

21878

USŁUGI PROJEKTOWE - Koper Zbigniew

USŁUGI PROJEKTOWE
Koper Zbigniew
10-602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 18/7
tel. kom. 603 87 65 95
NIP 739-164-31-30

Egz.nr

1

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: **Ustawienie wiaty przystankowej na podejście z kostki brukowej z zastosowaniem elementów BRD w msc. Prejłowo (działka nr 120), gm. Purda.**

Obiekt: **wiata przystankowa, kategoria obiektu budowlanego IV**

Adres: **msc. Prejłowo, gmina Purda, powiat olsztyński**

Nr działki: **120; obręb Prejłowo, gmina Purda**

Inwestor: **Gmina Purda, 11-030 Purda 19**

Projektant: **Zbigniew Koper**
nr upr.402/94/OL

Kwiecień 2022r

Oświadczenie

Zgodnie z dyspozycją art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.z 2006 nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) niżej podpisany projektant oświadcza, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.


Zbigniew Koper

SPIS TREŚCI

strona

Strona tytułowa.....	1
Oświadczenie.....	2
Spis treści.....	3
Zaświadczenia i uprawnienia.....	4-5
I. Opis techniczny.....	6-8
II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	9
III. Część rysunkowa	
1. Plan orientacyjny	10
2. Plan sytuacyjny.....	11
3. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni podestu	12
4. Grafika wiaty przystankowej.....	13

DUPLIKAT

Olsztyn, dnia 12.12.1994r

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

Nr 402/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.Ustaw Nr 8, poz.48 z późn.zm.)
stwierdza się, że

Obywatel Zbigniew Koper

technik drogowy

urodzony dnia 4 października 1953r w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie dróg



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-YE4-SSF-BQC *

Pan Zbigniew Koper o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1170/01
adres zamieszkania ul. Pstrowskiego 18/7, 10-602 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-28 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest ustawienie wiaty przystankowej na podeście z kostki brukowej wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego przy drodze powiatowej 1464N w msc. Prejłowo, działka nr 120, gmina Purda. Zakres inwestycji obejmuje montaż wiaty przystankowej na podeście z kostki betonowej.

2. Materiały do projektowania.

- 2.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 2.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r – poz.430).
- 2.3 Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta.

3.Stan istniejący.

Droga powiatowa nr 1464N (Olsztyn –Prejłowo-Grzegorzówki-Grom) w obrębie projektowanego przystanku komunikacji zbiorowej (działka nr 120) posiada nawierzchnię z masy mineralno asfaltowej szerokości 5,0m. Szerokość poboczy ziemnych waha się w granicach 1,25-1,5m. Odcinek drogi przebiega praktycznie po istniejącym terenie dalej w kierunku Patryk w niewielkim wykopie o głębokości dochodzącej do 0,5m, odcinek leży na prostej. Widoczność bardzo dobra. Droga położona jest poza terenem zabudowanym, przyległy teren jest rolniczo użytkowany.

W obrębie zlokalizowanego przystanku w poboczu i na granicy pasa drogowego występuje zadrzewienie, są to pojedyncze drzewa nie mające dużego wpływu na widoczność. W profilu podłużnym jezdni leży na spadku dochodzącym do 1,0%.

W pasie drogowym nie występują urządzenia obce. Odwodnienie drogi powierzchniowe, głębokość rowów drogowych dochodzi do 40cm. W obrębie przystanku na przydrożnym prawym rowie występuje wododział.

4.Stan projektowany.

4.1. Podstawowe parametry.

Przyjęto podstawowe parametry i warunki projektowanego przystanku. Z uwagi na wybór wiaty przystankowej i szerokość pasa drogowego zaprojektowano peron przystanku o szerokości 3,5m. Peron przylega bezpośrednio do jezdni drogi powiatowej, oddzielony krawężnikiem betonowym wjazdowym. Długość peronu 5,0m. Nawierzchnię peronu stanowić będzie kostka betonowa grub. 8cm obramowana obrzeżem betonowym o wym 8x30x100cm.

Spadek poprzeczny peronu 1,0% do drogi powiatowej.

4.2. Geometria pozioma.

Lokalizację przystanku uzgodniono z Inwestorem. Przystanek zlokalizowany jest po lewej stronie drogi powiatowej przed skrzyżowaniem (około 120m) z drogą powiatową Barczewo-Prejłowo. Na planie sytuacyjnym podano współrzędne lokalizacji zjazdu.

4.3. Profil podłużny.

Niweletę peronu należy dostosować do nawierzchni drogi powiatowej. Spadek podłużny wynosi 1,1%.

4.4. Konstrukcja nawierzchni peronu.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni peronu przystanku:

- warstwę ścieralną stanowić będzie kostka betonowa grub. 8cm na podsypce cem. piask. 1:4.
- warstwę podbudowy zasadniczej wykonać z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego C 50/30, grubość warstwy 20cm.

- warstwę odcinającą wykonać ze żwiru (fr. 2-32mm), grubość warstwy 10 cm.

Podłoże peronu po zdjęciu humusu zagęścić tak aby uzyskać wskaźnik zagęszczenia nie mniejszy niż 0,95 według Proctora.

4.5. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD).

Bezpośrednio przy krawężniku wjazdowym, oddzielającym jezdnię drogi powiatowej od podestu wiaty, zastosowano pas antypoślizgowy. Pas należy wykonać z płytek betonowych o wym. 25x25cm na podbudowie z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego C50/30 gr. warstwy 20 cm. Pas antypoślizgowy wykonać z płytek koloru żółtego, który wyraźnie oddzieli jezdnię drogi gminnej od podestu wiaty przystankowej.

4.6. Odwodnienie.

Pod peronem nie jest wymagany przepust, w obrębie przystanku na przydrożnym rowie występuje wododział. Nawierzchnię peronu zaprojektowano z jednostronną przechylką umożliwiającą spływ wody opadowej na teren działki nr 120.

4.7. Urządzenia obce.

Urządzenia obce tj. kabel telekomunikacyjny przebiega na działce nr 68 poza zasięgiem robót.

4.8. Widoczność

W obrębie zlokalizowanego przystanku nie występują obiekty, które mogą ograniczać widoczność dla pojazdów wymijających pojazd komunikacji zbiorowej. Rosnące w poboczu pojedyncze drzewa nie mają większego wpływu na widoczność. W obrębie projektowanego przystanku na drodze głównej nie występuje oznakowanie poziome. Oznakowanie pionowe ostrzegają o skrzyżowaniu równorzędnym, zlokalizowane są również tablice drogowskazowe.

4.9. Roboty wykończeniowe

Przyległy teren należy uporządkować, zahumusować i obsiać mieszanką traw. Przydrożny rów należy wyprofilować.

5. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.

Projektowana inwestycja nie będzie wywierać wpływu na pogorszenie warunków środowiska naturalnego. Projektowana inwestycja nie naruszy interesu osób trzecich.

6. Dane informacyjne

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

7. Dokumentacja fotograficzna



Fot. Nr 1. Droga powiatowa widok w kierunku Patryk, Purdy.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

Ustawienie wiaty na podeście z kostki brukowej na podbudowie z kruszywa naturalnego wymaga zachowania środków bezpieczeństwa i prewencji w celu uniknięcia utraty zdrowia przez człowieka.

Podczas realizacji robót budowlanych na obiekcie należy zwrócić uwagę na możliwe występowanie zagrożenia:

1. wynikające z używania maszyn i sprzętu zmechanizowanego podczas budowy
2. podczas robót ziemnych i korytowania
3. podczas wykonywania warstwy konstrukcyjnych peronu wraz z zagęszczeniem
4. podczas wykonywania prac wykończeniowych.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia, należy zabezpieczyć środki:

- **techniczne** – oznakowanie i wygrodzenie miejsc niebezpiecznych takich jak wykopy, zapewnienie odzieży ochronnej w kolorze pomarańczowym dla wykonujących prace budowlane.
- **organizacyjne** - sprawdzenie stanu technicznego eksploatowanych maszyn budowlanych i sprzętu zmechanizowanego, wywieszenie instrukcji bezpiecznej obsługi i konserwacji sprzętu zmechanizowanego, zapewnienie odpowiednich pomieszczeń na pobyt ludzi (jadalnia, toalety), oznakowanie placu budowy,

Należy zapewnić sprawną komunikację umożliwiającą ewentualną szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed realizacją kolejnych robót budowlanych przeprowadzić instruktaż pracowników mających uczestniczyć w wykonywaniu określonych czynności na budowie.

Roboty powinny być odpowiednio oznakowane, a krawędzie wykopów oddzielone tymczasowymi taśmami w kolorze biało-czerwonym.

Praca maszyn i urządzeń winna być zorganizowana w sposób nie zagrażający użytkownikowi jezdni oraz odpowiednio oznakowana zgodnie z charakterem robót.

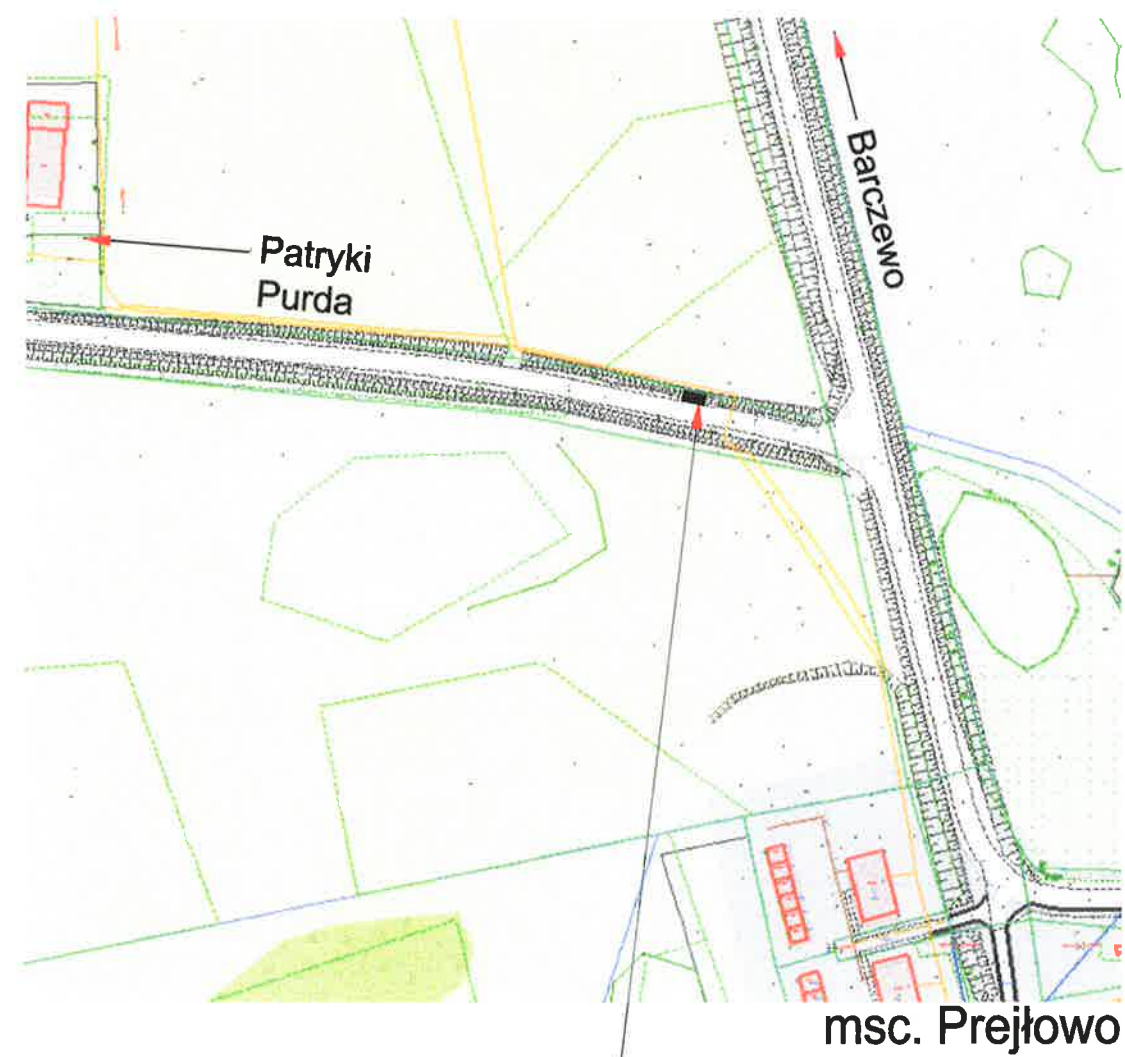
Podczas wykonywania prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP. Do Kierownika Budowy należy sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Opracował

Zb. Koper

Plan orientacyjny

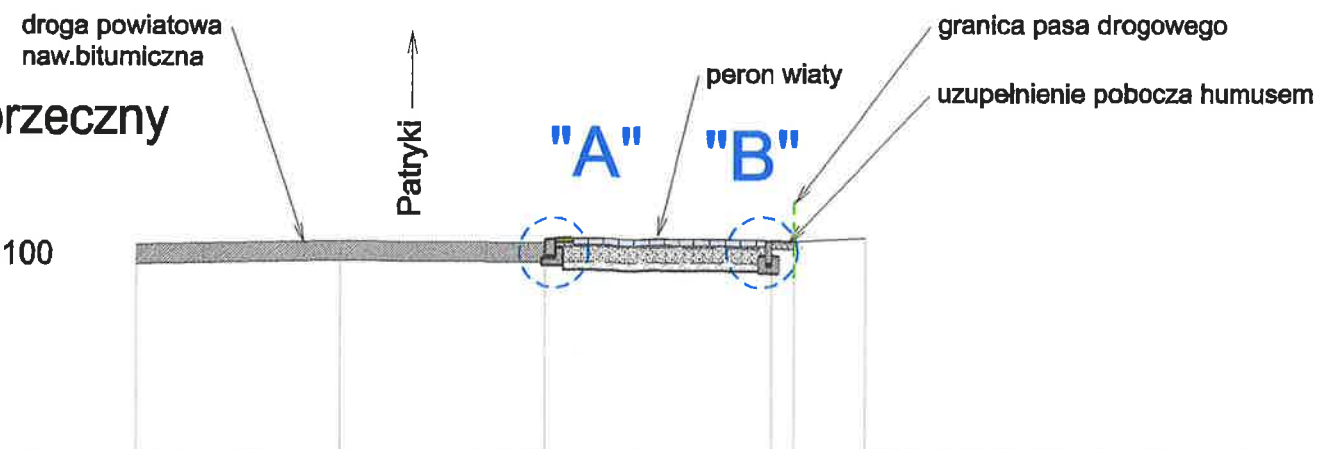
skala 1:10 000



Projektowana wiata przystankowa

msc. Prejłowo

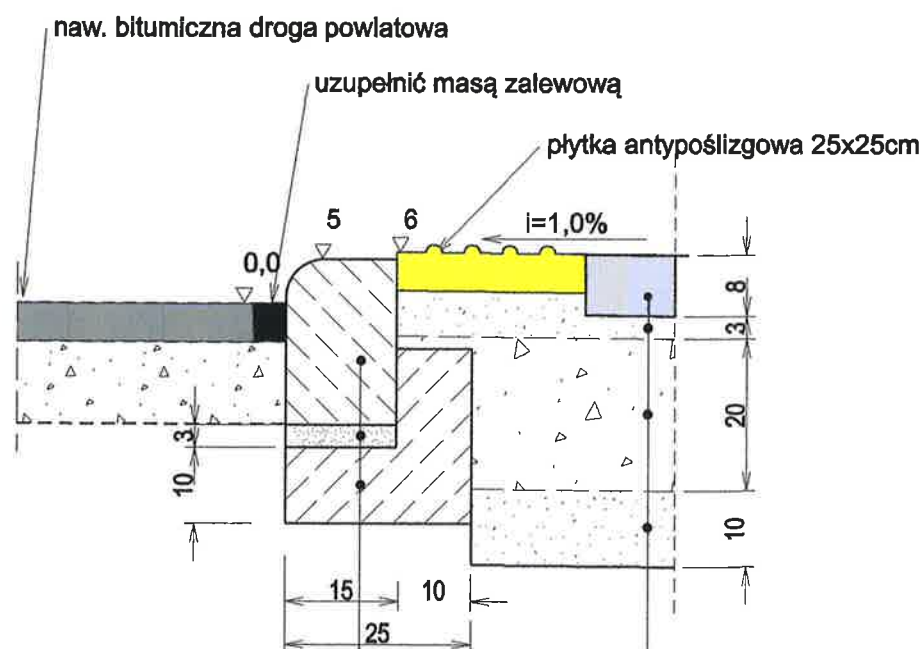
wym. w m skala 1:100



RZĘDNE PROJEKTOWANE		148,96	148,90 148,95	142,89
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI			działka nr 120 →	
RZĘDNE TERENU	148,85	148,96	148,90	149,00 149,03
ODLEGŁOŚCI	2,70	0,00	2,70	4,90 5,70 6,00 7,00

szczegóły "A"

wym. w cm skala 1:10

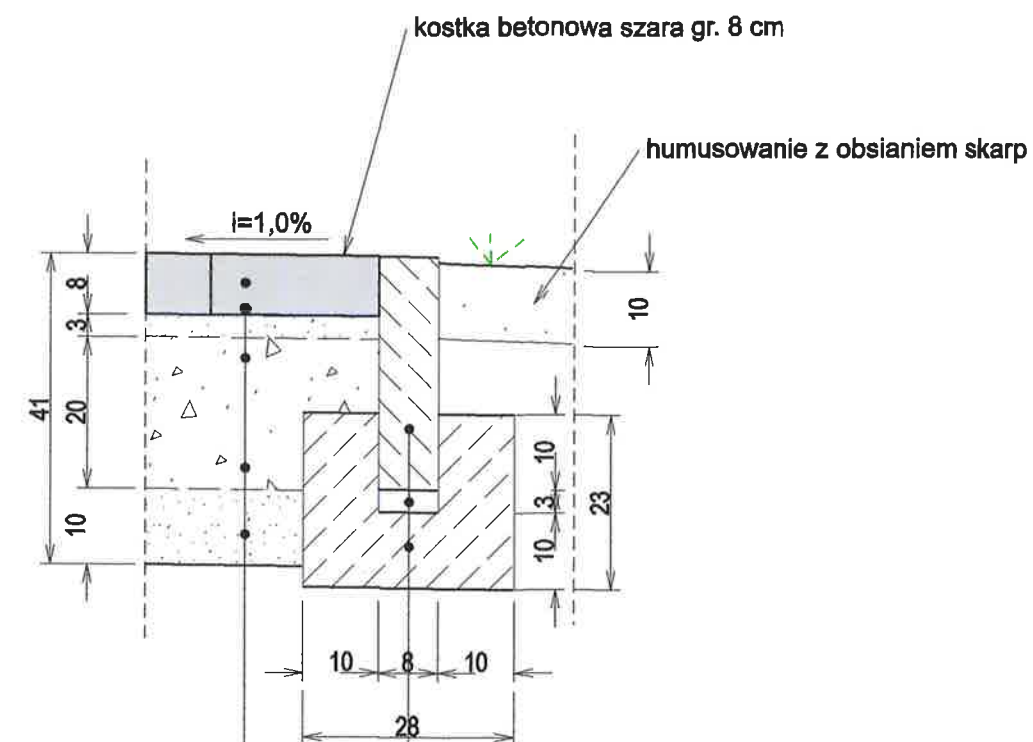


krawężnik wjazdowy o wym. 15x22x100cm
podsyпка cementowo-пiaskowa 1:4 gr. 3cm
ława z betonu C12/15 (B15)

kostka betonowa szara gr. 8 cm
 podsypka cem.plaskowa 1:4 gr. 3 cm
 podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego
 mieszanika niezwiązana C 50/30 gr. 20 cm
 warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego
 żwir gr. warstw 10 cm

szczegóły "B"

wym. w cm skala 1:10



kostka betonowa szara gr. 8 cm
 podsypka cem.piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 podbudowa zasadnicza z kruszywa naturalnego
 mieszanka niezwiązana C 50/30 gr. 20 cm
 warstwa odcinająca z kruszywa naturalnego
 żwir gr. warstwy 10 cm

obrzeże betonowe o wym. 8x30x100 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
ława z betonu C12/15 (B15)

Podłoże peronu wiaty zagęścić tak aby uzyskać wskaźnik zagęszczenia nie mniejszy niż 0,95 według Proctora

Usługi Projektowe - Koper Zbigniew

10 - 602 Olsztyn,
ul. Pstrowskiego 18/7

Nazwa i adres obiektu:

Ustawienie wiaty przystankowej na podejście z kostki brukowej z zastosowaniem elementów BRD w msc. Prejłowo (dz. nr. 120), gm. Purda.

PRZEKRÓJ POPRZECZNY, KONSTRUKCJA PERONU

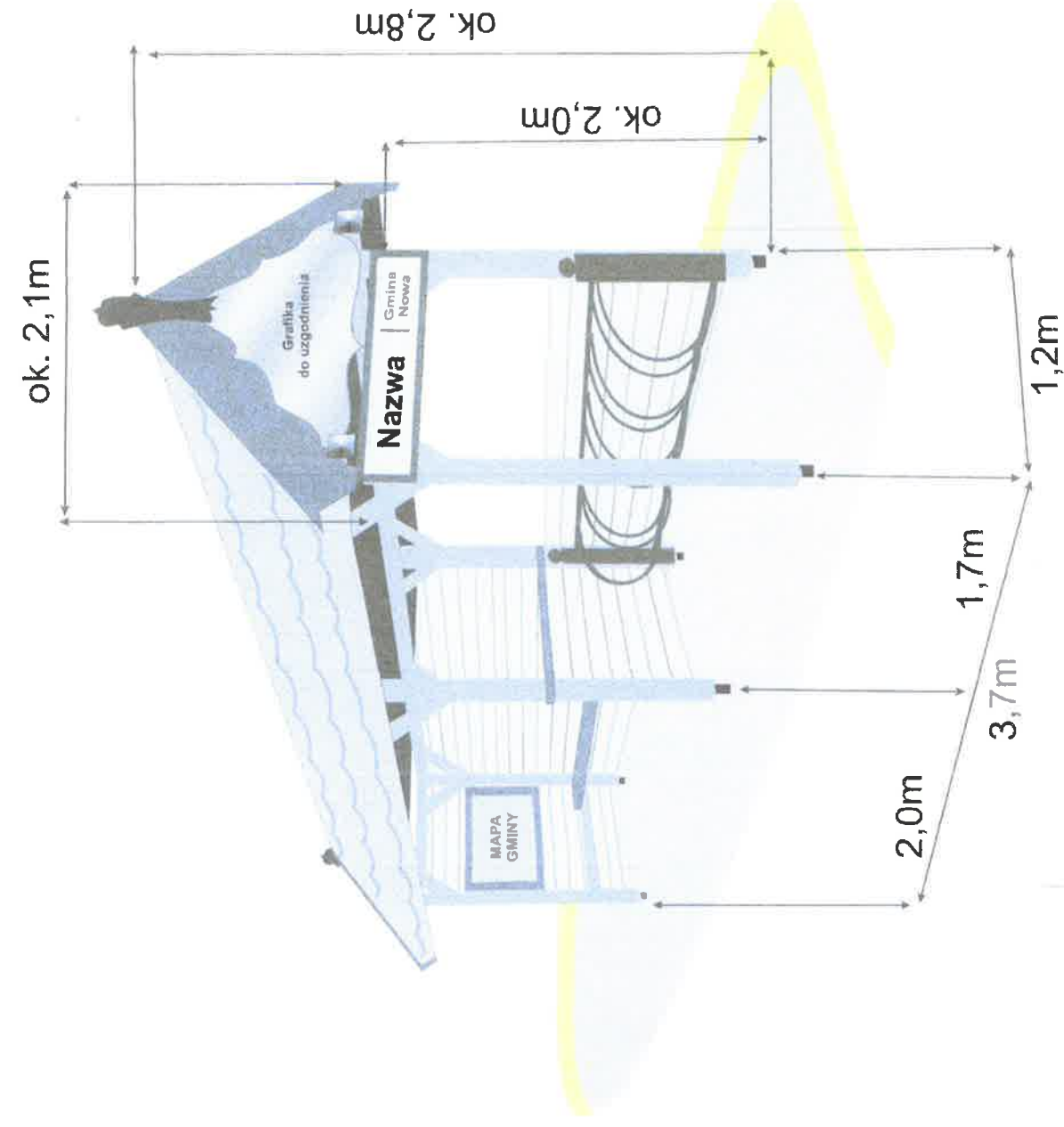
Projektował: Zbigniew Koper
nr upr. 402/94/OŁ

nr 402/84/OI

Skala:
1:100

Nr rys.
3

Data: marzec 2022r



Grafika wiaty przystankowej. wymiary