






















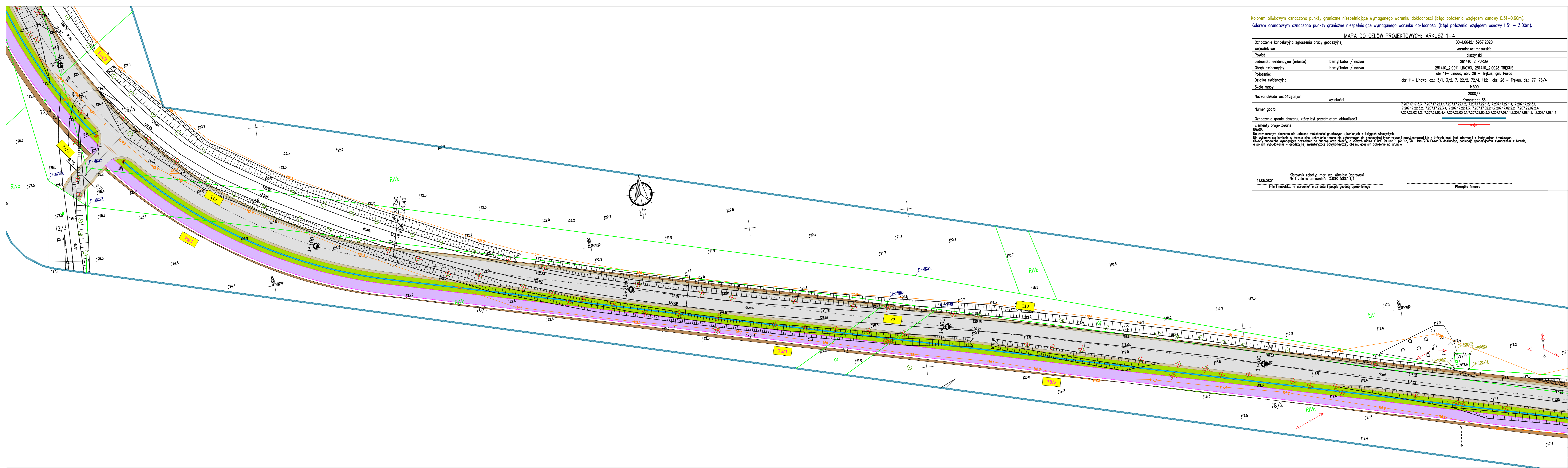
	MAWO-Projekt Ługwald 14E, 11-001 Dwyty		 MAWO-PROJECT
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:500
Zadanie	Rozbudowa drogi gminnej na odcinku: DP nr 1374N - Linowo - Trękus na odcinku od km 0+000 do 1+840.		
Lokalizacja	DP nr 1374N - Linowo - Trękus.		
Investor	Gmina Pucha, Pucha 19, 11-030 Pucha		Nr rys. 1
Projektant b. drogowa	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM/0125/PWD/10	
Opracował b. drogowa	inż. Paweł Pienkowski		



Kolorem oliwkowym oznaczono punkty graniczne niespełniające wymaganego warunku dokładności (błąd położenia względem osnowy 0,31–0,60m).
Kolorem granatowym oznaczono punkty graniczne niespełniające wymaganego warunku dokładności (błąd położenia względem osnowy 1,51 – 3,00m).

- | | |
|---|---|
|  | - Projektowana nawierzchnia drogi i zjazdów z betonu asfaltowego |
|  | - Projektowana nawierzchnia drogi rowerowej z betonu asfaltowego lub kostki betonowej |
|  | - Projektowane pobocze z mieszanki optymalnej |
|  | - Projektowany krawężnik 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem |
|  | - Projektowana krawędź drogi |
|  | - Projektowana krawędź pobocza |
|  | - Projektowany rów odwadniający |
|  | - Projektowane przepusty |
|  | - Granice działek |
|  | - Skłapy nasyków |
|  | - Skłapy wykopów |
|  | - Działki, na których zdołkowana jest inwestycja |
|  | - Działka przeznaczona do podziału |
|  | - Projektowane spadki |
|  | - Zakres ograniczenia |
|  | - Drzewa do wycinki |
|  | - Istn. sieć telekomunikacyjna |
|  | - Istn. linia energetyczna podziemna |
|  | - Istn. linia energetyczna napowietrzna |
|  | - Istn. sieć kanalizacyjna deszczowej |


MAWO-PROJEKT



Kolorem oliwkowym oznaczono punkty graniczne niespełniające wymaganego warunku dokładności (błąd położenia względem osnowy 0.31–0.60m).
Kolorem granatowym oznaczono punkty graniczne niespełniające wymaganego warunku dokładności (błąd położenia względem osnowy 1.51 – 3.00m).

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH; ARKUSZ 1–4		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GD–1.6642.1.5937.2020	
Województwo	warmińsko-mazurskie	
Powiat	olsztyński	
Jednostka ewidencyjna (miasto)	Identyfikator / nazwa	281410_2 PURDA
Obszar ewidencyjny	Identyfikator / nazwa	281410_2.0011 LINOWO, 281410_2.0028 TRĘKUS
Położenie:	obr. 11– Linowo, obr. 28 – Trękus, gm. Purda	
Działka ewidencyjna	obr. 11– Linowo, dz.: 3/1, 3/2, 7, 22/2, 72/4, 112; obr. 28 – Trękus, dz.: 77, 78/4	
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	wysokości	Kronsztadt 86
Numer goda	7.2017.17.3.3, 7.2017.17.22.1.1, 7.2017.17.22.1.2, 7.2017.17.22.1.3, 7.2017.17.22.1.4, 7.2017.17.22.3.1, 7.2017.17.22.3.2, 7.2017.17.22.3.4, 7.2017.17.22.4.3, 7.2017.17.02.2.1, 7.2017.17.02.2.2, 7.2017.22.02.2.4, 7.2017.22.02.4.2, 7.2017.22.02.4.4, 7.2017.22.03.3.1, 7.2017.22.03.3.3, 7.2017.17.08.1.1, 7.2017.17.08.1.2, 7.2017.17.08.1.4	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Elementy projektowane		
Uwagi:	Na oznaczonym obszarze nie ustalono służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych. Nie wykonano się latnienia w terenie sieci uzbrojenia terenu nie zgłoszonych do geodezyjnej inwentaryzacji powojennej lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Obszary budowlane wymagające dopełnienia na budowę oraz obiektów, o których mowa w art. 59 ust. 1 pkt 1a, 2b i 19a–20b Prawa budowlanego, podlegają geodezyjnym wyznaczaniu w terenie, a po ich wybudowaniu – geodezyjnej inwentaryzacji powojennej, obejmującej ich położenie na gruncie.	

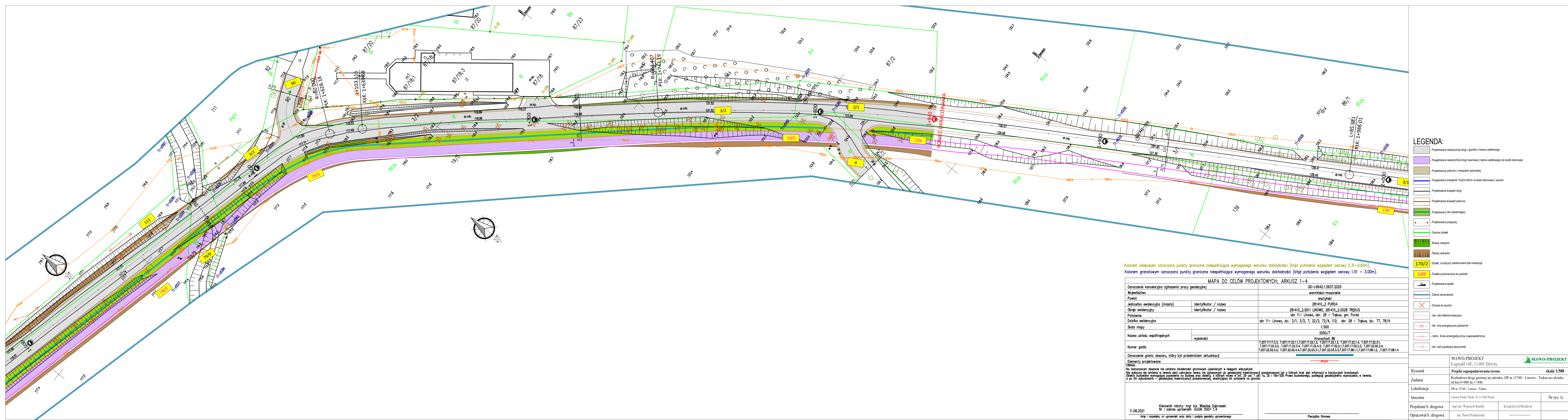
Kierownik roboty: mgr inż. Wiesław Dąbrowski
Nr i zakres uprawnień: GUGK 5007 1,4
11.08.2021
Linia i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego

Pieczętka firmowa

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia drogi i zjazdów z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia drogi rowerowej z betonu asfaltowego lub kostki betonowej
- Projektowane pobocze z mieszanki optymalnej
- Projektowany krawężnik 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem
- Projektowana krawężnik drogi
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany rów odwadniający
- Projektowane przepusty
- Granice działek
- Skłapy nasypów
- Skłapy wykopów
- Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
- Działka przeznaczona do podziału
- Projektowane spadki
- Zakres opracowania
- Drzewa do wycinki
- Istn. sieć telekomunikacyjna
- Istn. linia energetyczna podziemna
- Istn. linia energetyczna napowietrzna
- Istn. sieć kanalizacji deszczowej

MAWO-PROJEKT Łęgwałd 14E, 11-001 Dywity			
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:500
Zadanie	Rozbudowa drogi gminnej na odcinku: DP nr 1374N - Linowo - Trękus na odcinku od km 0+000 do 1+840.		
Lokalizacja	DP nr 1374N - Linowo - Trękus.		
Inwestor	Gmina Purda, Purda 19, 11-030 Purda	Nr rys. 1b	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM.0125/PWOD/10	
Opracował b. drogowa	inż. Paweł Pienkowski		




Kolorem oliwkowym oznaczono punkty graniczne niespełniające wymaganego warunku dokładności (błąd położenia względem osnowy 0.31–0.60m).
Kolorem granatowym oznaczono punkty graniczne niespełniające wymaganego warunku dokładności (błąd położenia względem osnowy 1.51 – 3.00m).

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH; ARKUSZ 1–4		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GD–1.6642.1.5937.2020
Województwo		warmińsko-mazurskie
Powiat		olsztyński
Jednostka ewidencyjna (miasto)	Identyfikator / nazwa	281410_2_PURDA
Obręb ewidencyjny	Identyfikator / nazwa	obr 11– Linowo, obr. 28 – Trękus, gm. Purda
Położenie:	obr 11– Linowo, dz.: 3/1, 3/2, 7, 22/2, 72/4, 112; obr. 28 – Trękus, dz.: 77, 78/4	
Działka ewidencyjna	1:500	
Skala mapy	2000/7	
Nazwa układu współrzędnych	wysokości	Kronsztadt 86
Numer godła	7.207.17.17.3.3, 7.207.17.22.1.1, 7.207.17.22.1.2, 7.207.17.22.1.3, 7.207.17.22.1.4, 7.207.17.22.3.1, 7.207.17.22.3.2, 7.207.17.22.3.4, 7.207.17.22.4.3, 7.207.17.02.2.1, 7.207.17.02.2.2, 7.207.22.02.2.4, 7.207.22.02.4.2, 7.207.22.02.4.4, 7.207.22.03.3.1, 7.207.22.03.3.3, 7.207.17.08.1.1, 7.207.17.08.1.2, 7.207.17.08.1.4	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		proje
Elementy projektowane		
UWAGA: Na zaznaczonym obszarze nie ustalono służebności gruntowych ujawnionych w kolejnych wieczystych. Nie wykuczo się istnienia w terenie sieci urobionego terenu nie zgłoszonych do geodezyjnej inwentaryzacji powłokowej lub z których brak jest informacji w instytucjach branżowych. Obiekt budowlany wymagający pozwolenia na budowę oraz obiekt, o którym mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1a, 2b i 15b–20b Prawa budowlanego, podlegający geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu – geodezyjnej inwentaryzacji powłokowej, obejmującej ich położenie na gruncie.		

Kierownik robót: mgr inż. Wiesław Dobrowolski Nr 1 zakres uprawnień: GUOR 5007 1,4 11.08.2021		Piecztka firmowa	
Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego			

LEGENDA:

- Projektowana nawierzchnia drogi i zjazdów z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia drogi rowerowej z betonu asfaltowego lub kostki betonowej
- Projektowane pobocze z mieszanki optymalnej
- Projektowany krawężnik 15x22x100cm na ławie betonowej z oporem
- Projektowana krawężnik drogi
- Projektowana krawężnik pobocza
- Projektowany rów odwadniający
- Projektowane przepusty
- Granice działek
- Skłapy nasypów
- Skłapy wykopów
- Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja
- Działka przeznaczona do podziału
- Projektowane spadki
- Zakres opracowania
- Drzewa do wycinki
- Istn. sieć telekomunikacyjna
- Istn. linia energetyczna podziemna
- Istn. linia energetyczna napowietrzna
- Istn. sieć kanalizacji deszczowej

	MAWO-PROJEKT Ługwałd 14E, 11-001 Dywity		
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		skala 1:500
Zadanie	Rozbudowa drogi gminnej na odcinku: DP nr 1374N - Linowo - Trękus na odcinku od km 0+000 do 1+840.		
Lokalizacja	DP nr 1374N - Linowo - Trękus.		
Investor	Gmina Purda, Purda 19, 11-030 Purda		Nr rys. 1c
Projektant b. drogowa	mgr inż. Wojciech Rudzki	WAM.0125/PWOD/10	
Opracował b. drogowa	inż. Paweł Pienkowski	_____	