

Adnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Inwestora:



GMINA PURDA
PURDA 19
11-030 PURDA

Nazwa i adres jednostki projektowej:

ARKAS-PROJEKT

ARKAS – PROJEKT SP. Z O.O. SP. K.

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A,
TEL. (089) 532 45 00, FAX. (089) 532 45 10

Nazwa opracowania:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1464N
w zakresie budowy chodnika od km proj. 0+000 do km 0+188**

Działki objęte opracowaniem:

Działka nr 13 obręb Patryki

Branża:		Drogowa			Kod CPV:	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:		Specjalność i nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Krystian Obidziński		spec. drogowa WAM/0096/POOD/09			
Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Obidziński		spec. drogowa WAM/0014/POOD/08			
Nr archiwalny:		Data opracowania:		Stadium:	Nr tomu:	Nr egzemplarza:
395-ARKAS/OLS/2021		Październik 2021r.		PB		



OPIS TECHNICZNY

"Przebudowa drogi powiatowej nr 1464N w zakresie budowy chodnika od km proj. 0+000 do km 0+188

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1 ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	4
1.1. Zakres opracowania	4
1.2. Przepisy związane	4
2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANÝCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI	6
2.1 Charakterystyka ogólna.....	6
2.2 Powiązania z istniejącą siecią dróg.....	6
2.3 Istniejący ruch drogowy.....	6
2.4 Analiza zdarzeń drogowych	6
2.5 Ruch pieszý.....	6
2.6 Komunikacja publiczna.....	6
2.7 Obiekty inżynierskie	7
2.8 Uzbrojenie terenu	7
2.9 Odwodnienie w stanie istniejącym	7
2.10 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki lub przestawienia.....	7
3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
3.1 Charakterystyka ogólna.....	8
3.2 Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym oraz stała organizacja ruchu	8
3.3 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	8
3.4 Układ komunikacyjny.....	9
3.5 Sposób dostępu do drogi publicznej.....	9
3.6 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	9
3.6.1 Projektowane odwodnienie	9
3.6.2 Oświetlenie	10
3.6.3 Niweleta.....	10
3.6.4 Chodnik i zjazdy	10
3.6.5 Umocnienie skarp.....	10
3.6.6 Sieci telekomunikacyjne	11
3.6.7 Niezinwentaryzowany drenaż.....	11
3.6.8 Inne sieci	11
3.6.9 Drzewa i krzewy	11

3.6.10 Warunki gruntowo-wodne	12
4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	14
4.1 Powierzchnia zabudowy projektowanych dróg i chodników.	14
4.2 Powierzchnia biologicznie czynna.....	14
4.3 Powierzchnie innych terenów.....	14
5 INFORMACJE I DANE.....	15
5.1 Obiekty objęte ochroną konserwatorską	15
5.2 Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.	15
5.3 Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska. .	15
6 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	16
7 POZOSTAŁE INFORMACJE	18
7.1 Parametry projektowe	18
7.2 Projektowana konstrukcja nawierzchni.....	18
7.2.1 Konstrukcja chodnika.....	18
7.2.2 Konstrukcja zjazdów	18
8 INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	19
9 PRAWA AUTORSKIE.....	19
10 OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI.....	20
11 UZGODNIENIA I DECYZJE	21
12 KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANÝCH ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIĘŃ PROJEKTOWÝCH LUB KOPIE DECYZJI O WPISIE DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNINIA	28
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	35

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. Zakres opracowania

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa powiatowej nr 1464N w zakresie budowy chodnika od km proj. 0+000 do km 0+188 w miejscowości Patryki na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiatu olsztyńskiego, gminy Purda.

W ramach zadania przewiduje się między innymi:

- przebudowę drogi powiatowej w zakresie budowy chodnika,
- wykonanie zjazdów do nieruchomości
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego wraz z systemem odwodnienia,
- umocnienie skarp systemowymi elementami prefabrykowanymi
- zabezpieczenie i regulacja istniejącego uzbrojenia w pasie drogowym
- wycinkę drzew i krzewów,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania terenu,
- prace porządkowe

1.2. Przepisy związane

Wybrane akty prawne:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz. 1333),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) w zakresie chodnika i zjazdu publicznego.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020r. poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),



-
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 2052),
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020r. poz. 519.),
 - Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353, z późn. zm.),
 - Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2016. poz. 2134 z późniejszymi zmianami),
 - Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r. poz. 1446, z późn. zm.),
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),
 - Ustawa z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.),

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, W TYM INFORMACJA O OBIEKTACH BUDOWLANYCH PRZEZNACZONYCH DO ROZBIÓRKI

2.1 Charakterystyka ogólna

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie olsztyńskim, na terenie gminy Purda.

2.2 Powiązania z istniejącą siecią dróg

Droga powiatowa łączy się z drogą powiatową nr 1648N w niedalekiej odległości od wsi Prejłowo. Droga łączy powiat olsztyński z powiatem szczycieńskim. Droga powiatowa jest uzupełnieniem istniejącego systemu dróg lokalnych.

2.3 Istniejący ruch drogowy

Na odcinku drogi powiatowej występuje umiarkowany ruch pojazdów osobowych i sporadycznie ciężarowych. Niniejsza droga łączy miejscowości na terenie gminy Purda.

2.4 Analiza zdarzeń drogowych

Na istniejącym odcinku gdzie projektowany jest chodnik nie stwierdzono wypadków drogowych.

2.5 Ruch pieszy

W stanie istniejącym brak jest wydzielonej strefy po której mogą w sposób bezpieczny poruszać się piesi. Ruch odbywa się w pasie drogowym za pomocą poboczy.

2.6 Komunikacja publiczna

Wzdłuż przedmiotowego odcinka brak jest zatok autobusowych. Natomiast zarządca wyznaczył miejsce dla wiaty przystankowej poza pasem drogowym. Z wiaty korzystają dzieci dojeżdżające do szkoły na terenie gminy Purda oraz podróżni korzystający z komunikacji publicznej.

2.7 Obiekty inżynierskie

Nie stwierdzono występowania obiektów inżynierskich. Stwierdzono jedynie system dwóch studni i rury pod istniejącą jezdnią drogi powiatowej. Zakwalifikowano to jako system lokalnego drenażu.

2.8 Uzbrojenie terenu

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia terenu znajdującego się w pobliżu projektowanych elementów chodnika:

- sieci teletechniczne – kanał technologiczny

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

Nie wyklucza się występowania w terenie innych sieci, które nie zostały zinwentaryzowane na etapie budowy przez Inwestorów.

2.9 Odwodnienie w stanie istniejącym

W stanie istniejącym korpus drogowy odwadniany jest powierzchniowo, wody opadowe i roztopowe kierowane są powierzchniowo do istniejącego rowu.

2.10 Obiekty budowlane przeznaczone do rozbiórki lub przestawienia

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia należy wykonać wszelkie roboty związane z budową, przebudową, przestawieniem lub rozbiórką wszystkich obiektów kolidujących z projektowaną inwestycją. Na przedmiotowym odcinku rozbiórce podlegają m.in:

- istniejące znaki drogowe,
- elementy betonowe, żelbetowe takie jak studnia, znaczniki itp.
- elementy drenażu wraz z oczyszczeniem,
- uzbrojenie terenu na czas wykonywania robót zgodnie z wytycznymi Zarządcy kanału technologicznego
- inne obiekty kolidujące z inwestycją występujące w terenie,

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1 Charakterystyka ogólna

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa powiatowej nr 1464N w zakresie budowy chodnika od km proj. 0+000 do km 0+188 w miejscowości Patryki na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiatu olsztyńskiego, gminy Purda.

W ramach zadania przewiduje się między innymi:

- przebudowę drogi powiatowej w zakresie budowy chodnika,
- wykonanie zjazdów do nieruchomości
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego wraz z systemem odwodnienia,
- umocnienie skarp systemowymi elementami prefabrykowanymi
- zabezpieczenie i regulacja istniejącego uzbrojenia w pasie drogowym
- wycinkę drzew i krzewów,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- dowiązanie się do istniejącego zagospodarowania terenu,

3.2 Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym oraz stała organizacja ruchu

W ramach zadania planuje się wykonać następujące urządzenia techniczne drogi:

- Przystawienie istniejących znaków drogowych na nowej konstrukcji wsporczej poza obszarem chodnika i pobocza. Konstrukcja wsporcza powinna umożliwiać usytuowanie znaków na skarpie, a jej parametry oraz wysokość należy dostosować do nowego układu chodnika. Lico znaków lokalizować 2 m od krawędzi i na wysokości 2,40m od nawierzchni chodnika. Taki układ będzie wymagał wygięcia słupków, które powinny być wzmocnione dodatkowym umocnieniem. Nie zmienia się istniejącej organizacji ruchu w związku z powyższym nie wymagane jest uzyskanie zatwierdzenia organizacji ruchu.
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego – balustrady szczeblinkowe U-11a koloru szarego.

3.3 Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się odprowadzania lub oczyszczania ścieków.

3.4 Układ komunikacyjny

Na przedmiotowym odcinku występują zjazdy indywidualne. Niemniejszy projekt zakłada przebudowę zjazdów na spadku podłużnym max 2%.

3.5 Sposób dostępu do drogi publicznej

Niniejsza droga łączy się z drogą gminą za pomocą skrzyżowania w miejscowości Patryki. Niniejsze skrzyżowanie jest poza zakresem opracowania. Z informacji uzyskanych od Gminy Purda skrzyżowanie jest w trakcie projektowania i podłączono je w celach poglądowych do niniejszego planu i oznaczono kolorem szarym.

3.6 Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Zgodnie z mapą do celów projektowych opracowaną przez Urząd Gminy Purda w terenie znajdują się sieci:

- sieć teletechniczna – kanał technologiczny – sposób zabezpieczenia opisano w dalszej części dokumentacji.

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. Czynności regulacyjne, przebudowy lub wymiany należy wykonać również w zakresie sieci niezainwentaryzowanych.

3.6.1 Projektowane odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej przewiduje się odwodnienie zgodnie ze stanem istniejącym tj. powierzchniowo. Woda opadowa zostanie zebrana za pomocą ścieku przy krawężnikowego i odprowadzona poprzez punktowy system odwodnienia. Nie zaburza się istniejącego systemu odwodnienia. Kierunki spływu wód zostały dobrane w oparciu o pomiary geodezyjne.

Dodatkowo w terenie pod jezdnią znajduje się rura wraz z dwiema studniami (drenaż). Jedną studnię zlokalizowaną w chodniku należy wymienić na nową wraz z odcinkiem rury pod chodnikiem. Rurę pod jezdnią należy również oczyścić wraz ze studnią po drugiej stronie jezdni i rowem na długości 3 metrów. Rzędne i średnicę rury należy odczytać w trakcie robót, ponieważ geodeta nie miał takiej możliwości.

3.6.2 Oświetlenie

Na przedmiotowym odcinku występuje oświetlenie po drugiej stronie jezdni.

3.6.3 Niweleta

Nie opracowano niwelety chodnika ponieważ wartości odległości rzędnych chodnika są wartością stałą i wynoszą 12cm od krawędzi jezdni z drobną korektą na plus 1-4 cm w przypadku nierówności istniejącej krawędzi. Szczegóły są wskazane na przekrojach normalnych. Krawężniki należy kształtować z zachowaniem płynności bez niezasadnych załamania profilu, dlatego lokalnie dopuszcza się wartości 12-16 cm od istniejącej krawędzi.

3.6.4 Chodnik i zjazdy

Chodnik przewidziano z kostki betonowej. Jego szerokość netto wynosi 2,0m. Podczas układania kostki należy skrajnię drogową oznaczyć kolorem kostki grafitowym o szerokości 0,4m licząc od lica krawężnika (jego tył). Za chodnikiem, gdzie nie występuje umocnienie skarpy z elementów prefabrykowanych przewidziano pobocze ze spadkiem 6-8%. Zjazdy w pasie drogowym zaprojektowano ze spadkiem podłużnym max 2%. Kolor kostki grafitowy.

3.6.5 Umocnienie skarp

W ramach zadania przewidziano umocnienie skarp za pomocą systemowych elementów prefabrykowanych. Elementy zostały zaprojektowane na stabilnym podłożu z zachowaniem strefy przemarzania. Parametry elementów pokazano na rysunkach, lecz nie wyklucza się, że podczas realizacji robót będzie trzeba zastosować ich modyfikację, ponieważ zostały one dobrane w oparciu o interpolację między punktami mierzonymi przez geodetę. Elementy umocnienia skarpy będą wyposażone w systemowe drenaże. Krawędzie elementów należy kończyć równo z powierzchnią chodnika, a nadmiar należy przyciąć i obrobić w sposób estetyczny na gładko lub obciąć poniżej powierzchni chodnika i na wierzchu elementu prefabrykowanego ułożyć kostkę na klej mrozoodporny. Części odziemne należy zaizolować zgodnie z zaleceniami Producenta lecz nie mniej niż dwukrotnie malowanie lepikiem.

3.6.6 Sieci telekomunikacyjne

Występuje kanał technologiczny. Roboty należy prowadzić zgodnie z wytycznymi i uzgodnieniami Zarządcy. Bezwzględnie zabrania się wykonywania robót w obszarze sieci telekomunikacyjnej metodami mechanicznymi. Sieci należy wytyczyć i odkopać ręcznie na całej długości i zabezpieczyć. Wszelkie negatywne konsekwencje niezastosowania się do powyższych poleceń, w tym za uszkodzenie kabla będzie ponosił Wykonawca robót.

Zabezpieczenie będzie wykonane jako rury osłonowe o średnicy 160, które to należy oznaczyć taśmą ostrzegawczą po zasypaniu na wysokości 30 cm od rury. Nie wyklucza się konieczności dodatkowego zabezpieczenia, demontażu lub przełożenia kanału na czas wykonywania robót (w zależności od technologii robót przyjętej przez Wykonawcę). Zasady postępowania w takim przypadku zostały opisane w uzgodnieniu z dnia 15.10.2021 firmy OLMAN oraz w akceptacji z dnia 29.09.2021r.

3.6.7 Niezinwentaryzowany drenaż

Jeżeli podczas robót ziemnych zostaną namierzone niezainwentaryzowane drenaże to należy je zainwentaryzować i zabezpieczyć. Jeżeli będą kolidować to należy je przebudować na warunkach określonych przez właściciela drenażu.

3.6.8 Inne sieci

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia należy wstrzymać prace, powiadomić zarządcę sieci i podjąć działania polegające na ustaleniu zakresu niezbędnych prac.

3.6.9 Drzewa i krzewy

W ramach zadania przewiduje się wycinkę drzew wg decyzji uzyskiwanej przez Inwestora tj. Gminę Purda. Przewiduje się również usunięcie zakrzewień, odrostów oraz przycięcie skrajni drogowej dla jezdni i chodnika. W zakresie jest również usunięcie niezainwentaryzowanych karpin po usuniętych wcześniej drzewach.

3.6.10 Warunki gruntowo-wodne

Na przedmiotowym odcinku drogi, na podstawie wykonanego odwiertu geotechnicznego z dnia 22.09.2021r. stwierdzono występowanie glin. Na odcinku gdzie występuje glina w przypadku odkrycia warstw gliny nawodnionej, to przed posadowieniem obiektu należy osuszyć spoiwem (np. popiół, wapno), zagęścić i sprawdzić parametry nośności opisane w dokumentacji. Nie można wykluczyć występowania gruntów nieprzystosowanych do przenoszenia obciążeń, w takim przypadku należy je wymienić na grunty nadające się do posadowienia projektowanych elementów.

Podsumowując, uwzględniając rodzaj inwestycji oraz warunki geotechniczne inwestycję należy zakwalifikować do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach geotechnicznych.



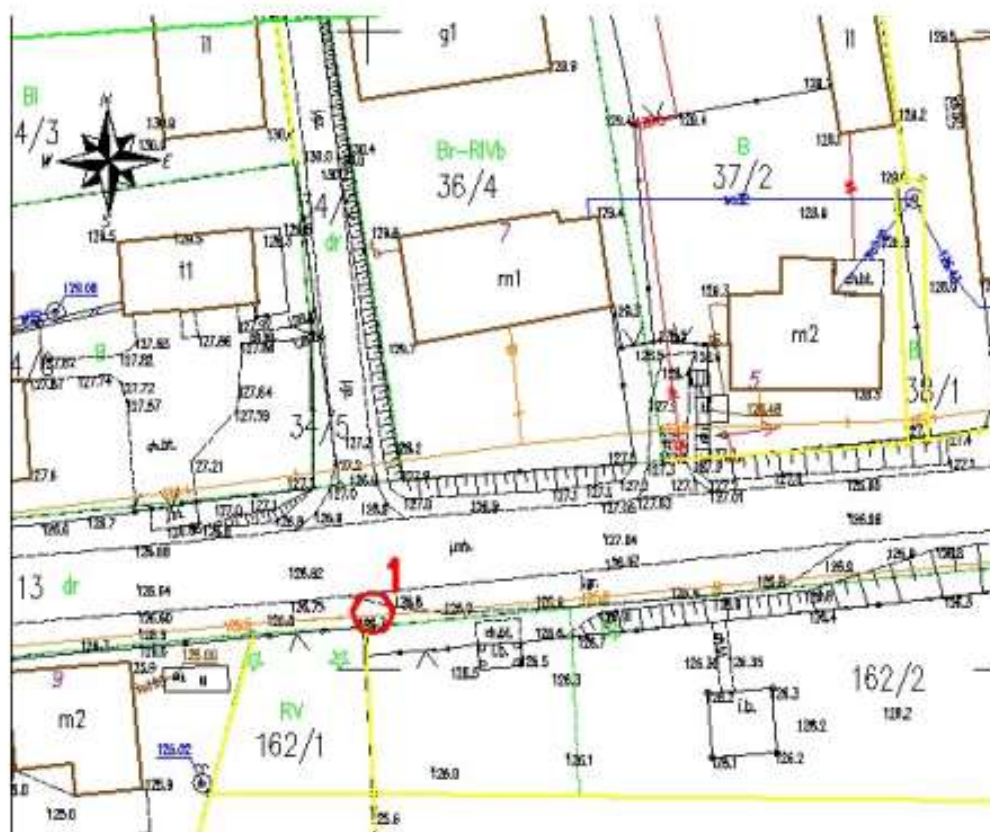
„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

ARKAS-PROJEKT			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO					Zal.Nr.		
			Profil numer 1					Wiertnica: 75mm		
								km:		
Miejscowość: Patyki			Zlecaeniodawca:			System wiercenia: ręcznie				
Gmina: Purda (gmina wiejska)			Wiercenie:			Rzędna:		Głębokość: 2.50 m		
Powiat: olsztyński						Skala 1 : 100		Data wiercenia: 2021-09-22		
Województwo: warmińsko-mazurskie										
1	Głębokość zwrócenia wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przebieg	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Włgistość	Stan gruntu
			[m]		[m]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						gleba próchnicza, czarna	G			pl
					0.20	głina, szara				mpl
					0.60	głina, ciemnoszara				pl
					1.20	głina, jasnobrązowa				pl
					2.30	prasek drobny, brązowy	PI			szp
					2.50					

W badanym otworze nie stwierdzono występowania wody gruntowej.



Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z PN-B-04481:1988

4 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

4.1 Powierzchnia zabudowy projektowanych dróg i chodników.

Powierzchnia projektowanych elementów zagospodarowania terenu:

Lp.	Powierzchnia zagospodarowania terenu	Powierzchnia terenów [m2] około
1	Chodniki i zjazdy	400

4.2 Powierzchnia biologicznie czynna.

Powierzchnie biologicznie czynną zestawiono w tabeli poniżej:

Lp.	Powierzchnia zagospodarowania terenu	Powierzchnia terenów [m2] około
1	Tereny zielone	200

4.3 Powierzchnie innych terenów.

Przebieg chodnika został zaprojektowany na działce, której cała powierzchnia jest objęta użytkowaniem o symbolu dr. Niniejsza działka nie znajduje się na obszarze, dla którego został ustalony Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego.

5 INFORMACJE I DANE

5.1 Obiekty objęte ochroną konserwatorską

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty prawną ochroną konserwatorską.

5.2 Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Obszar inwestycji znajduje się po za granicami terenów górniczych.

5.3 Informacje o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska.

W obecnym stanie prawnym, wpływ budowy, rozbudowy, przebudowy drogi na środowisko regulują w szczególności następujące akty prawne:

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwo w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2020r., poz. 283),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019, poz. 1839).

Zgodnie z przywołanymi wyżej przepisami planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.



6 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej, do obiektów budowlanych istotnych ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia, mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem wymagających uzgodnienia zalicza się m.in.:

- budynek zawierający strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL I, ZL II lub ZL V,
- budynek należący do grupy wysokości średniowysokie, wysokie lub wysokościowe, zawierający strefę pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III lub ZL IV,
- budynek niski zawierający strefę pożarową o powierzchni przekraczającej 1000 m², zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZL III, obejmującą kondygnację nadziemną inną niż pierwsza,
- obiekt budowlany inny niż budynek, przeznaczony do użyteczności publicznej lub zamieszkania zbiorowego, w którym przewiduje się możliwość jednoczesnego przebywania w strefie pożarowej ponad 50 osób na powierzchni do 2000 m²,
- obiekt budowlany zawierający strefę pożarową PM, wolno stojące urządzenie technologiczne lub zbiornik poza budynkami, silos, oraz plac składowy albo wiata, jeżeli zachodzi co najmniej jeden z następujących warunków:
- garaż wielokondygnacyjny, garaż zamknięty jednokondygnacyjny wymagający zastosowania samoczynnego urządzenia oddymiającego lub stałego samoczynnego urządzenia gaśniczego wodnego oraz garaż ze stanowiskami postojowymi wielopoziomowymi o więcej niż 10 stanowiskach postojowych,
- obiekt budowlany objęty obowiązkiem stosowania systemu sygnalizacji pożarowej, stałych urządzeń gaśniczych lub dźwiękowego systemu ostrzegawczego, na podstawie przepisów w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów,
- stanowisko postojowe dla pojazdu przewożącego towary niebezpieczne oraz parking, na który jest usuwany pojazd przewożący towary niebezpieczne,
- sieć wodociągowa przeciwpożarowa z hydrantami zewnętrznymi przeciwpożarowymi, przeciwpożarowy zbiornik wodny oraz stanowisko czerpania wody do celów przeciwpożarowych,
- tunel o długości ponad 100 m,



- obiekt jądrowy, o którym mowa w art. 3 pkt 17 ustawy z dnia 29 listopada 2000 r. – Prawo atomowe (Dz. U. z 2014 r. poz. 1512 oraz z 2015 r. poz. 1505 i 1893).

W ramach przedmiotowej inwestycji nie planuje się realizacji wyżej opisanych prac budowlanych wymagających uzgodnienia przez rzeczoznawcę do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych.

7 POZOSTAŁE INFORMACJE

7.1 Parametry projektowe

Chodniki

- szerokość chodnika: 2 m

7.2 Projektowana konstrukcja nawierzchni

7.2.1 Konstrukcja chodnika

- 8 cm – kostka kolorowa
- 3 cm – podsypka piaskowo – cementowa
- 15 cm – podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązania C50/30
- 34 cm (minimum) – nasyp budowlany

7.2.2 Konstrukcja zjazdów

- 8 cm – kostka kolorowa
- 3 cm – podsypka piaskowo – cementowa
- 15 cm – podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązania C50/30
- 15 cm – podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązania C50/30
- 30 cm – nasyp budowlany

8 INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020 poz. 470, 471, 1087) określa się obszar oddziaływania obiektu w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni:

- dla dróg powiatowych na terenie zabudowy - 8 m.

9 PRAWA AUTORSKIE

Wszelkie treści zamieszczone w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawnej na podstawie przepisów ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity z 2006 r., Dz.U. nr 90, poz. 631 z późn. zm.). Rysunki, opisy sporządzone przez Wykonawcę w ramach dokumentacji projektowej, stanowiące element składowy usługi Wykonawcy przeznaczone są wyłącznie do użytku dla tej inwestycji. Bez zgody autora zabronione jest m.in. powielanie treści, ich kopiowanie, przedruk, przechowywanie i przetwarzanie z zastosowaniem jakichkolwiek środków elektronicznych, zarówno w całości, jak i w części. Zabronione jest dalsze rozpowszechnianie. Wniesienie lub rozesłanie dokumentacji do właściwych władz dla spełnienia ustawowych wymagań lub w celu przeprowadzenia przetargu publicznego lub pozyskania środków w związku z inwestycją wymienioną, nie będzie traktowane jako publikacja naruszająca zastrzeżone prawa Wykonawcy i projektantów – autorów.



10 OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI

Oświadczam, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2020, poz. 1333, z późn. zm.), opracowana dokumentacja projektowa pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1464N w zakresie budowy chodnika od km proj. 0+000 do km 0+188” została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Branża	Imię i nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krystian Obidziński	
	upr. nr: WAM/0096/POOD/09	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Arkadiusz Obidziński	
	upr. nr: WAM/0014/POOD/08	



11 UZGODNIENIA I DECYZJE

(2804)

Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”
Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, ul. J. Heweliusza 8, 10-726 Olsztyn
tel/fax: (89) 523-45-55, <http://www.man.olsztyn.pl/> e-mail: biuro@man.olsztyn.pl

Olsztyn, dnia 29 września 2021

URZĄD GMINY w PURDZIE

Gmina Purda
11-030 Purda 19
Wzr: 2021-09-30
Nr dz.k. 12304 *gel*

dotyczy: uzgodnienia warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia linii światłowodowej SSPW kolidującej z projektem „Przebudowy drogi powiatowej nr 1468N w zakresie budowy chodnika w miejscowości Patryki od km proj 0+0,000 do km około 0+188 w gmina Purda

Sąd Okręgowy w Olsztynie sygn. akt V GC161/17 postanowił wyznaczyć zarządcę przymusowego na Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego w osobie podmiotu uprawnionego do prowadzenia działalności telekomunikacyjnej, tj. Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową OLMAN, z/s w Olsztynie, ul. Heweliusza 8, 10-726, który z dniem uprawnomocnienia się postanowienia przejął rolę operatora infrastruktury w miejsce ORSS Sp. z o.o.

W nawiązaniu do przedstawionej dokumentacji projektowej akceptujemy zaproponowane rozwiązanie, dodatkowo uszczegóławiając je i podając warunki techniczne realizacji przebudowy oraz prowadzenia prac. Akceptacja warunków zgodnie z wiedzą na temat sieci SSPW z dnia 15.12.2017

W odniesieniu do przesłanej przez Państwa dokumentacji projektowej, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN” w Olsztynie potwierdza, że na obszarze objętym uzgadnianą inwestycją znajduje się czynny rurociąg 4xHDPE 40/3,7 będący własnością Województwa Warmińsko-Mazurskiego, oznaczony na mapach geodezyjnych linią z symbolem “4i”.

1. Przed przystąpieniem do prac wymagane jest powiadomienie zarządcy linii teletechnicznej o rozpoczęciu prac związanych z jej przebudową i zabezpieczeniem według warunków i zasad określonych niniejszym pismem.

Wskazane w dokumentacji projektowej linie są czynne i jest uruchomiona na nich transmisja, wszelkie prace na czynnych liniach światłowodowych należy bezwzględnie uzgodnić i przeprowadzać w terminach i czasie uzgodnionym z zarządzającym siecią Ośrodkiem Eksploatacji i Zarządzania MSK OLMAN.

2. Lokalizację istniejącej linii światłowodowej w terenie należy potwierdzić z wykorzystaniem map sytuacyjno – wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzację linii światłowodowej, poprzez wykonanie przekopów próbnych i/lub za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego i taśmy lokalizacyjno-ostrzegawczej. Tak ustalony przebieg linii światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej, związanych z realizacją inwestycji.
3. Odległości projektowanych sieci uzbrojenia terenu od istniejącego rurociągu oraz jej zabezpieczenie na skrzyżowaniach i zbliżeniach wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2005 r. Nr 219, poz. 1864 ze zm).
4. Wszelkie prace w miejscach kolizji z nowoprojektowanymi zmianami przedstawionymi należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem właścicieli linii światłowodowej. Wszelkie odkryte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury linii światłowodowej muszą być odpowiednio zabezpieczone a przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez służby techniczne zarządcy linii światłowodowej zgodnie z przedstawionymi w projekcie przebudowami infrastruktury światłowodowej.
5. Na zabezpieczenie i przebudowę linii światłowodowej SSPW należy opracować szczegółowy projekt wykonawczy, który należy uzgodnić z Ośrodkiem Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”, ul. Heweliusza 8, 10-726 Olsztyn.



Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”

Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, ul. J. Heweliusza 8, 10-726 Olsztyn

tel/fax: (89) 523-45-55, <http://www.man.olsztyn.pl/> e-mail: biuro@man.olsztyn.pl

6. W przypadku jeżeli występuje konieczność przebudowy sieci należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Właściciela linii. Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posiadania sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora
7. W miejscach skrzyżowań linii światłowodowej SSPW z projektowanymi elementami drogowymi, istniejący rurociąg kablowy SSPW należy zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną, zachowując normatywne parametry (ZN-96 TPSA-004)
8. W ramach prac należy dążyć do minimalizacji czasu przerw w działaniu dostępu do sieci-SSPW. Prace przełączeniowe należy wykonać w oknie serwisowym w czasie uzgodnionym z zarządzającym.
9. Zamiar prowadzenia prac oraz wniosek o ustanowienie nadzoru należy zgłosić do UWM OEIZ MSK OLMAN z min 2 tygodniowym wyprzedzeniem na piśmie na adres Ośrodka Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”, ul. Heweliusza 8, 10 -726 Olsztyn lub mailowo na adres: uzgodnienia.sspw@man.olsztyn.pl . Nadzór przedstawicieli właścicieli linii światłowodowej jest **płatny**. W wystąpieniu o nadzór należy wskazać płatnika.
10. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem rurociągu (w tym materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać zarządcy linii światłowodowej.
11. W przypadku przebudowy linii SSPW po zakończeniu prac należy **bezwzględnie** dostarczyć dokumentację powykonawczą oraz **mapę inwentaryzacji geodezyjnej** z nowym przebiegiem przebudowywanych fragmentów infrastruktury w ciągu 2 miesięcy od zakończenia prac.
12. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy.

Uzgodnienie obejmuje jedynie infrastrukturę Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

W Olsztynie, dnia 10.05.2017 r.
Za Zarządcę Sieci
mgr inż. Marek Kwieciński

mgr inż. Marek Kwieciński

Opracował:

ZCz, UWM w Olsztynie



Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”

Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, ul. J. Heweliusza 8, 10-726 Olsztyn

tel/fax: (89) 523-45-55, <http://www.man.olsztyn.pl/> e-mail: biuro@man.olsztyn.pl

Olsztyn, dnia 15 październik 2021

URZĄD GMINY W PURDZIE

2021-10-19

Gmina Purda

11-030 Purda 19

dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy i zabezpieczenia linii światłowodowej SSPW kolidującej z projektem „Przebudowy drogi powiatowej nr 1468N w zakresie budowy chodnika w miejscowości Patryki od km proj 0+0,000 do km około 0+1882 w gmina Purda

Sąd Okręgowy w Olsztynie sygn. akt V GC161/17 postanowił wyznaczyć zarządcę przymusowego na Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego w osobie podmiotu uprawnionego do prowadzenia działalności telekomunikacyjnej, tj. Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową OLMAN, z/s w Olsztynie, ul. Heweliusza 8, 10-726, który z dniem uprawomocnienia się postanowienia przejął rolę operatora infrastruktury w miejsce ORSS Sp. z o.o.

W nawiązaniu do przedstawionej dokumentacji projektowej **akceptujemy** zaproponowane rozwiązanie, dodatkowo uszczegóławiając je i podając warunki techniczne realizacji przebudowy oraz prowadzenia prac. Akceptacja warunków zgodnie z wiedzą na temat sieci SSPW z dnia 15.12.2017

W odniesieniu do przesłanego przez Państwa Projektu wykonawczego, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN” w Olsztynie potwierdza, że na obszarze objętym uzgadnianą inwestycją znajduje się czynny rurociąg 4xHDPE 40/3,7 będący własnością Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Niniejszym pismem **uzgadniamy pozytywnie Projekt** pod warunkiem zachowania poniższych warunków technicznych przebudowy i zabezpieczenia linii światłowodowej SSPW.

1. Przed przystąpieniem do prac wymagane jest powiadomienie zarządcy linii teletechnicznej o rozpoczęciu prac związanych z jej przebudową i zabezpieczeniem według warunków i zasad określonych niniejszym pismem.
Wskazane w dokumentacji projektowej linie są czynne i jest uruchomiona na nich transmisja, wszelkie prace na czynnych liniach światłowodowych należy bezwzględnie uzgodnić i przeprowadzać w terminach i czasie uzgodnionym z zarządzającą siecią Ośrodkiem Eksploatacji i Zarządzania MSK OLMAN.
2. Lokalizację istniejącej linii światłowodowej w terenie należy potwierdzić z wykorzystaniem map sytuacyjno – wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzację linii światłowodowej, poprzez wykonanie przekopów próbnych i/lub za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego i taśmy lokalizacyjno-ostrzegawczej. Tak ustalony przebieg linii światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej, związanych z realizacją inwestycji.
3. Odległości projektowanych sieci uzbrojenia terenu od istniejącego rurociągu oraz jej zabezpieczenie na skrzyżowaniach i zbliżeniach wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2005 r. Nr 219, poz. 1864 ze zm).
4. Wszelkie prace w miejscach kolizji z nowoprojektowanymi zmianami przedstawionymi należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem właścicieli linii światłowodowej. Wszelkie odkryte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury linii światłowodowej muszą być odpowiednio zabezpieczone a przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez służby techniczne zarządcy



Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”

Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, ul. J. Heweliusza 8, 10-726 Olsztyn

tel/fax: (89) 523-45-55, <http://www.man.olsztyn.pl/> e-mail: biuro@man.olsztyn.pl

linii światłowodowej zgodnie z przedstawionymi w projekcie przebudowami infrastruktury światłowodowej.

5. W przypadku jeżeli występuje konieczność przebudowy sieci należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Właściciela linii. Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posiadania sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora
6. W ramach prac należy dążyć do minimalizacji czasu przerw w działaniu dostępu do sieci.-SSPW. Prace przełączeniowe należy wykonać w oknie serwisowym w czasie uzgodnionym z zarządzającym.
7. Zamiar prowadzenia prac oraz wniosek o ustanowienie nadzoru należy zgłosić do UWM OEiZ MSK OLMAN z min 2 tygodniowym wyprzedzeniem na piśmie na adres Ośrodka Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”, ul. Heweliusza 8, 10 -726 Olsztyn lub mailowo na adres: uzgodnienia.sspw@man.olsztyn.pl . Nadzór przedstawicieli właścicieli linii światłowodowej jest **płatny**. W wystąpieniu o nadzór należy wskazać płatnika.
8. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem rurociągu (w tym materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać zarządcy linii światłowodowej.
9. W przypadku przebudowy linii SSPW po zakończeniu prac należy **bezwzględnie** dostarczyć dokumentację powykonawczą oraz **mapę inwentaryzacji geodezyjnej** z nowym przebiegiem przebudowywanych fragmentów infrastruktury w ciągu 2 miesięcy od zakończenia prac.
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy.

Uzgodnienie obejmuje jedynie infrastrukturę Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego.


MARCIN KOZŁOWSKI
Pracownik

UNIWERSYTET W OLSZTYNIE
Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania
Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”
ul. J. Heweliusza 8, 10-726 Olsztyn
tel. (89) 523 45 55, fax 89 532 45 10

Opracował :

ZCz, UWM w Olsztynie

3.0



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

GRANICE DZIAŁEK

KOSTKI BETONOWEJ

WE SKARPY BLOCZEK BETONOWY

WE SKARPY ELEMENT TYPU L

E POWIERZCHNI GRUNTU NA DZIAŁCE G.PURDA

WYSTAJĄCY

WTOPIONY

A

WPUST DESZCZOWY 300x500 WRAZ Z
sp. CombiPoint ACO wersja wysoka KLASA D400

IEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ

E ŚCIEKU

VIA II 1000

OWA NA SIECI

USUNIĘCIA

ISTNIEJĄCEJ STUDNI

GMINA PURDA

11-030 Purda 19

woj. warmińsko-mazurskie

tel. 89 512 24 08, fax 89 51 22 280

NIP 7355756720 REGON 510743119

SPECJALISTA

ds. Dróg i Transportu

Wojciech Fabisiak

*Uzgodniono bez uwag
12.10.2021r.*

Inwestor:



Gmina Purda
Purda 19
11-030 Purda

Jednostka projektowa:

ARKAS-PROJEKT

ARKAS-PROJEKT

sp. z o.o. sp. k.

al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy:

PUR/1/2021

Nazwa dokumentacji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1464N w zakresie budowy
chodnika w miejscowości Patryki

Tytuł rysunku:

Plan Sytuacyjny

Branża:

Drogowa

Projektant:

mgr inż. Krystian Obidziński

w specjalności drogowej
WAM/0096/POOD/09

Podpis:

Sprawdzający:

mgr inż. Arkadiusz Obidziński

w specjalności drogowej
WAM/0014/POOD/08

Podpis:

Nr arch.:

361-ARKAS/OLS/2021

Stadium:

PW

Data:

10.2021

Skala:

1:500


Nr rys.:

2.0



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10,  BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA W OLSZTYNIE

DU.4240.33.2021.MS

Olsztyn, dnia 22 października 2021 r.

Pan

Arkadiusz Obidziński

Prezes Zarządu

ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.

Al. Piłsudskiego 70A

10-450 Olsztyn

Dotyczy pisma znak: 36766-PWY/OLS/2021

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 05 października 2021 r. (data wpływu do tutejszego organu: 08 października 2021 r.) w sprawie uzgodnienia planu sytuacyjnego oraz rozwiązań konstrukcyjnych opracowanych dla pn. „Przebudowy drogi powiatowej nr 1464N w zakresie budowy chodnika od km proj. 0+000 do km 0+188” informuję, iż akceptuję przedłożone dokumenty.


Arkadiusz Obidziński

Do wiadomości:

1. a/a

Sprawę prowadzi: Michał Sypko (Tel. 089/535-66-38)

Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
tel: 89 535 66 30, fax: 89 535 66 40, e-mail: psd@powiat-olsztynski.pl



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

12 KOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZB BUDOWLANYCH ORAZ KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIEŃ PROJEKTOWYCH LUB KOPIE DECYZJI O WPISIE DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNINIA



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu ARKADIUSZOWI JERZEMU OBIDZIŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 18 maja 1975 r. w Szczycinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0014/POOD/08

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz



Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiński

Otrzymuje:

- 1. Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński
12-100 Szczytno, ul. Wołyńska 13
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

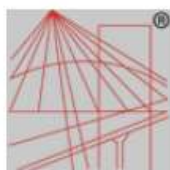




„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10,  BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-N3B-DHQ-X3L *

Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0233/05
adres zamieszkania Ostrzeszewo 29, 10-687 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeńiecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/INN/600/572/10
EKL

Warszawa, 2010-02-02

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

KRYSTIAN KAMIL OBIDZIŃSKI

magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 15.12.2009 r., znak WAM/OKK/U/115/09

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny WAM/0096/POOD/09

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 552/10/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Krystian Obidziński
2. Warmińsko-Mazurska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DYREKTOR DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSKÓW

Anna Janaszewska
Anna Janaszewska



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu KRYSTIANOWI KAMIŁOWI OBIDZIŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 października 1981 r. w Szczytnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0096/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski

2. inż. Janusz Palmowski

3. mgr inż. Bogumił Wierzbowski

Bogumił Wierzbowski



Pan Krystian Kamil Obidziński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Krystian Kamil Obidziński
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ


mgr inż. Andrzej Stasiński

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX:+48 89 532 45 10,  BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-SYU-1QC-NCB *

Pan Krystian Kamil Obidziński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0067/10

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45, FAX: +48 89 532 45 10,  BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - rys. 1.0
2. Plan sytuacyjny - rys. 2.0
3. Przekroje normalne - rys. 3.0




LEGENDA



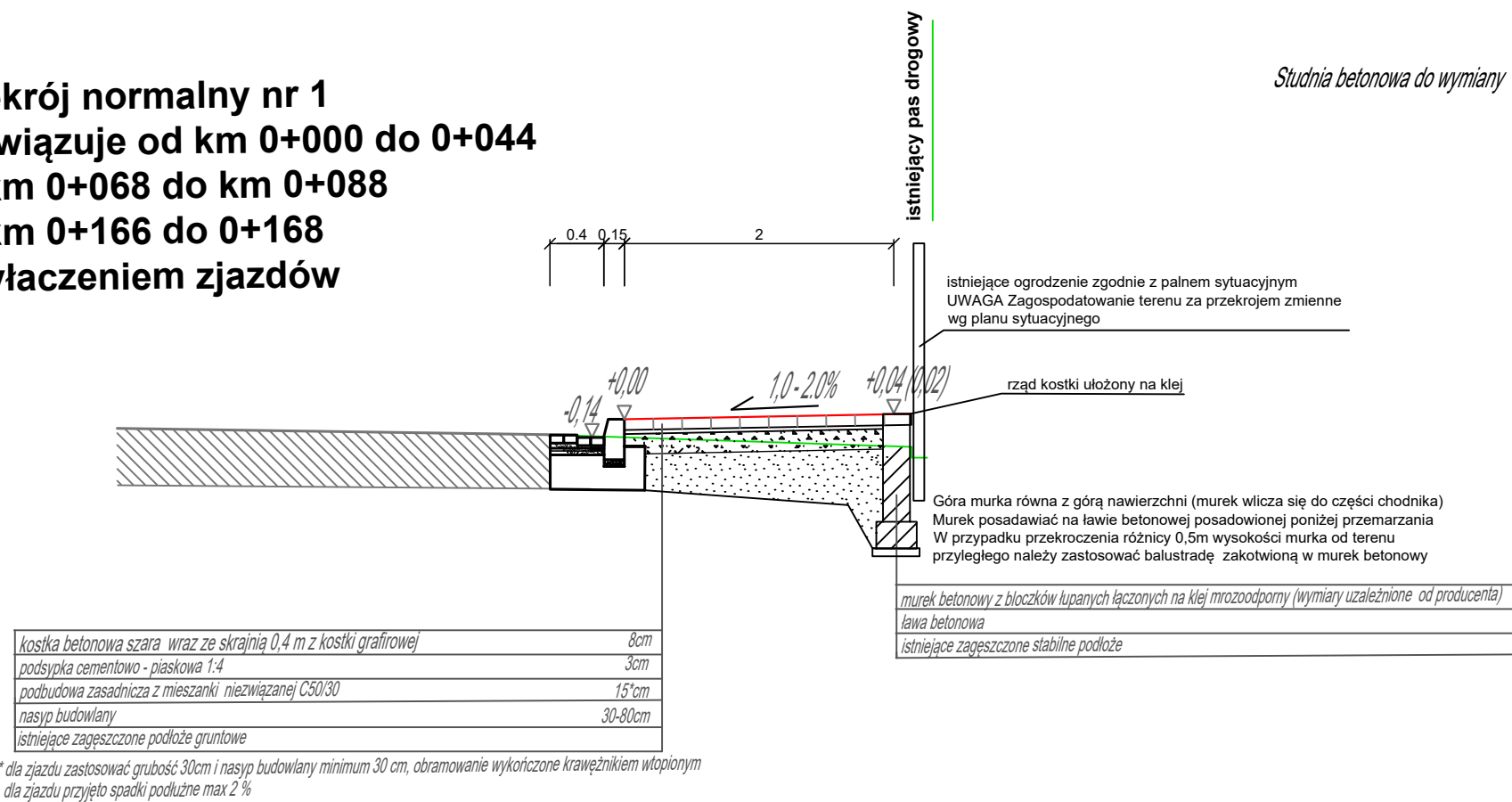
Inwestor:				
	Gmina Purda Purda 19 11-030 Purda			
Jednostka projektowa:				
	ARKAS-PROJEKT sp. z o.o. sp. k.			
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10				
Numer sprawy:				
Nazwa dokumentacji:				
Przebudowa drogi powiatowej nr 1464N w zakresie budowy chodnika od km proj 0+000 do km 1+188				
Tytuł rysunku:				
Plan orientacyjny				
Branża:				
Drogowa				
Projektant:	w specjalności drogowej	Podpis:		
mgr inż. Krystian Obidziński	WAM/0096/POOD/09			
Sprawdzający:	w specjalności drogowej	Podpis:		
mgr inż. Arkadiusz Obidziński	WAM/0014/POOD/08			
Nr arch:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
395-ARKAS/OLS/2021	MdZ	10.2021	-	1.0

- SZCZEGÓŁOWE UWAGI ZOSTAŁY OKREŚLONE W UZGODNIENIACH, OPISIE, RYSUNKACH WYKONAWCA ZOBOWIĄZANY JEST DO MIĘDZYINNYMI:
- Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania zapisów i wymagań określonych w piśmie "OLMAN" załącznego do dokumentacji.
 - Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić zarządcę linii teletechnicznej o rozpoczęciu prac w terminach określonych w w/w piśmie.
 - Przed rozpoczęciem prac lokalizację potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych lub za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego. Przebieg trwale i widocznie oznaczyć w terenie do czasu zakończenia robót
 - Przewidziana pod zjazdem jako zabezpieczenie jest rura ochronna dwudzielna RHDPE A 160 PS grubościenna, która ma być wyprowadzona poza krawędzie projektowanych elementów minimum 1m (zjazdy)
 - Przy usuwaniu karpiny w obszarze sieci należy zachować szczególną ostrożność i prace wykonywać ręcznie pod nadzorem służb OLMAN
 - Istniejąca linia pogrubiona na mapie to istniejąca rura osłonowa w związku z tym nie nakładano w tym obszarze rury.
 - Należy zabezpieczyć kanał na czas wykonywania robót a zwłaszcza związanych z montażem elementów zabezpieczenia skarpy.
 - Po zakończeniu prac należy dostarczyć bezwzględnie dokumentację powyższych z umocnieniem skarp elementami onowczą oraz mapę inwentaryzacji geodezyjnej zgodnie z treścią pisma zarządcy sieci.

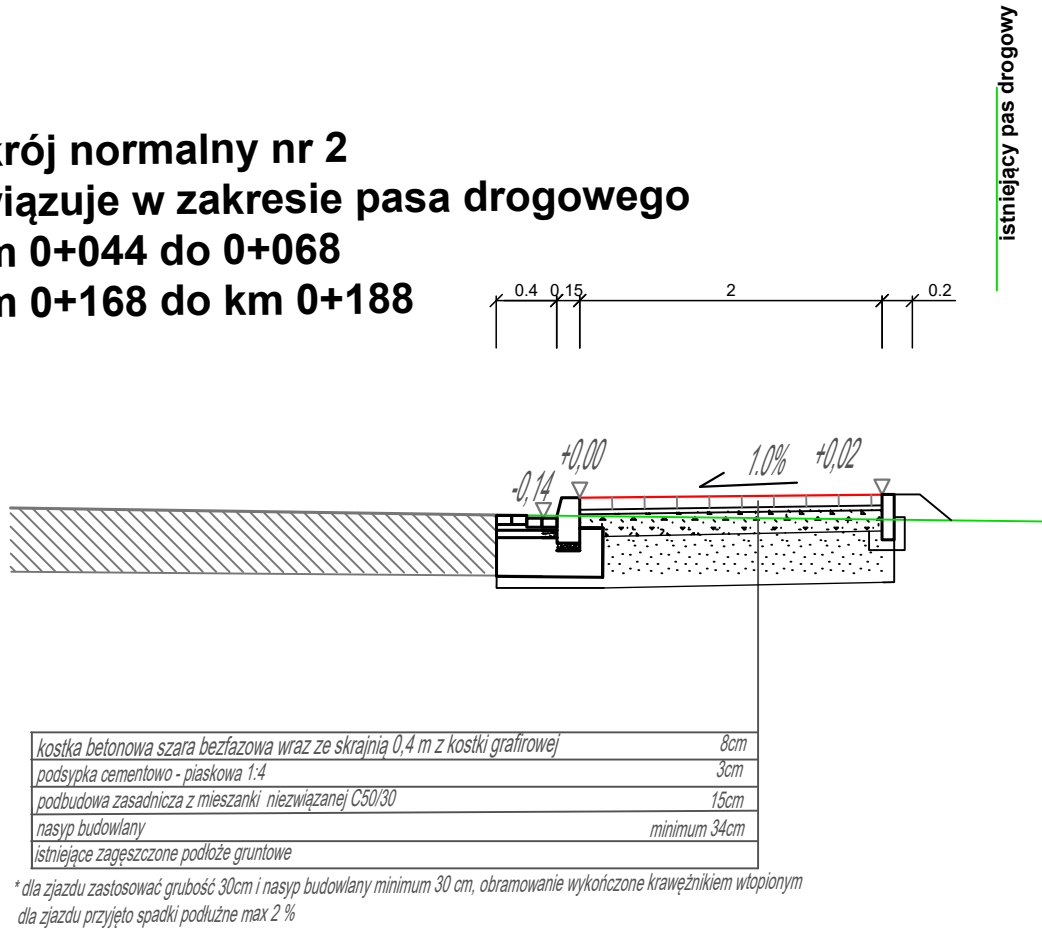
- LEGENDA
- ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK
 - CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ
 - ZJAZDY
 - WZMOCNIŁE SKARPY BŁOCZEK BETONOWY
 - WZMOCNIŁE SKARPY ELEMENT TYPU L
 - KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
 - KRAWĘŻNIK WTOPIONY
 - BALUSTRADA
 - KOMPLETNY PUNKT ODWODNIENIOWY
 - ŚCIEK PRZY JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ
 - RURA OSŁONOWA NA SIECI
 - DRZEWA DO USUNIĘCIA
 - STUDNIA DRENAŻU
 - STUDNIA NA ISTNIEJĄCYM DRENAŻU

Inwestor:				
 Gmina Purda Purda 19 11-030 Purda				
Jednostka projektowa:				
ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT sp. z o.o. sp. k.				
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10				
Numer sprawy:				
PUR/1/2021				
Nazwa dokumentacji:				
Przebudowa drogi powiatowej nr 1464N w zakresie budowy chodnika w miejscowości Patryki				
Tytuł rysunku:				
Plan Sytuacyjny				
Branża:				
Drogowa				
Projektant:	w specjalności drogowej	Podpis:		
mgr inż. Krystian Obidziński	WAM/0096/POOD/09			
Sprawdzający:	w specjalności drogowej	Podpis:		
mgr inż. Arkadiusz Obidziński	WAM/0014/POOD/08			
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
395-ARKAS/OLS/2021	MDZ	10.2021	1:500	2.0

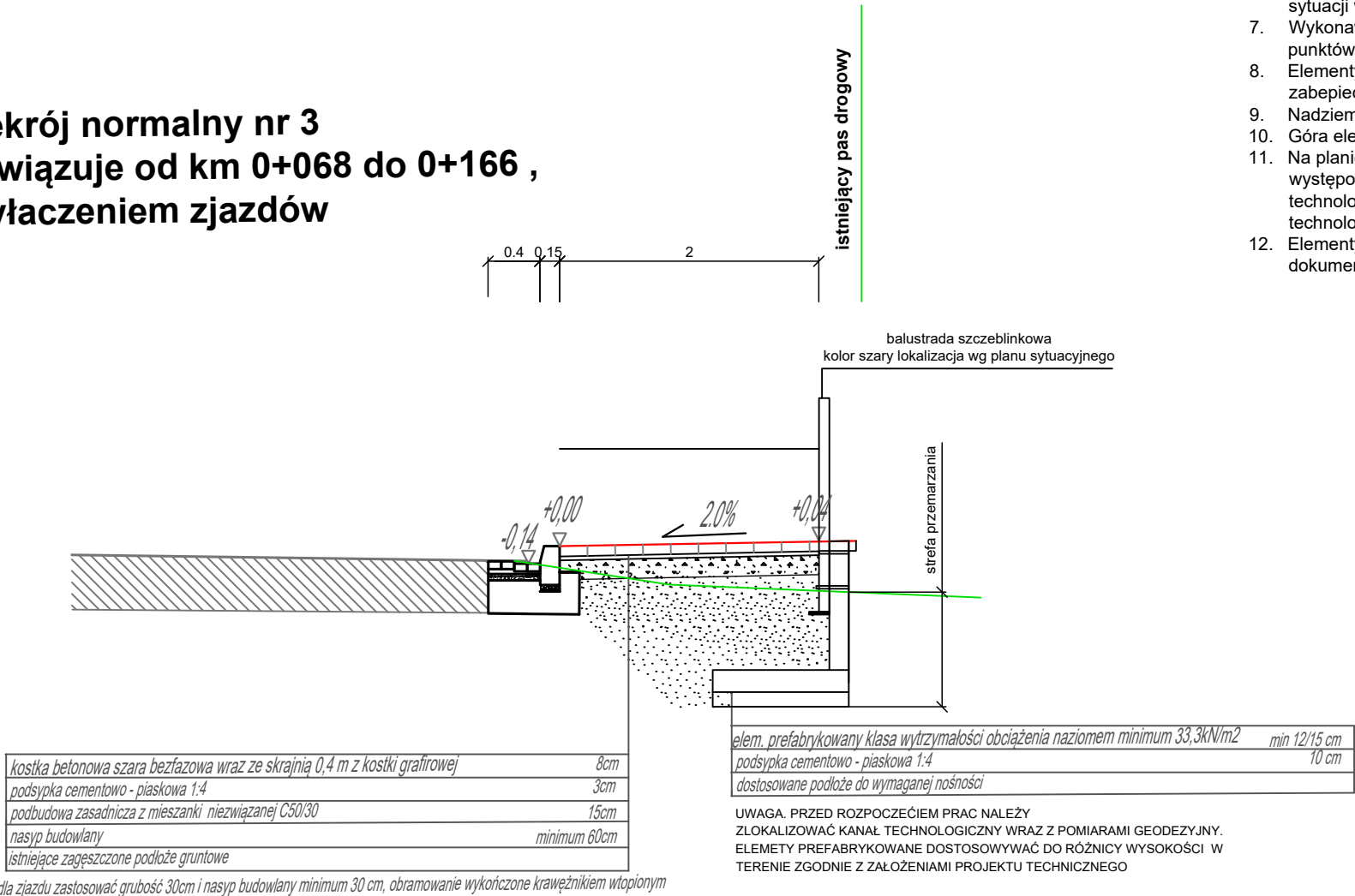
Przekrój normalny nr 1
obowiązuje od km 0+000 do 0+044
od km 0+068 do km 0+088
od km 0+166 do 0+168
z wyłączeniem zjazdów



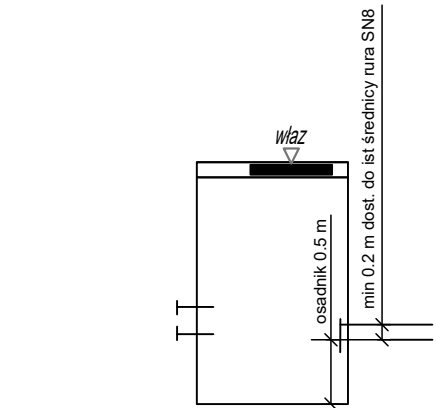
Przekrój normalny nr 2
obowiązuje w zakresie pasa drogowego
od km 0+044 do 0+068
od km 0+168 do km 0+188



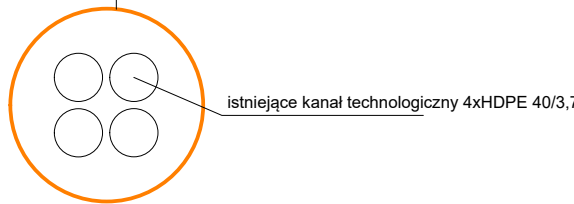
Przekrój normalny nr 3
obowiązuje od km 0+068 do 0+166 ,
z wyłączeniem zjazdów



Studnia betonowa do wymiany na istniejącym urządzeniu będącym własnością PSD Olsztyn w km około 0+133



SCHEMAT ZABEZPIECZENIA SIECI OZNACZONEJ SYMBOLEM 4t
Rura dwudzielna RHDPE 160PS



UWAGI OGÓLNE:

- Przekroje normalne przedstawione na rysunku nie obowiązują w zakresie zjazdów.
- Wysokość balustrady w obszarze zjazdu zaniżyć do wysokości 0.75m na dł min 6m.
- Posadowienie elementów prefabrykowanych wykonać zgodnie z wytycznymi Producenta lecz o nie gorszych parametrach niż wskazano w dokumentacji projektowej.
- Prace wykończeniowe, połączenia elementów itp należy wykonywać w sposób estetyczny z dbałością o jakość wykonanych prac.
- Z uwagi na zmienność między innymi w zakresie ukształtowania, pochylenia oraz wysokości skarp występujących w terenie dopuszcza się modyfikacje zakresu występowania elementów prefabrykowanych.
- Zakres poszczególnych umocnień należy dosotosowywać do warunków lokalnych danego przekroju i sytuacji w terenie.
- Wykonawca jest zobowiązany do weryfikacji najniższych punktów w terenie w celu wykoania w nich punktów odwodnieniowych drogi.
- Elementy prefabrykowane należy połączyć ze sobą i uszczelnić wg zaleceń Producenta wraz z zabezpieczeniem części odziemnej i nadziemnej.
- Nadziemną warstwę elementów wykończyć w sposób estetyczny w tym połączenia.
- Góra elementów z bloczków i typu L równa z nawierzchnią chodnika.
- Na planie przedstawiono minimalny zakres umocnień sieci, nie wyklucza się zwiększenia ich występowania, co uzależnione jest od przeprowadzonej inwentaryzacji po odkopaniu kanału technologicznego na całym odcinku gdzie występuje umocnienie skarpy oraz uzależnione od przyjętej technologii robót przez Wykonawcę.
- Elementy umocnienia wyposażyc w systemowy drenaż lecz nie gorszy niż parametry wskazne w dokumentacji.

LEGENDA



UWAGA!

Podane na rysunku wartości szerokości, pochyłeń, elementy i urządzenia drogowe występują w przeważającej części opracowania. Mogą być one jednak wielkościami zmiennymi, a także mogą występować inne elementy czy urządzenia drogowe wynikające ze szczegółowych rozwiązań określonych wg planu sytuacyjnego, przekrojów podłużnych, poprzecznych oraz konstrukcyjnych