**Załącznik nr 9**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Minimalne wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4 x 4 (zabudowa kontenerowa)**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym pn.: „Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego na podwoziu z napędem 4x4 (zabudowa kontenerowa) dla OSP „Pomoc Maltańska”
w Klebarku Wielkim”.

**Dane Wykonawcy:**

**Nazwa firmy: ………………………………………………………………………………………………………**

**Adres: ………………………………………………………………………………………………………**

**Powiat: …………………………………… Województwo ……………………………………**

**KRS: ……………………… NIP: ……………………… REGON: ……………………….**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Wypełnia Wykonawca****opisać zastosowane rozwiązanie, podać parametry techniczne** |
| **1** | **WYMAGANIA OGÓLNE****UMOCOWANIA PRAWNE** |  |
| 1. 1. | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z: - Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U z 2005r. Nr 108 poz. 908 ze zm.),- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późniejszymi zmianami).- Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143 poz. 1002) i Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r.Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.Producent oraz samochód musi posiadać- Świadectwo Dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB ważne na dzień składania oferty- Wyciąg ze świadectwa homologacji typu podwozia- Aktualne pozwolenie producenta oraz importera podwozia na wykonywanie zabudów - Producent zabudowy musi być wpisany na listę autoryzowanych producentów zabudów marki na której zostanie wykonana zabudowa. (należy podać link do strony umożliwiającej weryfikację bądź inny dokument pozwalający na udowodnienie spełnienia kryterium) |  |
| **2** | **PARAMETRY TECHNICZNO UŻYTKOWE** |  |
| 2. 1. | Dopuszczalna masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 3500 kg. |  |
| 2. 2. | Silnik spełniający normę czystości spalin Euro 6 zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym umożliwiającymi zarejestrowanie pojazdu. Silnik o zapłonie samoczynnym o mocy min 130 kW i momencie obrotowym nie mniejszym niż 400 Nm | *Należy podać typ, moc, oraz moment obrotowy* |
| 2. 3. | Podwozie wyposażone w manualną skrzynię biegów z maksymalną ilością przełożeń 6+1 |  |
| 2.4. | Podwozie musi być wyposażone w wydzielone miejsce do przewożenia koła zapasowego w tylnej części ramy. Podwozie wyposażone w fabryczny zestaw narzędzi, lewarek, klucz do zmiany kół, gaśnicę, apteczkę oraz kamizelkę ostrzegawczą. |  |
| **3** | **PODWOZIE Z KABINĄ** |  |
| 3. 1. | Podwozie pojazdu fabrycznie nowe, nie starsze niż z 2022 r.Zabudowa pojazdu fabrycznie nowa, nie starsza niż z 2022 r. | *Należy podać rok produkcji* |
| 3. 2. | Podwozie samochodu z fabrycznym napędem 4x4 na obie osie. Dodatkowo podwozie wyposażone w fabryczną, mechaniczną blokadę mechanizmu różnicowego osi tylnej oraz automatyczny system asystenta zjazdu ze wzniesienia.. Przednia oraz tylna oś z ogumieniem pojedynczym. |  |
| 3. 3. | Pojazd wyposażony w ogumienie o całoroczne dostosowane do różnych warunków panujących na drodze. |  |
| 3. 4. | Obrysowa średnica zawracania pojazdu zabudowanego nie większa niż 14,5m |  |
| 3. 5. | Wymiary pojazdu:Długość nie większa niż 6600 mm – z zabudowąWysokość nie większa niż 2600 mm – z zabudowąSzerokość nie większa 2500 mm ( z lusterkami ) | *Należy podać wymiary* |
| 3. 6. | Kolorystyka:- nadwozie – czerwień sygnałowa,- elementy zderzaków - białe,- drzwi żaluzjowe - naturalny kolor aluminium,- podest roboczy – naturalny kolor aluminium, |  |
| 3. 7. | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika (siedzenia przodem do kierunku jazdy), przystosowana do przewozu 6 ratowników. Kabina wyposażona w:- indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy w postaci lampki na ramieniu giętkim,- fotel kierowcy oraz pasażera z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, oraz podłokietnikiem- fotele wyposażone w trzypunktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa- siedzenia muszą być pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, odpornym na ścieranie i antypoślizgowym,- kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte,- kabina musi być wyposażona w barierkę chromowaną pomiędzy rzędami siedzeń służącą jako uchwyt w sytuacji nagłego hamowania,- drzwi kabiny zamykane kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem- dodatkowo zamki drzwi kabiny muszą być wyposażone w system zamykania centralnego- pomiędzy przednimi fotelami zainstalowany musi zostać aluminiowy regał z podestem przystosowanym do montażu stacji ładujących dla radiostacji nasobnych oraz latarek. Dodatkowo wymaga się aby na podeście zainstalowane zostały minim 6szt ładowarek dla radiostacji nasobnych typu „Motorola DP4600E”- w kabinie zainstalowany musi zostać tablet o przekątnej ekranu min. 7 cali wyposażony w system pozycjonowania GPS oraz modem umożliwiający dostęp do internetu, przystosowany do pracy z systemem typu „E-remiza”- w kabinie zainstalowany musi zostać system wizyjny tylnego pola za pojazdem składający się minimum z wyświetlacza o przekątnej ekrany min 7 cali oraz kamery rejestrującej obraz uruchamianej w trakcie włączenia biegu wstecznego, przystosowanej do pracy w warunkach słabego oświetlenia.- w kabinie zainstalowany musi zostać rejestrator jazdy nagrywający w jakości min „Hull HD” wyposażony w kartę pamięci o pojemności minimum 64GB |  |
| 3. 8. | Minimalne wymagania bezpieczeństwa pojazdu: Poduszka powietrzna kierowcy Układ ABS Układ ESP (z możliwością stałego wyłączenia) System wspomagania nagłego hamowania Elektrycznie regulowane szyby przednie Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne Fabryczne reflektory główne wyposażone w źródło światła w technologii LED  oraz zintegrowane światła do jazdy dziennej w technologii LED Halogeny przeciwmgielne z doświetlaniem zakrętów |  |
| 3. 9. | Kabina wyposażona w fabryczny, półautomatyczny system klimatyzacjiKabina wyposażona w dodatkowe, niezależne od pracy silnika ogrzewanie postojowe o mocy minimalnej 1,8kVa |  |
| 3. 10. | Kabina wyposażona w fabryczny system nagłośnienia składający się z minimum 2 fabrycznych głośników oraz radia wyposażonego w zintegrowany system łączności bluetooth oraz czytnikiem kart SD, gniazdem USB wraz z funkcją sterowania podstawowymi elementami systemu poprzez przyciski umieszczone na kierownicy |  |
| 3. 11. | Kabina wyposażona w schowki nad głową w przedniej części przedziału pasażerskiego, wyposażone w minimum dwie kieszenie 1DIN (z możliwością montażu radiostacji przewoźnej) oraz oświetleniem punktowym do czytania |  |
| 3. 12. | W kabinie zainstalowany radiotelefon przewoźny o parametrach: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 1÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz, dostosowany do użytkowania w sieci MSWiA, min. 125 kanałów, wyświetlacz alfanumeryczny min. 14 znaków. Obrotowy potencjometr siły głosu. Radiotelefon w standardzie analogowo-cyfrowym. Radiostelefon spełniać musi zapisy załącznika nr 3 do rozkazu KGPSP z dnia 05.04.2019r w sprawie organizacji łączności radiowej w jednostkach ochrony przeciwpożarowej.Pojazd musi być wyposażony w kompletną instalację do podłączenia radiostacji przewoźnej (antena dachowa + zasilanie 12V). Dodatkowo wymaga się aby pojazd wyposażony był w manipulator dodatkowy do radiostacji zainstalowany w tylnym przedziale skrytkowym, umożliwiający prowadzenie korespondencji radiowej bez konieczności przebywania w kabinie. |   |
| 3. 13. | W kabinie zainstalowany panel sterowniczo-kontrolny wyposażony w włączniki sterowania elementami wyposażenia pojazdu w tym zabudowy oraz elementy kontrolne pracy podzespołów bazowych w tym, kontrolki informująca o podłączeniu do zewnętrznego źródła zasilania, wysunięciu masztu, otwarciu skrytek oraz włączonym zasilaniu zabudowy opisane spersonalizowanymi piktogramami oraz opisami słownymi. |  |
| 3. 14. | Pojazd wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa oraz złącza elektryczne do holowania przyczepy. Samochód wyposażony w zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie pojazdu. |  |
| **4** | **ZABUDOWA SPECJALISTYCZNA****WYPOSAŻENIE** |  |
| 4. 1. | Zabudowa kontenerowa w postaci szkieletowej z profili aluminiowych łączonych w technologii spawania, poszycie ścian wykonane z blachy aluminiowej,Kontener wyposażony w minimum 5 przestrzeni skrytkowych krytych roletami aluminiowymi w górnej części kontenera. Wewnątrz górnych przestrzeni skrytkowych minimum 6 półek z regulowaną wysokością, minimum jedna pionowa szuflada na sprzęt burzący, minimum jedna wysuwana szuflada na 4 aparaty OUO oraz minimum jedna pozioma wysuwana szuflada przystosowana do przewożenia narzędzi hydraulicznych. Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Wytrzymałość dachu minimum 180 kg. Na dachu zainstalowana musi zostać aluminiowa skrzynia sprzętowa wyposażona w zamykane wieko z systemem wspomagania otwarcia oraz zapobiegający niekontrolowanemu zamknięciu. Dodatkowo wymaga się aby skrzynia wyposażona była w oświetlenie wewnętrzne wykonane w technologii LED. |  |
| 4. 2. | Rolety skrytkowe muszą posiadać uchwyty typu rurkowego, z możliwością stałego zamknięcia skrytek po przekręceniu zamka. Jeden klucz musi pasować do wszystkich rolet. |  |
| 4. 3. | Podest roboczy musi być wyposażony w boczne barierki ochronne stanowiące nierozłączną część z zabudową w formie nadbudowy oraz tylną i przednią przykręcaną barierkę ochronną wykonaną z rurek chromowanych. |  |
| 4. 5. | Podest roboczy wyposażony w tylną drabinkę wejściową wykonaną z rurek chromowanych ze stopniami w pokryciu antypoślizgowym oraz punktem kotwiącym ochrony osobistej przystosowanym do jednorazowego podpięcia dwóch ratowników. |  |
| 4. 6. | Pojazd wyposażony w oświetlenie robocze pola pracy w obrębie pojazdu oraz podestu dachowego wykonane w technologii LED (min 7 punktów świetlnych), załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej. |  |
| 4. 7. | Pojazd wyposażony w oświetlenie przedziałów skrytkowych wykonane w technologii LED, w sposób zapewniający równomierne oświetlenie skrytek, załączane z poziomu panelu sterowania w kabinie załogowej. |  |
| 4. 8. | Pojazd wyposażony w gniazdo samorozłączne (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy na panelu sterowania). Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora zainstalowaną na stałe w pojeździe z funkcją procentowego wskazania naładowania akumulatora. Ładowarka musi być wyposażona w zabezpieczenie przeciążeniowe oraz procentowy wskaźnik naładowania akumulatora. |  |
| 4. 9. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania w lampach tylnych. |  |
| 4.10. | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową pojazdu uprzywilejowanego, w skład której wchodzić musi;- Belka ostrzegawcza w technologii LED w kolorze niebieskim zamontowana w przedniej części dachu pojazdu, wyposażona dodatkowo w szyld podświetlany (LED’owy) z napisem STRAŻ w kolorze czerwonym, załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu,- Pojedyncza lampa ostrzegawcza koloru niebieskiego wykonana w technologii LED oraz zestaw 2 lamp kierunkowych LED z funkcją świateł pozycyjnych na tylnej płaszczyźnie pojazdu.- Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych w przednim grillu pojazdu, wykonanych w technologii LED,- Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na każdym boku pojazdu, wykonanych w technologii LED,- Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na lusterkach zewnętrznych, wykonanych w technologii LED- Wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 150W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający min. 3 różne sygnały dźwiękowe oraz funkcję MIX powodującą samoczynne zmienianie tonów dźwięków wraz z funkcją zestawu rozgłaszającego,- Głośnik dźwięków ostrzegawczych o mocy min. 200W zainstalowany w obrębie wyciągarki.- Zestaw dodatkowych sygnałów niskotonowych o mocy min. 80W uruchamianych wraz z modulatorem dźwięków ostrzegawczych- Dodatkowy sygnał elektropneumatyczny typu „Air-Horn” uruchamiany przyciskiem zainstalowanym w miejscu łatwo dostępnym z miejsca dowódcy. |  |
| 4.11. | Pojazd wyposażony w dodatkowe oświetlenie ostrzegawcze barwy pomarańczowej w postaci „fali świetlnej” wykonanej w technologii LED, zbudowanej z minimum 8 modułów świetlnych, sterowanej za pomocą sterownika z wizualizacją trybu pracy, zainstalowanego w przedziale kabinowym o obrębie siedzenia kierowcy. |  |
| 4.12. | Pojazd wyposażony w pneumatycznie podnoszony maszt oświetleniowy zasilany z samochodowej instalacji elektrycznej 12V wraz z obrotową głowicą świetlną z najaśnicami w technologii LED o mocy min 30000lm z funkcją sterowania obrotem oraz pochyłem najaśnic z poziomu ziemi. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża do reflektora nie mniejsza niż 4 m. Stopień ochrony masztu IP55. Maszt wyposażony musi być w automatyczny system pozycjonowania głowicy do pozycji transportowej oraz funkcję awaryjnego opuszczania w chwili zwolnienia hamulca postojowego. Dodatkowo w kabinie kierowcy na panelu sterowania zainstalowana musi być kontrolka sygnalizująca wysunięcie masztu.*(Maszt oświetleniowy musi być ujęty w świadectwie dopuszczenia CNBOP)* |  |
| 4.13. | Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w przedniej części pojazdu o uciągu min. 5400kg wraz z liną stalową o długości min 30m oraz 2 pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) oraz głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie. *(Wyciągarka musi być ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP)* |  |
| 4.14. | Pojazd wyposażony w orurowanie ochronne wykonane z rury chromowanej zainstalowane w przedniej części pojazdu wraz z dodatkowym oświetleniem dalekosiężnym i postojowym w technologii LED. Dodatkowo na dachu pojazdu zamontowane opcjonalne oświetlenie dalekosiężne typu LED-BAR. |  |
| 4.15. | Pojazd wyposażony w system pneumatycznych poduszek zawieszenia osi tylnej z układem niezależnego sterowania strony lewej i prawej oraz kompresorem zasilanym napięciem DC12V zainstalowanym na stałe w pojeździe. |  |
| 4.16. | Pojazd wyposażony musi zostać niezależne ogrzewanie postojowe przedziału sprzętowego o mocy min 4kW z panelem sterowania zainstalowanym w kabinie załogowej. |  |
| 4.17. | W pojeździe zainstalowany musi zostać tzw. „kącik czystości” wyposażony co najmniej w jedno źródło wody, dozownik mydła oraz dozownik ręczników papierowych. |  |
| 4.18. | Pojazd wyposażony musi zostać w przetwornicę napięcia o mocy ciągłej min. 6000W wyposażoną w system tzw. „czysty sinus” |  |
| **5** | **WYPOSAŻENIE DODATKOWE** |  |
| 5.1. | Wraz z pojazdem dostarczony musi zostać agregat wodno-pianowy zbudowany w oparciu o silnik benzynowy o mocy min. 8 KM wyposażony w rozruch ręczny i elektryczny (rozrusznik) oraz pompę membranową generującą ciśnienie robocze 20bar. Agregat wyposażony w dozownik środka pianotwórczego z możliwością dozowania środka pianotwórczego w zakresie 1-6%. Agregat wyposażony musi zostać w układ zasysania wody ze źródła zewnętrznego. Agregat posiadający przepływ w trybie mgłowym max: 60 l/min (20bar) oraz przepływ w w trybie strumieniowym max. 115 l/min (20bar). Średnica kropel mgły wodnej z lancy oraz głowicy mgłowej 50-150 mikronów. Zasięg mgły wodnej około 10m. Zasięg w trybie strumieniowym około 20m. Agregat wyposażony w manometr ciśnienia, wskaźnik poziomu wody,licznik motogodzin, wskaźnik poziomu paliwa. Agregat wyposażony w korpus QR Turbo.Agregat dostarczony z głowicą lancy prostej mgłowej o wydajności maksymalnej 50l/min, głowicą lancy kominowej o wydajności maksymalnej 5l/min, głowicą mgłowo strumieniową o wydajności 60-120l/min. Wymiana głowic musi mieć możliwość wymiany na włączonym agregacie z zamkniętym zaworem kulowym na korpusie QR. Lance tego samego producenta co agregat gaśniczy. Nie dopuszcza się łączenia rozwiązań różnych producentów. |   |
| 5.2. | Pojazd musi być wyposażony w zbiornik wody o pojemności min 300l z wydzieloną dodatkową przestrzenią o pojemności min 30l na środek pianotwórczy. Zbiornik z wyprowadzoną linią tankowania hydrantowego W75 zaopatrzoną w zawór odcinający. Linia tankowania hydrantowego musi być wyposażona w sito bezpieczeństwa uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika. Zbiornik wyposażony w falochrony, właz rewizyjny, przelew oraz manualny pomiar wody oraz środka pianotwórczego. |  |
| 5.3. | Agregat wysokociśnieniowy musi być wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości min 60m na zwijadle ręcznym. Wąż linii szybkiego natarcia ultralekki 19 zgodny z normą DIN. Linia szybkiego natarcia zakończona szybkozłączem QR |  |
| **6** | **WYMAGANIA POZOSTAŁE** |  |
| 6.1. | Wraz z pojazdem dostarczony musi zostać sprzęt z poniższej listy:- radiostacja przewoźna typu „DP4600E” (lub równoważna) wraz z ładowarką 4szt- zestaw narzędzi warsztatowych w zamykanej skrzynce 1szt- zestaw zamykanych skrzyneczek sprzętowych 6szt- suche skafandry do ratownictwa wodnego typu „Ursuit RDS” lub równoważne |  |
| 6.2. | Pojazd oklejony cechami identyfikacyjnymi jednostki w sposób zgodny z wytycznymi KGPSP (nr operacyjne, nazwa jednostki, herb gminy) oraz logotypami instytucji finansujących *(logotypy oraz informacje dotyczące cech identyfikacyjnych zostaną podane przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia)* |  |
| 6.3. | Gwarancja na pojazd (obejmująca swoim zakresem zarówno podwozie, silnik, podzespoły mechaniczne / elektryczne / elektroniczne jak i zabudowę pożarniczą) – min. 24 miesiące |  |
| 6.4. | Cena pojazdu musi uwzględniać montaż sprzętu dostarczonego przez Zamawiającego podczas realizacji zamówienia oraz koszty przeszkolenia min 6 przedstawicieli Użytkownika. |  |