

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: **Ustawienie wiaty przystankowej na podejście z kostki brukowej z zastosowaniem elementów BRD w msc. Bałdy (działka nr 5), gm. Purda.**

Obiekt: **wiata przystankowa, kategoria obiektu budowlanego IV**

Adres: **msc. Bałdy, gmina Purda, powiat olsztyński**

Nr działki: **5, obręb Bałdy, gmina Purda**

Inwestor: **Gmina Purda, 11-030 Purda 19**

Projektant: **Zbigniew Koper**  
nr upr.402/94/OL



Kwiecień 2022r

## Oświadczenie

Zgodnie z dyspozycją art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.z 2006 nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) niżej podpisany projektant oświadcza, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

  
Zbigniew Koper

SPIS TREŚCI

strona

Strona tytułowa.....1

Oświadczenie.....2

Spis treści.....3

Zaświadczenia i uprawnienia.....4-5

**I. Opis techniczny.....6-8**

**II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....9**

**III. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny .....10

2. Plan sytuacyjny.....11

3. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni podestu .....12

4. Grafika wiaty przystankowej.....13

DUPLIKAT

Olsztyn, dnia 12.12.1994r

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie

Nr 402/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia  
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.Ustaw Nr 8, poz.48 z późn.zm.)  
stwierdza się, że

Obywatel Zbigniew Koper

technik drogowy

urodzony dnia 4 października 1953r w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie dróg



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-YE4-SSF-BQC \*

Pan Zbigniew Koper o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1170/01  
adres zamieszkania ul. Pstrowskiego 18/7, 10-602 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-28 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## OPIS TECHNICZNY

### **1. Przedmiot i zakres inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest ustawienie wiaty przystankowej na podeście z kostki betonowej przy drodze gminnej w msc. Bałdy, działka nr 5, gmina Purda.

Zakres inwestycji obejmuje montaż wiaty przystankowej typowej na podeście z kostki brukowej wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **2. Materiały do projektowania.**

2.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.

2.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r – poz.430).

2.3 Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta.

### **3.Stan istniejący.**

Droga gminna Butryny – Bałdy - Łajs w obrębie projektowanego przystanku posiada nawierzchnię z masy mineralno bitumicznej szerokości 4,0m.

Odcinek drogi leży na prostej, w terenie płaskim, widoczność bardzo dobra. Droga położona jest w terenie zabudowanym, występuje zabudowa wolnostojąca jednorodzinna i wielorodzinna.

W obrębie zlokalizowanego przystanku w poboczu i na granicy pasa drogowego nie występuje zadrzewienie.

W profilu podłużnym jezdni leży na spadku dochodzącym do 0,5%.

W pasie drogowym w obrębie przystanku nie występują urządzenia obce. Odwodnienie drogi powierzchniowe.

### **4.Stan projektowany.**

#### 4.1. Podstawowe parametry.

Przyjęto podstawowe parametry i warunki projektowanego ustawienia wiaty przystankowej.

Z uwagi na wybór wiaty przystankowej i lokalizację (tuż przy krawędzi jezdni) zaprojektowano podest wiaty o szerokości o wym. 3,5m x 5,0m. Podest przylega bezpośrednio do jezdni drogi gminnej, oddzielony krawężnikiem betonowym wjazdowym. Długość podestu (peronu) 5,0m. Nawierzchnię peronu stanowić będzie kostka betonowa grub. 8 cm obramowana obrzeżem betonowym o wym 8x30x100cm.

Spadek poprzeczny podestu wiaty 1,0% do drogi gminnej.

#### 4.2. Geometria pozioma.

Lokalizację przystanku uzgodniono z Inwestorem. Przystanek zlokalizowany jest po lewej stronie drogi gminnej. Wymiary podestu wiaty 3,5mx5,0m, na planie sytuacyjnym przedstawiono współrzędne lokalizacji podestu wiaty przystankowej.

#### 4.3. Profil podłużny.

Niweletę podestu wiaty należy dostosować do nawierzchni drogi gminnej. Spadek podłużny wynosi 0,5%.

#### 4.4. Konstrukcja nawierzchni podestu wiaty.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni peronu przystanku:

- warstwę ścieralną stanowić będzie kostka betonowa grub. 8cm na podsypce cem. piask. 1:4.
  - warstwę podbudowy zasadniczej wykonać z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego C 50/30, grubość warstwy 20cm.
  - warstwę odcinającą wykonać ze żwiru (fr. 2-32mm), grubość warstwy 10 cm.
- Podłoże podestu wiaty po zdjęciu humusu zagęścić tak aby uzyskać wskaźnik zagęszczenia nie mniejszy niż 0,95 według Proctora.

#### 4.5. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD).

Bezpośrednio przy krawężniku wjazdowym, oddzielającym jezdnię drogi gminnej od podestu wiaty, zastosowano pas antypoślizgowy. Pas należy wykonać z płytek betonowych o wym. 25x25cm na podbudowie z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego C50/30 gr. warstwy 20 cm. Pas antypoślizgowy wykonać z płytek koloru żółtego, który wyraźnie oddzieli jezdnię drogi gminnej od podestu wiaty przystankowej.

#### 4.6. Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe. Nawierzchnię peronu zaprojektowano z jednostronną przechylką umożliwiającą spływ wody opadowej na teren działki nr 5.

#### 4.7. Urządzenia obce.

Urządzenia obce tj. kabel telekomunikacyjny przebiega poza zasięgiem robót.

#### 4.8. Widoczność.

W obrębie zlokalizowanego przystanku nie występują obiekty, które mogą ograniczać widoczność dla pojazdów wymijających pojazd komunikacji zbiorowej. W obrębie przystanku na drodze głównej nie występuje oznakowanie poziome i pionowe.

#### 4.9. Roboty wykończeniowe.

Przyległy teren należy uporządkować, zahumusować i obsiać mieszanką traw.

### **5. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.**

Projektowana inwestycja nie będzie wywierać wpływu na pogorszenie warunków środowiska naturalnego. Projektowana inwestycja nie naruszy interesu osób trzecich.

### **6. Dane informacyjne.**

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

  
Opracował  
Zb. Koper

## 7. Dokumentacja fotograficzna.



Fot. nr 1. Msc. Bałdy droga gminna widok w kierunku msc. Burtryny.



## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

Ustawienie wiaty przystankowej na podeście z kostki brukowej na podbudowie z kruszywa naturalnego wymaga zachowania środków bezpieczeństwa i prewencji w celu uniknięcia utraty zdrowia przez człowieka.

Podczas realizacji robót budowlanych na obiekcie należy zwrócić uwagę na możliwe występowanie zagrożenia:

1. wynikające z używania maszyn i sprzętu zmechanizowanego podczas budowy
2. podczas robót ziemnych i korytowania
3. podczas wykonywania warstwy konstrukcyjnych peronu wraz z zagęszczeniem
4. podczas wykonywania prac wykończeniowych.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia, należy zabezpieczyć środki:

- **techniczne** – oznakowanie i wygrodzenie miejsc niebezpiecznych takich jak wykopy, zapewnienie odzieży ochronnej w kolorze pomarańczowym dla wykonujących prace budowlane .
- **organizacyjne** - sprawdzenie stanu technicznego eksploatowanych maszyn budowlanych i sprzętu zmechanizowanego, wywieszenie instrukcji bezpiecznej obsługi i konserwacji sprzętu zmechanizowanego, zapewnienie odpowiednich pomieszczeń na pobyt ludzi (jadalnia, toalety), oznakowanie placu budowy,

Należy zapewnić sprawną komunikację umożliwiającą ewentualną szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed realizacją kolejnych robót budowlanych przeprowadzić instruktaż pracowników mających uczestniczyć w wykonywaniu określonych czynności na budowie.

Roboty powinny być odpowiednio oznakowane, a krawędzie wykopów oddzielone tymczasowymi taśmami w kolorze biało-czerwonym.

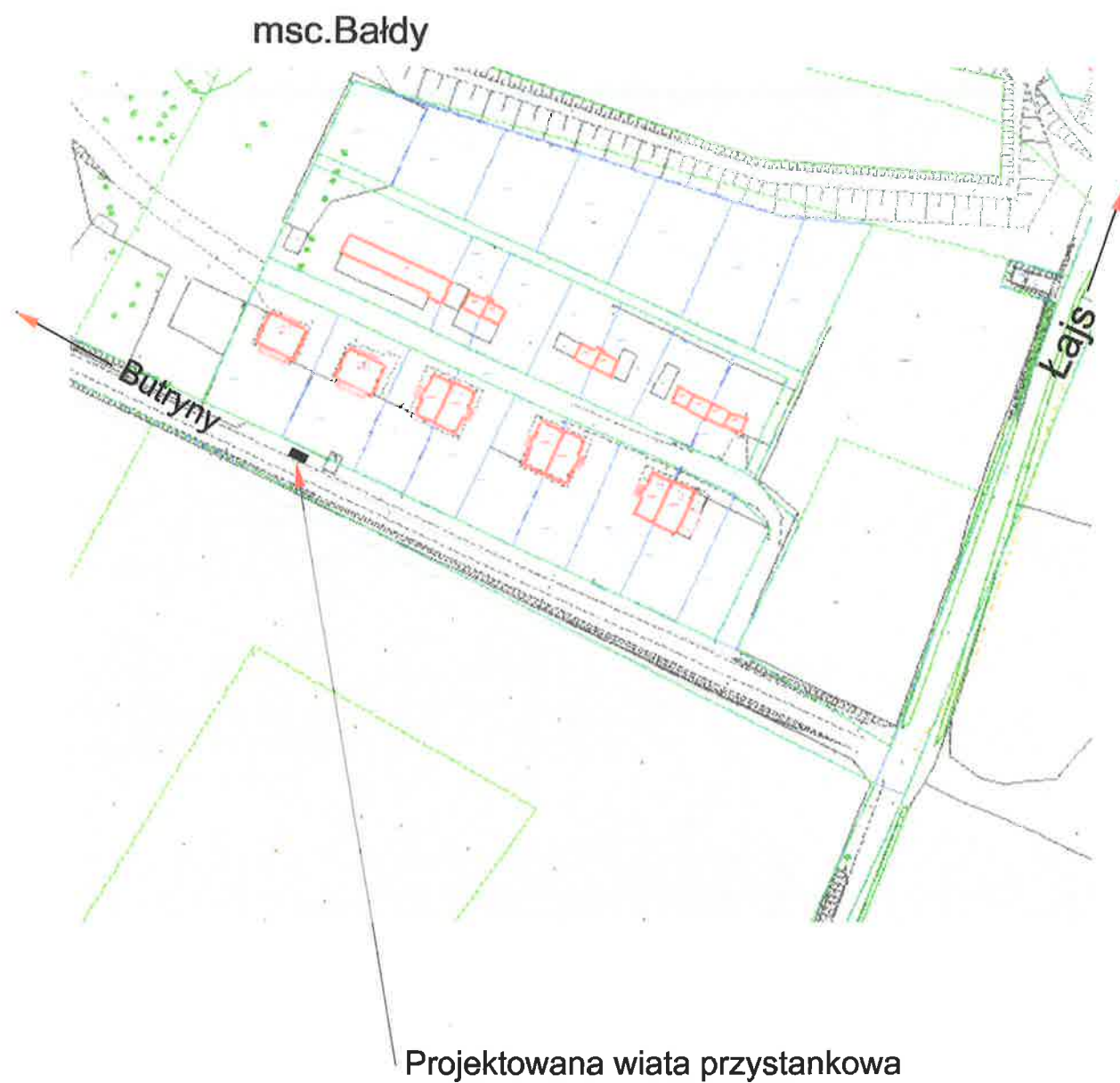
Praca maszyn i urządzeń winna być zorganizowana w sposób nie zagrażający użytkownikowi jezdni oraz odpowiednio oznakowana zgodnie z charakterem robót.

Podczas wykonywania prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP. Do Kierownika Budowy należy sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Opracował  
Zb. Koper

# Plan orientacyjny

skala 1:10 000



Usługi Projektowe - Koper Zbigniew		Data: marzec 2022	
Nazwa i adres obiektu: Ustalenie wiaty przystankowej na podestzie z kostki brukowej z zastosowaniem elementów BRD w msc. Bałdy (dz. nr 5) gm. Puda.		Projektant: Zbigniew Koper nr upr. 40284/CL	
Skala: 1:250		Nr rys. 2	

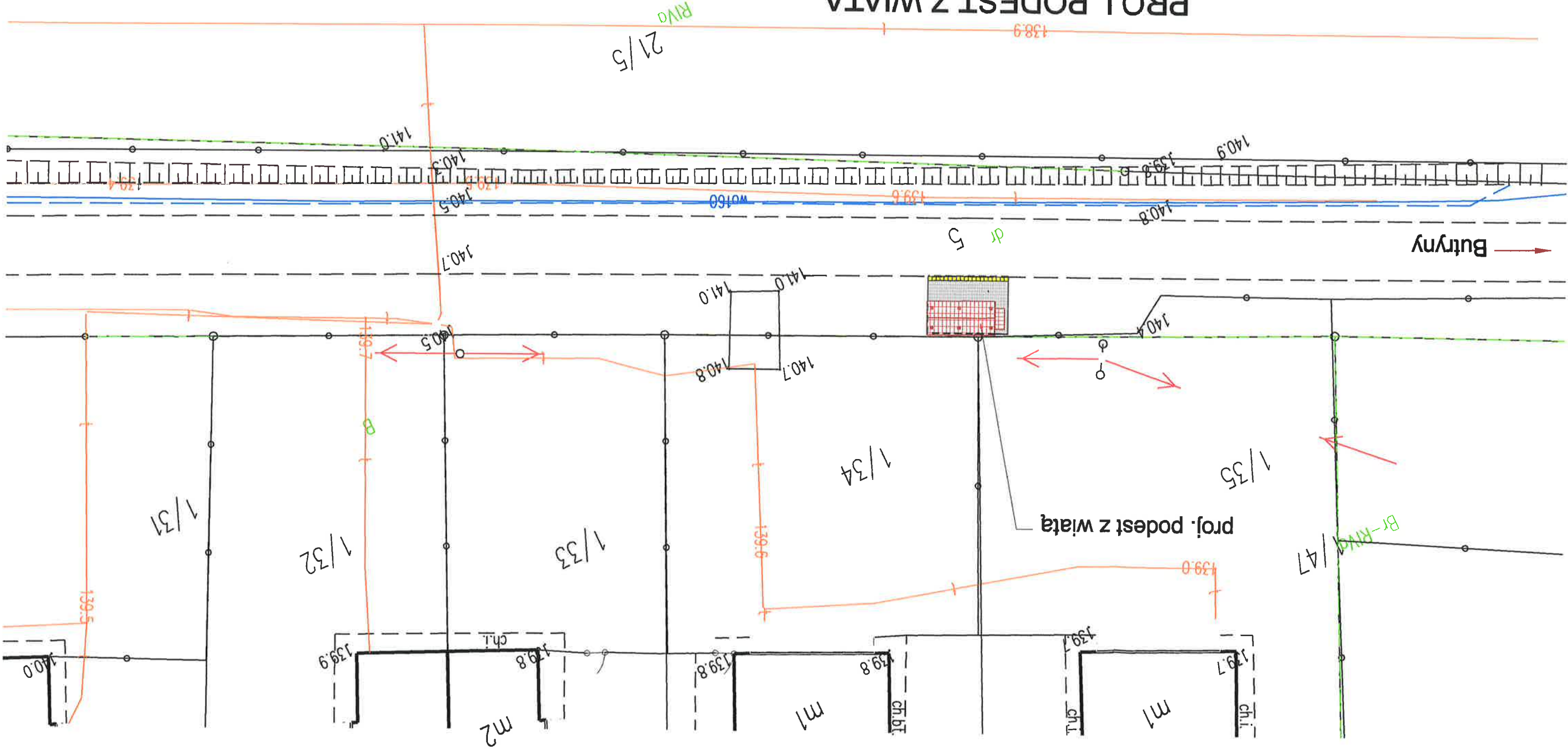
msc. Bałdy

pas ostrzegawczy szer. 25cm  
płytką betonową z wypukłościami!

krawężnik betonowy wjazdowy  
o wym. 15x22x100cm  
X=7473974.37  
Y=5940845.54  
kostka betonowa gr. 8cm

obrzeże betonowe  
o wym 8x30x100cm

PROJ. PODEST Z WIATĄ  
skala 1:100





przekrój poprzeczny (oś peronu)

wym. w m skala 1:100

droga gminna  
naw. bitumiczna

Butny ↓

"A"

peron wiaty

"B"

granica pasa drogowego

uzupełnienie pobocza humusem

przekrój poprzeczny (oś peronu)

**Butyny** →



• uzupełnienie pobocza humusem




Podłoże peronu wiaty zagęścić tak  
aby uzyskać wskaźnik zagęszczenia  
nie mniejszy niż 0,95 według Proctora

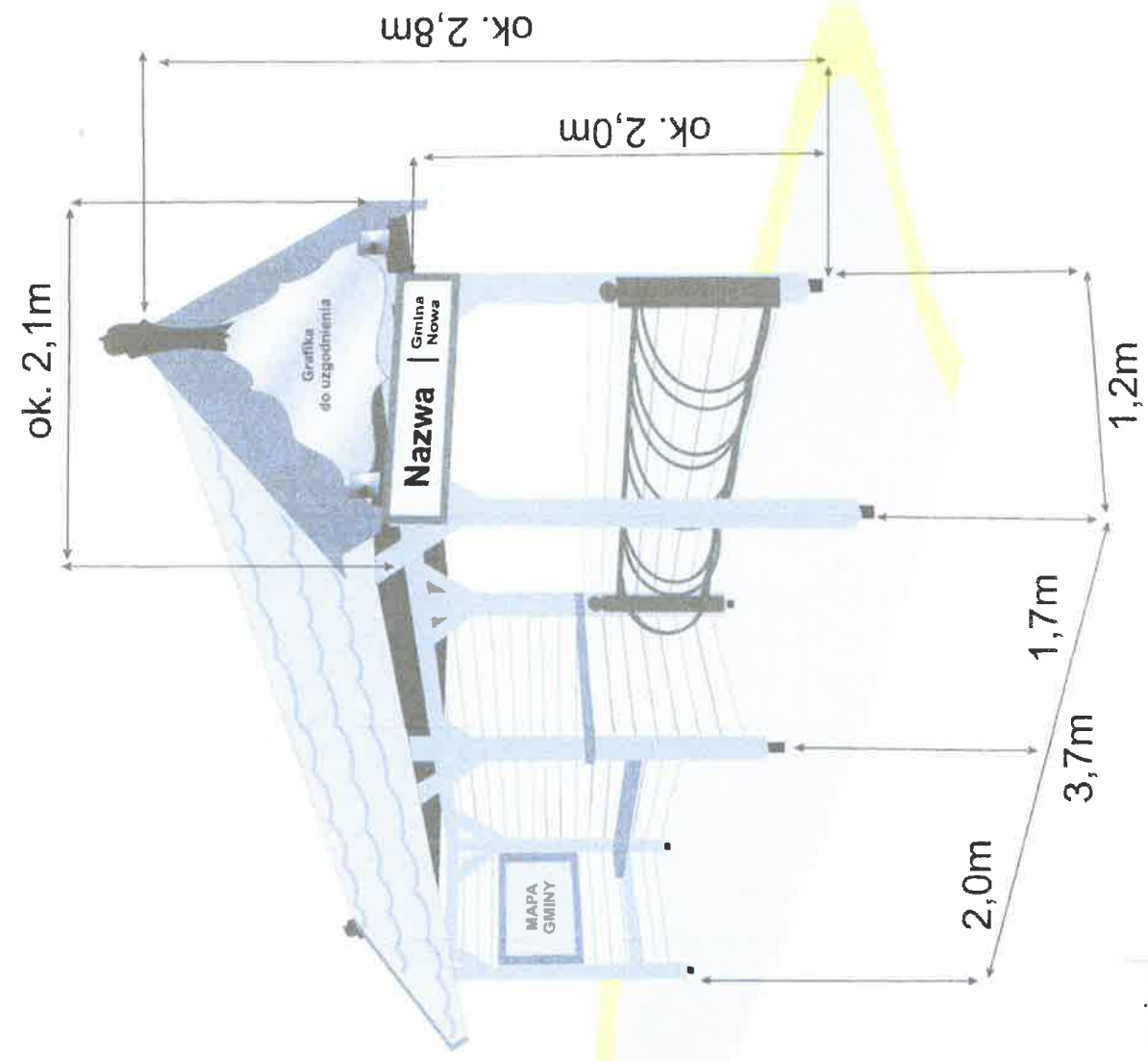


## szczęść "B"

$\frac{1}{100} = 1\%$

obrzeże betonowe o wym. 8x30x100 cm  
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm  
lawa z betonu C12/15 (B15)

Usługi Projektowe - Koper Zbigniew		10 - 602 Olsztyn, ul. Pszowskiego 18/7	
Nazwa i adres obiektu:			
Ustawienie wiaty przystankowej na podestę z kostki brukowej z zastosowaniem elementów BRD w msc. Bady (dz. nr. 5), gm. Purda.			
PRZEKRÓJ POPRZECZNY, KONSTRUKCJA PERONU			
Projektował: Zbigniew Koper		nr upr. 402/94/OŁ	
			
Skala: 1:100		Nr rys. 3	



Grafika wiaty przystankowej, wymiary