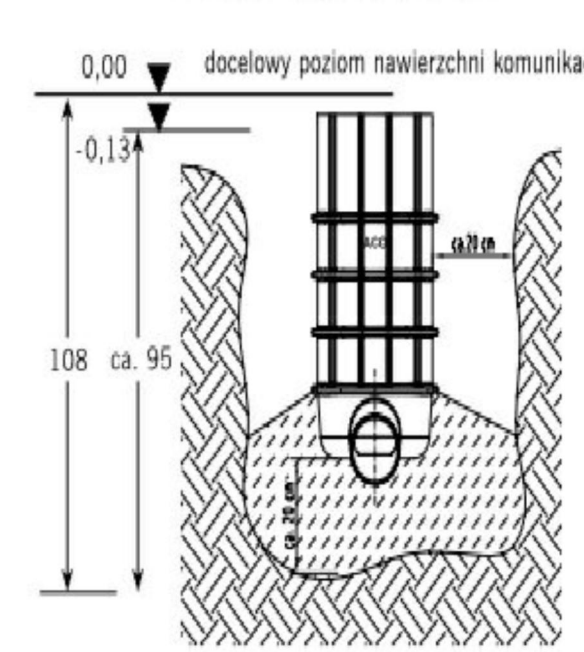
UWAGA: WYMIAR BŁOCZKÓW UZALEŻNIONY OD PRODUCENTA. BŁOCZKI ŁĄCZYĆ NA KLEJ! MROZOODPORNY (szerokość blocka nie mniejsza niż 25cm)
UWAGA: I W CZASIE MONTAŻU BALUSTRAD NIE WYKORZYSTUJĆ KONSTRUKCJI MURU OPOROWEGO.
W WYKONCZNI PRZEPRAWIAJĄCYM DO BARIERY ELEMENTY STALOWYMI ZAŁĄCZONYMI DO 3 WARSTWY BŁOCZKÓW
WYKONCZNI LUB ZASTOSOWAĆ RURKI O DŁUGOŚCI DO SPOŁY 1 WARSTWY BŁOCZKÓW.
III. GŁĘBOKOŚĆ KOTWIENIA, ROZSTAW UZALEŻNIONY OD PRODUCENTA DANEGO SYSTEMU.
IV. GÓRA MURKA WYKONCZONA ESTETYCZNIE NA GŁADKO I ZLICZOWANA Z CHODNIKIEM LUB OSTATNIA WARSTWA UŁOŻONA Z KOSTKI POKŁÓŻONEJ NA KLEJ.

Szczegół nr 6
Studnia betonowa na istniejącym odwodnieniu km około 0+133



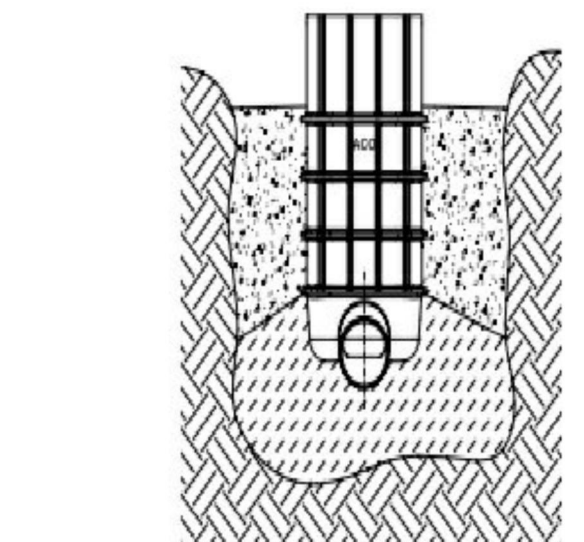
Szczegół nr 5

Instrukcja zabudowy

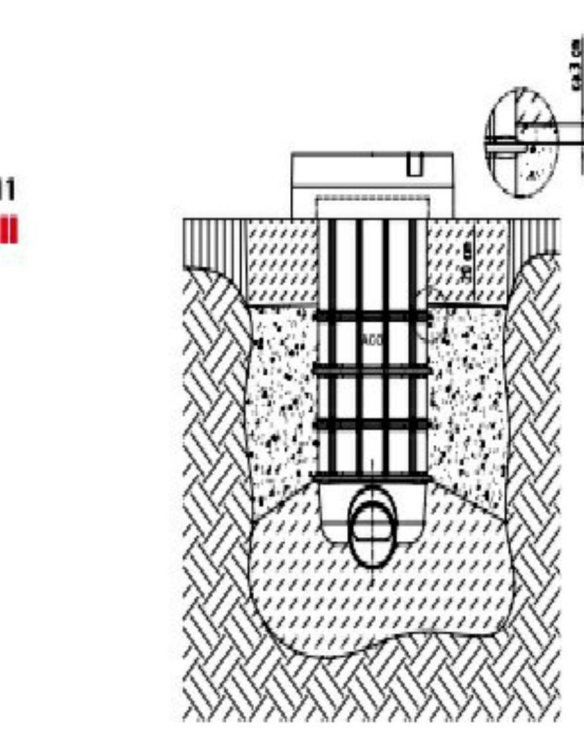


1. Korpus wpuśtu osadzić na warstwie wyrównawczej, górna krawędź korpusu = 13 cm* poniżej powierzchni terenu, beton fundamentu C 12/15 wg PN-EN 206-1:2003, grubość/szerokość = 20 cm do pierwszego żebra poprzecznego, króćce odpływowy dostatecznie przykryć.

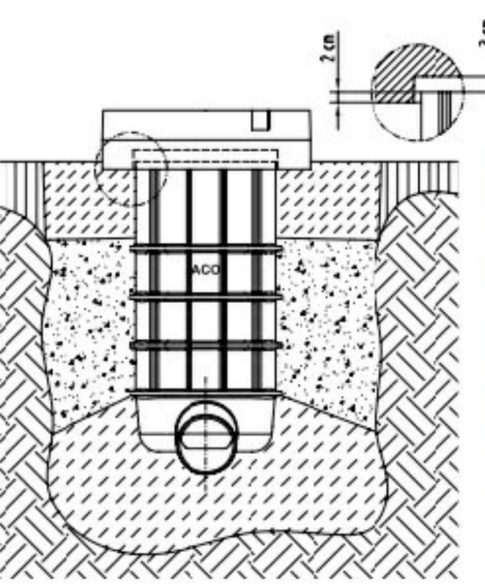
* W przypadku zastosowania wersji wklęsłej rusztu 15,5 cm



2. Wypełnienie wykupu zgodnie z PN-EN 1610:2002 materiałem do wypełnień bocznych (mieszanka piasku i żwiru, materiał okrągli ziarnisty 0-32 mm lub materiał łamany o ziarnistości 0-16 mm albo grys), najwyżej położone żebro poprzeczne musi być przykryte na 5-10 cm.

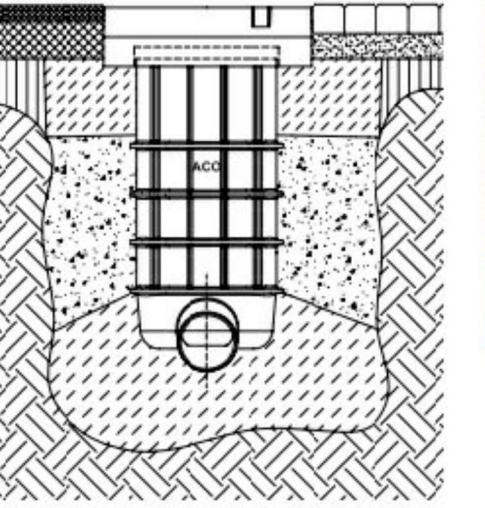


3. Wokół korpusu wpuśtu wykonać z betonu klasy C 12/15 wg PN-EN 206-1:2003 warstwę nośną o grubości ok. 20 cm

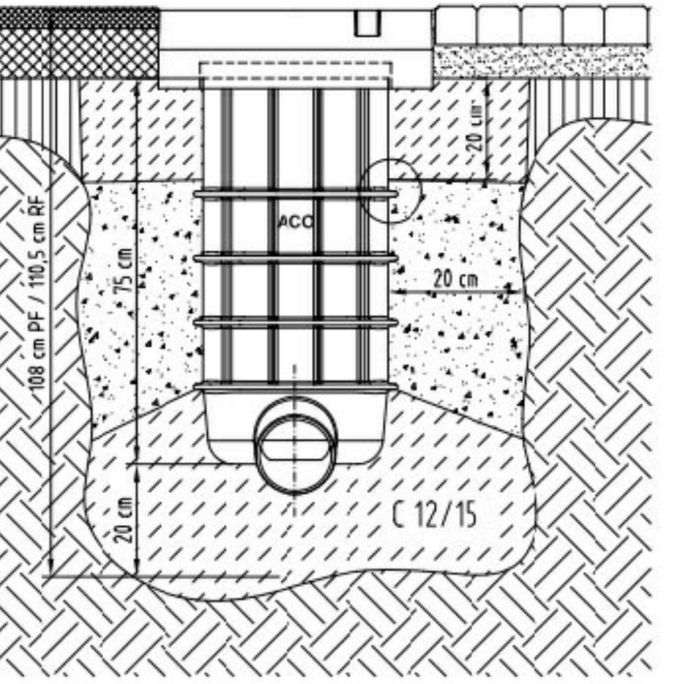


4. Ramę rusztu (wys. = 15 cm)* wcisnąć na ok. 2 cm w otulinę betonową, zwracając jednocześnie uwagę na wysokość docelową.

* W przypadku wersji wklęsłej rusztu wys. = 17,5 cm



5. Wykonać przylegającą nawierzchnię zgodnie z warunkami technicznym .



LEGENDA	
	Teren istniejący
	Warstwy konstrukcyjne

UWAGA!
Podane na rysunku wartości szerokości, pochyłe, elementy i urządzenia drogowe występują w przeważającej części opracowania. Mogą być one jednak wielkościami zmiennymi, a także mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań określonych wg planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych oraz konstrukcyjnych

Inwestor:		Gmina Purda Purda 19 11-030 Purda	
Jednostka projektowa:		ARKAS-PROJEKT sp. z o.o. sp. k.	
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10			
Numer sprawy:			
Nazwa dokumentu:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1464N w zakresie budowy chodnika od km 0+000 do km 0+188	
Tytuł rysunku:		Przekroje normalne i szczegóły	
Brand:		Drogi/Sanitarna/Teletechniczna	
Projektant:		mgr inż. Krystian Obidziński	
Sprawdzający:		mgr inż. Arkadiusz Obidziński	
Nr arch.:		395-ARKAS/OLS/2021	
Stadium:		PT	
Data:		11.2021	
Skala:		1:50	
Nr rys.:		3.0	