

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa inwestycji: **Ustawienie wiaty przystankowej na podejście z kostki brukowej z zastosowaniem elementów BRD w msc. Łajs (działka nr 43, 45), gm. Purda.**

Obiekt: **wiata przystankowa, kategoria obiektu budowlanego IV**

Adres: **msc. Łajs, gmina Purda, powiat olsztyński**

Nr działki: **43, 45; obręb Łajs, gmina Purda**

Inwestor: **Gmina Purda, 11-030 Purda 19**

Projektant: **Zbigniew Koper**
nr upr.402/94/OL



Kwiecień 2022r

Oświadczenie

Zgodnie z dyspozycją art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
(Dz.U.z 2006 nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) niżej podpisany projektant oświadcza, że niniejszy
projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.


Zbigniew Koper

SPIS TREŚCI

strona

Strona tytułowa.....	1
Oświadczenie.....	2
Spis treści.....	3
Zaświadczenia i uprawnienia.....	4-5
I. Opis techniczny.....	6-8
II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	9
III. Część rysunkowa	
1. Plan orientacyjny	10
2. Plan sytuacyjny.....	11
3. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni podestu	12
4. Grafika wiaty przystankowej.....	13

DUPLIKAT

Olsztyn, dnia 12.12.1994r

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

Nr 402/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.Ustaw Nr 8, poz.48 z późn.zm.)
stwierdza się, że

Obywatel Zbigniew Koper

technik drogowy

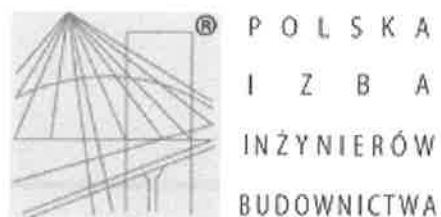
urodzony dnia 4 października 1953r w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie dróg



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-YE4-SSF-BQC *

Pan Zbigniew Koper o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1170/01
adres zamieszkania ul. Pstrowskiego 18/7, 10-602 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-28 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest ustawienie wiaty przystankowej na podeście z kostki brukowej wraz z elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego przy drodze gminnej Łajs-Kopanki w msc. Łajs, działka nr 43 i 45, gmina Purda.

Zakres inwestycji obejmuje montaż wiaty przystankowej na podeście z kostki betonowej.

2. Materiały do projektowania.

- 2.1. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 2.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dziennik Ustaw nr 43 z dnia 14 maja 1999r – poz.430).
- 2.3. Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta.

3.Stan istniejący.

Droga gminna Łajs-Kopanki w obrębie projektowanego przystanku komunikacji zbiorowej (działka nr 43, 45) posiada nawierzchnię gruntową lokalnie wzmocnianą tłuczniami, szerokości ok. 6,5m. Odcinek drogi przebiega po istniejącym terenie płaskim ze spadkiem poprzecznym ok. 3%. Odcinek drogi leży na prostej. Widoczność bardzo dobra. Droga położona jest w terenie zabudowanym, występuje zabudowa wolnostojąca jednorodzinna.

W obrębie zlokalizowanego przystanku w poboczu i na granicy pasa drogowego nie występuje zadrzewienie.

W profilu podłużnym jezdnia leży na spadku dochodzącym do 2%.

W pasie drogowym zlokalizowany jest kabel energetyczny, który przebiega poza peronem wiaty. Odwodnienie drogi powierzchniowe.

4.Stan projektowany.

4.1. Podstawowe parametry.

Przyjęto podstawowe parametry i warunki projektowanego przystanku.

Z uwagi na wybór wiaty przystankowej i szerokość pasa drogowego zaprojektowano podest (peron) przystanku o szerokości 2,3m. Peron przylega bezpośrednio do jezdni drogi gminnej, oddzielony krawężnikiem betonowym wjazdowym. Długość peronu 5,0m.

Nawierzchnię peronu stanowić będzie kostka betonowa grub. 6cm obramowana obrzeżem betonowym o wym 8x30x100cm.

Spadek poprzeczny peronu 1,0% do działki nr 45.

4.2. Geometria pozioma.

Lokalizację przystanku uzgodniono z Inwestorem. Przystanek zlokalizowany jest po lewej stronie drogi gminnej. Wymiary peronu wiaty 2,3x5,0m, na planie sytuacyjnym przedstawiono współrzędne lokalizacji przystanku.

4.3. Profil podłużny.

Niweletę peronu należy dostosować do nawierzchni drogi gminnej. Spadek podłużny wynosi 2%.

4.4. Konstrukcja nawierzchni peronu.

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni peronu przystanku:

- warstwę ścieralną stanowić będzie kostka betonowa grub. 6 cm, na posypce cem.pias. 1:4
- warstwę podbudowy zasadniczej wykonać z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego C 50/30, grubość warstwy 15 cm.

- warstwę odcinającą wykonać ze żwiru (fr. 2-32mm), grubość warstwy 10 cm.

Podłoże peronu po zdjęciu humusu zagęścić tak aby uzyskać wskaźnik zagęszczenia nie mniejszy niż 0,95 według Proctora.

4.5. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD).

Bezpośrednio przy krawężniku wjazdowym, oddzielającym jezdnię drogi gminnej od podestu wiaty, zastosowano pas antypoślizgowy. Pas należy wykonać z płytek betonowych o wym. 25x25cm na podbudowie z mieszanki kruszywa naturalnego niezwiązanego C50/30 gr. warstwy 15 cm. Pas antypoślizgowy wykonać z płytek koloru żółtego, który wyraźnie oddzieli jezdnię drogi gminnej od podestu wiaty przystankowej.

4.6. Odwodnienie.

Odwodnienie powierzchniowe. Nawierzchnię peronu zaprojektowano z jednostronną przechylką umożliwiającą spływ wody opadowej na teren działki nr 45.

4.7. Urządzenia obce.

Urządzenia obce tj. kabel energetyczny przebiega poza peronem przystanku.

4.8. Widoczność

W obrębie zlokalizowanego przystanku nie występują obiekty, które mogą ograniczać widoczność dla pojazdów wymijających pojazd komunikacji zbiorowej. W obrębie projektowanego przystanku na drodze gminnej nie występuje oznakowanie poziome i pionowe.

4.9. Roboty wykończeniowe

Przyległy teren należy uporządkować, zahumusować i obsiać mieszanką traw.

5. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko.

Projektowana inwestycja nie będzie wywierać wpływu na pogorszenie warunków środowiska naturalnego. Projektowana inwestycja nie naruszy interesu osób trzecich.

6. Dane informacyjne.

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków.

7. Dokumentacja fotograficzna.



Fot. nr 1. Msc. Łajs droga gminna widok w kierunku msc. Kopanki

Opracował
Zb. Koper

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

Budowa wiaty z peronem z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa naturalnego wymaga zachowania środków bezpieczeństwa i prewencji w celu uniknięcia utraty zdrowia przez człowieka.

Podczas realizacji robót budowlanych na obiekcie należy zwrócić uwagę na możliwe występowanie zagrożenia:

1. wynikające z używania maszyn i sprzętu zmechanizowanego podczas budowy
2. podczas robót ziemnych i korytowania
3. podczas wykonywania warstwy konstrukcyjnych peronu wraz z zagęszczeniem
4. podczas wykonywania prac wykończeniowych.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia, należy zabezpieczyć środki:

- **techniczne** – oznakowanie i wygrodzenie miejsc niebezpiecznych takich jak wykopy, zapewnienie odzieży ochronnej w kolorze pomarańczowym dla wykonujących prace budowlane .
- **organizacyjne** - sprawdzenie stanu technicznego eksploatowanych maszyn budowlanych i sprzętu zmechanizowanego, wywieszenie instrukcji bezpiecznej obsługi i konserwacji sprzętu zmechanizowanego, zapewnienie odpowiednich pomieszczeń na pobyt ludzi (jadalnia, toalety), oznakowanie placu budowy,

Należy zapewnić sprawną komunikację umożliwiającą ewentualną szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed realizacją kolejnych robót budowlanych przeprowadzić instruktaż pracowników mających uczestniczyć w wykonywaniu określonych czynności na budowie.

Roboty powinny być odpowiednio oznakowane, a krawędzie wykopów oddzielone tymczasowymi taśmami w kolorze biało-czerwonym.

Praca maszyn i urządzeń winna być zorganizowana w sposób nie zagrażający użytkownikowi jezdni oraz odpowiednio oznakowana zgodnie z charakterem robót.

Podczas wykonywania prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP. Do Kierownika Budowy należy sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Opracował
Zb. Koper

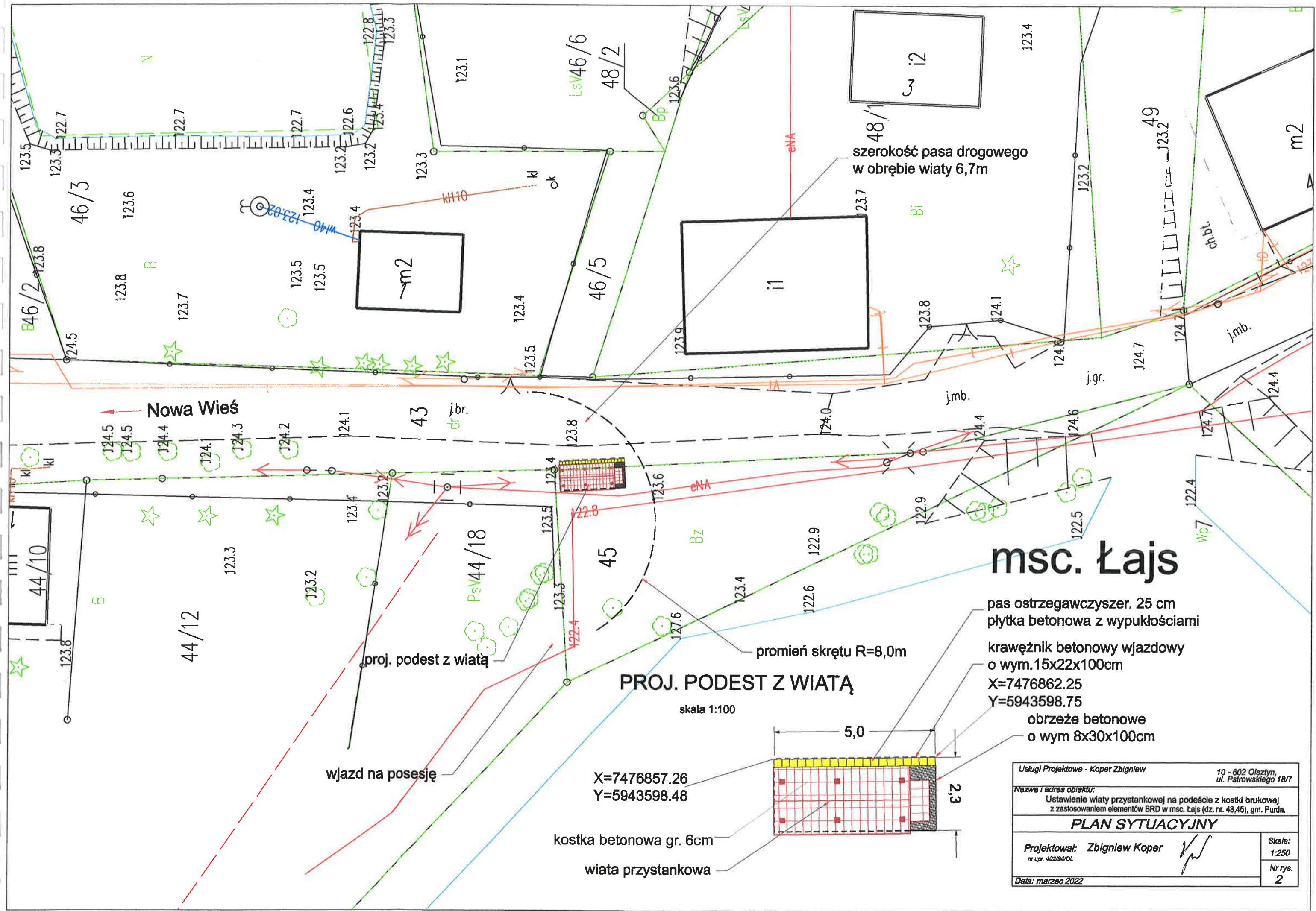
Plan orientacyjny

skala 1:10 000

msc. Łajs



Projektowana wiata przystankowa

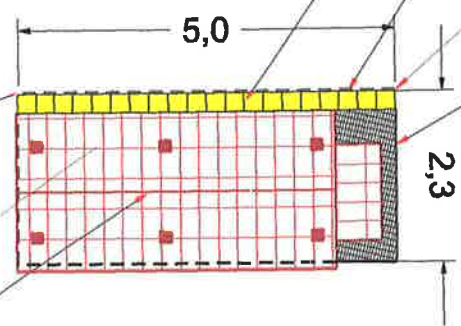


msc. Łajs

- pas ostrzegawczy szer. 25 cm
płyta betonowa z wypukłościami
- krawężnik betonowy wjazdowy
o wym. 15x22x100cm
X=7476862.25
Y=5943598.75
- obrzeże betonowe
o wym. 8x30x100cm

PROJ. PODEST Z WIATĄ

skala 1:100



- X=7476857.26
Y=5943598.48
- kostka betonowa gr. 6cm
- wiat przystankowa

Usługi Projektowe - Koper Zbigniew		10 - 602 Olsztyn, ul. Piłsudskiego 18/7
Nazwa i adres obiektu: Ustawienie wiaty przystankowej na podest z kostki brukowej z zastosowaniem elementów BRD w msc. Łajs (dz. nr. 43,45), gm. Purda.		
PLAN SYTUACYJNY		
Projektował: Zbigniew Koper nr upr. 40294/OL		Skala: 1:250
Data: marzec 2022		Nr rys. 2

przekrój poprzeczny
(oś peronu)

wym. w m skala 1:100

droga gminna naw.gruntowa

Baldy

"A"

"B"

peron wiaty

humusowanie z obsianiem skarp

nasyp budowlany z kruszywa naturalnego

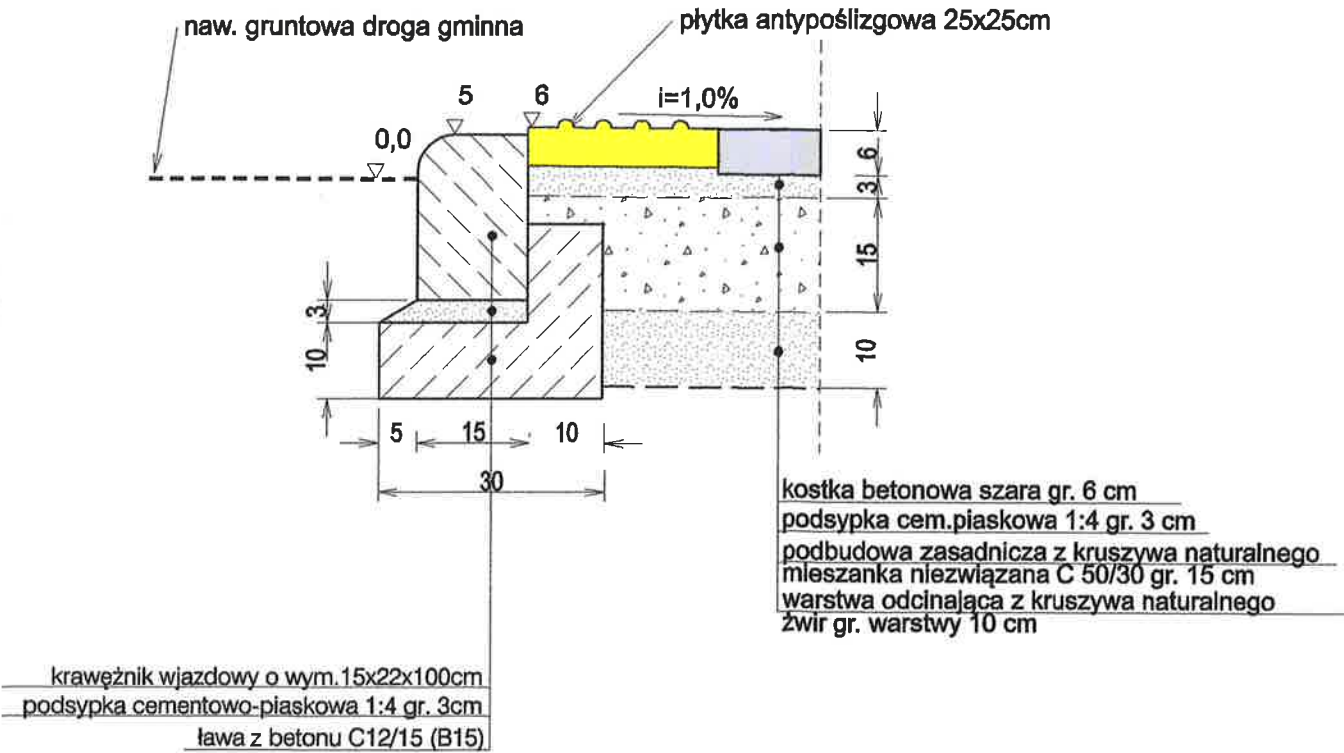
działka nr 43

działka nr 45

RZĘDNE PROJEKTOWANE	123,92	123,85	123,80	123,90 123,95	123,93 123,91	123,44
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI						
RZĘDNE TERENU	123,92	123,85	123,80	123,80 123,70	123,50	123,30
ODLEGŁOŚCI	-2,50	0,00	2,50	3,50 4,25	5,80 6,30	7,75 8,25 8,65 10,0

szczegół "A"

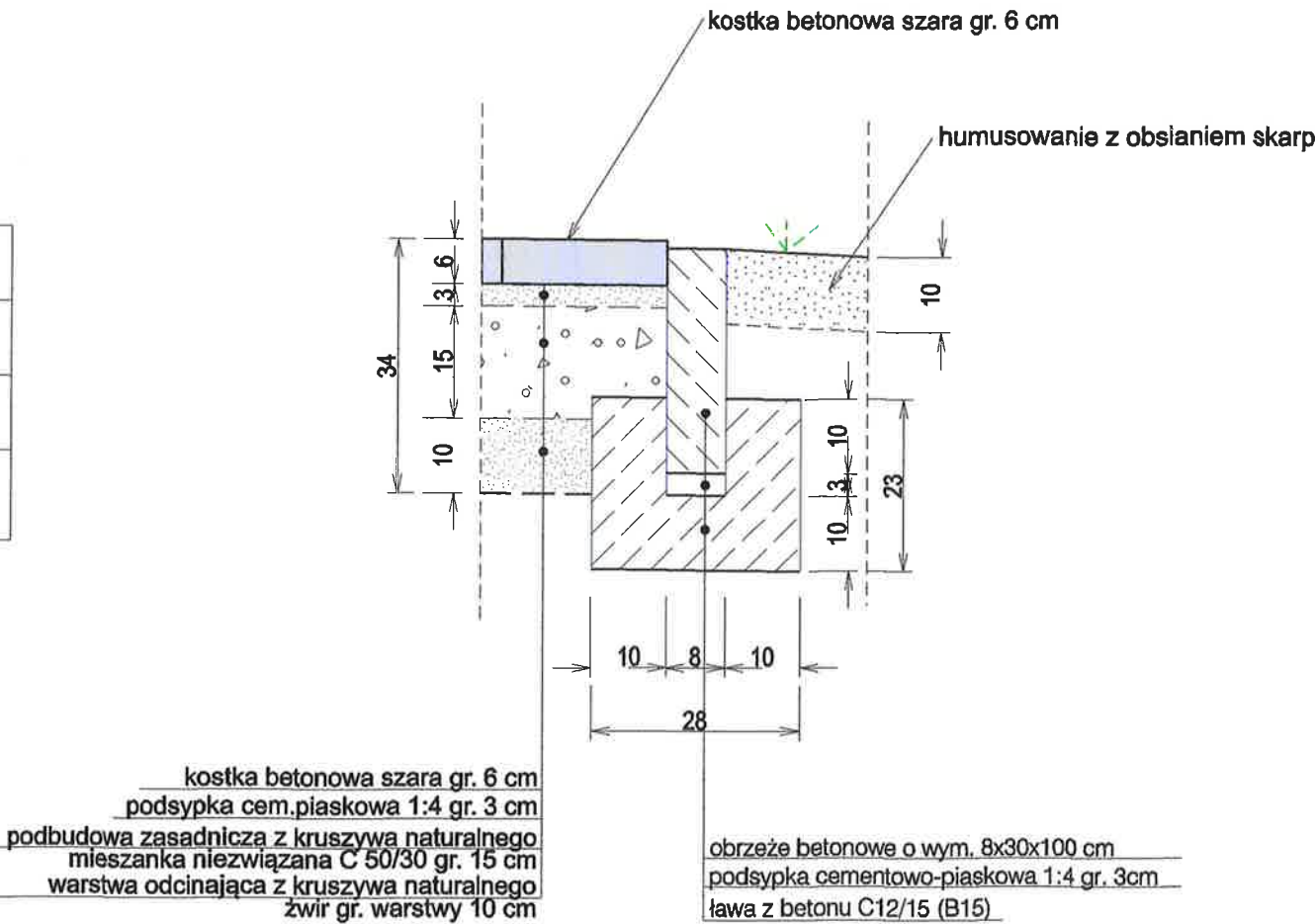
wym. w cm skala 1:10



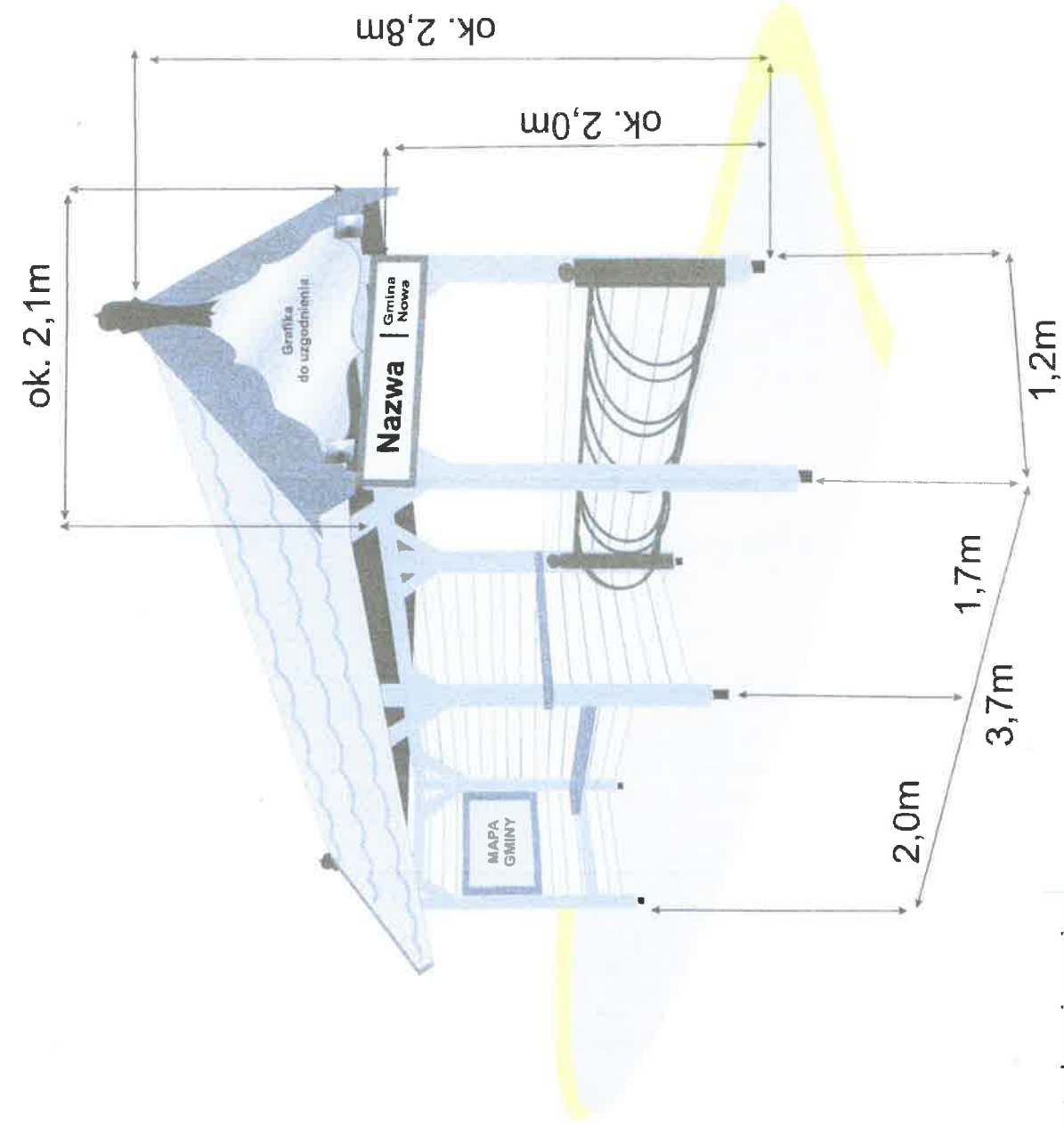
Podłoże peronu wiaty zagęścić tak aby uzyskać wskaźnik zagęszczenia nie mniejszy niż 0,95 według Proctora

szczegół "B"

wym. w cm skala 1:10



Usługi Projektowe - Koper Zbigniew	10 - 602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 18/7
Nazwa i adres obiektu: Ustawienie wiaty przystankowej na podeście z kostki brukowej z zastosowaniem elementów BRD w msc. Łąjs (dz. nr. 43,45), gm. Purda.	
PRZEKRÓJ POPRZECZNY, KONSTRUKCJA PERONU	
Projektował: Zbigniew Koper nr upr. 402/94/OL	Skala: 1:100
Data: marzec 2022r	Nr rys. 3



Grafika wiaty przystankowej, wymiary