

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego**

Droga gminna służąca do obsługi transportu.  
Kategoria obiektu budowlanego XXV.

## **2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Droga przeznaczona jest do obsługi transportu pobliskich terenów zabudowanych i rolniczo-użytkowych. Droga gminna umożliwi w szybszy, bezpieczniejszy i mniej emisyjny sposób transportu do wyznaczonych miejsc dotarcia. Droga służyć będzie również do ruchu pojazdów w całym układzie komunikacyjnym gminy.

Przebudowa drogi wpłynie na uatrakcyjnienie i zwiększenie zagospodarowania pobliskiego terenu, który w znacznym stopniu przeznaczony jest pod zabudowę mieszkalno-rekreacyjno-usługową. Droga ma bezpośrednie podłączenie (skrzyżowanie zwykłe) do drogi powiatowej Butryny – Purda.

## **3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego wynikająca z ustaleń decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.**

Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego nie ulega zmianie o parametry remontowanej drogi. Droga gminna o nawierzchni żwirowej zostanie wyremontowana na drogę o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok. 3,5m. Będzie to droga jednopasowa, dwukierunkowa z uzupełnionymi poboczami kruszywem niezwiązanym C50/30m. Szerokość drogi łącznie z umocnionymi kruszywem naturalnym poboczami wynosi ok. 5,5m co zapewni mijanie się pojazdów samochodowych. Łuki poziome i pionowe zapewniają dobrą widoczność. Istniejący układ przestrzenny i forma architektoniczna nie ulega zmianie o parametry techniczne projektowanego remontu, mieszczące się w istniejącej nawierzchni.

## **4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego**

W ramach zamierzenia budowlanego remontowana droga posiadać będzie powierzchnię:

- powierzchnia jezdni drogi gminnej – 3581,1m<sup>2</sup>

Nawierzchnię jezdni drogi gminnej stanowić będzie beton asfaltowy.

Nawierzchnię poboczy uzupełniono kruszywem naturalnym niezwiązanym C50/30.

Minimalny promień łuku poziomego wynosi R=60m, promień łuku pionowego wypukłego R=1000m wklęsłego R=1500m.

W wykopach korpus drogi zabezpieczono elementami prefabrykowanymi typowymi według Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych, są to ścieki drogowe przejmujące wody opadowe z jezdni.

Wyloty ścieków zabezpieczono brukiem.

## **5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.**

Na podstawie wykonanych 7 otworów geotechnicznych i badań makroskopowych stwierdzono występowanie na całym odcinku gruntów nośnych. Głównie są to gliny piaszczyste i piaski gliniaste lokalnie przewarstwiane piaskami drobnymi. Gliny występują bezpośrednio pod warstwą nawierzchni. Nawierzchnia istniejącej drogi to mieszanina glin wzmacnianych lokalnie kruszywem naturalnym, żwirem, gruzem budowlanym i destruktem bitumicznym.

Poziom wód gruntowych poniżej 2,5m, otwory wykonano w porze suchej.

Warunki gruntowo-wodne zaliczono do grupy nośności podłoża G2.

W celu doprowadzenia podłoża do grupy nośności podłoża G1 zaprojektowano warstwę odsączającą którą należy wykonać z kruszywa naturalnego o wskaźniku wodoprzepuszczalności  $K \geq 8/24h$ . Grubość warstwy odsączającej wynosi 15 cm.

Taka warstwa zapewnia mrozoodporność podłoża nawierzchni.

Podłoże należy zagęścić tak aby uzyskać wskaźnik zagęszczenia nie mniejszy niż 0,95.

Zaprojektowano następującą konstrukcję remontowanej nawierzchni drogi gminnej:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S grubości 4 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC11W grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grubość warstwy 22 cm,
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego niezwiązanego grubość warstwy 15 cm.

Pobocza uzupełnić i wyprofilować:

- mieszanką niezwiązaną z kruszywem C50/30.

## **6. Ilości, i sposób odprowadzenia wód opadowych**

Wody opadowe z jezdni odprowadzone zostaną powierzchniowo poprzez system rowów przydrożnych. Rowy nie występują pod zjazdami. Nie ma konieczności wykonania przepustów pod zjazdami gospodarczymi.

Lokalnie należy rowy wyprofilować i odmulić, zastosowano przekrój rowów przydrożnych trójkątnych z uwagi na dużą przepuszczalność gruntów jak również szerokość pasa drogowego. Generalnie droga przebiega w niewielkim nasypie, maksymalnie wykorzystując istniejącą nawierzchnię. Dwa odcinki drogi przebiegające w wykopie zabezpieczono przed podmywaniem w okresach obfitych opadów deszczu, ściekami drogowymi. Są to typowe elementy drogowe, wyloty ścieków umocniono narzutem z bruku.

Wyloty rowów i ścieków zlokalizowane są na działkach wyznaczonych do remontu drogi.

## **7. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnie ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.**

Przedmiotowa inwestycja przewidziana jest do realizacji z zachowaniem następujących warunków:

- na terenie remontowanej drogi nie występują grunty leśne,
- realizacja inwestycji nie skutkuje koniecznością usuwania istniejącego drzewostanu.
- inwestycja nie spowoduje zmiany przeznaczenia gruntów.

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni korpusu drogowego nastąpi powierzchniowo na przyległy teren, który cechuje się dużą przepuszczalnością. Teren falisty przez, który przebiega droga umożliwi częste odprowadzenie wód opadowych na teren pasa drogowego. Nawet przy dużych opadach woda spływająca z jezdni przez skarpy nasypu zostanie w dużym stopniu wchłonięta w darninę. Remontowana droga będzie miała miejsce wyłącznie na terenach przeznaczonych do zabudowy.

## **8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego.**

Nie występują.