

# OBLICZENIA TECHNICZNE

## 1. OBLICZENIA OŚWIETLENIA ULICZNEGO

Podstawą do obliczeń są:

- Norma Oświetlenia Ulic EN 13201

Droga gminna 2-kierunkowa o jezdni o szerokości 5 metrów

- droga z wysoką prędkością głównego użytkownika ruchu: zmotoryzowanych,
- inni dopuszczeni użytkownicy: wolno jadące pojazdy, piesi i rowerzyści (sytuacja A3),
- rozdzielenie jezdni – nie istnieje,
- strumień ruchu (liczba pojazdów) – mniej niż 7000 na dobę,
- gęstość skrzyżowań – więcej niż 3 na kilometr,
- trudność zadania jazdy – normalna,
- kompleksowość pola widzenia – normalna,
- zaparkowane samochody – nie istnieją,
- poziom jasności otoczenia – mały,
- strumień rowerzystów - normalny
- klasa oświetlenia drogi – ME5
- Wymagania:
  - Średnia luminancja  $L_{sr}$  – minimum  $0,5 \text{ cd/m}^2$
  - Równomierność ogólna luminancji – minimum 0,35,
  - Równomierność wzdłużna luminancji – minimum 0,4,
  - Przyrost wartości progowej (wskaźnik TI) – max. 15,
  - Stosunek natężenia oświetlenia otoczenia (wskaźnik SR) – min. 0,5

Obliczenia oświetlenia przeprowadzono za pomocą programu komputerowego w oparciu o dane fotometryczne dostarczane przez producentów opraw.

Wyniki obliczeń w postaci wydruków komputerowych zostały dołączone do projektu wykonawczego.