

PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: **Projekt stałej organizacji ruchu odcinka drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr 226/1, 227, 519 w obrębie Przykop, gm. Purda.**

Adres: **11-030 Przykop, gmina Purda, powiat olsztyński**

Inwestor: **Gmina Purda
11-030 Purda 19, pow. olsztyński**

Projektant: **Zbigniew Koper**

grudzień 2022r

Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Cel i zakres opracowania
- 1.2. Stan istniejący
- 1.3. Dane techniczne
- 1.4. Charakterystyka ruchu na drodze

2. STAN PROJEKTOWANY

- 2.1. Uzasadnienie wprowadzonych zmian
- 2.2. Uwagi
- 2.3. Zestawienie elementów stałej organizacji ruchu

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny Rys. nr 1
- 3.2. Plan sytuacyjny. Rys nr 1.1.

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu odcinka drogi gminnej Przykop – Nowy Przykop. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową Butryny – Purda.

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu zostało opracowane na podstawie:

- projektu remontu w/w odcinka drogi gminnej
- inwentaryzację w terenie oznakowania pionowego.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729)
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393)
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom.

1.2. Stan istniejący

Droga gminna położona jest w obrębie Przykop, gmina Purda. Przedmiotowy odcinek rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową Butryny – Purda, przebiega przez tereny rolniczo-użytkowe i kończy się we wsi Nowy Przykop. Wyremontowany odcinek kończy się przed wsią, gdzie nawierzchnia jest w stanie dobrym, długość odcinka ok. 1km.

Deoga przebiega w terenie falistym, spadki podłużne dochodzą do 5%. W planie występują łuki poziome o $R_{min} = 100m$. Szerokość nawierzchni drogi na całym odcinku 3,5m z umocnionymi poboczami szer. 1,0m.

Zadrzewienie drogi nie występuje.

Droga gminna o parametrach klasy drogi D, stanowi dojazd do wsi Nowy Przykop i pojedynczych zabudowań.

Parametry drogi gminnej nie pozwalają na wprowadzenia organizacji ruchu w zakresie oznakowania poziomego (segregacyjnego, krawędziowego) z uwagi na jej szerokość.

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową występuje oznakowanie pionowe w postaci znaku w kształcie strzały.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci barier energochłonnych nie zlokalizowano.

1.3. Dane techniczne

- kategoria drogi – gminna
- klasa drogi – D
- kategoria ruchu – KR 1
- nawierzchnia – mineralno-bitumiczna
- szerokość jezdni - 3,5 m
- ciągi piesze nie występują
- pobocza umocnione kruszywem naturalnym szerokości 1,0-1,5m

1.4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na drodze występuje przewaga ruchu pojazdów osobowych i rolniczych, który nasila się w okresie letnim, turystycznym. Udział pojazdów dostawczych i autobusów jest niewielki.

Ograniczenia prędkości poniżej prędkości wyznaczonej ogólnymi przepisami wynikają z uwagi na parametry drogi.

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1. Uzasadnienie wprowadzonych zmian

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową istniejący drogowskaz w kształcie strzały pozostaje bez zmian.

Na drodze gminnej w odległości ok. 25m od skrzyżowania należy ustawić znak pionowy A-7.

Skrzyżowanie z drogą podrzędną (gminną) oznakowano na drodze powiatowej znakami pionowymi A-6b i A-6c.

Znaki na drodze powiatowej należy ustawić w odległości min. 150m od skrzyżowania z drogą gminną.

2.2. Uwagi

Oznakowanie pionowe i poziome należy dostosować zgodnie z projektem.

Znaki umieścić na wysokości min 2,0 m (mierzone pomiędzy powierzchnią terenu a dolną krawędzią znaku) usytuowanych na poboczu, oraz min. 0,5 m od końca pobocza jezdni..

Znaki pionowe muszą posiadać lico lub oprawę wykonane z folii co najmniej typu 1, dla znaków A-7, lico znaku musi być wykonane w folii co najmniej typu 2.

Grupa wielkości znaków – średnie.

Po zatwierdzeniu i wykonaniu zmiany będą miały charakter stały.

Oznaczenia i legendy zastosowano w planie sytuacyjnym.

2.3. Zestawienie elementów stałej organizacji ruchu

Znaki pionowe

Symbol	Stan znaku
A-7	Projektowany
A-6b	Projektowany
A-6c	Projektowany
E-4	Pozostawiony bez zmian
B-33	Projektowany
B-33	Projektowany