**Załącznik nr 5 do SWZ**

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Wykonanie projektów dróg na terenie gminy Purda:**

**Część nr 1:**

**Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi w Klebarku Mały.**

Droga objęta zakresem opracowania o długości 750 m (dz. nr 235/5, 239/73, 224/2 obr. Klebark Mały, gm. Purda). Początek drogi gminnej przyjęto na skrzyżowaniu z drogą gminną wewnętrzną zlokalizowaną na dz. nr 239/73. Koniec opracowania drogi gminnej przyjęto na skrzyżowaniu z drogą gminną wewnętrzną zlokalizowaną na dz. nr 224/2. Projektowana droga o nawierzchni jezdni z kostki betonowej wraz z obustronnymi utwardzonymi poboczami, dojściami do furtek, wjazdami na nieruchomości oraz zjazdami na drogi wewnętrzne. Kategoria ruchu KR2, zakładana prędkość na terenie zabudowy 40 km/h. Zaprojektować należy odwodnienie drogi poprzez kanalizację deszczową, rowy lub inne rozwiązanie.

W liniach rozgraniczających występują: podziemna linia energetyczna, doziemna linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć gazowa.

Zaprojektować przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną zgodnie z warunkami wydanymi przez dysponentów sieci.

Należy również sporządzić projekt stałej organizacji ruchu – uwzględniając przede wszystkim skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Zaprojektować należy ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu II.

Obszar przyjęty do opracowania nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zakres objęty dokumentacją techniczną przedstawia załącznik graficzny.

ETAP I – zakres prac:

Mapa do celów projektowych – 2 kpl,

Przygotowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych z przeprowadzeniem uzgodnień/potwierdzeń u poszczególnych gestorów uzbrojenia, dotyczących zlokalizowania istniejących obiektów budowlanych przedstawionych na podkładach geodezyjnych. Mapa do celów projektowych w swojej treści musi zawierać ustalone granice działek ewidencyjnych z dokładnością właściwą dla szczegółów terenowych I grupy, usytuowanie drzew i krzewów, pozostałych urządzeń i budowli oraz bezwzględnie całą podziemną infrastrukturę techniczną.

Opinia Geotechniczna – 2 kpl.

Opracowanie projektu koncepcyjnego budowy drogi wraz z opisem rozwiązań technicznych – 2 kpl.

Termin wykonania etapu I do 15 grudnia 2023 r.

ETAP II – zakres prac:

• opracowanie kompletnego projektu budowlanego (projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego), projektu technicznego, wykonawczego oraz opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. 2023 poz. 682 ze zm.) wraz z niezbędnymi branżami z uwzględnieniem przebudowy istniejących urządzeń odwadniających jeśli jest wymagana oraz z uwzględnieniem, w przypadku wystąpienia kolizji, wykonania ewentualnych przełożeń/rur ochronnych/wykonania nowych odcinków istniejącej infrastruktury zgodnie z warunkami wydanymi przez Właściciela lub zarządcę sieci kolidującej – 5 kpl.,

• opracowanie wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych w celu uzyskania stosownych decyzji, uzgodnień i pozwoleń umożliwiających prowadzenie robót budowlanych,

• w razie konieczności również inne ekspertyzy, opracowania, raporty, operaty, opracowania dendrologiczne oraz inne dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, w tym zgłoszenie/pozwolenia na budowę/ZRiD uruchomienia np. pozwolenie na zajęcie pasa drogowego, pozwolenie na objazdy, na prowadzenie drogi, na rozpoczęcie prac i na zakrycie robót zanikających przy przebudowie obiektów istniejących.

• Opracowanie projektu organizacji ruchu wraz z niezbędnymi opiniami – 5 kpl.

• Kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót ( dla każdej branży osobno) – 2 kpl.

Kosztorys zapisany w pdf. oraz w wersji edytowalnej do programu kosztorysowego posiadanego przez Zamawiającego.

Kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym

• Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych (STWiORB) – 2 kpl.

Dokumentacja projektowa powinny spełniać w szczególności wymogi określone w wymaganiach ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682.), Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2001 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454) i w zakresie wynikającym z Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 poz. 1679).

Wykonawca dostarczy dokumentację w formie papierowej i elektronicznej zapisanej: - część tekstowa w pdf. i edytowalnej oraz część rysunkową w pdf i dwg. Dokumentacja w wersji elektronicznej po-winna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zachowana kolejność stron oraz wszystkie załączniki, opnie, sprawdzenia, uzgodnienia, które wchodzą w jej skład.

Termin wykonania etapu II do 8 miesięcy od podpisania umowy.

**Część nr 2:**

**Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi w Klebarku Wielkim.**

Droga objęta zakresem opracowania o długości 410 m (dz. nr 116, 117/22, 118/6, obr. Klebark Wielki, gm. Purda). Początek drogi gminnej przyjęto na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową zlokalizowanej na dz. nr 381. Koniec opracowania drogi gminnej przyjęto wjazd na posesję zabudowaną nr 15 dz. 118/17.

Projektowana droga o nawierzchni jezdni z kostki betonowej wraz z obustronnymi utwardzonymi poboczami, dojściami do furtek, wjazdami na nieruchomości oraz zjazdami na drogi wewnętrzne. Kategoria ruchu KR2, zakładana prędkość na terenie zabudowy 40 km/h. Zaprojektować należy odwodnienie drogi poprzez kanalizację deszczową, rowy lub inne rozwiązanie odwadniające nawierzchnię.

W liniach rozgraniczających występują: podziemna linia energetyczna, doziemna linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć gazowa.

Zaprojektować przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną zgodnie z warunkami wydanymi przez dysponentów sieci.

Należy również sporządzić projekt stałej organizacji ruchu – uwzględniając przede wszystkim skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Zaprojektować należy ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu II.

Obszar przyjęty do opracowania oznaczony w planie zagospodarowania terenu oznaczeniami:

• Ulica wewnętrzna (symbol 04KDW) - dz. 116

• Ulica wewnętrzna (symbol 02KDW15) – 117/22

Uchwała IX/43/07 z dnia 29.06.2007 Rady Gminy Purda dot. Gminy Purda dla terenu położonego w obrębie Klebark Wielki z przeznaczeniem pod funkcję mieszkalno – usługową dz. nr 381 obr. Klebark Wielkich nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zakres objęty dokumentacją techniczną przedstawia załącznik graficzny.

ETAP I – zakres prac:

Mapa do celów projektowych – 2 kpl,

Przygotowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych z przeprowadzeniem uzgodnień/potwierdzeń u poszczególnych gestorów uzbrojenia, dotyczących zlokalizowania istniejących obiektów budowlanych przedstawionych na podkładach geodezyjnych. Mapa do celów projektowych w swojej treści musi zawierać ustalone granice działek ewidencyjnych z dokładnością właściwą dla szczegółów terenowych I grupy, usytuowanie drzew i krzewów, pozostałych urządzeń i budowli oraz bezwzględnie całą podziemną infrastrukturę techniczną.

Opinia Geotechniczna – 2 kpl.

Opracowanie projektu koncepcyjnego budowy drogi wraz z opisem rozwiązań technicznych – 2 kpl.

Termin wykonania etapu I do 15 grudnia 2023 r.

ETAP II – zakres prac:

• opracowanie kompletnego projektu budowlanego (projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego), projektu technicznego, wykonawczego oraz opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz. U.2023 r., poz. 682 ze zm.) wraz z niezbędnymi branżami z uwzględnieniem przebudowy istniejących urządzeń odwadniających jeśli jest wymagana oraz z uwzględnieniem, w przypadku wystąpienia kolizji, wykonania ewentualnych przełożeń/rur ochronnych/wykonania nowych odcinków istniejącej infrastruktury zgodnie z warunkami wydanymi przez Właściciela lub zarządcę sieci kolidującej – 5 kpl.,

• opracowanie wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych w celu uzyskania stosownych decyzji, uzgodnień i pozwoleń umożliwiających prowadzenie robót budowlanych,

• w razie konieczności również inne ekspertyzy, opracowania, raporty, operaty, opracowania dendrologiczne oraz inne dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, w tym zgłoszenie/pozwolenia na budowę/ZRiD uruchomienia np. pozwolenie na zajęcie pasa drogowego, pozwolenie na objazdy, na prowadzenie drogi, na rozpoczęcie prac i na zakrycie robót zanikających przy przebudowie obiektów istniejących

• opracowanie projektu organizacji ruchu wraz z niezbędnymi opiniami – 5 kpl.

• Kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót ( dla każdej branży osobno) – 2 kpl.

Kosztorys zapisany w pdf. oraz w wersji edytowalnej do programu kosztorysowego posiadanego przez Zamawiającego.

Kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym

• Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych (STWiORB) – 2 kpl.

Dokumentacja projektowa powinny spełniać w szczególności wymogi określone w wymaganiach ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682.), Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2001 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz. U. 2021 poz. 2454) i w zakresie wynikającym z Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 poz. 1679).

Wykonawca dostarczy dokumentację w formie papierowej i elektronicznej zapisanej: - część tekstowa w pdf. i edytowalnej oraz część rysunkową w pdf i dwg. Dokumentacja w wersji elektronicznej po-winna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zachowana kolejność stron oraz wszystkie załączniki, opnie, sprawdzenia, uzgodnienia, które wchodzą w jej skład.

Termin wykonania etapu II do 8 miesięcy od podpisania umowy.

**Część nr 3:**

**Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi w Klebarku Wielkim.**

Droga objęta zakresem opracowania o długości 458 m (dz. nr 347/4, 339, 338, 337/2, 356/1 obr. Klebark Wielki, gm. Purda). Zakres obejmuje włączenie do drogi powiatowej poprzez dz. 347/4 do istniejącej nawierzchni z kostki betonowej dł. ok. 68 m. Od zakończenia nawierzchni z kostki betonowej do skrzyżowania z drogą wewnętrzną dz. 354/9 – długość ok. 390 m. Projektowana droga o nawierzchni jezdni z kostki betonowej wraz z obustronnymi utwardzonymi poboczami, dojściami do furtek, wjazdami na nieruchomości oraz zjazdami na drogi wewnętrzne. Kategoria ruchu KR2, zakładana prędkość na terenie zabudowy 40 km/h. Zaprojektować należy odwodnienie drogi poprzez kanalizację deszczową, włączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W liniach rozgraniczających występują: podziemna linia energetyczna, doziemna linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć gazowa.

Zaprojektować przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną zgodnie z warunkami wydanymi przez dysponentów sieci.

Należy również sporządzić projekt stałej organizacji ruchu – uwzględniając przede wszystkim skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Zaprojektować należy ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu II.

Obszar przyjęty do opracowania posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zakres objęty dokumentacją techniczną przedstawia załącznik graficzny.

ETAP I – zakres prac:

Mapa do celów projektowych – 2 kpl,

Przygotowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych z przeprowadzeniem uzgodnień/potwierdzeń u poszczególnych gestorów uzbrojenia, dotyczących zlokalizowania istniejących obiektów budowlanych przedstawionych na podkładach geodezyjnych. Mapa do celów projektowych w swojej treści musi zawierać ustalone granice działek ewidencyjnych z dokładnością właściwą dla szczegółów terenowych I grupy, usytuowanie drzew i krzewów, pozostałych urządzeń i budowli oraz bezwzględnie całą podziemną infrastrukturę techniczną.

Opinia Geotechniczna – 2 kpl.

Opracowanie projektu koncepcyjnego budowy drogi wraz z opisem rozwiązań technicznych – 2 kpl.

Termin wykonania etapu I do 15 grudnia 2023 r.

ETAP II – zakres prac:

• opracowanie kompletnego projektu budowlanego (projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego), projektu technicznego, wykonawczego oraz opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. 2023 r., poz. 682 ze zm.) wraz z niezbędnymi branżami z uwzględnieniem przebudowy istniejących urządzeń odwadniających jeśli jest wymagana oraz z uwzględnieniem, w przypadku wystąpienia kolizji, wykonania ewentualnych przełożeń/rur ochronnych/wykonania nowych odcinków istniejącej infrastruktury zgodnie z warunkami wydanymi przez Właściciela lub zarządcę sieci kolidującej – 5 kpl.,

• opracowanie wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych w celu uzyskania stosownych decyzji, uzgodnień i pozwoleń umożliwiających prowadzenie robót budowlanych,

• w razie konieczności również inne ekspertyzy, opracowania, raporty, operaty, opracowania dendrologiczne oraz inne dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, w tym zgłoszenie/pozwolenia na budowę/ZRiD uruchomienia np. pozwolenie na zajęcie pasa drogowego, pozwolenie na objazdy, na prowadzenie drogi, na rozpoczęcie prac i na zakrycie robót zanikających przy przebudowie obiektów istniejących.

• opracowanie projektu organizacji ruchu wraz z niezbędnymi opiniami – 5 kpl.

• Kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót ( dla każdej branży osobno) – 2 kpl.

Kosztorys zapisany w pdf. oraz w wersji edytowalnej do programu kosztorysowego posiadanego przez Zamawiającego.

Kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym

• Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych (STWiORB) – 2 kpl.

Dokumentacja projektowa powinny spełniać w szczególności wymogi określone w wymaganiach ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682.), Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2001 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454) i w zakresie wynikającym z Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 poz. 1679).

Wykonawca dostarczy dokumentację w formie papierowej i elektronicznej zapisanej: - część tekstowa w pdf. i edytowalnej oraz część rysunkową w pdf i dwg. Dokumentacja w wersji elektronicznej po-winna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zachowana kolejność stron oraz wszystkie załączniki, opnie, sprawdzenia, uzgodnienia, które wchodzą w jej skład.

Termin wykonania etapu II do 8 miesięcy od podpisania umowy.

**Część nr 4:**

**Dokumentacja projektowo-kosztorysowa budowy drogi w Silicach.**

Droga objęta zakresem opracowania o długości 200 m. (dz. nr 56/16 obr. Silice, gm. Purda). Początek drogi gminnej przyjęto na skrzyżowaniu drogi gminnej publicznej zlokalizowanej na dz. nr 50 z gminną drogę wewnętrzną zlokalizowaną na dz. nr 56/16. Koniec opracowania drogi gminnej przyjęto na końcach dz. nr 56/16. Projektowana droga o nawierzchni jezdni z kostki betonowej wraz z obustronnymi utwardzonymi poboczami, dojściami do furtek, wjazdami na nieruchomości oraz zjazdami na drogi wewnętrzne. Kategoria ruchu KR2, zakładana prędkość na terenie zabudowy 40 km/h. Zaprojektować należy odwodnienie drogi poprzez kanalizację deszczową lub inne rozwiązanie odwadniające nawierzchnię.

W liniach rozgraniczających występują: podziemna linia energetyczna, doziemna linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć światłowodowa.

Zaprojektować przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną zgodnie z warunkami wydanymi przez dysponentów sieci.

Należy również sporządzić projekt stałej organizacji ruchu – uwzględniając przede wszystkim skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Zaprojektować należy ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu II.

Obszar przyjęty do opracowania dz. 56/16 obr. Silice nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zakres objęty dokumentacją techniczną przedstawia załącznik graficzny.

ETAP I – zakres prac:

Mapa do celów projektowych – 2 kpl,

Przygotowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych z przeprowadzeniem uzgodnień/potwierdzeń u poszczególnych gestorów uzbrojenia, dotyczących zlokalizowania istniejących obiektów budowlanych przedstawionych na podkładach geodezyjnych. Mapa do celów projektowych w swojej treści musi zawierać ustalone granice działek ewidencyjnych z dokładnością właściwą dla szczegółów terenowych I grupy, usytuowanie drzew i krzewów, pozostałych urządzeń i budowli oraz bezwzględnie całą podziemną infrastrukturę techniczną.

Opinia Geotechniczna – 2 kpl.

Opracowanie projektu koncepcyjnego budowy drogi wraz z opisem rozwiązań technicznych – 2 kpl.

Termin wykonania etapu I do 15 grudnia 2023 r.

ETAP II – zakres prac:

• opracowanie kompletnego projektu budowlanego (projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego), projektu technicznego, wykonawczego oraz opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz. U. 2023 r., poz. 682 ze zm.) wraz z niezbędnymi branżami z uwzględnieniem przebudowy istniejących urządzeń odwadniających jeśli jest wymagana oraz z uwzględnieniem, w przypadku wystąpienia kolizji, wykonania ewentualnych przełożeń/rur ochronnych/wykonania nowych odcinków istniejącej infrastruktury zgodnie z warunkami wydanymi przez Właściciela lub zarządcę sieci kolidującej – 5 kpl.,

• opracowanie wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych w celu uzyskania stosownych decyzji, uzgodnień i pozwoleń umożliwiających prowadzenie robót budowlanych,

• w razie konieczności również inne ekspertyzy, opracowania, raporty, operaty, opracowania dendrologiczne oraz inne dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, w tym zgłoszenie/pozwolenia na budowę/ZRiD uruchomienia np. pozwolenie na zajęcie pasa drogowego, pozwolenie na objazdy, na prowadzenie drogi, na rozpoczęcie prac i na zakrycie robót zanikających przy przebudowie obiektów istniejących

• opracowanie projektu organizacji ruchu wraz z niezbędnymi opiniami – 5 kpl.

• Kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót ( dla każdej branży osobno) – 2 kpl.

Kosztorys zapisany w pdf. oraz w wersji edytowalnej do programu kosztorysowego posiadanego przez Zamawiającego.

Kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym

• Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych (STWiORB) – 2 kpl.

Dokumentacja projektowa powinny spełniać w szczególności wymogi określone w wymaganiach ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682.), Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2001 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz. U. 2021 poz. 2454) i w zakresie wynikającym z Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 poz. 1679).

Wykonawca dostarczy dokumentację w formie papierowej i elektronicznej zapisanej: - część tekstowa w pdf. i edytowalnej oraz część rysunkową w pdf i dwg. Dokumentacja w wersji elektronicznej po-winna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zachowana kolejność stron oraz wszystkie załączniki, opnie, sprawdzenia, uzgodnienia, które wchodzą w jej skład.

Termin wykonania etapu II do 8 miesięcy od podpisania umowy.

**Część nr 5:**

**Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi gminnej w m. Szczęsne.**

Droga objęta zakresem opracowania o długości 240 m. Początek drogi gminnej przyjęto na zakończeniu rozpoczętej inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej – dz. nr 158/1 początek skrzyżowania z drogą wewnętrzną zlokalizowaną na dz. nr 146/59. Koniec opracowania drogi gminnej przyjęto na rozwidleniu drogi gminnej – dz. nr 158/1, na wysokości dz. nr 135/5. Projektowana droga o nawierzchni jezdni z kostki betonowej wraz z obustronnymi utwardzonymi poboczami, dojściami do furtek, wjazdami na nieruchomości oraz zjazdami na drogi wewnętrzne. Kategoria ruchu KR2, zakładana prędkość na terenie zabudowy 40 km/h.

Zaprojektować należy odwodnienie drogi poprzez kanalizację deszczową- włączenie do istniejącej studni kanalizacji deszczowej.

W liniach rozgraniczających występują: podziemna linia energetyczna, doziemna linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć światłowodowa.

Zaprojektować przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną zgodnie z warunkami wydanymi przez dysponentów sieci.

Należy również sporządzić projekt stałej organizacji ruchu – uwzględniając przede wszystkim skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Zaprojektować należy ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu II.

Obszar przyjęty do opracowaniem dz. 158/1 obr. Szczęsne nie jest objęty miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zakres objęty dokumentacją techniczną przedstawia załącznik graficzny.

ETAP I – zakres prac:

Mapa do celów projektowych – 2 kpl,

Przygotowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych z przeprowadzeniem uzgodnień/potwierdzeń u poszczególnych gestorów uzbrojenia, dotyczących zlokalizowania istniejących obiektów budowlanych przedstawionych na podkładach geodezyjnych. Mapa do celów projektowych w swojej treści musi zawierać ustalone granice działek ewidencyjnych z dokładnością właściwą dla szczegółów terenowych I grupy, usytuowanie drzew i krzewów, pozo-stałych urządzeń i budowli oraz bezwzględnie całą podziemną infrastrukturę techniczną.

Opinia Geotechniczna – 2 kpl.

Opracowanie projektu koncepcyjnego przebudowy drogi wraz z opisem rozwiązań technicznych – 2 kpl.

Termin wykonania etapu I do 15 grudnia 2023 r.

ETAP II – zakres prac:

• opracowanie kompletnego projektu budowlanego (projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego), projektu technicznego, wykonawczego oraz opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz. U.2023 r., poz. 682 ze zm.) wraz z niezbędnymi branżami z uwzględnieniem przebudowy istniejących urządzeń odwadniających jeśli jest wymagana oraz z uwzględnieniem, w przypadku wystąpienia kolizji, wykonania ewentualnych przełożeńrur ochronnych/wykonania nowych odcinków istniejącej infrastruktury zgodnie z warunkami wydanymi przez Właściciela lub zarządcę sieci kolidującej – 5 kpl.,

• opracowanie wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych w celu uzyskania stosownych decyzji, uzgodnień i pozwoleń umożliwiających prowadzenie robót budowlanych,

• w razie konieczności również inne ekspertyzy, opracowania, raporty, operaty, opracowania dendrologiczne oraz inne dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, w tym zgłoszenie/pozwolenia na budowę/ZRiD uruchomienia np. pozwolenie na zajęcie pasa drogowego, pozwolenie na objazdy, na prowadzenie drogi, na rozpoczęcie prac i na zakrycie robót zanikających przy przebudowie obiektów istniejących

• opracowanie projektu organizacji ruchu wraz z niezbędnymi opiniami – 5 kpl.

• Kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót ( dla każdej branży osobno) – 2 kpl.

Kosztorys zapisany w pdf. oraz w wersji edytowalnej do programu kosztorysowego posiadanego przez Zamawiającego.

Kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym

•Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych (STWiORB) – 2 kpl.

Dokumentacja projektowa powinny spełniać w szczególności wymogi określone w wymaganiach ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682.), Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2001 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 poz. 2454) i w zakresie wynikającym z Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 poz. 1679).

Wykonawca dostarczy dokumentację w formie papierowej i elektronicznej zapisanej: - część tekstowa w pdf. i edytowalnej oraz część rysunkową w pdf i dwg. Dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zachowana kolejność stron oraz wszystkie załączniki, opnie, sprawdzenia, uzgodnienia, które wchodzą w jej skład.

Termin wykonania etapu II do 8 miesięcy od podpisania umowy.