

Inwestor:

Wójt Gminy Purda

Purda 19

11-030 Purda

Niniejszy załącznik Nr 2
integralną część postanowienia / decyzji
Nr 2.1.D Pur/15/2022
Olsztyńskiego z dnia 14.02.2022
Nr BI-11.6740.15.185.2021/DTAG

Jednostka projektowa:

**DROMOBUD Sp. z o.o.**15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/310
dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99
NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734

Za upr. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Grzegorz Witeczorek
Dyrektor Wydziału
Budownictwa i infrastruktury

Adres obiektu:

woj. warmińsko-mazurskie
gmina Purda,
obręb Marcinkowo, Purdka

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo-Purdka
od km 0+000,00 do km 1+860,00**

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV, XXVI, XXVIII

Element projektu budowlanego:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogowa	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca:	mgr inż. Paulina Imbiorkiewicz		-	
Sprawdzający:	dr inż. Piotr Żabicki		PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Projektant:	mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś	sanitarna	PDL/0092/PWOS/04 (do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych)	
Współpraca:	inż. Mariusz Kaliś		-	
Projektant:	mgr inż. Paweł Stasiak	energetyczna	PDL/0132/POOE/08 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych)	
Projektant:	inż. Tomasz Tymiński	telekomunikacyjna	PDL/0136/PWOT/16 (do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych)	

11 października 2021 r.

Nazwa jednostki ewidencyjnej, nazwy i numery obrębów oraz numery działek ewidencyjnych

Starostwo Powiatowe
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-4-

**Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo-Purdka
od km 0+000,00 do km 1+860,00**

Inwestycja realizowana będzie na działkach stanowiących:

pas drogowy drogi gminnej, Gmina Purda:

obręb 0013 Marcinkowo: 91/3, 257/4, 271/37, 259,

obręb 0024 Purdka: 65, 66/1, 67, 71/4,

na działkach stanowiących własność Gminy Purda:

obręb 0013 Marcinkowo: 180,

obręb 0024 Purdka: 69, 70,

na działkach pod czasowe zajęcie terenu:

obręb 0013 Marcinkowo: 91/2, 136, 165/1, 145/3, 146, 172/2, 257/3, 257/2, 257/1, 258, 269,

obręb 0024 Purdka: 17, 3148/1, 30, 24/2, 31/1, 23/7,

na działkach do wykupu w całości:

obręb 0013 Marcinkowo: 279/9, 279/12,

na działkach po podziale i do wykupu:

obręb 0013 Marcinkowo: 145/2, 172/1, 279/17, 279/15,

obręb 0024 Purdka: 5/10, 305/9, 5/5, 5/7, 5/8.

na działkach pod czasowe zajęcie wód płynących:

obręb 0013 Marcinkowo: 268/7, 268/8.

Jednostka ewidencyjna 281410_2 gmina Purda, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie.

SPIS TREŚCI

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

Oświadczenie projektantów i sprawdzających.....	str. 4
Opis do projektu zagospodarowania terenu	
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.	str. 5
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 6-11
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	str. 11
5. Dane informacyjne	str. 11-12
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	str. 12
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki obiektu lub robót budowlanych.....	str. 12
8. Obszar oddziaływania obiektu	str. 13
Kopia uprawnień i zaświadczeń o przynależności do POIIB.	str. 14-28

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny. Skala 1:10 000.....	Rys. 1
Projekt zagospodarowania terenu. Skala 1:500 (4 arkusze).....	Rys. 2

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

CZĘŚĆ OPISOWA

Opis do projektu architektoniczno- budowlanego	
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	str. 2
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	str. 2
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	str. 2-4
4. Charakterystyczne parametry obiektu.....	str. 5-7
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia	str. 7
6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty	str. 8-10
7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego	str. 10
8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	str. 10-11
9. Organizacja ruchu	str. 11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Profil podłużny drogi – skala 1:100/1000.....	Rys. 1
Przekroje normalne – skala 1:10, 1:50, 1:100.....	Rys. 2
Przekroje urządzeń wodnych – skala 1:10, 1:50, 1:100	Rys. 3
Profil podłużny sieci wodociągowej – skala 1:100/250, 1:100/500.....	Rys. 4

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności dokumentacji.

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Plac Bema 5






10-516 Olsztyn

-4-

Na podstawie art. 34, ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

**„Przebudowa z rozbudową drogi gminnej Nr 165020N Marcinkowo – Purdka
od km 0+000,00 do km 1+860,00”**

został sporządzony i sprawdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej: mgr inż. Piotr Dobrzyński PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej) 	Sprawdzający branży drogowej: dr inż. Piotr Żabicki PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej) 
Projektant branży sanitarnej: mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś PDL/0092/PWOS/04 (do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych) 	
Projektant branży energetycznej: mgr inż. Paweł Stasiak PDL/0132/POOE/08 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych) 	
Projektant branży telekomunikacyjnej: inż. Tomasz Tymiński PDL/0136/PWOT/16 (do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych) 	

11 października 2021 r.

OPIS

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany pn.: „Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo-Purdka od km 0+000,00 do km 1+860,00”.

Zakresem opracowania objęto: drogę gminną od km 0+000,00 do km 1+860,00. Droga gminna zlokalizowana jest w terenie zabudowanym m. Marcinkowo i Purdka.

Zakresem opracowania objęto:

- ✓ przebudowę z rozbudową drogi gminnej Nr 165020N Marcinkowo - Purdka od km 0+000,00 do km 1+860,00 w zakresie jezdni i zjazdów,
- ✓ budowę rowów otwartych,
- ✓ przebudowę przepustu pod drogą,
- ✓ budowę przepustów pod zjazdami,
- ✓ przebudowę sieci wodociągowej wraz z przebudową przyłącza,
- ✓ przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej poprzez wymianę istniejącej studni rewizyjnej betonowej,
- ✓ przebudowę sieci elektroenergetycznej,
- ✓ przebudowę sieci telekomunikacyjnej,
- ✓ budowę kanału technologicznego,
- ✓ wycinkę drzew oraz krzaków.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Początek projektowanej trasy drogi gminnej przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni drogi powiatowej Nr 1468N Butryny - Purda - Prejłowo o nawierzchni asfaltowej, natomiast początek robót nawierzchniowych przyjęto w km 0+003,50. Koniec projektowanej trasy przyjęto w 1+860,00 w osi istniejącej nawierzchni gruntowej drogi gminnej nr 165020N.

Droga gminna przebiega przez tereny zabudowane miejscowości Marcinkowo oraz Purdka. W otoczeniu występują zabudowania jednorodzinne, działki niezagospodarowane i pola uprawne. Poza terenem zabudowanym w otoczeniu drogi występują łąki i pola uprawne.

Droga gminna posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości ok. 3,0 – 4,5 m.

Odwodnienie nawierzchni drogi gminnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na teren przyległy.

W liniach rozgraniczających występują: wodociąg, doziemna i naziemna sieć telekomunikacyjna, napowietrzna linia energetyczna średniego i niskiego napięcia, sieć energetyczna, sieć oświetleniowa oraz sieć kanalizacji sanitarnej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Plac Bema 5

10-536 Olsztyn

Początek projektowanej trasy drogi gminnej przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni drogi powiatowej Nr 1468N Butryny - Purda - Prejłowo o nawierzchni asfaltowej, natomiast początek robót nawierzchniowych przyjęto w km 0+003,50. Koniec projektowanej trasy drogi gminnej przyjęto w 1+860,00 w osi istniejącej nawierzchni gruntowej drogi gminnej na działce nr 61. Na odcinku od km 0+018,50 do km 0+092,30 zaprojektowano pozostawienie istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej oprócz dodatkowego poszerzenia istniejącej jezdni do 6,0 m na łuku w km 0+088,60.

W planie zaprojektowano 24 załamania osi o kątach zwrotu od 1,4339 grada do 99,6191 grada. Załamania wyokrąglono łukami o promieniach $R = 20 - 250$ m.

Na drodze gminnej od km 0+003,50 do km 0+760,00 oraz od km 1+326,43 do km 1+750,00 zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni z betonowej kostki brukowej 5,0 m z obustronnymi krawężnikami betonowymi wyniesionymi na wysokość 4 cm lub wtopionymi w poziom jezdni. Od km 0+760,00 do km 1+326,43 oraz od km 1+750,00 do km 1+860,00 zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni asfaltowej 5,0 m.

Zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75 m oraz odcinkowo rowy otwarte o parametrach: pochylenie skarp 1:1-1,5, szerokość dna 0,4 m oraz głębokość minimalna 0,5 m. W ciągu rowu drogowego zlokalizowanego od km 1+765,12 do km 1+860,00 w odległości co 20 m zaprojektowano przegrody wykonane z obrzeża betonowego 8x30 umocnionego brukowcem.

Woda z rowów drogowych odprowadzana będzie do istniejących cieków i zbiorników naturalnych.

Nawierzchnię na indywidualnych i publicznych zjazdach ulicznych należy wykonać o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 3,5-5,0 m z poboczami o szerokości 0,75 m oraz skosami 1:1 wykonanymi na długości 1,5 m (zjazdy indywidualne) lub łukami wyokrąglającymi o promieniach $R = 4,0-12,0$ m (zjazdy publiczne). Zaprojektowano dojścia do furtek z betonowej kostki brukowej o szerokości 1,0 – 1,25 m.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na „Projekcie zagospodarowania terenu”.

- a) Nie dotyczy
- b) Nie dotyczy
- c) Nie dotyczy
- d) Nie dotyczy

e) Parametry techniczne sieci i uzbrojenia terenu

W liniach rozgraniczających występują: napowietrzna i podziemna linia energetyczna i oświetleniowa, napowietrzna linia telekomunikacyjna, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa.

W miejscach zbliżeń istniejącej infrastruktury technicznej z projektowaną przebudową roboty prowadzić ręcznie z zachowaniem wszelkich środków ostrożności związanych z bezpieczeństwem osób zatrudnionych na budowie jak i użytkowników drogi, aby nie nastąpiło ich przerwanie z odpowiednim zabezpieczeniem i oznakowaniem prowadzonych prac.

Przebudowa kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (telekomunikacyjną, energetyczną, wodociagową oraz gazową) oraz budowa oświetlenia i kanalizacji deszczowej zawarta została w oddzielnych projektach wykonawczych poszczególnych branż.

1) Branża sanitarna

Przedmiotem opracowania objęto rozwiązania techniczne dotyczące:

- odcinkowej przebudowy sieci wodociagowej z przebudową przyłącza (rurociąg wody surowej oraz rurociąg wody uzdatnionej), dostosowanej do projektowanego zagospodarowania drogowego;
- wymiany zasuw sieciowych, zasuw do przyłączy indywidualnych oraz hydrantów przeciwpożarowych w zakresie objętym inwestycją drogową;
- wymiany istniejącej studni rewizyjnej betonowej Dn 1,2m (rzędna wjazdu – 133,78, rzędna dna – 132,11) ulokowanej na kolektorze sanitarnym Dn 0,2m na studnię tworzywową karbowaną Dn 0,6m z kinetą przelotową;

Wytyczne realizacji sieci wodociagowej

W zakresie przedmiotowego zadania projektuje rozdzielczą sieć wodociagową w oparciu o system rur i kształtek PE 100 RC PN 10 (SDR 17), łączonych poprzez zgrzewanie doczołowe w rozbiegu na odcinki:

a/ rurociąg wody surowej:

- pkt „1” (studnia głębinowa) ⇒ pkt „15” – PE 100 RC Dn 90*5,4 mm – L = ok. 209,9 m.b.;

b/ rurociąg wody uzdatnionej:

- pkt „16” ⇒ pkt „22” – PE 100 RC Dn 90*5,4 mm – L = ok. 165,3 m.b.;
- pkt „23” ⇒ pkt „26” – PE 100 RC Dn 90*5,4 mm – L = ok. 40,5 m.b.;
- pkt „27” ⇒ pkt „30” – PE 100 RC Dn 110*6,6 mm – L = ok. 31,5 m.b.;

Trasę wodociagu oznaczyć taśmą ostrzegawczo-lokalizacyjną polietylenową w kolorze niebieskim, z metalową wkładką ze stali nierdzewnej, układając ją nad rurą w odległości 50 cm.

W zgodzie z warunkami technicznymi do projektowania sieci wodociagowej, wydanymi przez Gminę Purda projekt uwzględnia również:

- a/ wymianę zasuw sieciowych Dn 80 mm – szt. 4
- b/ wymianę zasuw sieciowych Dn 100 mm – szt. 2
- c/ wymianę zasuw do przyłączy indywidualnych Dn 40 mm – szt. 15
- d/ wymianę hydrantów przeciwpożarowych naziemnych Dn 80 mm – szt. 6

Wytyczne realizacji sieci kanalizacji sanitarnej

Zakresem robót sanitarnych objęto demontaż istniejącej studni betonowej o rzędnych 133,78/132,11 leżącej na wysokości działki nr 165/1 (wg pikietażu projektu drogowego – ok. 0+129,96).

W jej miejsce projektuje się studnię tworzywową, wykonana z prefabrykowanych elementów tworzyw sztucznych oraz z żeliwa (wjazd). Ze studni wyprowadzić króćce rurowe PVC Dn 0,2m klasy SN8

kN/m², ze ścianką litą jednorodną i wpiąć w istniejące końcówki sieci sanitarnej za pośrednictwem nasuwki PVC Dn 0,2 m.

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-4-

2) Branża energetyczna

1) Budowa linii napowietrznej nn-0,4 kV

- linia AsXsn4x70 mm² + AsXsn2x25 mm²; dł. 317 m

- słup energetyczny; 11 szt.

- rozbiórka urządzeń w ww. zakresie

2) Budowa linii kablowej doziemnej nn-0,4 kV

- linia YAKXs4x120 mm²; dł. 162 m

- złącze kablowe ZK-3; 1 szt.

- rozbiórka urządzeń w ww. zakresie

3) Branża telekomunikacyjna

Opis techniczny

W ramach branży telekomunikacyjnej opracowywanego projektu Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo-Purdka od km 0+000,00 do km 1+860,00 projektowany jest kanał technologiczny oraz przebudowa i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej kolidującej z rozwiązaniami drogowymi.

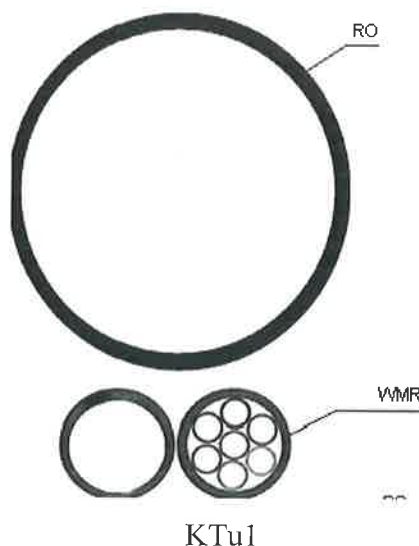
Budowa kanału technologicznego.

Projektowany jest kanał technologiczny zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

W ramach inwestycji projektowany jest kanał technologiczny w standardzie minimalnego profilu KTu1. Standard KTu1 składa się z modułu:

- jednej rury RO HDPE fi110;
- jednej rury RS HDPE 40/3,7mm;
- jednej wiązki ścisłej mikrorurek grubościennych WMR o wymiarach 7x12/8mm;

Poniżej przedstawiony jest moduł minimalnego profilu KTu1 kanału technologicznego:



W sytuacji przejścia kanałem technologicznym (przepustami kablowymi – rurami ochronnymi) pod drogami wymagana jest taka minimalna głębokość ich posadowienia, aby górna powierzchnia rury ochronnej znajdowała się minimum 0,50 m pod warstwą konstrukcyjną drogi, lecz jednocześnie nie mniej niż:

- 1,2 m poniżej projektowanej docelowej niwelety jezdni innych dróg niższych klas.

Na pozostałym terenie wymagana głębokość ułożenia/posadowienia projektowanych przepustów ochronnych oraz linii kablowych nie może być mniejsza niż:

- na terenach zielonych i polach uprawnych – 1,0 m;
- w poboczu dróg – 1,0 m,
- na pozostałym terenie pasa drogowego – 1,0 m,
- pod dnem rowu – 0,8 m,

mierzona jako odległość pomiędzy górną powierzchnią: rur ochronnych rurociągu lub rur kanału technologicznego, a odpowiednio: istniejącą lub docelową rzędną terenów zielonych i pól uprawnych, projektowaną docelową lub istniejącą rzędną pobocza dróg i pozostałego terenu objętego pasem drogowym oraz projektowaną rzędną docelową dna rowu lub istniejącą rzędną.

Na trasie projektowanego kanału technologicznego należy wybudować studnie kablowe typu SKR-1. Lokalizacja studni pokazana na rysunku projektu zagospodarowania terenu. Przed umieszczeniem studni w ziemi należy wykonać niwelację dna wykopu, wykonać podsypkę grubości 10cm z piasku grubego, a następnie po zagęszczeniu dna wykopu można przystąpić do posadowienia studni oraz całego osprzętu z nimi związanego. Dno wykopu powinno być równe, pozbawione kamieni i grud. Dla studni kablowych zlokalizowanych w ciągach pieszych i kołowych należy zastosować ramy z pokrywą typu ciężkiego.

Projektowana jest przebudowa telekomunikacyjnej linii kablowej doziemnej, przyłączy telekomunikacyjnych oraz słupków kablowych.

Projektowane odcinki telekomunikacyjnej linii kablowej doziemnej należy ułożyć na głębokości min 0,8 m i zabezpieczyć na całej długości taśmą ostrzegawczą ułożoną w połowie głębokości ich zakopania. Rury ochronne należy ułożyć zgodnie z oznaczeniami zamieszczonymi na rysunkach. Końce rur uszczelnić. Rury wyprowadzić do 0,5m poza obrys nawierzchni. Pod dnem rowu kabel ułożyć na głębokości min. 0,8m. Zachować warstwę przykrycia kabli pod chodnikiem i terenem zielonym min. 0,8m, pod jezdnią 1,2m. W przypadku wypłcenia kabli zagłębić do ww poziomów.

Istniejące linie pod wjazdami zabezpieczyć rurami ochronnymi przed pracami drogowymi. Prace w pobliżu linii wykonywać ręcznie.

Przełączenia na nowe kable należy zrealizować w sposób bezprzerwowy. W tym celu wykonać złącza równoległe na istniejących kablach. Przełączenia na projektowane kable należy zrealizować w sposób bezprzerwowy. W tym celu wykonać złącza równoległe na istniejących kablach. Po wykonaniu połączeń równoległych odłączyć kable istniejące, następnie zamontować osłony złączy.

Do budowy stosować kable typu XzTKMXpw. Do montażu kabli używać równoległe łączniki żył oraz osłony złączy typu XAGA.

Uwagi końcowe

Podczas wykonywania prac ziemnych związanych z posadowieniem studni należy przestrzegać przepisów BHP dotyczących przemieszczania ładunku przy pomocy urządzeń dźwigowych i przepisów dotyczących prac ziemnych.

Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu należy wykonać wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 (Dz.U. nr 219/2005 poz. 1864) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. W pobliżu innych obiektów uzbrojenia terenu wykopy należy prowadzić ręcznie. Wszystkie naruszone nawierzchnie doprowadzone będą do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

Istniejący drzewostan przeznaczony do wycięcia w pobliżu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej usuwać bez konieczności wrywania karp. Karpy po karczowaniu usuwać frezarką.

Prace w pobliżu linii telekomunikacyjnych wykonywać ręcznie. Zabezpieczenie linii doziemnych wykonać przed wykonaniem prac drogowych.

Trasę projektowanych urządzeń telefonicznych zaznaczono na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 kolorem pomarańczowym.

Trasę projektowanych urządzeń telekomunikacyjnych należy wytyczyć geodezyjnie i trasowo i wysokościowo na podstawie projektu budowlanego.

STAROSTA GIESZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-4-

Przed rozpoczęciem robót należy zapoznać się i spełnić wymogi zawarte w poszczególnych uzgodnieniach zawartych w projekcie budowlanym.

f) Nie dotyczy

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na drodze gminnej i skrzyżowaniu – *ok. 5724,50 m²*,
- nawierzchnia asfaltowa na drodze gminnej – *ok. 3529,00 m²*,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach publicznych – *ok. 609,00 m²*,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach indywidualnych – *ok. 398,50 m²*,
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na dojazdach – *ok. 24,50 m²*,
- nawierzchnia asfaltowa na zjazdach indywidualnych – *ok. 112,50 m²*,
- pobocze utwardzone – *ok. 305,00 m²*.

5. Dane informacyjne

a) Ograniczenia oraz zakazy w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikające z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Teren, na którym realizowana jest inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego gminy.

b) Obszary objęte ochroną konserwatorską oraz rejestr zabytków

Bezpośrednio na obszarze realizowanej inwestycji znajduje się stanowisko archeologiczne nr VIII AZP 26-63/6. W bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się trzy stanowiska archeologiczne nr: IX AZP 26-63/7, I AZP 26-63/8, II AZP 26-63/10. W związku z tym do projektu realizacji inwestycji drogowej uzyskano opinię Warmińsko- Mazurskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Na projektowaną inwestycję otrzymano pozytywną opinię Warmińsko – Mazurskiego Konserwatora Zabytków nr IZNR.5183.514.2021.at z dn. 20.12.2021 r

c) Wpływ eksploatacji górniczej

Teren, na którym projektowana jest „Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo-Purdka od km 0+000,00 do km 1+860,00” nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

d) Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Plac Bema 5

10-516 Olsztyn

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz nawierzchni asfaltowej poprawi bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego, zmniejszy hałas i zwiększy komfort jazdy. Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną spełniającą wszystkie polskie normy. Na w/w przedsięwzięcie uzyskano decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia BiM.6220.5.2021 z dnia 4.08.2021 r.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178 poz. 1380 z późn. zm.) obiektem zawartym w niniejszym opracowaniu istotnym ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem, którego projekt budowlany wymaga uzgodnienia jest sieć wodociągowa przeciwpożarowa z hydrantami zewnętrznymi przeciwpożarowymi.

Podstawę ochrony przeciwpożarowej obiektów ulokowanych w obszarze inwestycji stanowią hydranty projektowane (1 szt.) oraz istniejące, podlegające wymianie (6 szt.), których lokalizacja i przypisany im zasięg pokrywa zabezpieczenie przeciwpożarowe dla istniejącej zabudowy.

Rozstaw hydrantów zgodnie z PN-B-02863 w obszarze miejskim wynosi maksymalnie 150 m.

Zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 24.09.2009 (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1009), § 10, pkt. 7: poza obszarami miejskimi odległość między hydrantami powinna być dostosowana do gęstości istniejącej i planowanej zabudowy.

Minimalna odległość hydrantu od ściany budynku musi być większa niż 5 m. Każdy z projektowanych hydrantów powinien spełniać parametry wydajności nominalnej 10 dm³/s przy ciśnieniu nominalnym 0,2 MPa, mierzonym na zaworze hydrantowym podczas poboru wody.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki obiektu lub robót budowlanych

Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Rozwiązania projektowe przebudowy z rozbudową drogi gminnej Nr 165020N Marcinkowo-Purdka od km 0+000,00 do km 1+860,00 wprowadzają istotne zmiany w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją.

W ramach przebudowy drogi gminnej zaprojektowano jezdnię z betonowej kostki brukowej i nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,0 m ograniczoną krawężnikami z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75m.

8. Obszar oddziaływania obiektu

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Plac Bema 5

10-512-0101

-4-

Na podstawie art. 3 pkt. 20 oraz art. 28 pkt. 2 Ustawy Prawo Budowlane określono, że obszar oddziaływania obiektu: „Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo-Purdka od km 0+000,00 do km 1+860,00” mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

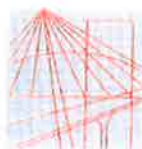
inż. Tomasz Tymirski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych
Nr ewid. PDL/0136/PWOT/16

mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś
uprawnienia budowlane
do proj. i kier. robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej
PDL/0092/PWOS/04

Paweł Ireneusz Stasiak
mgr inż. elektryk
upr. proj. w specj. instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
PDL/0432/POOE/08

mgr inż. Piotr Dobrzyński
Upewnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specj. drogowej
Nr ewid. PDL/0043/POOD/11

dr inż. Piotr Żabicki
P. Żabicki
Upewnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. PDL/0031/POOD/11



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/010/13

Białystok, dnia 28 maja 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz został złożony egzamin na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan PIOTR DOBRZYŃSKI
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 27 stycznia 1985 r. w Filipowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0035/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

ZŁ ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Piotr Dobrzyński

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

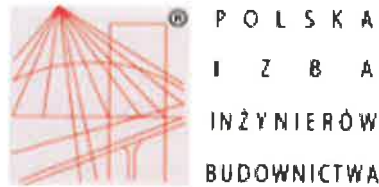
[Handwritten signatures of the seven members of the Commission, corresponding to the list on the left.]



Otrzymują:

1. Pan Piotr Dobrzyński
ul. Tysiąclecia Państwa Polskiego 54 m 15
15-111 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

[Handwritten signature of Piotr Dobrzyński]
ZA ZGODNOŚCIĄ ORYGINAŁEM
mgr inż. Piotr Dobrzyński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-T9P-8AW-7QZ *

**Pan Piotr Dobrzyński o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0113/13
adres zamieszkania ul. Tysiąclecia P. P. 54/15, 15-111 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-01-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-14 roku przez:**

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Piotr Dobrzyński



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 30 maja 2011 r.

POIB.KK.7131/011/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami). Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan PIOTR ŻABICKI
magister inżynier
o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 19 lutego 1983 r. w Goldapi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0031/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 18 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

ZA ZGODNOŚCIĄ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Piotr Olsztyński

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Plac Bema 5

10-516 Olsztyn

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorezyk
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

[Handwritten signatures of the members of the Podlaskie Regional Engineering Chamber]



Otrzymują:

1. Pan Piotr Żabicki
ul. Transportowa 7 m 33
15-399 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

ZAZGODNOŚĆ Z TRYBUNAŁEM

mgr inż. Piotr Dobrzyński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-ZHU-PZB-G8F *

Pan Piotr Żabicki o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0123/11
adres zamieszkania ul. Transportowa 7 m 33, 15-399 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-25 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. Piotr Dziurzyński



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 1 grudnia 2004 r.

POIIB.KK.7131-7132/7/04

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami)

**Komisja Kwalifikacyjna
Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje**

Pani SYLWII KOZŁOWSKIEJ-KALIŚ
magistrowi inżynierowi
o kierunku inżynieria środowiska
urodzonej dnia 9 marca 1974 r. w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0092/PWOS/04

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) Pani Sylwia Kozłowska-Kaliś jest upoważniona do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane

bez ograniczeń.

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż.
mgr inż.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w ww. specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa na podstawie protokołu postępowania kwalifikacyjnego Nr IS/1/IX/04 z 21 września 2004 r. oraz protokołu Nr IS/1/XI/2004 r. z egzaminu przeprowadzonego w dniach 23-24 listopada 2004 r., uchwałą Nr 5/KK/04 z dnia 1 grudnia 2004 r. stwierdziła, że Pani mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane, w związku z czym Komisja orzekła jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

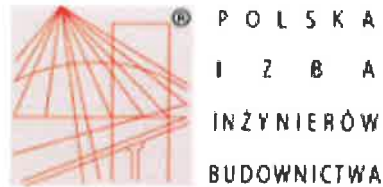
1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Drapa
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki



Otrzymują:

1. Pani Sylwia Kozłowska-Kaliś
ul. Oś. Bohaterów Monte Cassino 4/9
18-400 Łomża
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZA ZGODNOŚCIĄ ORYGINALNĄ
mgr inż. [signature]
olsztyński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-5Y8-IAU-DCU *

Pani Sylwia Kozłowska-Kaliś o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0058/05
adres zamieszkania ul. Zawadzka 59/12, 18-400 Łomża
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-22 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



ZAŚWIADCZENIE
mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś



PODLASKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 14 grudnia 2016 r.

POIIB.KK. 7131-7132/028/16

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290, z późniejszymi zmianami) oraz § 14 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan TOMASZ TYMIŃSKI
inżynier elektroniki i telekomunikacji
urodzony dnia 11 maja 1979 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0136/PWOT/16

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. 2016 r. poz. 23, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwołanie decyzji.

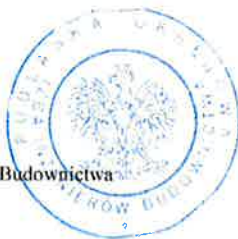
POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Tymieński
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



[Handwritten signatures of the members of the Qualification Commission]

[Handwritten signature of mgr inż. Tomasz Tymieński]
mgr inż. Tomasz Tymieński

Uprawnienia budowlane nadane

Panu TOMASZOWI TYMIŃSKIEMU
inżynierowi elektroniki i telekomunikacji
urodzonemu dnia 11 maja 1979 r. w Białymstoku

numer ewidencyjny PDL/0136/PWOT/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
telekomunikacyjnych

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną, w odniesieniu do obiektu budowlanego, takiego jak lokalne linie i instalacje,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie ww. specjalności,
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie ww. specjalności,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego,
- 5) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną, w odniesieniu do obiektu budowlanego, takiego jak lokalne linie i instalacje,
- 6) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów w zakresie ww. specjalności,
- 7) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie ww. specjalności,
- 8) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie ww. specjalności.

Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290, z późniejszymi zmianami), w związku z § 14 ust. 2 oraz § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. poz. 1278).

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Ręhacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Marek Gwiazdowski
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz



[Handwritten signatures of the members of the Qualification Commission POIIB]

[Handwritten signature]
mgr inż. *[Name]*



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-7DJ-RSL-IZ3 *

Pan Tomasz Tymiński o numerze ewidencyjnym PDL/BT/0036/17

adres zamieszkania ul.

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-04 roku przez:

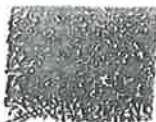
Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ Z OŚWIADCZENIEM
mgr inż. Tomasz Tymiński



OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-4-

POIIB.KK.7131/025/08

Białystok, dnia 12 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan PAWEŁ IRENEUSZ STASIAK

magister inżynier

o kierunku: elektrotechnika

urodzony dnia 17 lutego 1972 r. w Płońsku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDI /0132/POOE/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Rafalski
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Omasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



[Handwritten signatures of the members of the Qualification Commission]

[Handwritten signature]
ZAZGODNOŚĆ
mgr inż. *[Signature]* Olsztyński

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

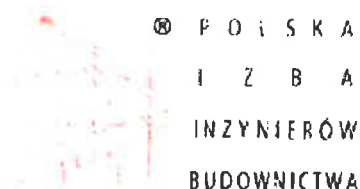
- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
 - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.
- II. Zgodnie z § 3 ust. 1 oraz § 24 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
 - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Ireneusz Stasiak
ul. Wąska 15 m 50
15-482 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

W ZGODNOŚCI Z ORZECZNIEM
mgr inż. Elżbieta Szwedzińska

7



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-NGL-C9K-RPH *

**Pan Paweł Ireneusz Stasiak o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0132/09
adres zamieszkania ul. Wąska 15/50, 15-482 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-07-01 do 2022-06-30.**

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-06-16 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

{Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.}

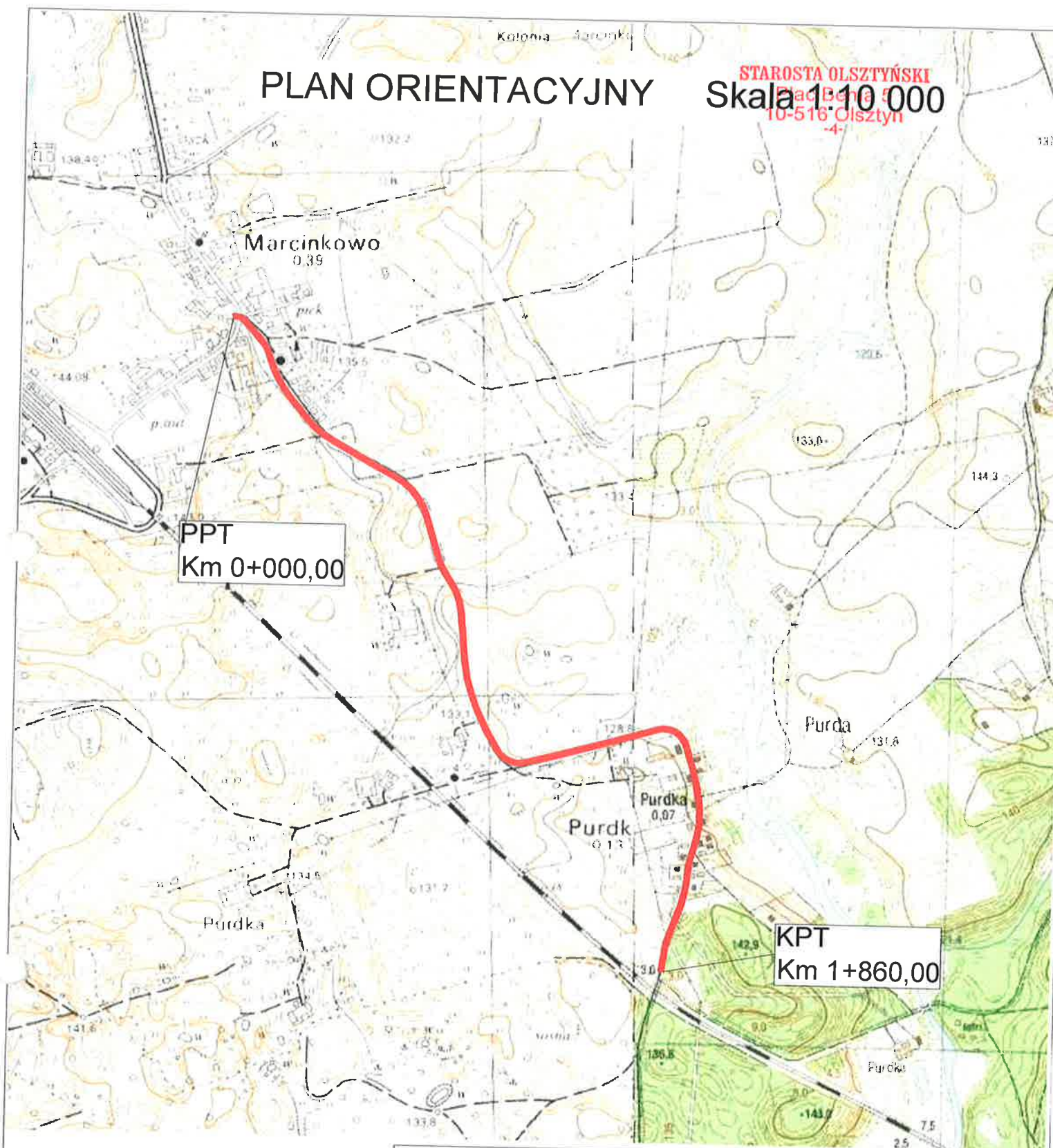
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
mgr inż. **Wojciech Kamiński**

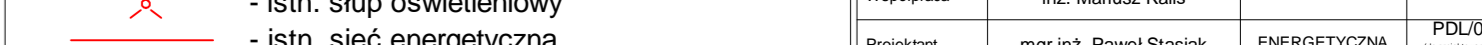
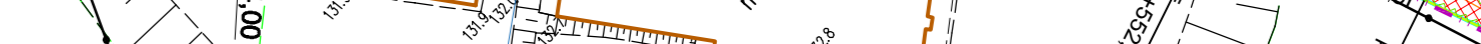
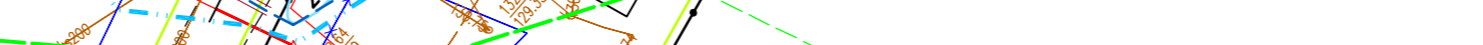
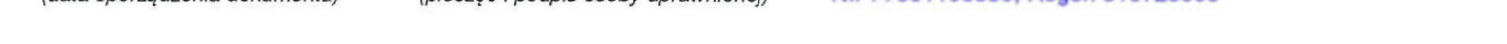
PLAN ORIENTACYJNY

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Skala 1:10 000
Dział Budowlany
10-516 Olsztyn
-4-



2.5

Adres obiektu	woj. warmińsko-mazurskie Gmina Purdka obręb Marcinkowo, Purdka			 DROMOBUD
Stadium	PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Nazwa projektu	Rozbudowa drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo-Purdka od km 0+000,00 do km 1+860,00			
Branża	DROGOWA	Skala 1:10 000		
Tytuł rysunku	Plan orientacyjny		Data 11.10.2021	Rys. nr 1
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	DROGOWA	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Paulina Imbirkiewicz		-	
Sprawdzający	dr inż. Piotr Żabicki		PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	



Województwo: warmińsko-mazurskie
Powiat: olsztyński
Jednostka ewidencyjna: 281410_2
Obręb ewidencyjny: 281410_2.0013, 281410_2.0024
Nazwa: Marcinkowo, Purda
Nr działki ewidencyjnej: 13-91/3, 13-259, 24-65, 24-66, 24-67, 24-71/1
Miejscowość: Marcinkowo, Purda
Seksja mapy: 7.206.18.17.2.1, 7.206.18.17.2.3, 7.206.18.17.2.4, 7.206.18.17.4.2
Seksja mapy: 7.206.18.17.4.4, 7.206.18.22.2.2, 7.206.18.18.3.3, 7.206.18.23.1.1
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 7
Nazwa układu współrzędnych wysokości: Krusztadt 86
Oznaczenie zgłoszenia pracy geodezyjnej: Identyfikator zgłoszenia GD-1.6642.1.1156.2020
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji: - - - - -

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH ARK1 SKALA 1 : 500

„Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych poświadczoną przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny.
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2814.2020.1875 z dnia 14.05.2020 r.”

mgr inż. Piotr Dobrzyński
PDL/0035/POOD/13

Uwaga:
„Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi występowania służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej”

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były wcześniej zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej.

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Grzegorz Tajs
upr. zaw. GKG Nr 18223
10-526 Olsztyn ul. Partyzantów 31 lok. 15
tel. 603 194 740, geodezja-tajsgrzegorz@wp.pl
NIP: 7391196530, REGON 510725903
14.04.2020
(data sporządzenia dokumentu) (pieczęć i podpis osoby uprawnionej)

Województwo: warmińsko-mazurskie
Powiat: olsztyński
Jednostka ewidencyjna: 281410_2
Obręb ewidencyjny: Marcinkowo 281410_2.0013
Miejscowość: Marcinkowo
Numer działki ewidencyjnej: 259
Seksja mapy: 7.206.18.17.2.3, 7.206.18.17.2.4, 7.206.18.17.4.2, 7.206.18.17.4.4, 7.206.18.22.2.2, 7.206.18.23.1.1, 7.206.18.3.3
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 7
Układ współrzędnych wysokości: Krusztadt 86
KRS: GD-1.6642.1.5238.2021
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji: - - - - -
Sten aktualny na dzień: 13.09.2021
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi występowania służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.

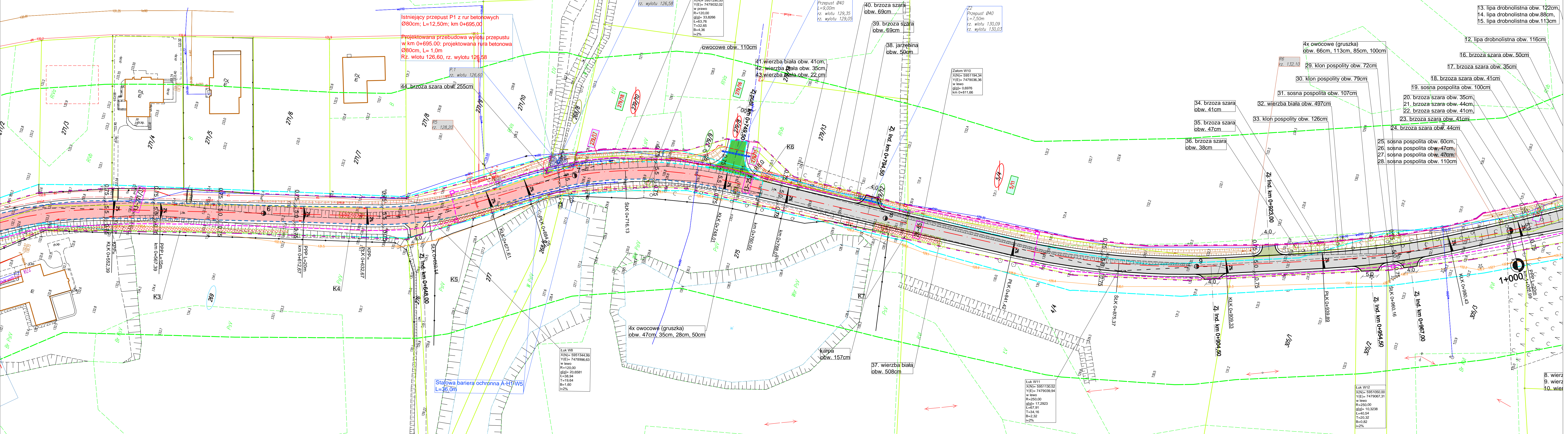
Mapa do celów projektowych Skala 1:500

„Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt, jest zgodna z treścią, poświadczoną przez wykonawcę mapy do celów projektowych, opracowanej w wyniku pozytywnie zweryfikowanych prac geodezyjnych. Protokół weryfikacji Nr GD-1.6642.1.5238.2021 z dnia 29.09.2021r.”

mgr inż. Piotr Dobrzyński
PDL/0035/POOD/13

Oświadczam, że niniejszy dokument został sporządzony w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest opracowanie mapy do celów projektowych, w której nie zostały uwzględnione zmiany, które miałyby miejsce w terenie budowy przed rozpoczęciem realizacji inwestycji budowlanej.

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: GD-1.6642.1.5238.2021
Typ: Mapa ewidencyjna, która służy do ustalenia granic nieruchomości
Nazwa prac geodezyjnych: FIRM GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNA GEO-PRZYMAT
Nazwa prac geodezyjnych: inż. Grzegorz Tajs
Nazwa prac geodezyjnych: upr. zaw. GKG Nr 18223
Nazwa prac geodezyjnych: 10-526 Olsztyn ul. Partyzantów 31 lok. 15
Nazwa prac geodezyjnych: tel. 603 194 740
Nazwa prac geodezyjnych: NIP: 7391196530, REGON 510725903



LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na drodze gminnej
- nawierzchnia asfaltowa na drodze gminnej
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach publicznych
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach indywidualnych
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na dojazdach
- umocnienie geokrętą z wypełnieniem humusem
- krawężnik betonowy, h=+12cm
- krawężnik betonowy zanizony, h=+4cm
- krawężnik betonowy zanizony, h=0cm
- obrzeże betonowe
- krawędź pobocza
- kierunek spływu wody przy krawężniku
- kierunek spływu wody w rowie
- rów otwarty

ISTNIEJĄCE:

- działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- działki przeznaczone do podziału
- działki objęte czasowym zajęciem wód płynących
- działki objęte czasowym zajęciem
- działki do przejęcia w całości
- działki po podziale i do wykupu
- działki po podziale i poza wykupem
- proj. granica pasa drogowego drogi gminnej
- zakres terenu objęty ZRID
- linia ograniczonego korzystania z terenu, niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi
- linia czasowego zajęcia wód płynących
- proj. sieć telekomunikacyjna
- proj. sieć energetyczna oświetleniowa
- proj. kanał technologiczny
- proj. sieć wodociągowa
- proj. sieć energetyczna nN

ISTNIEJĄCE:

- krzaki do wycinki
- drzewo do wycinki
- dąb szypułkowy 167cm
- likw. sieć telekomunikacyjna
- likw. sieć wodociągowa
- likw. sieć energetyczna
- przegroda na rowie otwartym
- bariera ochronna
- istn. granica pasa drogowego/granica działek
- istn. kable telekomunikacyjne
- istn. sieć wodociągowa
- istn. linia energetyczna średniego napięcia
- istn. linia energetyczna niskiego napięcia
- istn. słup oświetleniowy
- istn. sieć energetyczna
- istn. sieć kanalizacji sanitarnej

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
Niniejszy załącznik Nr 4... stanowi integralną część postępowania / decyzji...
2020 R. 15.10.2021
Nr B-11.642.1.5238.2021
29.09.2021r.

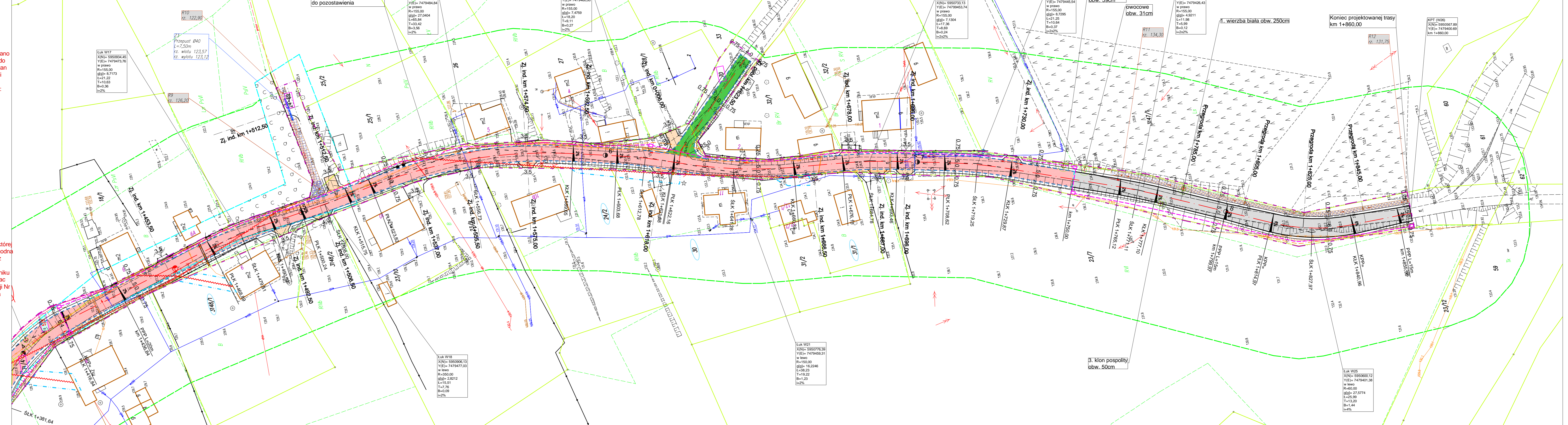
ARKUSZ 2

Adres obiektu		woj. warmińsko-mazurskie	
Stadium		Gmina Purda	
Nazwa projektu		obwód Marcinkowo, Purda	
Branda		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Tytuł rysunku		DROGOWA	
Data		Skala 1:500	
Rys. 2.2		Rys. 2.2	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	PDL/0035/POOD/13	Podpis
Współpraca	mgr inż. Paulina Imborkiewicz	DROGOWA	Podpis
Sprawdzający	dr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11	Podpis
Projektant	inż. Tomasz Tymniński	TELEKOMUNIKACYJNA	Podpis
Współpraca	mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś	SANTARNA	Podpis
Projektant	mgr inż. Paweł Stasiak	ENERGETYCZNA	Podpis

Województwo: warmińsko-mazurskie
Powiat: olsztyński
Jednostka ewidencyjna: 281410_2
Nazwa: Puda
Obręb ewidencyjny: 281410_2.0013, 281410_2.0024
Nazwa: Marcinowo, Puda
Nr działki ewidencyjnej: 13-91/3, 13-259, 24-65, 24-66, 24-67, 24-71/1
Miejscowość: Marcinowo, Puda
Sektora mapy: 7.206.18.17.2.1, 7.206.18.17.2.3, 7.206.18.17.2.4, 7.206.18.17.4.2
Sektora mapy: 7.206.18.17.4.4, 7.206.18.22.2.2, 7.206.18.18.3.3, 7.206.18.23.1.1
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich : 2000 strefa 7
Nazwa układu współrzędnych wysokości : Kronsztadt 86
Oznaczenie zgłoszenia pracy geodezyjnej : Identyfikator zgłoszenia GD-1.6642.1.1156.2020
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji :
Uwaga: „Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi występowania służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej”
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były wcześniej zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej.
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2814.2020.1875 z dnia 14.05.2020 r.”

mgr inż. Piotr Dobrzyński
PDL/0035/POOD/13
GEODETA UPRAWNIONY
inż. Grzegorz Tajs
upr. zaw. GKG Nr 18223
10-526 Olsztyn ul. Partyzantów 31 lok. 15
tel. kom. 603 194 740, geodezja-tajsgrzegorz@wp.pl
NIP: 7391196530, Regon 510725903
14.04.2020
(data sporządzenia dokumentu)
(pieczęć i podpis osoby uprawnionej)

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500
Województwo: warmińsko-mazurskie
Powiat: olsztyński
Jednostka ewidencyjna: Puda 281410_2
Obręb ewidencyjny: Marcinowo 281410_2.0013
Miejscowość: Marcinowo
Numer działki ewidencyjnej: 259
Sektora mapy: 7.206.18.17.2.3, 7.206.18.17.2.4, 7.206.18.17.4.2, 7.206.18.17.4.4, 7.206.18.22.2.2, 7.206.18.23.1.1, 7.206.18.18.3.3, 7.206.18.18.3.3
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 7
KRS: GD-1.6642.1.5238.2021
Oznaczenie granic obszaru aktualizacji: 13.09.2021
Stan aktualny na dzień: 13.09.2021
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi występowania służebności gruntowych obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były wcześniej zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej.
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.2814.2020.1875 z dnia 14.05.2020 r.”
mgr inż. Piotr Dobrzyński
PDL/0035/POOD/13
Firma Geodezja-Kartograficzna
GEO-PRYZMAT Grzegorz Tajs
10-526 Olsztyn ul. Partyzantów 31 lok. 15
tel. kom. 603 194 740
NIP: 7391196530, REGON 510725903



LEGENDA:

PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na drodze gminnej
- nawierzchnia asfaltowa na drodze gminnej
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach publicznych
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach indywidualnych
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na dojazdach
- umocnienie geokrąta z wypełnieniem humusem
- krawężnik betonowy, h=+12cm
- krawężnik betonowy zanizony, h=+4cm
- krawężnik betonowy zanizony, h= 0cm
- obrzeże betonowe
- krawędź pobocza
- kierunek spływu wody przy krawężniku
- kierunek spływu wody w rowie
- rów otwarty

ISTNIEJĄCE:

- istn. granica pasa drogowego/granica działek
- istn. kabel telekomunikacyjny
- istn. sieć wodociągowa
- istn. linia energetyczna średniego napięcia
- istn. linia energetyczna niskiego napięcia
- istn. słup oświetleniowy
- istn. sieć energetyczna
- istn. sieć kanalizacji sanitarnej

PROJEKTOWANE:

- 91/3 - działki na których zlokalizowana jest inwestycja
- 50 - działki przeznaczone do podziału
- 51 - działki objęte czasowym zajęciem wód płynących
- 91/2 - działki objęte czasowym zajęciem
- 91/2 - działki do przejęcia w całości
- 172/1 - działki po podziale i do wykupu
- 172/2 - działki po podziale i poza wykupem
- proj. granica pasa drogowego drogi gminnej
- zakres terenu objęty ZRID
- linia ograniczonego korzystania z terenu, niezbędnego dla obiektów budowlanych poza liniami rozgraniczającymi
- linia czasowego zajęcia wód płynących
- proj. sieć telekomunikacyjna
- proj. sieć energetyczna oświetleniowa
- proj. kanał technologiczny
- proj. sieć wodociągowa
- proj. sieć energetyczna nN

PROJEKTOWANE:

- krzaki do wycinki
- drzewo do wycinki
- 8. dąb szypułkowy 167cm
- likw. sieć telekomunikacyjna
- likw. sieć wodociągowa
- likw. sieć energetyczna
- przegroda na rowie otwartym
- bariera ochronna

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
Niniejszy załącznik Nr... stanowi integralną część...
28.12.2021
Olsztyńskiego z dnia 14.05.2022
Nr. BI-11.6740.15.185.201.196

PROJEKTOWANE:
Pod względem korzyści i przebudowy z siecią wod.-kan. wybudowaną bez uwag.
KIEROWNICZĄ PRACY
Gospodarstwa Inwestycyjnego
Jacek Budniak
29.12.2021 r.

ARKUSZ 4

Adres obiektu		woj. warmińsko-mazurskie	
Stadium		Gmina Puda	
Nazwa projektu		PROJEKT BUDOWLANY	
Branża		DROGOWA	
Tytuł rysunku		Projekt zagospodarowania terenu	
Funkcja		Imię i Nazwisko	
Projektant		mgr inż. Piotr Dobrzyński	
Współpraca		mgr inż. Paulina Imborkiewicz	
Sprawdzający		dr inż. Piotr Zabicki	
Projektant		inż. Tomasz Tymski	
Projektant		mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś	
Współpraca		inż. Mariusz Kaliś	
Projektant		mgr inż. Paweł Stasiak	

Skala 1:500
Data 11.10.2021
Rys. 2.4

Podpis: P. Dobrzyński

Podpis: P. Stasiak

Inwestor:

Wójt Gminy Purda

Purda 19

11-030 Purda

Nr 3 załącznik Nr 3 stanowi integralną część postanowienia / decyzji Nr 221/D Pur 1/15/2022 Starosty Olsztyńskiego z dnia 14.02.2022 Nr 81-11.6740.15.185.2022 D A



Jednostka projektowa:

**DROMOBUD Sp. z o.o.**

15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/310

dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99

NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734

Adres obiektu:

woj. warmińsko-mazurskie

gmina Purda,

obręb Marcinkowo, Purda

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo-Purda
od km 0+000,00 do km 1+860,00**

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV, XXVI, XXVIII

Element projektu budowlanego:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogowa	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca:	mgr inż. Paulina Imbiorkiewicz		-	
Sprawdzający:	dr inż. Piotr Żabicki		PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Projektant:	mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś	sanitarna	PDL/0092/PWOS/04 (do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych)	
Współpraca:	inż. Mariusz Kaliś		-	
Projektant:	mgr inż. Paweł Stasiak	energetyczna	PDL/0132/POOE/08 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych)	
Projektant:	inż. Tomasz Tymiński	telekomunikacyjna	PDL/0136/PWOT/16 (do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych)	

11 października 2021r.

II. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest obiekt liniowy będący drogą gminną. Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany pn.: „Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo-Purdka od km 0+000,00 do km 1+860,00”.

Droga gminna zlokalizowana jest w terenie zabudowanym m. Marcinkowo i Purdka.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI, XXVIII

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Przedmiotem opracowania jest obiekt liniowy będący drogą publiczną wraz ze zjazdami. Sposób użytkowania pozostaje zgodny z przeznaczeniem obiektu, droga gminna pozostaje drogą publiczną dostępną dla wszystkich użytkowników drogi oraz obsługującą działki przyległe.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Początek projektowanej trasy drogi gminnej przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni drogi powiatowej Nr 1468N Butryny - Purda - Prejłowo o nawierzchni asfaltowej, natomiast koniec projektowanej trasy drogi gminnej przyjęto w 1+860,00 w osi istniejącej nawierzchni gruntowej drogi gminnej na działce nr 61. Trasa projektowanej drogi przebiega z miejscowości Marcinkowo w kierunku południowo-wschodnim do miejscowości Purdka.

Droga gminna przebiega przez tereny zabudowane miejscowości Marcinkowo oraz Purdka. W otoczeniu występują zabudowania jednorodzinne, działki niezagospodarowane i pola uprawne. Poza terenem zabudowanym w otoczeniu drogi występują łąki i pola uprawne.

Na drodze gminnej od km 0+003,70 do km 0+760,00 oraz od km 1+326,43 do km 1+750,00 zaprojektowano przekrój uliczny o szerokości jezdni z betonowej kostki brukowej 5,0 m z obustronnymi krawężnikami betonowymi wyniesionymi na wysokość 4 cm lub wtopionymi w poziomie jedni. Od km 0+760,00 do km 1+326,43 oraz od km 1+750,00 do km 1+860,00 zaprojektowano przekrój szlakowy o szerokości jezdni asfaltowej 5,0 m.

Technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną w zakresie budowy ciągów komunikacyjnych. W ramach rozbudowy analizowanego odcinka drogi przewiduje się:

- wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej i betonu asfaltowego,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej i betonu asfaltowego.

Głównym źródłem uciążliwości na środowisko będzie ruch pojazdów samochodowych, w wyniku czego powstawać będą następujące oddziaływania: emisje zanieczyszczeń do powietrza, emisje hałasu, spływy opadowe i roztopowe.

Realizacja inwestycji wymagać będzie wykorzystania wody, kostki brukowej, kruszywa łamanego i żwiru oraz paliwa napędowego niezbędnego do pracy wykorzystywanego przy realizacji przedsięwzięcia sprzętu budowlanego. Na etapie eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane znaczne ilości materiałów, surowców, paliw czy też wody. Wykorzystanie na tym etapie materiałów i surowców związane będzie w głównej mierze z zimowym utrzymaniem obiektu.

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócony zostanie do poprzedniego stanu. Z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy będą wykluczone odcinki leśne z uwagi na hałas, zwiększoną dewastację terenu, możliwość zniszczenia roślinności, tereny w pobliżu rzek, cieków i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe, z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych oraz obszary blisko zabudowy mieszkaniowej z uwagi na hałas, zapylenie. Zapewnione zostanie zaplecze sanitarne dla pracowników oraz kontenery na odpady. Ścieki socjalno – bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywożone do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.

Podczas prowadzenia prac budowlanych ograniczane będą ilości wytworzonych odpadów poprzez wprowadzenie selektywnej gospodarki odpadami oraz ziemią. Nadmiar gleby będzie, w miarę możliwości, wykorzystywany we własnym zakresie, np. do humusowania skarp nasypów, wykopów oraz wyrównania terenu lub przekazany będzie odpowiednim odbiorcom. Materiały z rozbiórki i odpady powstające w trakcie rozbudowy i przebudowy drogi będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach, a następnie przekazane firmom posiadającym odpowiednie uprawnienia do zagospodarowania określonych rodzajów odpadów. Odpady z budowy gromadzone będą w sposób niepowodujący skażenia powierzchni ziemi i wód gruntowych oraz zapewniony będzie odbiór odpadów przez firmy posiadające stosowne zezwolenie w zakresie gospodarki odpadami.

Gospodarka odpadami prowadzona prawidłowo ograniczy wpływ planowanej inwestycji na stan środowiska gruntowo – wodnego, a dobra organizacja pracy, użycie sprawnego technicznie sprzętu ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na stan powietrza oraz stan klimatu akustycznego tego terenu.

Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych wykorzystywanych podczas prac budowlanych, wykonywaniem prac ziemnych i ewentualnym asfaltowaniem jezdni, czego efektem będzie emisja zanieczyszczeń do powietrza oraz zwiększenie zapylenia. Prace rozbiórkowe, ziemne, zdjęcie gruntów w miejscach przebiegu trasy i odłożenie na odkład, nawiezienie kruszyw i składowanie, transport materiałów na nasypy i wykopy, powodować będzie emisję pyłów. W związku z pracami budowlanymi może nastąpić okresowy wzrost zanieczyszczeń powietrza, w tym pyłu, jednak oddziaływanie to będzie

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Podstawowe parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna – L,
- prędkość projektowa na terenie zabudowy – 40 km/h,
- kategoria ruchu – KR2,
- przekrój drogi – 1x 2
- szerokość pasa ruchu – 2,5 m,
- spadek poprzeczny pasa ruchu – 2,0% (jednostronny),
- szerokość pobocza – 0,75 m,
- spadek poprzeczny pobocza – 8,0%,
- całkowita długość drogi: 1,860 km.

4.1. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę drogi gminnej zaprojektowano w dostosowaniu do stanu istniejącego z niewielką korektą wysokościową, poprawą spadków podłużnych i poprzecznych związanych z odwodnieniem, równością nawierzchni i bezpieczeństwem ruchu drogowego. Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego. Zastosowano spadki podłużne rzędu 0,374% ÷ 6,163%, łuki pionowe wklęsłe o promieniach $R=800-1700\text{m}$, łuki pionowe wypukłe o promieniu $R=500-2000\text{m}$.

Profile podłużny pokazano na Rys. nr 1.

4.2. Przekroje normalne

Droga gminna, przekrój normalny Nr 1-4:

- szerokość pasa ruchu: 2,5m,
- spadek poprzeczny jezdni na odcinku prostym: 2,0 % (daszkowy/ jednostronny),
- szerokość poboczy gruntowych: 0,75m,
- spadek poprzeczny pobocza gruntowego: 2,0 % - 8,0%.

Przekrój normalny na zjazdach indywidualnych ulicznych:

- szerokość jezdni zjazdu – 3,0 m - 5,0 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- skosy 1:1 wykonane na długości 1,5 m.

Przekrój normalny na zjazdach indywidualnych szlakowych:

- szerokość jezdni zjazdu – 5,0 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- łuki wyokrąglające o promieniu $R= 3,0\text{ m}$

Przekrój normalny na zjazdach publicznych ulicznych :

- szerokość jezdni zjazdu – 4,0 m - 5,0 m,
- szerokość poboczy – 0,75 m,
- łuki wyokrąglające o promieniu $R = 3,0 - 12,0$ m

4.3. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej została opracowana w oparciu o „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

a) przekrój normalny Nr 1, KR2, G1:

od km 0+003,50 do km 0+018,50,

od km 0+092,30 do km 0+230,00,

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8cm, KR2,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego $C_{50/30}$ stabilizowanego mech. grub. 22cm.

b) przekrój normalny Nr 2, KR2, G4:

od km 0+230,00 do km 0+760,00,

od km 1+326,43 do km 1+750,00

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8cm, KR2,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego $C_{50/30}$ stabilizowanego mech. grub. 22cm,
- warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego (piasek średni, piasek gruby lub pospółka) o $CBR > 20\%$ grub. 25 – 175 cm.

c) przekrój normalny Nr 3, KR2, G1:

od km 0+760,00 do km 0+890,00,

droga gminna od km 0+003,10 do km 0+022,69 (w km 1+057,00 proj. dr. gminnej)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm, KR2,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 8cm, KR2,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego $C_{50/30}$ stabilizowanego mech. grub. 22cm.

d) przekrój normalny Nr 4, KR2, G4:

od km 0+760,00 do km 0+890,00,

droga gminna od km 0+003,10 do km 0+022,69 (w km 1+057,00 proj. dr. gminnej)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm, KR2,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 8cm, KR2,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mech. grub. 22cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego (piasek średni, piasek gruby lub pospółka) o CBR>20% grub. 65 cm.

e) zjazdy uliczne:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mech. grub. 20cm.

f) zjazdy szlakowe:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm, KR2,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 5cm, KR2,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mech. grub. 20cm.

Dopuszcza się zmiany w projektowanych konstrukcjach nawierzchni po uzgodnieniu z Projektantem.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia

W wyniku przeprowadzonego rozpoznania geologicznego i geotechnicznego do gł. 2,0-4,0 m p.p.t. stwierdza się, że analizowany teren charakteryzuje się stosunkowo dużą zmiennością w zależności od lokalizacji punktu badawczego. Bezpośrednio pod powierzchnią terenu do głębokości 0,3-0,7 m p.p.t. zalegają grunty nasypowe – nasypy niebudowlane oraz grunty próchnicze (tzw. gleba). Poniżej gruntów przypowierzchniowych zalegają grunty niespoiste piaszczyste (piaski drobne i zaglinione) w stanie średnio zagęszczonym, a także bardzo wysadzinowe grunty spoiste z grupy konsolidacji „C” w stanie plastycznym i twardoplastycznym. Ponadto, w rejonie otworu 3 (km ok. 0+364,00) pod warstwą piasku drobnego z domiesz. namułu piaszcz. na głębokości 1,5 – 1,9 m występuje warstwa torfu (stopień rozkładu R2).

Podłoże zaszeregowano do grupy nośności G4 i G1. W przypadku grupy nośności G1 projektowaną konstrukcję należy posadowić na istniejącym podłożu, natomiast w przypadku G4 istniejące podłoże należy doprowadzić do grupy nośności G1 poprzez utworzenie warstwy ulepszanego podłoża.

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty pod względem:

a) zapotrzebowania i jakość wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Na całym odcinku drogi gminnej zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe przy projektowanym krawężniku, a następnie poboczu do projektowanych rowów lub na teren przyległy. W ciągu drogi gminnej zaprojektowano odcinkowe rowy otwarte o parametrach: pochylenie skarp 1:1-1,5, szerokość dna 0,4 m oraz głębokość minimalna 0,5 m. Pod zjazdami należy wykonać przepusty z rur z tworzywa sztucznego o średnicy 40 cm i długości 7,50 m - 9,00 m. Przepusty posadzić na ławie szerokości 0,70 m z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm. Ławę należy ukształtować w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym pochyleniem przepustu. Skarpy i dno wokół wlotu i wylotu należy umocnić brukowcem na podsypce cementowo-piaskowej grub. 5 cm. Zaprojektowano przebudowę przepustu w km 0+695,00 o konstrukcji z betonowych rur o średnicy 80cm i długości 12,50m. Przebudowa przepustu polega na dołożeniu rury betonowej o średnicy 80cm i długości 1,0m.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy.

c) rodzaju i ilości wytwarzanych opadów

Przewiduje się, że odpady wytwarzane na etapie eksploatacji drogi związane będą z funkcjonowaniem i utrzymaniem analizowanych obiektów. Prognozuje się, że w wyniku funkcjonowania inwestycji powstawać będą: odpady z czyszczenia ulic i placów (zmiotki z powierzchni drogi takie jak piasek, pył, liście) oraz typowe odpady komunalne wyrzucane przez podróżnych z przejeżdżających drogą pojazdów. Ilości wytwarzanych odpadów będzie znikoma, gdyż drogi gminne stanowią ciągi dróg gminnych dojazdowych o bardzo niskim natężeniu ruchu pojazdów.

d) właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola energetyczno-magnetycznego i innych zakłóceń

Na etapie eksploatacji inwestycji oddziaływanie drogi na klimat akustyczny otoczenia będzie oddziaływaniem zmiennym w czasie spowodowanym zmiennym natężeniem ruchu pojazdów. Na poziom hałasu główny wpływ będą mieć: natężenie ruchu i prędkość pojazdów, udział w ruchu pojazdów ciężarowych, rodzaj i stan zastosowanej nawierzchni jezdni, rozwiązania i elementy sytuacyjne drogi oraz organizacja ruchu.

W porównaniu do stanu aktualnego rozbudowa drogi, w tym wzmocnienie jej konstrukcji i ułożenie nowej nawierzchni przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego w otoczeniu omawianego odcinka drogi. Brak realizacji przedsięwzięcia powodował będzie, że dla istniejącego niezadowolającego stanu nawierzchni jezdni poziomy hałas będzie na obecnym poziomie, zaś w przypadku zwiększenia natężenia ruchu poziom ten jeszcze wzrośnie.

Wykonanie nawierzchni drogi zgodnie z obowiązującymi standardami o konstrukcji dostosowanej do prognozowanego obciążenia ruchem drogowym nie spowoduje wpływu negatywnego drgań na otaczający teren.

Na etapie eksploatacji, w celu maksymalnego ograniczenia drgań wywoływanych przez pojazdy poruszające się po drodze, w pierwszej kolejności należy zadbać o utrzymanie jej nawierzchni w dobrym stanie przez cały czas eksploatacji. Utrzymanie właściwej równości nawierzchni to najważniejszy środek minimalizujący generowanie drgań drogowych, który w pełni zapewnia odpowiednią minimalizację przenoszenia drgań drogowych.

e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projekt zakłada wycinkę 60 drzew oznaczonych numerami 1-45. Wszystkie ujęte w projekcie drzewa kwalifikują się do wycięcia ze względu na bezpośrednią kolizję z planowaną rozbudową drogi. Nie występują tu egzemplarze okazowe. Wszystkie drzewa wykazują cechy braku pielęgnacji, starsze drzewa posiadają liczny posusz, ubytki powierzchniowe i ubytki wgłębne a także ślady nieprawidłowej pielęgnacji – źle wykonane cięcia konarów, pni. Do wycinki przewidziano krzaki w ilości 394 m².

Drzewa i krzaki przyjęto z uwagi na kolizje z zakresem projektowanych rozwiązań, a także z uwagi na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego tj. drzewa i krzaki znajdują się w linii projektowanych rowów drogowych oraz trójkątach widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach. Podczas inwentaryzacji w terenie nie zaobserwowano drzew dziuplastych oraz z gniazdami ptaków. Nie stwierdzono również występowania gatunków chronionych roślin, zwierząt i grzybów. Teren po wycince drzew i krzaków zostanie uprzątnięty przez Wykonawcę robót.

Z wyniku eksploatacji przedsięwzięcia, w przypadku właściwie prowadzonych robót budowlanych oraz właściwym odwodnieniu, wody podziemne jak i wody powierzchniowe nie powinny być zagrożone. Z wyniku eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawały zanieczyszczone wody opadowe z odwodnienia drogi oraz terenów utwardzonych. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych drogowych zawierają zanieczyszczenia w postaci metali ciężkich, związków z azotu, węglowodorów, innych chemikaliów stosowanych do zwalczania gołoledzi.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U.2019.1311) wody opadowe lub

roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej tj. drogi gminnej, mogą być *wprowadzane do wód* lub do *ziemi*, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach:

- przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz
- przekraczających 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Zgodnie z § 17.2. Projektowane odwodnienie powierzchniowe drogi gminnej nie wymaga instalowania urządzeń do podczyszczania wód przed wprowadzeniem ich do odbiornika, ponieważ projektowana droga jest drogą klasy L. Dla projektowanej inwestycji, jeżeli prognozowane stężenie zawiesin ogólnych jest mniejsze od 100 mg/l, wody opadowe można wprowadzać do wód i do ziemi bez oczyszczania.

7. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego

Zaprojektowano przebudowę następującej infrastruktury technicznej:

- branża sanitarna: przebudowa sieci wodociągowej wraz z przebudową przyłącza, zasuw sieciowych, zasuw do przyłączy indywidualnych oraz hydrantów przeciwpożarowych, wymiany istniejącej studni rewizyjnej betonowej;
- branża telekomunikacyjna: przebudowa i zabezpieczenie istniejącej kolidującej infrastruktury telekomunikacyjnej, budowa kanału technologicznego;
- branża energetyczna: przebudowa kolidującej energetycznej linii napowietrznej nn – 0,4 kV oraz przebudowa energetycznej linii kablowej doziemnej nn 0,4 kV.

Szczegółowa dokumentacja zawarta została w oddzielnych projektach wykonawczych poszczególnych branż.

8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178 poz. 1380 z późn. zm.) obiektem zawartym w niniejszym opracowaniu istotnym ze względu na konieczność zapewnienia ochrony życia, zdrowia mienia lub środowiska przed pożarem, klęską żywiołową lub innym miejscowym zagrożeniem, którego projekt budowlany wymaga uzgodnienia jest sieć wodociągowa przeciwpożarowa z hydrantami zewnętrznymi przeciwpożarowymi.

Podstawę ochrony przeciwpożarowej obiektów ulokowanych w obszarze inwestycji stanowią hydranty projektowane (1 szt.) oraz istniejące, podlegające wymianie (6 szt.), których lokalizacja i przypisany im zasięg pokrywa zabezpieczenie przeciwpożarowe dla istniejącej zabudowy.

Rozstaw hydrantów zgodnie z PN-B-02863 w obszarze miejskim wynosi maksymalnie 150 m.

Zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 24.09.2009 (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1009), § 10, pkt. 7: poza obszarami miejskimi odległość między hydrantami powinna być dostosowana do gęstości istniejącej i planowanej zabudowy.

Minimalna odległość hydrantu od ściany budynku musi być większa niż 5 m. Każdy z projektowanych hydrantów powinien spełniać parametry wydajności nominalnej 10 dm³/s przy ciśnieniu nominalnym 0,2 MPa, mierzonym na zaworze hydrantowym podczas poboru wody.

9. Organizacja ruchu

Zaprojektowano ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu 2.

Na drodze gminnej zaprojektowano wyspę progi zwalniające w km 0+175,00, km 0+452,00, km 0+505,00, km 1+176,00 wykonane z betonowej kostki brukowej.

Szczegóły przedstawiono w „Projekcie stałej organizacji ruchu”.

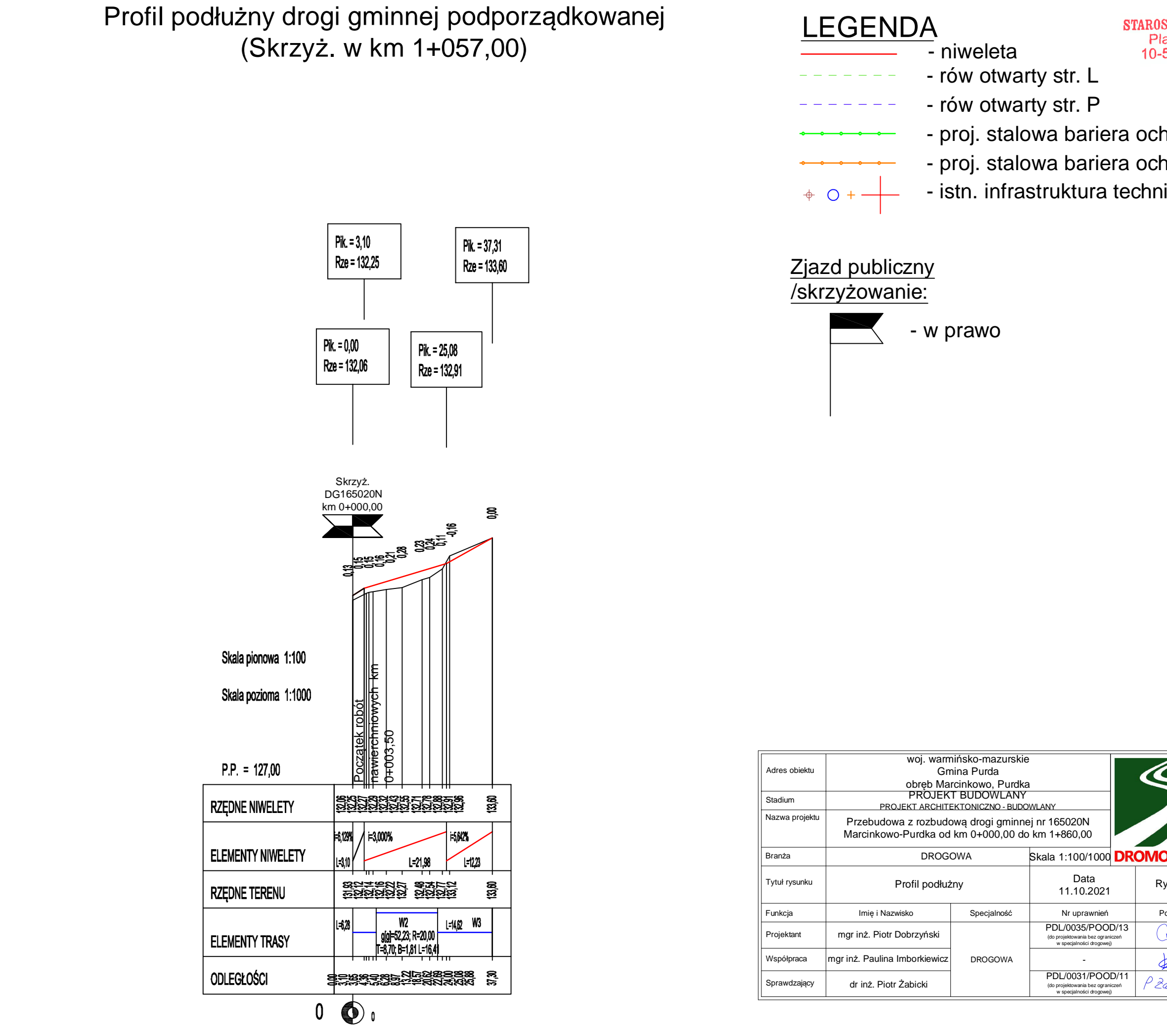
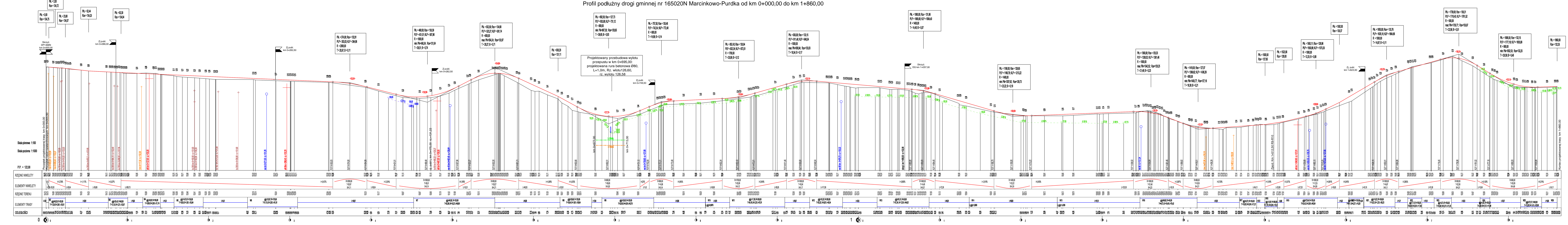
inż. Tomasz Tyminski
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci,
instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych
Nr ewid. PDL/0138/PWOT/16

mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś
uprawnienia budowlane
do proj. i kier. robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej
PDL/0052/PWOS/04

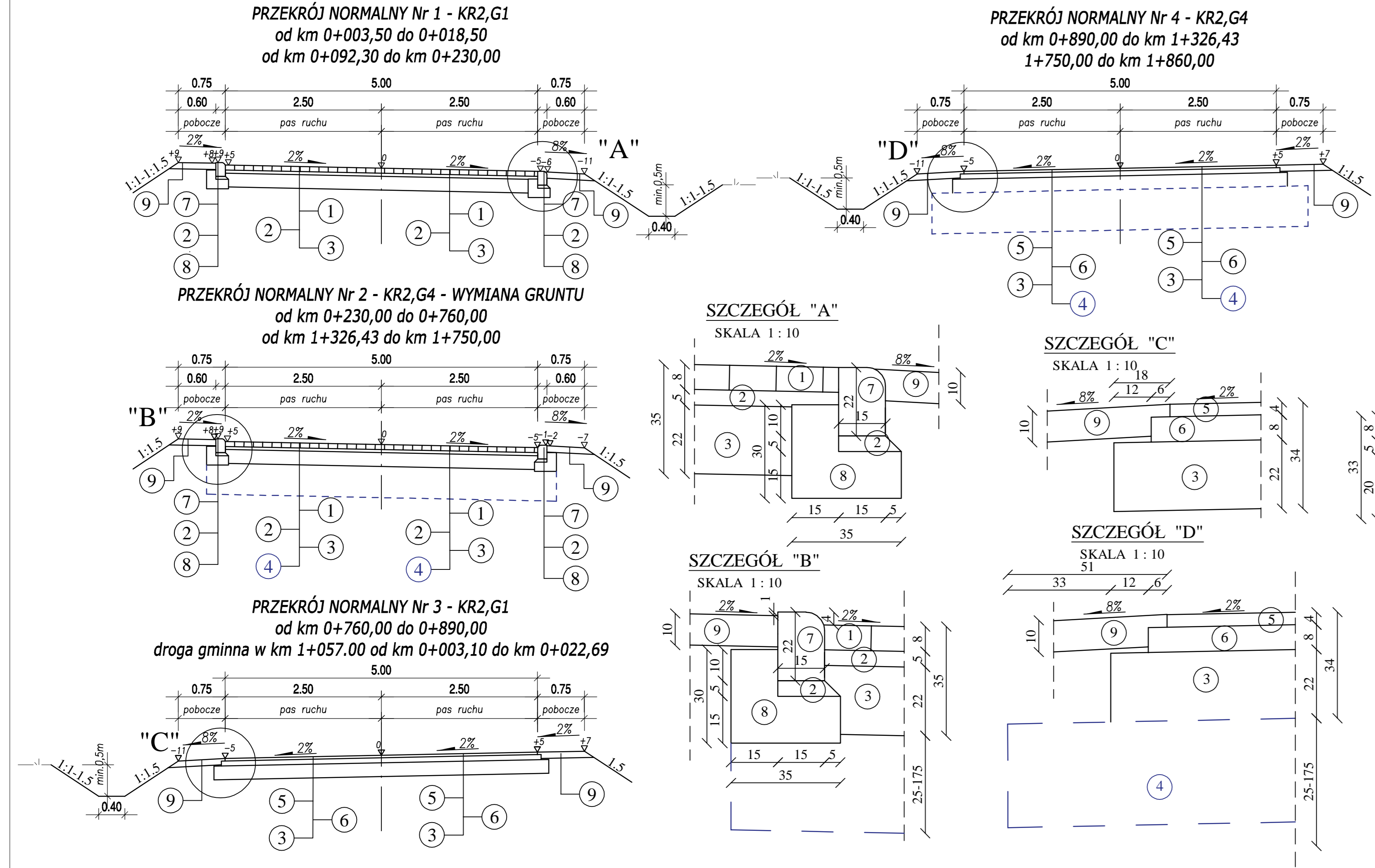
Paweł Ireneusz Stasiak
mgr inż. architektura
upr. bud. w spec. instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych, telekomunikacyjnych
PDL/0138/PWOT/16

mgr inż. Piotr Łuczynski
Upewnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
PDL/0031/POOD/11

dr inż. Piotr Żabicki
Upewnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. PDL/0031/POOD/11

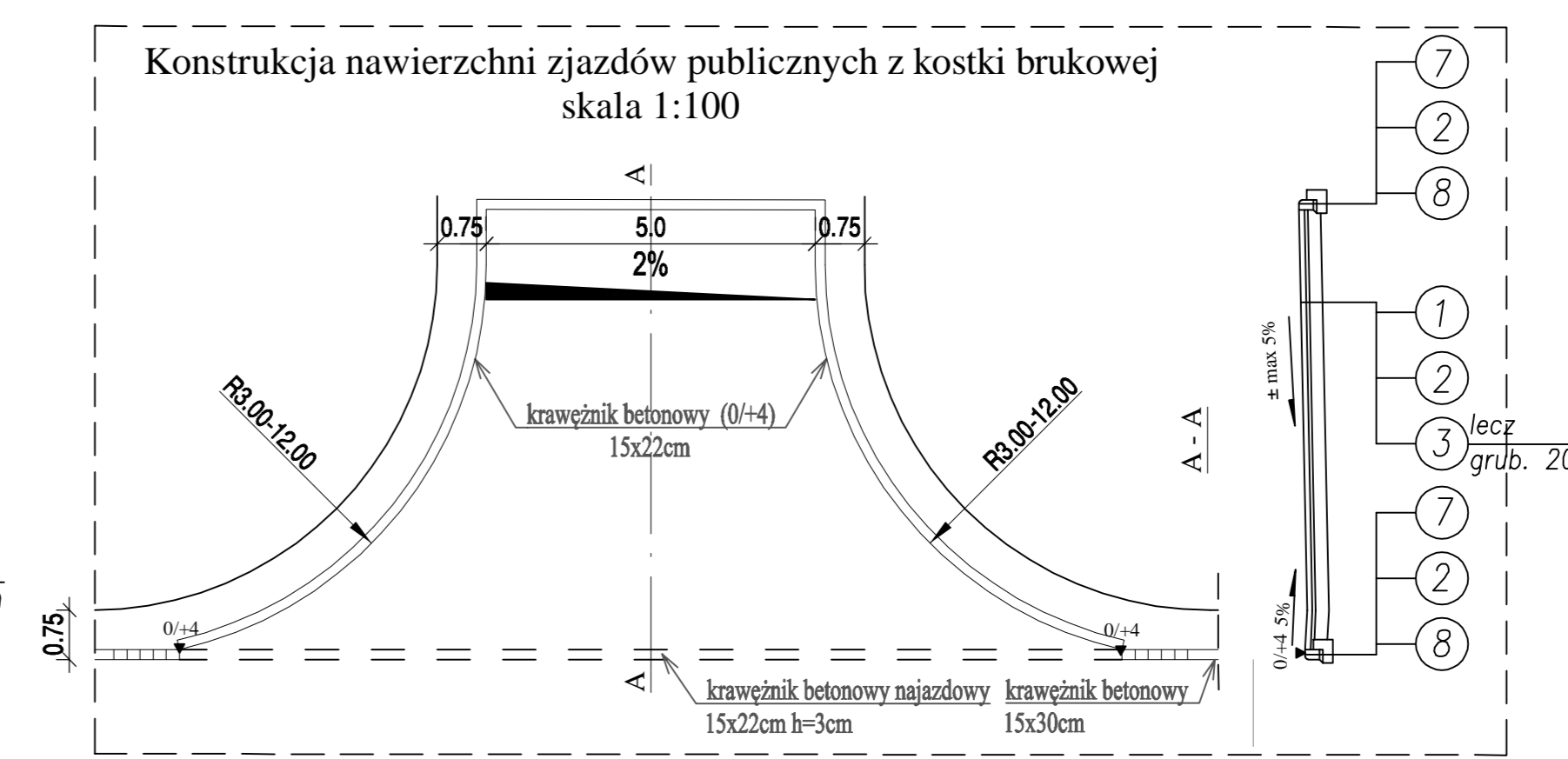
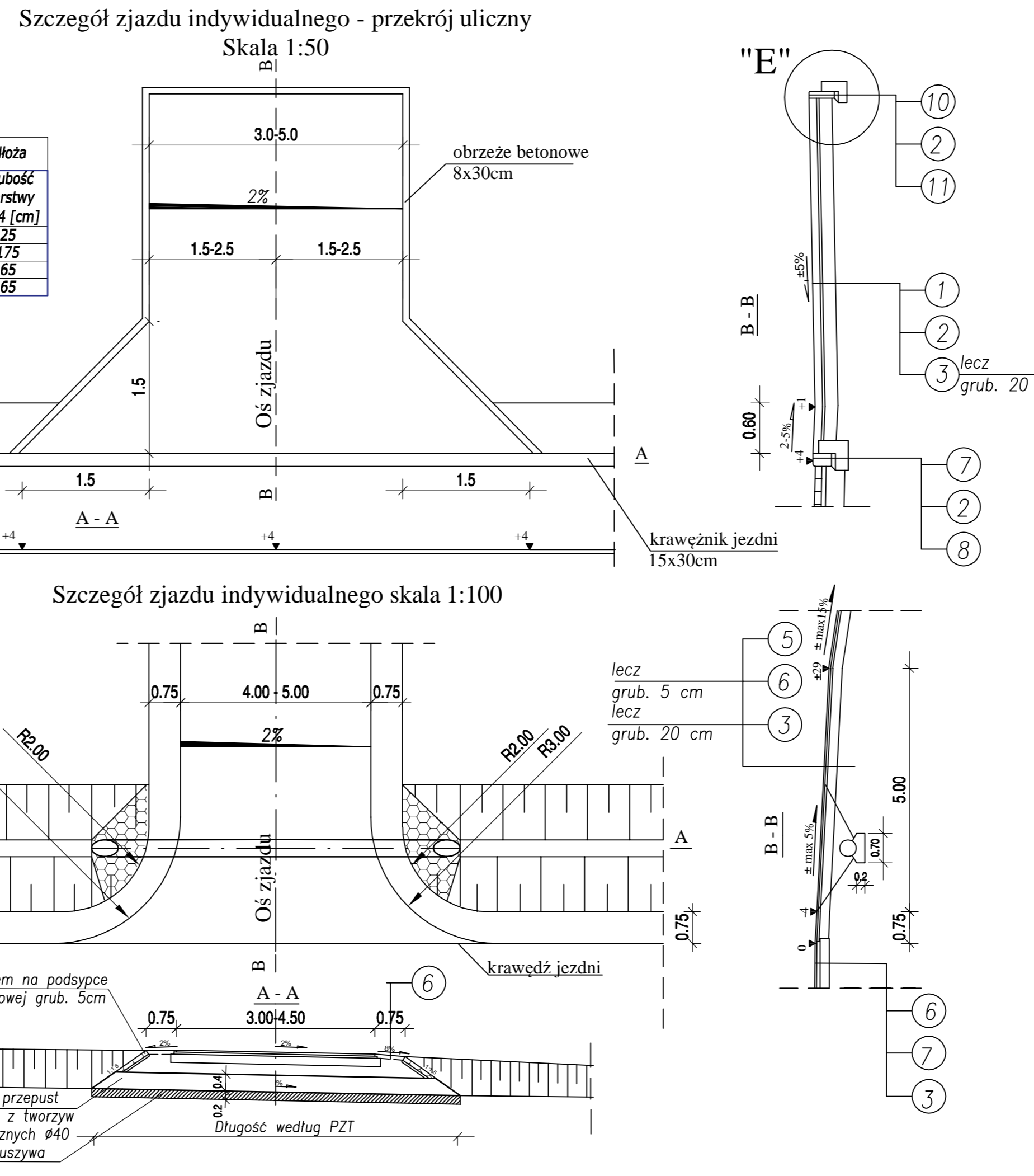


RZĘDNE NIVELETY		RZĘDNE TERENU		ELEMENTY TRASY		ODLEGŁOŚCI	



Tab.1 Tabela grubości warstwy ulepszonego podłoża

Lp.	Zakres od km - do km	Numer przekroju	Grubość warstwy nr 4 [cm]
1	0+230,00 - 0+380,00	2	25
2	0+380,00 - 0+530,00	2	175
3	0+530,00 - 0+760,00	2	65
4	0+890,00 - 1+860,00	4	65



Lokalizacja zjazdów publ. z kostki brukowej:
-km 0+018,50
-km 0+086,00
-km 0+282,50
-km 0+475,00
-km 0+749,50
-km 1+623,50

UWAGA:
Szczegółowe pochylenie poprzeczne jezdni według PZT oraz przekrojów poprzecznych

UWAGA:
Lokalizacja rowów otwartych

STRONA PRAWA:
-zj. publ. km 0+282,50 (od km 0+007,00 do km 0+025,00 wzdłuż zjazdu)
-od km 0+421,50 do km 0+452,50

STRONA LEWA:
-zj. ind. km 1+512,50 (od km 0+005,00 do km 0+038,00 wzdłuż zjazdu)
-od km 0+675,30 do km 0+919,00
-od km 0+995,60 do km 1+326,43
-od km 1+765,00 do km 1+860,00

Tab.2 Tabela krawężników

Lp.	Zakres od km - do km	strona	wysokość wyniesienia krawężnika [cm]
1	0+003,50 - 0+018,00	PRAWA	+4
2	0+018,00 - 0+057,00	PRAWA	BRĄK
3	0+057,00 - 0+421,50	PRAWA	+4
4	0+421,50 - 0+452,50	PRAWA	0
5	0+452,50 - 0+760,00	PRAWA	+4
6	0+760,00 - 1+326,50	PRAWA	BRĄK
7	1+326,50 - 1+750,00	PRAWA	+4
8	1+750,00 - 1+750,00	PRAWA	+4
9	0+000,00 - 0+022,00	LEWA	+4
10	0+022,00 - 0+047,00	LEWA	BRĄK
11	0+047,00 - 0+675,00	LEWA	+4
12	0+675,00 - 0+760,00	LEWA	0
13	0+760,00 - 1+326,43	LEWA	BRĄK
14	1+326,43 - 1+427,50	LEWA	+4
15	1+427,50 - 1+432,00	LEWA	0
16	1+432,00 - 1+504,00	LEWA	+4
17	1+504,00 - 1+509,00	LEWA	0
18	1+509,00 - 1+860,00	LEWA	+4

- Legenda:
- 1 - warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej grub. 8cm, KR2
 - 2 - podsypka cementowo-piaskowa grub. 5cm
 - 3 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C50/30 stabilizowanego mech. grub. 22cm
 - 4 - warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego grub. wg tabeli nr 1 (piasek średni, gruby lub pospółka) o CBR>20%
 - 5 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 4cm wg WT-2 z 2014r KR2
 - 6 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. 8cm wg WT-2 z 2014r KR2
 - 7 - krawężnik betonowy najazdowy lekki 15x22cm
 - 8 - ława betonowa z oporem 30x35cm
 - 9 - pobocze z kruszywa naturalnego grub. 10cm
 - 10 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - 11 - ława betonowa z oporem 25x30cm

Adres obiektu: woj. warmińsko-mazurskie, Gmina Purda, obręb Marcinkowo, Purdka

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa projektu: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Nazwa projektu: Rozbudowa drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo-Purdka od km 0+000,00 do km 1+860,00

Branda: DROGOWA

Skala: 1:10, 1:100, 1:50

Tytuł rysunku: Przekroje normalne

Data: 11.10.2021

Rys. 2

Funkcja: mgr inż. Piotr Dobrzyński

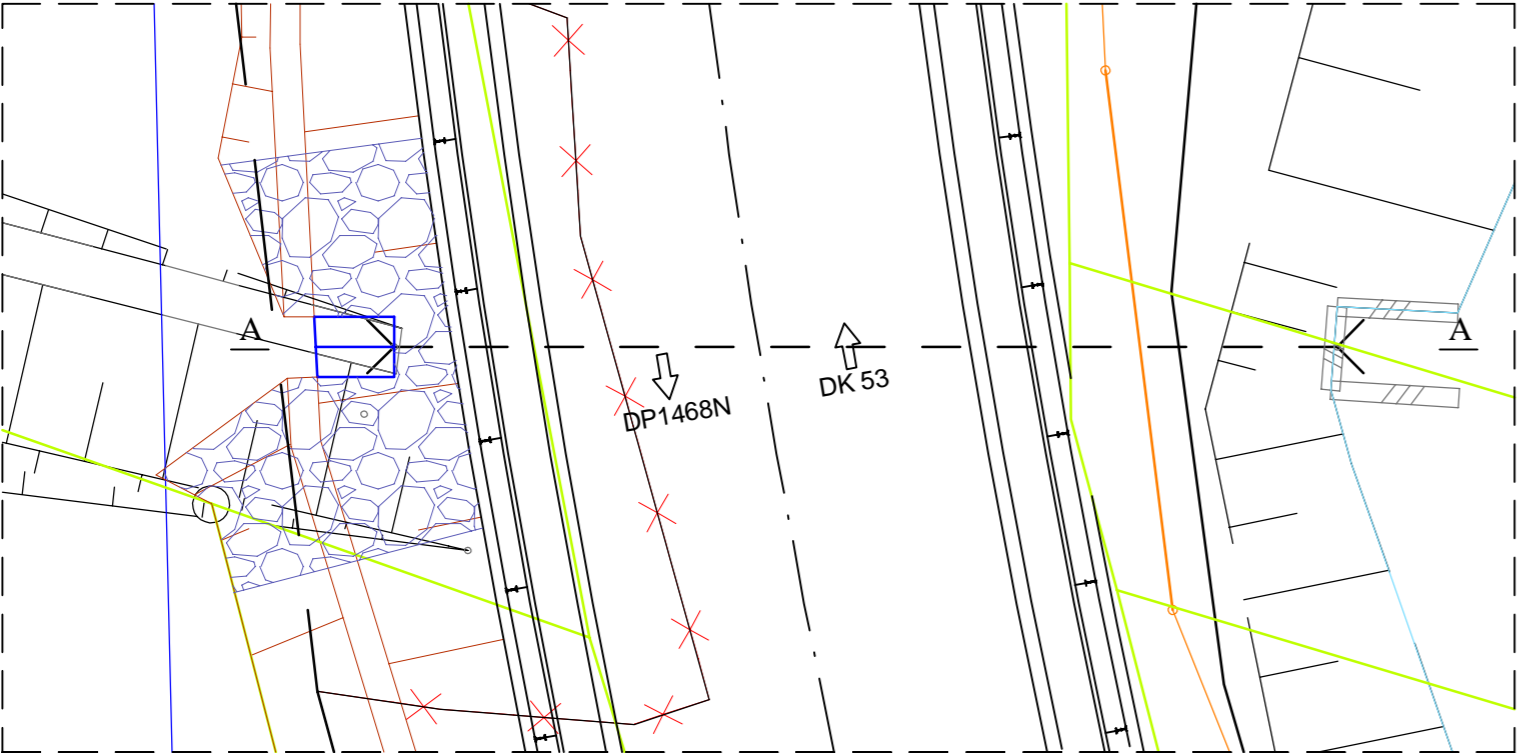
Projekant: mgr inż. Paulina Imbiorkiewicz

Współpraca: dr inż. Piotr Zabicki

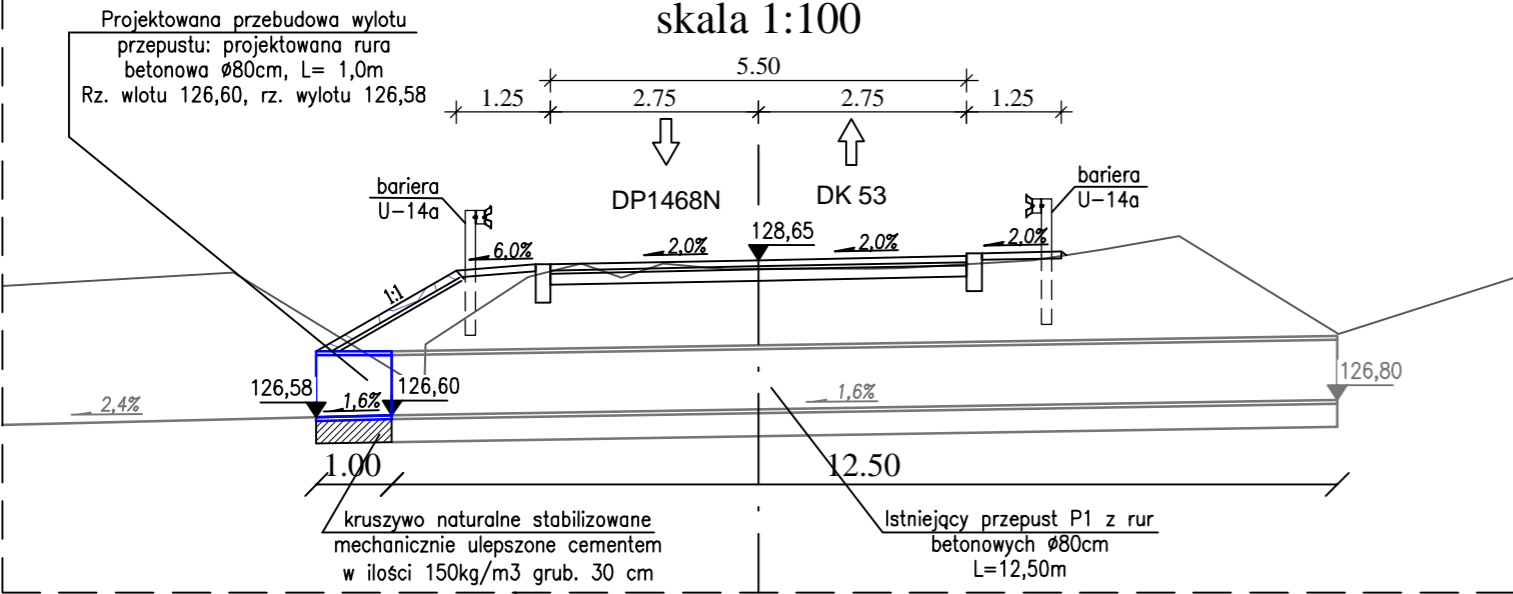
Sprawdzający: dr inż. Piotr Zabicki

Podpis: P. Zabicki

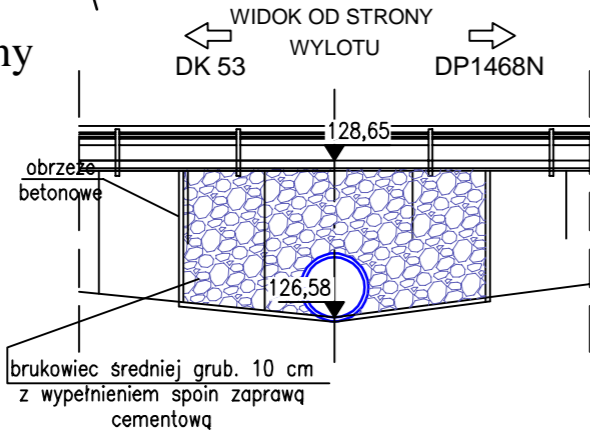
Szczegół istniejącego przepustu P1
z rur betonowych Ø80cm, L=12,50m, km 0+695,00
Szczegół projektowanej przebudowy wylotu przepustu P1:
projektowana rura betonowa Ø80cm, L= 1,0m
skala 1:100



Przekrój podłużny A-A
skala 1:100

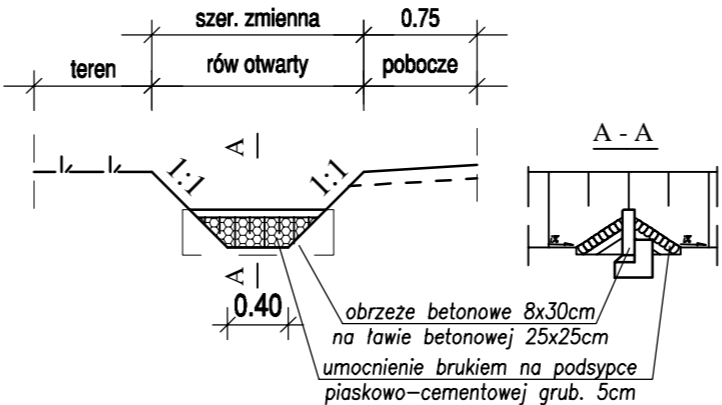


Przekrój poprzeczny
skala 1:100



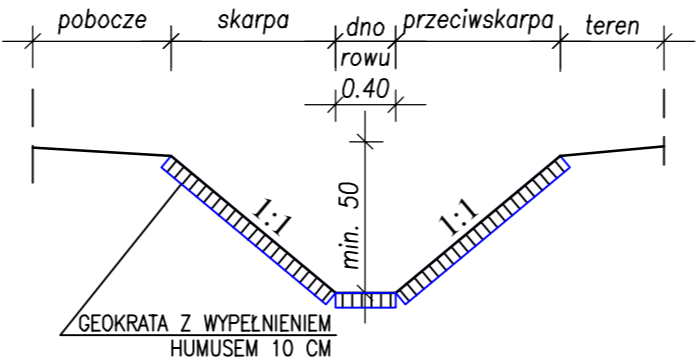
Przekrój poprzeczny rowu z przegradą

Skala 1:50



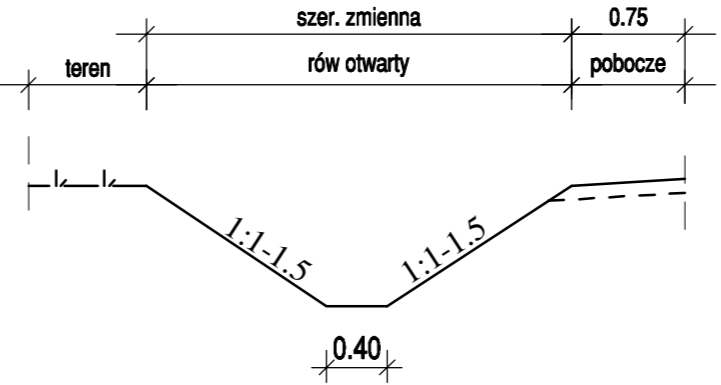
Umocnienie rowu geosiatką
z wypełnieniem humusem

Skala 1:50



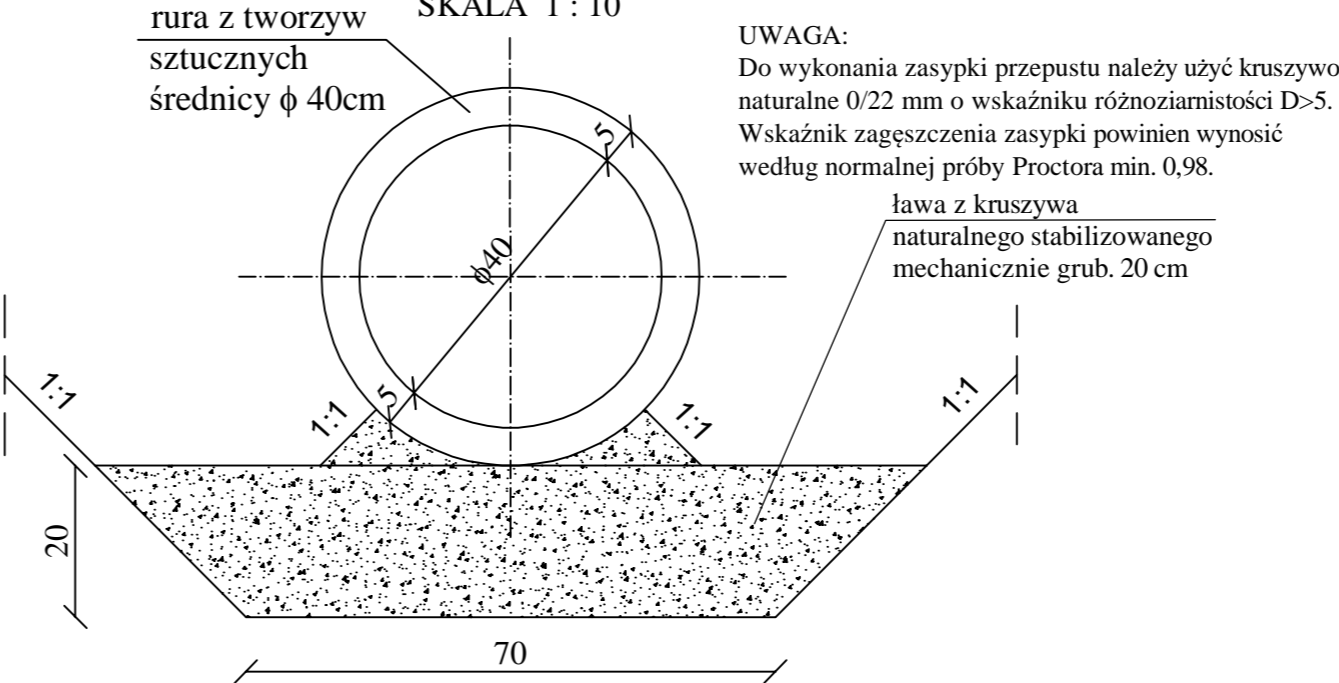
Przekrój poprzeczny
rowów otwartych

Skala 1:50

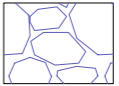
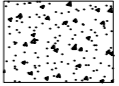



Posadowienie przepustu

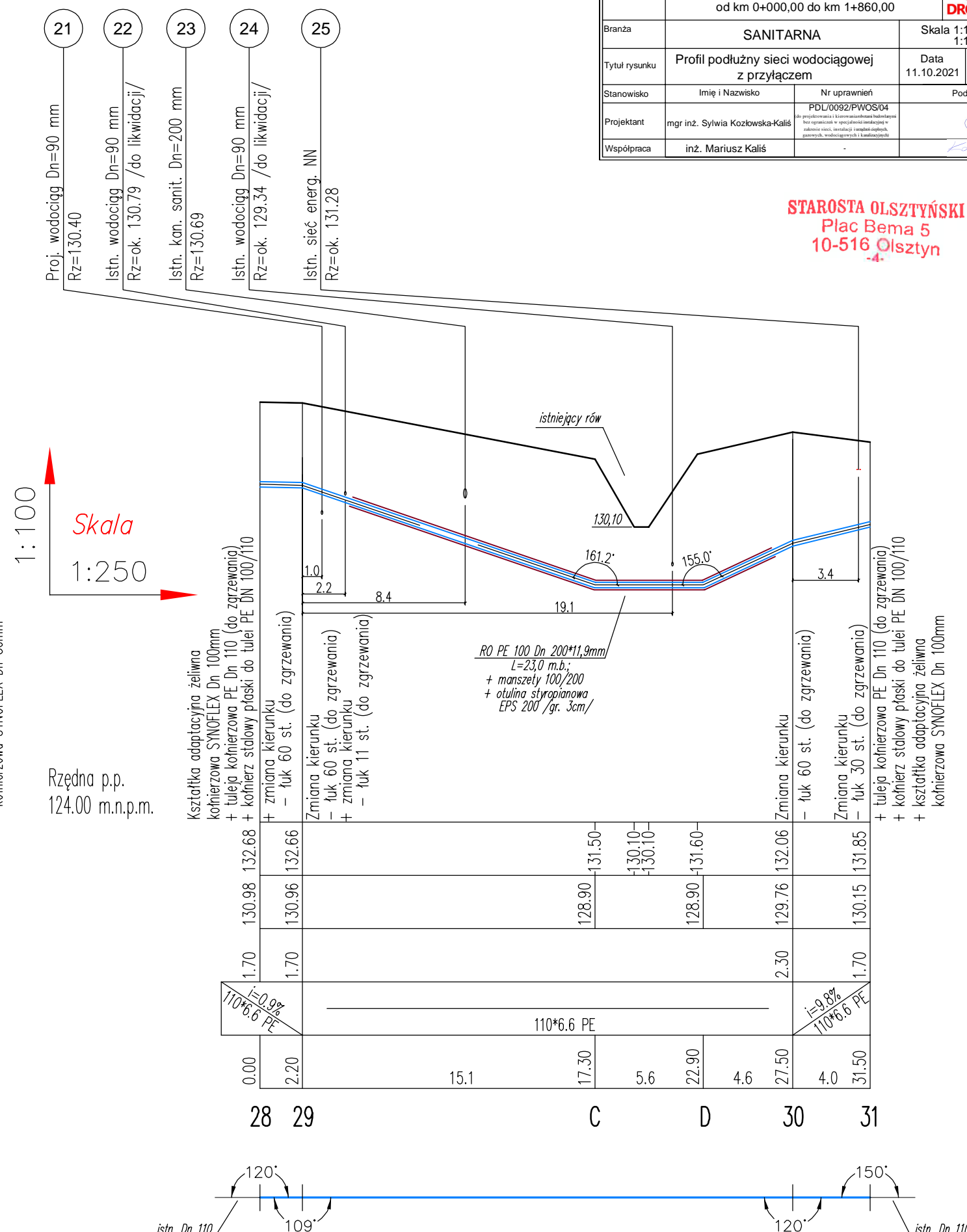
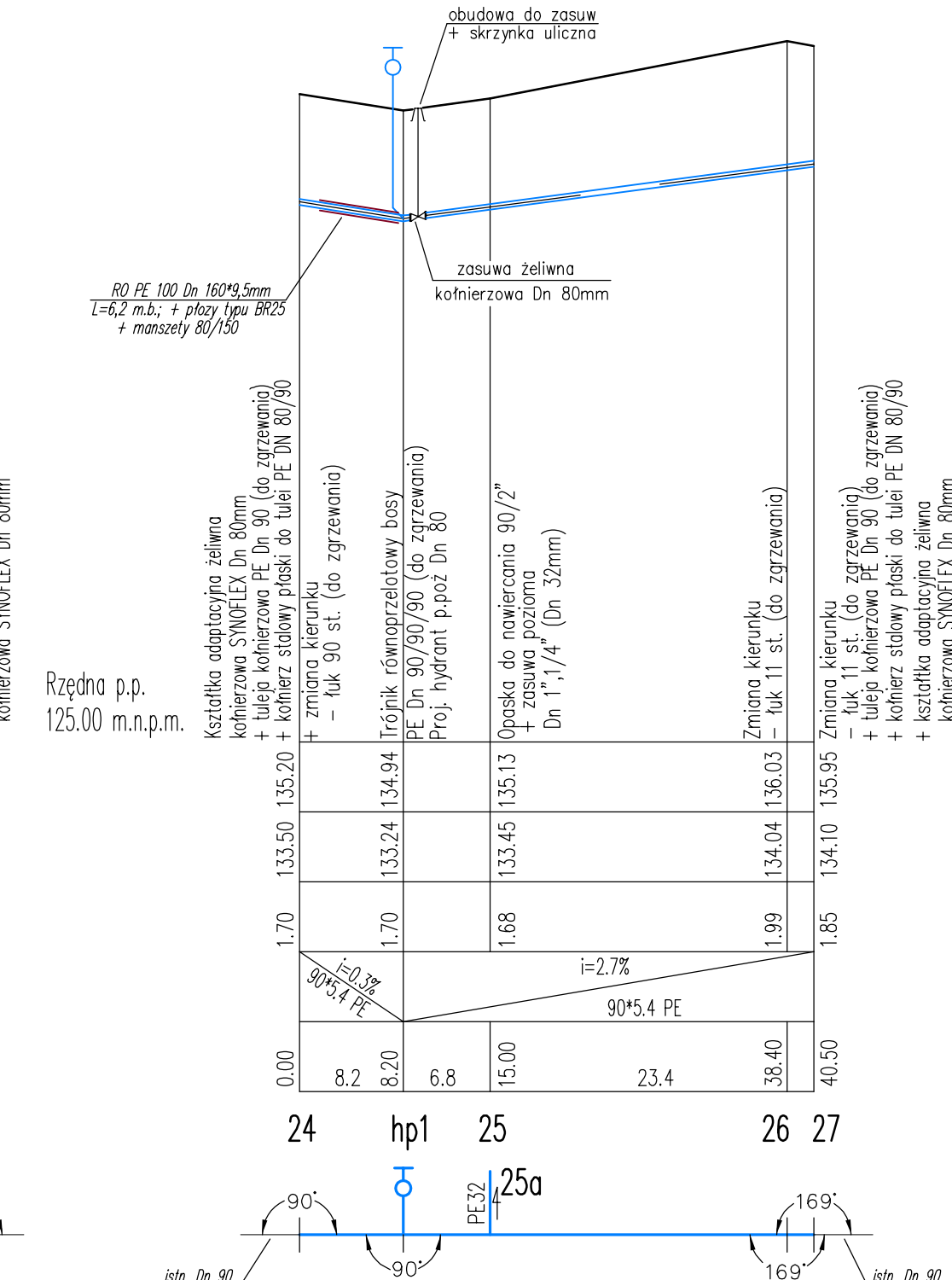
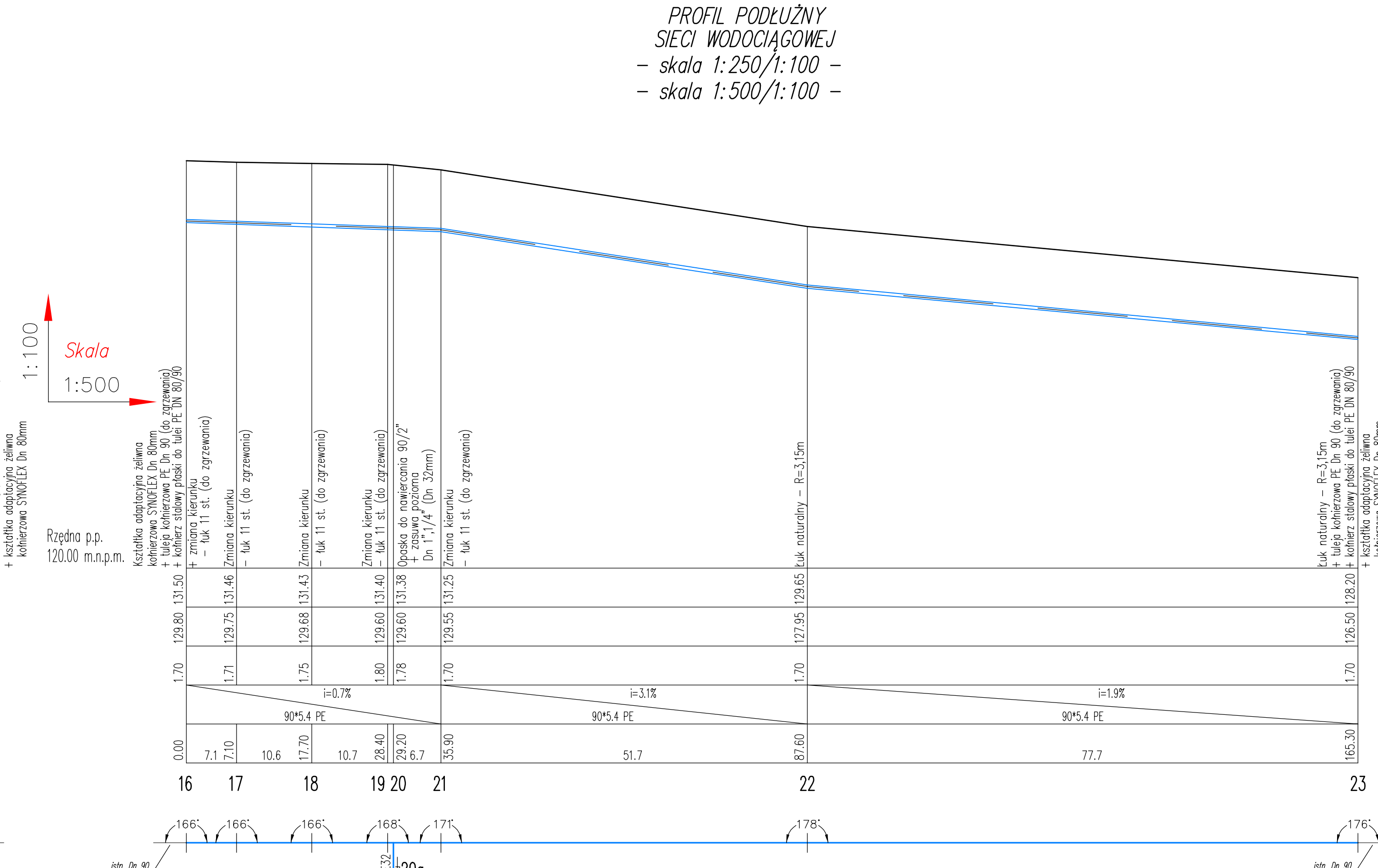
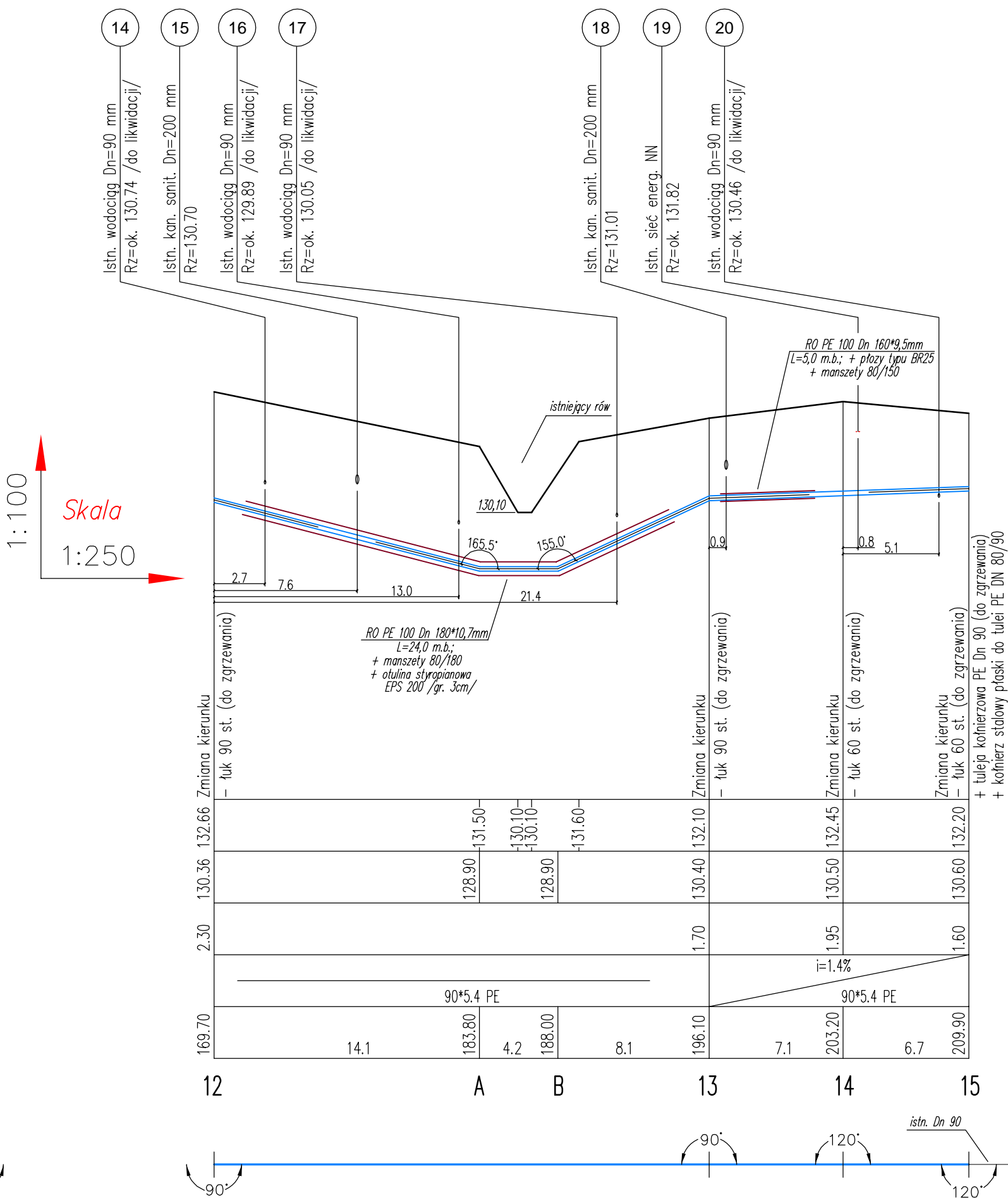
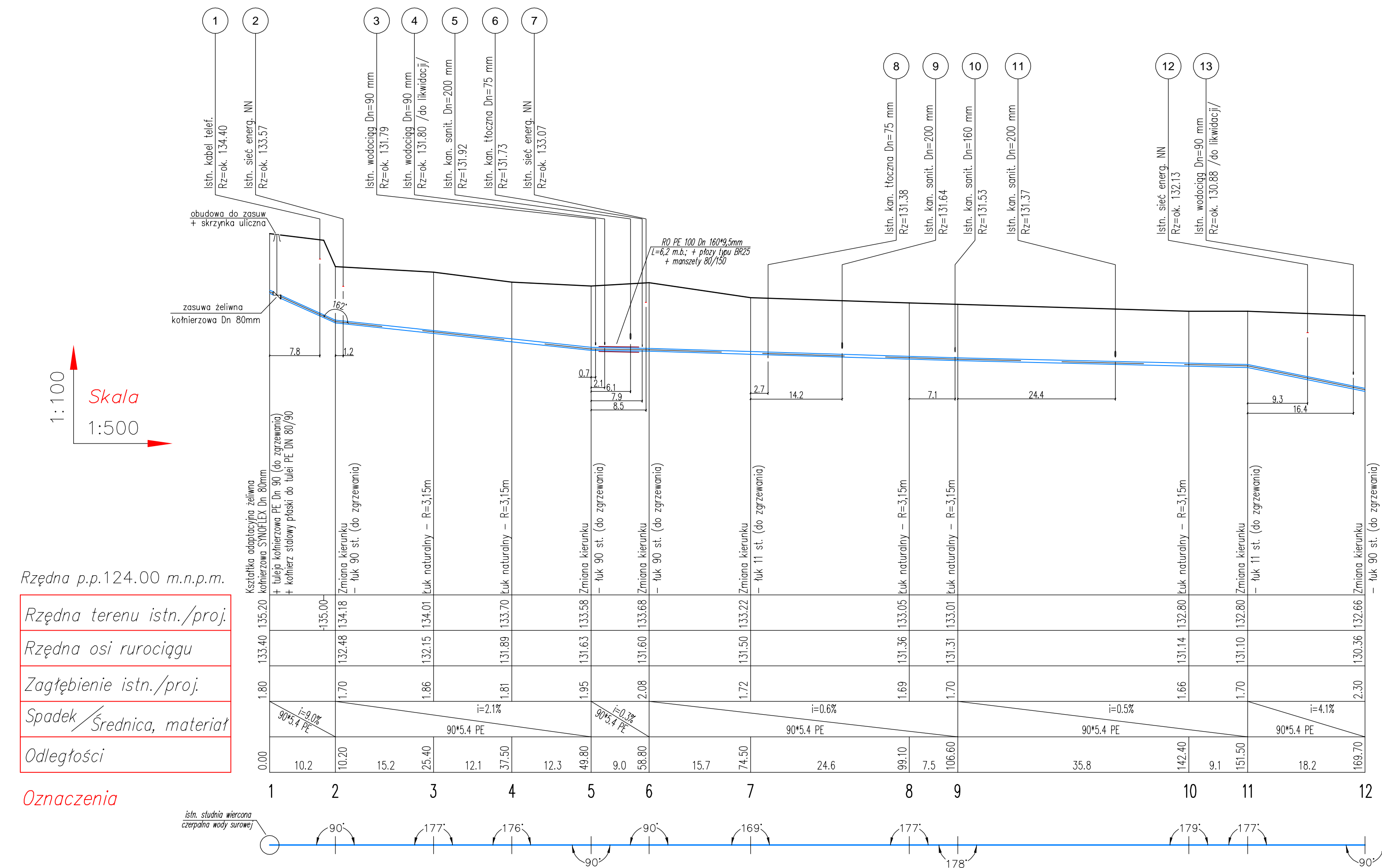
SKALA 1 : 10



Legenda:

-  – brukowiec średniej grub. 10 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową
-  – kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie
-  – ława z kruszywa naturalnego ulepszanego cementem

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-4-



Adres obiektu	woj. warmińskie - mazurskie gmina Purda			
Stadium	odrebr. Markcowo - Purda PROJEKT BUDOWLANO - PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHYTEKTONICZNO - BUDOWLANY			
Nazwa projektu	Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 160620N Markcowo - Purda od km 0+000,00 do km +1860,00			DR
branża	SANITARNĄ			Skala 1:1 1:1
Tytuł rysunku	Profil podłużny sieci wodociągowej z przylączem			Data 11.10.2021
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Poc	
		PDL/00002/PW05/04		
Projektant	mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kalis			
Współpraca	inż. Mariusz Kalis			

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn

Inwestor:

Wójt Gminy Purda
Purda 19
11-030 Purda



Jednostka projektowa:



DROMOBUD Sp. z o.o.

15-111 Białystok ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/310
dromobud.biuro@wp.pl tel: 668 555 587 fax: 85 734 12 99
NIP: 5423271996 KRS: 0000671055 Regon: 366900734

Adres obiektu:

woj. warmińsko-mazurskie
gmina Purda,
obręb Marcinkowo, Purda

Nazwa zamierzenia budowlanego:

**Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo-Purda
od km 0+000,00 do km 1+860,00**

Kategoria obiektu budowlanego:

IV, XXV, XXVI, XXVIII

Element projektu budowlanego:

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Funkcja:	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Dobrzyński	drogowa	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca:	mgr inż. Paulina Imbiorkiewicz		-	
Sprawdzający:	dr inż. Piotr Żabicki		PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Projektant:	mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś	sanitarna	PDL/0092/PWOS/04 (do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych)	
Współpraca:	inż. Mariusz Kaliś		-	
Projektant:	mgr inż. Paweł Stasiak	energetyczna	PDL/0132/POOE/08 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych)	
Projektant:	inż. Tomasz Tymiński	telekomunikacyjna	PDL/0136/PWOT/16 (do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych)	

11 października 2021 r.

ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Spis treści

a) **Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty**

1. Warunki techniczne na przebudowę sieci elektroenergetycznej Pismo 6MMP/AK/EOP-63/65-000747/2021 z dnia 21.05.2021r wydane przez ENERGA OPERATOR S.A. Oddział w Olsztyniestr. 3-5
2. Warunki techniczne na przebudowę istniejącej infrastruktury OPL wydane przez ORANGE Polska S.A. Pismo nr 503/TTISILU/P/2021 z dnia 07.01.2021r.str. 6-9
3. Warunki techniczne projektowania przebudowy kolizji sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej wydane przez Gminę Purda. Pismo nr GKI.7010.24.2021 z dnia 01.02.2021r.str. 10
4. Protokół Nr 911.2021 (pismo GD-II.6630.911.2021) z narady koordynacyjnej z dnia 19.10.2021 wydany przez Starostwo Powiatowe w Olsztynie Wydział Geodezjistr. 11-12
5. Uzgodnienie projektu przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 1468N i drogi gminnej nr 165020N w zakresie branży drogowej pismo nr DU.4240.19.2021.MS z dn. 02.06.2021r. wydane przez Powiatową Służbę Drogową w Olsztynie.....str. 13
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydana przez Wójta Gminy Purda pismo Nr BiM.6220.5.2021 z dn. 04.08.2021r.str. 14-20
7. Pozwolenie wodnoprawne wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Zarząd Zlewni w Olsztynie Pismo Nr Bi.ZUZ.4.4210.70.2021.UK z dn. 16.06.2021r.str. 21-27
8. Uzgodnienie projektu wykonawczego skrzyżowania drogi powiatowej nr 1468N i drogi gminnej 165020N przez Powiatową Służbę Drogową w Olsztynie, pismo nr DU.4240.19.2021.MS.2 z dn. 30.11.2021.....str. 28
10. Uzgodnienie lokalizacji kanału technologicznego w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1468N przez Powiatową Służbę Drogową w Olsztynie, pismo nr DU.4230.153.2021.IW z dn. 30.11.2021.....str. 29
11. Uzgodnienie projektu na przełożenie i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej wydane przez Orange Polska S.A pismo nr 54442/TTISILU/P/2021 z dn. 03.01.2022 r.str. 30
12. Zgoda na lokalizację sieci wraz z przyłączami: wodociągowej, energetycznej nN oraz kanału technologicznego wydane przez Gminę Purda pismo nr BiM.7230.149.2021.Z z dnia. 20.12.2021 r.str. 31
13. Zezwolenie na lokalizację sieci wraz z przyłączami: wodociągowej, energetycznej nN oraz kanału technologicznego wydane przez Wójta Gminy Purda pismo nr BiM.7230.76.2021 decyzja Nr 76/2021 z dn. 20.12.2021 r.str. 32-33
14. Uzgodnienie budowy i rozbiórki oraz przebudowy elektroenergetycznej sieci napowietrzno-kablowej wydane przez ENERGA OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, uzgodnienie Nr PT/0001586MMD/22 z dn. 24.01.2022 r.str. 34

- c) **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....str. 35-40**



RM

1021 US 111
6702 Uh

Gmina Purda
Purda 19
11-030 Purda

Olsztyn, 21-05-2021r.

Znak: 6MMP/AK/EOP-63/65-000748/2021

Dot. Wniosku nr R/21/010120 o określenie warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej
ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie obiektu: Przebudowa z rozbudową drogi
gminnej nr 165020N Marcinkowo - Purda od km 0+000,00 do km 1+860,00, w lokalizacji:
Marcinkowo gm. Purda, działka numer 13-259, 13-91/3, 24-65, 24-66, 24-67, 24-71/1.

Odpowiadając na wniosek przesyłamy w załączeniu warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej wraz z projektem umowy o wykonanie przebudowy. Zawarcie ww. umowy stanowi podstawę do rozpoczęcia prac projektowych i budowlano-montażowych związanych z realizacją warunków przebudowy.

W przypadku akceptacji jego treści prosimy o czytelne podpisanie i odesłanie obydwu załączonych druków umowy. Na drukach prosimy nie wpisywać daty, która zostanie uzupełniona w momencie rejestracji umowy.

W przypadku konieczności uzyskania dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z ENERGA-OPERATOR SA.

Sprawę prowadzi:
ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
Wydział Przyłączy
tel. 89-612-18-57

Kierownik
Biura Majstra Sieciowego
PRZAKURENT
Tomasz Gniadek
Z poważaniem,

- Załączniki:
1. Warunki przebudowy nr R/21/010120
2. Propozycja umowy o przebudowę - 2 egz.

WSP

T + 40 89 612 15 00
F + 48

Regon 150275904 00068
NIP 583-000-11-90

ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Turzyna 6, 10-950 Olsztyn

operator@operator.energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdansk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000033456

Bank Pekao SA, N/Konta: 19 124 055 051 111 000 000 000 000
Kapitał zakładowy/ogół. 1 356 110 400 zł



ZŁOŻONOŚĆ ORYGINAŁEM

mgr inż. Piotr Kozłowski



Numer R/21/010120	Miejscowość Olsztyn	Data 21-05-2021
-------------------	---------------------	-----------------

WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)
SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:
Nazwa: Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo -Purdka od km 0+000,00 do km 1+860,00
Adres (Nr działki): Marcinkowo
gm. Purda , działka numer 13-259, 13-91/3, 24-65, 24-66, 24-67, 24-71/1
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
 - 2.1. Linia [SN] - OLSZTYN 1-PASYM [216]
 - odcinek napowietrzny, typu AFL-6 3x35mm²,
 - odcinek napowietrzny, typu EKOPAS CCST-AL3 EK 50 3x50mm²,
 - odcinek kablowy, typu XRUHAKXS 3x70mm².
 - 2.2. Linia 0,4kV zasilana ze stacji transformatorowej 15/0,4kV Marcinkowo Wieś [O-0188]
 - linia napowietrzna, obwód [nN] - PKP [0188-01-125A], typu AsXSn 4x16mm², 4x50mm², 4x70mm².
 - 2.3. Linia 0,4kV zasilana ze stacji transformatorowej 15/0,4kV Marcinkowo Hydrofornia [O-1052]
 - linia napowietrzna, obwód [nN] - KIER. WIES [1052-01-100A], typu AsXSn 2x16mm², 4x16mm², 4x25mm², 4x50mm².
 - linia kablowa, obwód [nN] - KIER. WIES I HYDROFORNIA [1052-02-80A], typu YAKXS 4x120mm².
 - 2.4. Linia 0,4kV zasilana ze stacji transformatorowej 15/0,4kV Marcinkowo Osiedle 3 [O-1481]
 - linia kablowa, obwód [nN] - kier. szafka ZKP3/1 [1481-03-80A], typu YAKXS 4x120mm².
 - linia kablowa, obwód [nN] - kier. szafka ZKP1/1 [1481-01-125A] -
 - 2.5. Linia 0,4kV zasilana ze stacji transformatorowej 15/0,4kV Purdka Leśna [O-0181]
 - linia napowietrzna, obwód [nN] - WIES [0181-01-100A], typu AsXSn 2x16mm², 4x16mm², 4x25mm², 4x50mm²,
 - linia kablowa, obwód [nN] - WIES [0181-01-100A], typu YAKXS 4x70mm², YAKY 4x50mm²,
 - linia napowietrzna, obwód [nN] - LAS [0181-02-80A], typu AsXSn 4x35mm²,
 - linia napowietrzna, obwód [nN] - RZEKA [0181-03-63A]], typu AsXSn 4x35mm².
3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:
 - 3.1. Urządzenia WN i SN:
Przebudowa/dostosowanie linii SN 15kV określonych w p. 2.1., poza obszar występowania kolizji z projektowanym układem drogowym wg potrzeb z zachowaniem istniejącego układu sieci
 - 3.2. Stacja transformatorowa:

 - 3.3. Urządzenia nN:
Przebudowa/dostosowanie linii nN 0,4kV, określonych w p. 2.2 - 2.5., wraz z przyłączami, złączami kablowo-pomiarowymi poza obszar występowania kolizji z projektowanym układem drogowym, wg potrzeb z zachowaniem istniejącego układu sieci.
 - 3.4. Demontaże:
Zagospodarowanie materiałów uzyskanych z demontażu, należy uzgodnić z Rejonem Dystrybucji w Olsztynie
4. Inne ustalenia:
 - 4.1. Dotyczy projektu budowlanego:
Opracowaną dokumentację projektową (w wersji elektronicznej i papierowej) należy przedłożyć do sprawdzenia w Wydziale Dokumentacji ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.
W celu dokładnej weryfikacji zakresu dokumentacji projektowej pod kątem zachowania wymagań podyktowanych właściwymi przepisami i aktami prawnymi oraz jednoznacznego stwierdzenia, czy projektowaną przebudową drogi gminnej nr 165020N na odcinku Marcinkowo - Purdka od km 0+000,00 do km 1+860,00, będzie lub nie będzie kolidować z istniejącym przebiegiem linii i urządzeń elektroenergetycznych 15kV i 0,4kV wymienionych w niniejszych Warunkach przebudowy, dodatkowo wraz z dokumentacją projektową należy dostarczyć:

ZAZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Piotr Olsztyński



- projekt zagospodarowania terenu sporządzony na mapie do celów projektowych z naniesionymi docelowymi rzędnymi nawierzchni projektowanych dróg odniesionymi do stanu istniejącego terenu,
- profile skrzyżowań projektowanych dróg/skrzyżowań z istniejącymi liniami i urządzeniami elektroenergetycznymi 15 kV i 0,4 kV przebiegającymi przez teren przedmiotowej inwestycji.

4.2. Inne wymagania:

W przypadku wystąpienia kolizji urządzeń elektroenergetycznych niebędących własnością ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, należy ich przebudowę uzgodnić z właścicielem.

W przypadku wystąpienia kolizji innych urządzeń elektroenergetycznych niż ww. należy je przebudować poza obszar występowania kolizji z zachowaniem istniejącego układu sieci.

W miejscach ewentualnych skrzyżowań z innymi urządzeniami sieciowymi lub drogami, projektowane linie kablowe należy zabezpieczyć poprzez założenie rur osłonowych.

Przebudowę urządzeń należy wykonać bez ich wyłączenia z użytkowania w technologii umożliwiającej zachowanie ciągłości dostaw energii lub czasowe wyłączenie zgodnie z obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA standardami technicznymi.

Od właścicieli gruntów, na których umieszczone zostaną przebudowywane urządzenia elektroenergetyczne będące własnością Energa -Operator SA Oddział w Olsztynie, należy uzyskać zgodę na budowę lub modernizację w formie ustanowienia służebności przesyłu lub odpowiednich decyzji administracyjnych.

5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.
6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ech lat od daty ich określenia.

Koźłowski Andrzej

OPRACOWAŁ
tel. 89 612 18 57

- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
 2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn

ZATWIERDZIŁ

Kierownik
Biura Majanki Sieciowego
PRACOWNIK
Tomasz Gniadek

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Piotr Kozłowski



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
Adres do korespondencji:
10-449 Olsztyn
ul. Al.M.J. Piłsudskiego 63a

DROMOBUD
Sp. z o.o.

ul. Al. Tysiąclecia Państwa Polskiego 4/310
15-111 Białystok

Olsztyn, data 2021-01-07

Numer pisma: 503/TTISILU/P/2021

Temat: warunki techniczne na przebudowę istniejącej infrastruktury OPL kolidującej z projektem przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo-Purdka od km 0+000,00 do km 1+860,00 w miejscowości Marcinkowo; Purdka dz. nr 259 obręb Marcinkowo dz. nr 65, 66, 67, 71/1 obręb Purdka gm. Purda powiat Olsztyn.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący przebudowy sieci telekomunikacyjnej OPL kolidującej z planowaną realizacją projektu przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo-Purdka od km 0+000,00 do km 1+860,00 w miejscowości Marcinkowo; Purdka dz. nr 259 obręb Marcinkowo dz. nr 65, 66, 67, 71/1 obręb Purdka gm. Purda powiat Olsztyn informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą napowietrzną/doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza kolizje: słupki kablowe, słupy kablowe, linie na podbudowie słupowej, napowietrzne i doziemne kable telekomunikacyjne: miedziane i światłowodowe na odcinku kolizyjnym.
Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r. nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety.
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.

4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywnien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
7. Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru;
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi, Olsztyn ul. Piłsudskiego 63A.
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych i linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi, Olsztyn ul. Piłsudskiego 63A. **Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;**
12. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska ELMO Spółka Akcyjna (Żelków Kolonia, ul. Akcyjowa 1, 08-110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 5490111), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska ATEM POLSKA Sp. z o.o. Dział Utrzymania Sieci I w Olsztynie (10-310 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 57 tel. 89 5370000), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24

miesiąc wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Północ
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn
ul. Al.M.J. Piłsudskiego 63a
10-449 Olsztyn
tel: 89 525 35 23
e-mail: disu.rnwuuiiol@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni robocze, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych w Olsztynie
ul. Piłsudskiego 63A,
10-449 Olsztyn
Tel. 89 525 25 30
e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:

3
ZA ZGODNOŚCIĄ Z GRZYWNAŁEM
mgr inż. Piotr Dąb...

- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
- 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
- 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
- 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
- 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

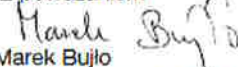
Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem


Marek Bujło

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska


ZA ZGODNOŚĆ ORYGINAŁEM
mgr inż. Piotr...

Purda, dnia 01. 02. 2021 r.

GKI.7010.2.2021

Dromobud Sp. z o.o.
Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/418
15-111 Białystok

Warunki techniczne projektowania przebudowy kolizji sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej w ramach zadania Rozbudowy drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo-Purdka, gmina Purda.

W celu przebudowy odcinka sieci wodociągowej zlokalizowanej na działce nr 259 oznaczonej na mapie geodezyjnej jako woD należy włączyć się do studni zlokalizowanego na działce nr 165/1 obręb Marcinkowo, włączenie wykonać za pomocą zasuw, odcinek sieci wykonać z rur PE i podłączyć do wodociągu na działce nr 257/2. Wodociąg wykonać z rur PE RC PN10, należy przewidzieć do wymiany zasuw sieciowe, do przyłączy indywidualnych zlokalizowane w pasie projektowanej drogi oraz hydranty p/poż.

Należy przewidzieć uszczelnienie studni kanalizacji sanitarnej o rzędnych 133,78/132,11 zlokalizowanej na wysokości działki 165/1 obręb Marcinkowo.

Dokumentację uzgodnić z Urzędem Gminy w Purdzie. Weinkę do istniejących sieci wykonać pod nadzorem przedstawiciela Urzędu Gminy w Purdzie. Po zakończeniu prac należy wykonać dokumentację geodezyjno-powykonawczą i jeden egzemplarz przekazać do Urzędu Gminy w Purdzie.

Powyższe warunki tracą ważność po upływie 2 lat od daty wydania.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

PIROWNIK REFERATU
Urząd Gminy w Purdzie i Inwestycji

Jacek Rudniak

ZŁ ZGODNOŚĆ Z ORZĘDZEM

mgr inż. Piotr Nowicki

STAROSTWO POWIATOWE W OLSZTYNIE
WYDZIAŁ GEODEZJI
pl. Bema 5
10-516 Olsztyn
tel. 89 521 05 39

GD-II.6630.911.2021

ODPIS
PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
Nr 911.2021

Przedmiot uzgodnienia: sieć elektroenergetyczna, wodociągowa, telekomunikacyjna, kanał technologiczny

Lokalizacja obiektu: gm. Purda obr. 13 MARCINKOWO dz. 91/2, 91/3, 259, 145/1, 165/1, 172, 268/7, 257/1, 257/3, 257/2, 257/4, 258, 271/37, 268/8, 279/10, 279/9, 279/8, 279/12 obr. 24 PURDKA dz. 5/4, 65, 305/4, 66, 67, 71/1

Wnioskodawca: DROMOBUD Sp. z o.o.
AL. 1000 LECIA PAŃSTWA POLSKIEGO 4/310
15-111 Białystok

Inwestor: Gmina Purda
Purda 19
11-030 Purda

Data narady: 2021-10-19

Na podstawie art. 28b ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2020 r. poz. 276 t.j.) uczestnicy narady koordynacyjnej, przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej, uzgodnili przedłożony projekt pod warunkiem uwzględnienia uwag zawartych w załączniku nr 1.

Pouczenie:

Znaki geodezyjne i urządzenia zabezpieczające te znaki podlegają ochronie. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej roboty ziemne należy wykonywać pod nadzorem przedstawiciela jednostki geodezyjnej obsługującej budowę. W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wznowienie tych punktów.

Załączniki:

1. Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej
2. Projekt usytuowania sieci uzbrojenia

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Jarosław Mach
Główny Specjalista w Wydziale Geodezji
(zakreślone podpisem i pieczęcią)

ZA ZGODNOŚĆ DOKŁADEM
mgr inż.  **Mach**
Główny Specjalista w Wydziale Geodezji

Załącznik nr 1

sygn. GD-II.6630.911.2021 z dnia 2021-10-19

Stanowiska uczestników Narady Koordynacyjnej:

Nazwa Instytucji	Stanowisko uczestnika	Imię i nazwisko uzgadniającego Data
Główny Specjalista w Wydziale Geodezji	brak uwag	Jarosław Mach 2021-10-15 10:00:44
ORANGE Polska Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn	brak stanowiska *	
Energa-Operator SA z siedzibą w Gdańsku, Oddział w Olsztynie	Projekt przebudowy sieci elektroenergetycznej uzgodnić w ENERGA-OPERATOR Oddział w Olsztynie	Marek Iluczonek 2021-10-18 18:10:54
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.	brak uwag	Agnieszka Dobrowolska 2021-10-13 13:24:25
Starostwo Powiatowe w Olsztynie, Wydział Infrastruktury i Budownictwa	brak uwag	Elżbieta Taub 2021-10-14 11:25:40
Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Olsztynie	brak uwag	Edward Slarkiewicz 2021-10-18 07:52:53
Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie	Lokalizację sieci w pasie drogowym dróg powiatowych należy uzgodnić z Powiatową Służbą Drogową w Olsztynie.	Michał Sypko 2021-10-19 13:31:12
Uniwersytet Warmińsko - Mazurski w Olsztynie, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”	załącznik	Zbigniew Czarnota 2021-10-13 12:00:55
Instytut Chemii Bioorganicznej PAN Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe	brak uwag	Marek Kuberka 2021-10-18 16:43:24
Urząd Gminy w Purdzie	brak uwag	Wojciech Fabisiak 2021-10-19 10:40:10

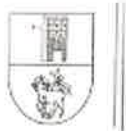
* Na podstawie Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne, Art. 28ba. 1. Nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym, o którym mowa w art. 28b ust. 3.

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Jarosław Mach
Główny Specjalista w Wydziale Geodezji

(dokument podpisany cyfrowo)

ZAŁOŻENIE
mgr inż. Filip Kozłowski

Strona: 1



STAROSTA OLSZTYŃSKI

Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-4-

POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA W OLSZTYNIE

DU.4240.19.2021.MS

Olsztyn, dnia 02 czerwca 2021 r.

Pan

Piotr Dobrzyński

DROMOBUD Sp. z o.o.

ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/310

15-111 Białystok

W odpowiedzi na Pana wniosek z dnia 17 maja 2021 r. (data wpływu do tutejszego organu: 18 maja 2021 r.) informuję iż przedłożony projekt przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 1468N i drogi gminnej nr 165020 w zakresie branży drogowej opracowany na potrzeby planowanej inwestycji pn. „Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo – Purdka od km 0+000,00 do km 1+860,00” opiniuję pozytywnie.

Jednocześnie proszę o przedłożenie do zatwierdzenia projektu wykonawczego opracowanego na potrzeby realizacji niniejszego zadania.

Dodatkowo informuję, iż przedmiotowa opinia nie jest tożsama z opinią zatwierdzającą wykonawczy oraz opinią wydaną zgodnie z art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363 ze zm.).

Do wiadomości:

1. a/a

Sprawę prowadzi: Michał Sypko (Tel. 089/535-66-38)

Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
tel: 89 535 66 30, fax: 89 535 66 40, e-mail: psd@powiat-olsztynski.pl

ZATWIERDZIŁAM

mgr inż. Piotr Dobrzyński

BI.M.6220.5.2021

Decyzja niniejsza stała się ostateczna
w dniu 29.08.2021
Purda, dnia 16.08.2021
Podpis: [podpis]

Purda, dnia 04.08.2021 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia

Na podstawie art. 71 ust. 1 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.), oraz § 3 ust. 1 pkt 62 w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735), a także po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie (postanowienie znak: WOŚ.4220.439.2021.AB.2), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie (opinia sanitarna znak: ZNS.9022.5.85.2021.EK) oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie (opinia znak: BI.ZZŚ.4.4360.148.2021.KM).

orzekam

- Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na

„Przebudowie z rozbudową drogi gminnej Ostrzeszewo – Szczesne od km 0+000,00 do km 1+040,00, oraz

Przebudowie z rozbudową drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo – Purda od km 0+000,00 do km 1+860,00, oraz

Przebudowie z rozbudową drogi gminnej nr 165004N Siłce - droga krajowa nr 53 od km 0+000,00 do km 1+600,00.”

- na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazując na konieczność podjęcia następujących działań:

- czas pracy maszyn oraz transportu ograniczyć do godzin dziennych, tj. godz. 6.00 - 22.00;
- podczas prac budowlanych stosować sprzęt sprawny technicznie, charakteryzujący się obniżoną emisją spalin i hałasu do środowiska; unikać nieuzasadnionego pozostawiania maszyn i pojazdów na bieżu jałowym podczas przerw w pracy;
- zaplecze budowy, w tym park maszynowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lokalizować na terenach przekształconych antropogenicznie, z dala od zabudowy mieszkaniowej i zbiorników wodnych, systemów melioracyjnych, w odległości minimum 30 m od cieków wodnych, poza terenami leśnymi i obszarami podmokłymi;
- podczas prowadzenia prac ziemnych w okresie bezdeszczowym zraszać powierzchnię terenu wodą;
- transport materiałów sypkich prowadzić w przystosowanych do tego celu pojazdach wraz z przykrywaniem skrzyń ładunkowych pojazdów odpowiednimi plandekami;
- materiały sypkie magazynować w miejscach osłoniętych przed wiatrem;
- ograniczyć przelewanie paliw i innych środków chemicznych na placu budowy; tankowanie maszyn budowlanych wykonywać w wyznaczonych miejscach na placu budowy, wyłożonych nawierzchnią twardą zabezpieczającą grunt przed dostaniem się rozlanego paliwa; nawierzchnia twarda musi umożliwić zebranie i unieszkodliwienie wylanego paliwa za pomocą dostępnych w pobliżu sorbentów w postaci materiałów sypkich lub mat;
- miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną oraz terenowe stacje obsługi samochodów i maszyn roboczych w obrębie bazy okresowo (do czasu zakończenia etapu budowy) wyłożyć materiałami izolacyjnymi, a w ich obrębie zapewnić sorbenty;
- organizować roboty w taki sposób, aby zapobiegać powstawaniu odpadów lub minimalizować ilość powstających odpadów; odpady powstające w trakcie budowy gromadzić selektywnie w oznakowanych

ZA ZGODNOŚCIĄ ORYGINALEM
mgr inż. Piotr Dobrzyński

miejscach do czasu ich odbioru przez wyspecjalizowane firmy; odpady niebezpieczne magazynować oddzielnie w szczelnych pojemnikach;

j. wycinkę drzew prowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego;

k. wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 300 drzew gatunku klon zwyczajny (150 szt.) oraz lipa drobnolistna (150 szt.) o obwodach pni min. 12 cm (mierzonych na wysokości 1 m); nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6-7 m; młode drzewka należy posadzić w jak najbliższym sąsiedztwie od miejsca ich wycinki i regularnie podlewać; nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;

l. nasadzenia zastępcze opalikować oraz podkładać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat; prawidłowo wyprowadzać koronę drzewa oraz unikać jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania);

m. w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) – drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia.

- Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Dnia 05.07.2021 r. wszczęte zostało postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie z rozbudową drogi gminnej Ostrzeszewo – Szczesne od km 0+000,00 do km 1+040,00, oraz Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo – Purdka od km 0+000,00 do km 1+860,00, oraz Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 165004N Silice - droga krajowa nr 53 od km 0+000,00 do km 1+600,00”.

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie z rozbudową dróg gminnych: Ostrzeszewo – Szczesne od km 0+000 do km 1+040 i nr 165020N Marcinkowo – Purdka od km 0+000 do km 1+860 oraz nr 165004N Silice - droga krajowa nr 53 od km 0+000 do km 1+600, należy do kategorii przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839) – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Stosownie do § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone. W przedmiotowej sprawie przebudowa dotyczy odcinków ww. dróg o łącznej długości osiągającej próg 1 km określony w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia.

Wójt Gminy Purda w oparciu o zapisy art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247) pismem z dnia 5 lipca 2021 r., znak: B1M.6220.5.2021 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie o opinię w sprawie obowiązku przeprowadzenia dla przedmiotowego przedsięwzięcia oceny oddziaływania na środowisko i określenia ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko, załączając m.in. kopię wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz kartę informacyjną przedsięwzięcia.

ZATWIERDZAM Z WYKONANIEM

mgr inż. Piotr Olsztyński

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie z rozbudową dróg gminnych o łącznej długości 4,5 km, zlokalizowanych na terenie gminy Purda, w powiecie olsztyńskim, w województwie warmińsko-mazurskim. Początek drogi gminnej Ostrzeszewo-Szczęsne przyjęto na skrzyżowaniu dróg w km 0+000, ok. 17 m przed krawędzią nawierzchni drogi gminnej z betonowej kostki brukowej w miejscowości Ostrzeszewo. Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 1+040,00 na granicy działek o nr 103/1 (obręb Szczęsne) i nr 30 (obręb Olsztyn). Początek przebudowywanej drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo – Purda przyjęto w km 0+000, w osi istniejącej jezdni drogi powiatowej Nr 1468N Butryny-Purda-Prejłowo o nawierzchni asfaltowej, natomiast koniec trasy przyjęto w 1+860,00. Droga gminna nr 165004N Silice-droga krajowa nr 53 będzie rozbudowywana na odcinku od km 0+000 w osi istniejącej jezdni drogi powiatowej Nr 1464N (Olsztyn - Prejłowo - Grzegorzółki - Grom - Dzierzki (dr. krajowa Nr 58)) w m. Silice zaś koniec projektowanej trasy przyjęto w km 1+600,00 w pasie drogowym drogi gminnej 165004N.

Ww. drogi przebiegają przez tereny zabudowane miejscowości: Ostrzeszewo, Marcinkowo, Purda i Silice. W ich otoczeniu występują zabudowania jednorodzinne, działki niezagospodarowane i pola uprawne. Poza terenem zabudowanym w otoczeniu drogi występują łąki i pola uprawne. Drogi te posiadają nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości ok. 3,0 – 4,5 m, droga gminna nr 165004N Silice-droga krajowa nr 53 na początkowym odcinku (ok. 330 m) posiada nawierzchnię brukową, następnie do ok. 850 m nawierzchnię żwirową. Odwodnienie ich nawierzchni odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na teren przyległy, częściowo do istniejących rowów oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej (dot. drogi gminnej Ostrzeszewo- Szczęsne). W liniach rozgraniczających występują: wodociąg, doziemna i naziemna sieć telekomunikacyjna, napowietrzna linia energetyczna średniego i niskiego napięcia, sieć energetyczna, sieć oświetleniowa, sieć kanalizacji sanitarnej oraz sieć gazowa w przypadku drogi gminnej Ostrzeszewo-Szczęsne.

Zakresem przedsięwzięcia objęto:

- rozbudowę dróg gminnych,
- budowę skrzyżowań zwykłych na odcinku drogi gminnej Ostrzeszewo-Szczęsne,
- rozbiórkę i budowę bądź przebudowę przepustów pod drogami,
- przebudowę i budowę zjazdów wraz z przepustami,
- przebudowę i budowę rowów drogowych,
- budowę peronu w ciągu drogi gminnej nr 165004N Silice-droga krajowa nr 53,
- wycinkę drzew i krzaków,
- przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej.

Planowane parametry techniczne dróg gminnych po przebudowie z rozbudową:

1. droga gminna Ostrzeszewo-Szczęsne od km 0+000 do km 1+040
 - kategoria ruchu – KR2,
 - szerokość pasów ruchu – 2,5 m z poszerzeniem do 2,8- 3,5 m na łukach kołowych,
 - spadek poprzeczny pasów ruchu – 2,0%,
 - szerokość poboczy – 0,75 m,
 - spadek poprzeczny poboczy – 2,0-8,0 %
2. droga gminna nr 165020N Marcinkowo-Purda od km 0+000 do km 1+860
 - kategoria ruchu – KR2,
 - szerokość pasów ruchu – 2,5 m z poszerzeniem do 2,75 - 3,2m na łukach kołowych,
 - spadek poprzeczny pasów ruchu – 2,0%,
 - szerokość poboczy – 0,75 m,
 - spadek poprzeczny poboczy – 2,0 – 8,0%.
3. droga gminna nr 165004N Silice-droga krajowa nr 53 od km 0+000 do km 1+600
 - kategoria ruchu – KR2,
 - szerokość pasów ruchu – 2,5 m z poszerzeniem do 3,0 m na łukach kołowych,
 - spadek poprzeczny pasów ruchu – 2,0%,
 - szerokość poboczy – 0,75 m,
 - spadek poprzeczny poboczy – 2,0-8,0%.

ZA ZGODNOŚCIĄ ORYGINALNĄ
mgr inż. Andrzej Olsztyński

Dla przedsięwzięcia zaprojektowano konstrukcję spełniającą wymagania dla kostki brukowej oraz betonu asfaltowego obciążonego ruchem KR2. W przypadku wystąpienia gruntów wątpliwych lub nieczyści należy doprowadzić podłoże gruntowe do grupy nośności G1.

Realizacja inwestycji wymagać będzie wykorzystania wody, kostki brukowej, kruszywa łamanego i żwiru oraz paliwa napędowego niezbędnego do pracy wykorzystywanego przy realizacji przedsięwzięcia sprzętu budowlanego. Na etapie eksploatacji inwestycji nie będą wykorzystywane znaczne ilości materiałów, surowców, paliw czy też wody. Wykorzystanie na tym etapie materiałów i surowców związane będzie w głównej mierze z zimowym utrzymaniem obiektu (środki zapobiegające oblodzeniu w postaci mieszanki piasku z solą).

Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócony zostanie do poprzedniego stanu. Z zajęć pod ewentualne zaplecze budowy będą wykluczone odcinki leśne z uwagi na hałas, zwiększoną dewastację terenu, możliwość zniszczenia roślinności, tereny w pobliżu rzek, cieków i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe, z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych oraz obszary blisko zabudowy mieszkaniowej z uwagi na hałas, zapylenie. Zapewnione zostanie zaplecze sanitarne dla pracowników oraz kontenery na odpady. Ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywożone do najbliższej oczyszczalni za pośrednictwem uprawnionych podmiotów.

Podczas prowadzenia prac budowlanych ograniczane będą ilości wytworzonych odpadów poprzez wprowadzenie selektywnej gospodarki odpadami oraz ziemią. Nadmiar gleby będzie, w miarę możliwości, wykorzystany we własnym zakresie, np. do humusowania skarp nasypów, wykopów oraz wyrównania terenu lub przekazywany będzie odpowiednim odbiorcom. Materiały z rozbiórki (między innymi destrukta asfaltowy i betonowy, krawężniki i obrzeża, kostka betonowa, bruk, kręgi betonowe, bariery stalowe, znaki drogowe itp.) i odpady powstające w trakcie rozbudowy i przebudowy drogi będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego celu miejscach, a następnie przekazywane firmom posiadającym odpowiednie uprawnienia do zagospodarowania określonych rodzajów odpadów. Odpady z budowy gromadzone będą w sposób niepowodujący skażenia powierzchni ziemi i wód gruntowych oraz zapewniony będzie odbiór odpadów przez firmy posiadające stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami.

Na etapie eksploatacji dróg, wytwarzane odpady związane z utrzymaniem drogi (nawierzchni i zieleni) będą zagospodarowywane przez firmę zajmującą się oczyszczaniem ulic, która posiada odpowiednie uprawnienia w zakresie gospodarki odpadami.

Gospodarka odpadami prowadzona prawidłowo ograniczy wpływ planowanej inwestycji na stan środowiska gruntowo-wodnego, a dobra organizacja pracy, użycie sprawnego technicznie sprzętu, ograniczy negatywne oddziaływanie planowanej inwestycji na stan powietrza oraz stan klimatu akustycznego tego terenu.

Oddziaływanie inwestycji na stan czystości powietrza podczas prac inwestycyjnych będzie związane z poruszaniem się pojazdów mechanicznych wykorzystywanych podczas prac budowlanych, wykonywaniem prac ziemnych i ewentualnym asfaltowaniem jezdni, czego efektem będzie emisja zanieczyszczeń do powietrza oraz zwiększenie zapylenia. Prace rozbiórkowe, ziemne, zdjęcie gruntów w miejscach przebiegu trasy i odłożenie na odkład, nawiezienie kruszyw i ich składowanie, transport materiałów na nasypy i wykopy, powodować będzie emisję pyłów. W związku z pracami budowlanymi może nastąpić okresowy wzrost zanieczyszczeń powietrza, w tym pyłu, jednak oddziaływanie to będzie miało charakter okresowy i będzie ograniczone do czasu zakończenia prac budowlanych. Wykonawca robót budowlanych zadba o prawidłową eksploatację i właściwą (bieżącą) konserwację sprzętu budowlanego. W celu zmniejszenia emisji spalin należy unikać nieuzasadnionego pozostawiania maszyn i pojazdów na biegu jałowym podczas przerw w pracy. Ponadto, transport materiałów sypkich prowadzony będzie w przystosowanych do tego celu pojazdach wraz z przykryciem skrzyń ładunkowych pojazdów odpowiednimi plandekami. Materiały sypkie magazynowane będą w miejscach osłoniętych przed wiatrem. Ponadto ograniczenie uciążliwości związanych z funkcjonowaniem placu budowy realizowane będzie poprzez odpowiednią organizację pracy, odpowiednie zorganizowanie wjazdów i wyjazdów w budowy, odpowiednie oznaczenie miejsc składowania materiałów budowlanych i odpadów oraz poprzez zapewnienie stałego nadzoru nad wykonawcami robót i ich pracowników.

ZA ZOBOWIĄZANIE

MGR inż. PRZEMISŁAW

Poważna awaria (w kontekście przedmiotowej inwestycji – wypadek drogowy), to zdarzenie, w szczególności emisja, pożar lub eksplozja, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia bądź zdrowia ludzi lub środowiska albo powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem. Sytuacje awaryjne związane z eksploatacją drogi dotyczą głównie zdarzeń, które mogą wystąpić w wyniku kolizji i wypadków drogowych z udziałem środków transportu przewożących substancje niebezpieczne. Charakter i lokalna skala przedsięwzięcia oraz prognozowane natężenie ruchu na drodze wskazuje na znikome ryzyko wystąpienia poważnych awarii i katastrof. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej jest znikome, ponieważ tereny na których zlokalizowane jest przedsięwzięcie nie należą do terenów zagrożonych szczególnym zagrożeniem powodzią, osuwaniem mas ziemnych, trzęsień ziemi, i innych.

Skala przedsięwzięcia ma charakter lokalny i ewentualne oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000. Droga gminna nr 165020N Marcinkowo-Purdka jest najbliższą położoną częścią przedsięwzięcia w stosunku do obszaru Natura 2000 – obszar Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB280007 znajduje się w odległości ok. 0,28 km, a Ostoja Napiwodzko-Ramucka PLH280052 w odległości 2,29 km w kierunku południowym od tej drogi. Pozostałe odcinki dróg zlokalizowane są w odległości większej niż 4 km od Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej. Ze względu na usytuowanie planowanej inwestycji oraz jej skalę nie przewiduje się jej wpływu na stan siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których obszar ten został wyznaczony, jak również wpływu na integralność tych obszarów.

Ponadto odcinki drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo – Purdka i drogi gminnej nr 165004N Silice - droga krajowa nr 53 zlokalizowane są na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Olsztyńskiego (Uchwała Nr XX/470/16 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Olsztyńskiego). Ponieważ przebudowa/rozbudowa dróg publicznych stanowi inwestycję celu publicznego, to w odniesieniu do przedmiotowego przedsięwzięcia, stosownie do § 5 ust. 2 pkt 3 ww. uchwały nie obowiązują zakazy określone w § 5 ust. 1 uchwały.

Przedmiotowe odcinki dróg gminnych Ostrzeszewo-Szczęśne i drogi nr 165020N Marcinkowo – Purdka zlokalizowane są ok. 4 km na północ od korytarza ekologicznego Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej GKPN-9. Jedynie odcinek drogi gminnej nr 165004N Silice - droga krajowa nr 53 zlokalizowany jest w sąsiedztwie korytarza ekologicznego Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej GKPN-9 oraz korytarza Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej - Nizina Pruska KPn-11C. Jednak inwestycja na przecina żadnego z powyższych korytarzy dlatego też nie będzie miała na nie wpływu.

W ramach realizacji inwestycji planowane jest usunięcie łącznie 160 drzew rosnących w pasach ww. dróg gminnych, o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 31 cm do 540 cm, gatunku: jesion wyniosły, topola osika, dąb szypułkowy, lipa drobnolistna, klon zwyczajny, świerk pospolity, brzoza, wierzba biała, sosna zwyczajna, topola szara. Przedmiotowe drzewa nie przedstawiają wybitnych walorów przyrodniczo-krajobrazowych. W obrębie drzew przewidzianych do usunięcia nie stwierdzono występowania gatunków chronionych. Pozostałe drzewa niekolidujące z inwestycją będą zabezpieczone zgodnie z wytycznymi w sentencji decyzji.

Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego.

W ramach rekompensaty za usuwane drzewa należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie 300 drzew gatunku klon zwyczajny (150 szt.) oraz lipa drobnolistna (150 szt.) o wskazanych w sentencji parametrach i sposobie sadzenia. W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu. Nasadzenia zastępcze będą opaliskowane oraz poddawane regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) drzewka zostaną wymienione na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia. Należy również pamiętać o prawidłowym wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania).

ZA ZGODNOŚĆ I WENIAŁEM
mgr inż. Ewa Górczyńska

Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wicli pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach leśnych, jedynie droga gminna nr 165020N Marcinkowo – Purdka sąsiaduje z obszarem leśnym Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej. Na obszarze rozbudowywanych i przebudowywanych dróg nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe i ujścia rzek oraz strefy ochronne zbiorników wód śródlądowych. Drogi gminne zlokalizowane są na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Olsztyn GZWP nr 213. Na terenie inwestycji nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Przedmiotowe drogi przebiegają przez obszary niewpisane do rejestru zabytków. W Marcinkowie, w odległości ok. 200 m oraz 270 m od projektowanej drogi gminnej Marcinkowo - Purdka zlokalizowane są kapliczki przydrożne wpisane do rejestru zabytków, jednak nie kolidują one z projektowaną drogą gminną. W miejscowości Silice, w bliskim sąsiedztwie drogi gminnej zlokalizowany jest most drogowy usytuowany na kanale Elżbiety, a w odległości ok. 350 m znajduje się piętrowe skrzyżowanie dwóch kanałów Kanału Klebarskiego z Kanałem Elżbiety. Budowle te nie kolidują w żaden sposób z projektowaną drogą gminną. W przypadku natrafienia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, przedmiotów lub obiektów mogących być zabytkiem, wszelkie roboty zostaną wstrzymane, a miejsce odkrycia zabezpieczone oraz niezwłocznie zawiadomiony zostanie o tym fakcie Warmińsko - Mazurski Wojewódzki Konserwator Zabytków lub Wójt Gminy.

Przedsięwzięcie nie leży w obszarach przylegających do jezior (przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok. 150 m od jeziora Skanda, ok. 2 km od jeziora Purdy, Linok i Kośno i od 45 m do 500 m od jez. Silickiego) ani w obszarach ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie nie ma powiązań z innymi przedsięwzięciami na obszarze, na który będzie oddziaływać i nie przewiduje się skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko stwierdzono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 72. ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.). decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1. oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu i nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysuguje roszczenie

o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Purda w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Z op. WÓJTA GMINY PURDA
mgr inż. Grzegorz Krawczyk
inspektor do ochrony środowiska

Otrzymują:

- DROMOBUD Sp. z O.O., ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/41B, 15-111 Białystok
- a/u.

ZA ZGODNOŚĆ Z UST. STALEM

mgr inż. Piotr Krawczyk



**PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO
WODNE
WODY POLSKIE
DYREKTOR
ZARZĄDU ZLEWNI W OLSZTYNIE**

Olsztyn, 16 czerwca 2021 r.

BI.ZUZ.4.4210.70.2021.UK

DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6 i pkt 9, art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2 lit a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne* (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 624) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Purda, Purda 19, 11-030 Purda w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w zakresie budowy rowów otwartych, przepustów pod zjazdami oraz wylotu przepustu pod drogą oraz w zakresie prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów w związku z przebudową i rozbudową drogi gminnej nr 16502QN Marcinkowo – Purda od km 0+000,00 do km 1+860,00, Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,

o r z e k a

1. Udzielić Gminie Purda, Purda 19, 11-030 Purda pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych:
 - a) rowów otwartych na działkach nr 172, 268/7, 259, 268/8, 271/37, 279/10, 279/9, 279/8, 279/12 obr. Marcinkowo i działkach nr 65, 5/4, 66, 67, 5/3, 69, 71/1 obr. Purda, gm. Purda, powiat olsztyński, województwa warmińsko-mazurskie o poniższych parametrach:

Lp.	Urządzenie wodne	Rzędne punktu [m n.p.m.]	Km	Współrzędne geodezyjne w układzie PL-ETRF2000		Szerokość w dnie [m]	Spadek podłużny [%]
				X	Y	Szerokość w koronie [m]	Głębokość [m]
Wykonanie rowu otwartego po stronie prawej w km 0+276,80 (wzdłuż zjazdu publicznego w km 0+282,50)							
R1	Początek rowu	132,20	0+007,00	5951609.6202	7478761.3131	0,40	5,096
						2,15	0,60
R2	Koniec rowu	130,10	0+025,00	5951599.4751	7478750.2588	0,40	50,000
						2,50	2,10
Wykonanie rowu otwartego po stronie prawej od km 0+421,50 do km 0+452,50							
R3	Początek rowu	130,83	0+421,50	5951532.8370	7478885.2429	0,40	2,737
						1,55	0,60
R4	Koniec rowu	130,00	0+452,50	5951516.1765	7478911.3870	0,40	2,000
						1,80	0,76
Wykonanie rowu otwartego po stronie lewej od km 0+675,30 do km 0+919,00							

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Olsztynie, ul. Partyzantów 1/2, 10-522 Olsztyn
tel.: +48 (89) 521 71 00 | faks: +48 (89) 521 71 01 | e-mail: zz.olsztyn@wody.gov.pl

1

ZAZGODNOŚĆ Z OZNACZENIEM

mgr inż. Piotr Olsztyński

R5	Początek rowu	128,20	0+675,30	5951328.1969	7479013.6673	0,40	2,242
						1,75	0,50
R6	Koniec rowu	132,10	0+919,00	5951092.0246	7479057.5619	0,40	2,105
						1,88	0,50
Wykonanie rowu otwartego po stronie lewej od km 0+995,60 do km 1+326,43							
R7	Początek rowu	131,10	0+995,60	5951021.3076	7479088.8881	0,40	0,199
						3,04	0,50
R8	Koniec rowu	127,75	1+326,43	5951028.0020	7479382.8724	0,40	0,189
						3,40	0,67
Wykonanie rowu otwartego po stronie lewej w km 1+508,00 (wzdłuż zjazdu indywidualnego w km 1+512,50)							
R9	Początek rowu	126,20	0+005,00	5950906.7321	7479482.1917	0,40	18,750
						2,34	0,70
R10	Koniec rowu	122,90	0+038,00	5950911.7288	7479514.6364	0,40	10,714
						2,20	0,70
Wykonanie rowu otwartego po stronie lewej od km 1+765,00 do km 1+860,00							
R11	Początek rowu	134,30	1+765,00	5950655.5724	7479432.1273	0,40	7,614
						1,65	0,50
R12	Koniec rowu	131,75	1+860,00	5950567.9804	7479404.6488	0,40	1,191
						1,36	0,52

- b) Wykonanie przepustów pod zjazdami (działki nr 279/8 i 279/12 obr. Marcinkowo i dz. nr 69 obr. Purda, gm. Purda, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie) wykonanych z rur z tworzywa sztucznego, posadowionych na ławie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm o szerokości 0,70 m o poniższych parametrach:

Lp	Km	Strona	Długość	Średnica	Rzędna		Spadek podłużny	Współrzędne geodezyjne w układzie PL-ETRF2000	
					[m n.p.m.]			{%}	X
					[m]	[m]	wlot		
Z1	0+749,50	LEWA	9,0	0,4	129,35	129,05	3,33	5951257.0133	7479042.5012
Z2	0+794,00		7,5		130,09	130,03	0,75	5951211.8177	7479039.7768
Z3	1+512,50		7,5		123,57	123,12	6,397	5950910.9172	7479509.1186

2. Udzielić Gminie Purda, Purda 19, 11-030 Purda pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę urządzenia wodnego w zakresie przebudowy przepustu w km 0+695,00 (działki nr 259, 268/8 obr. Marcinkowo, gm. Purda, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie) o konstrukcji z betonowych rur o średnicy 80 cm i długości 12,50 m poprzez jego rozbudowę o długość 1,0 m (dokończenie rury betonowej).
Rzędna wlotu przepustu - 126,60 m n.p.m., rzędna wylotu - 126,58 m n.p.m. Projektowane pochylenie podłużne 1,6%.
Współrzędne w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000:
wlot: X - 5951310.1800, Y - 7479024.2500, wylot: X - 5951310.5107, Y - 7479025.2323.
3. Udzielić Gminie Purda, Purda 19, 11-030 Purda pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów w zakresie likwidacji przejścia

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Olsztynie, ul. Partyzantów 1/2, 10-522 Olsztyn
tel.: +48 (89) 521 71 00 | faks: +48 (89) 521 71 01 | e-mail: zz.olsztyn@wody.gov.pl

ZŁAGODNIEC OLSZTYŃSKI
mgr inż. Piotr Górecki

- sieci wodociągowej pod dnem cieku „Dopływ z Marcinkowa” w km ok. 0+287,00 o parametrach:
- szerokość cieku w miejscu przekroczenia – 0,5 m,
 - głębokość cieku w miejscu przekroczenia – 0,7 m,
 - rzędna dna cieku w miejscu przekroczenia – 129,10 m n.p.m.,
 - zagłębienie górnej krawędzi istniejącej rury pod dnem cieku – 2,0 m.

Lp.	Opis	Charakterystyka	Współrzędne geodezyjne w układzie PL-ETRF2000	
			X	Y
1.	Likwidowane przejście sieci wodociągowej	PE 100 PN 10 Dn 90*5,4 mm – rzędna 127,10	5951588.4706	7478758.7368

4. udzielić *Gminie Purda, Purda 19, 11-030 Purda* pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów w zakresie przejścia przewiertem horyzontalnym sieci wodociągowej pod dnem cieku „Dopływ z Marcinkowa” (ok. 0+285,00 km) – dz. nr 268/7 obr. Marcinkowo, gm. Purda, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie o parametrach technicznych przejść:
- szerokość cieku w miejscu przekroczenia – 0,75 m,
 - głębokość cieku w miejscu przekroczenia – 0,7 m,
 - rzędna dna cieku w miejscu przekroczenia – 130,10 m n.p.m.,
 - zagłębienie górnej krawędzi rury pod dnem cieku – 2,20 m.

Lp.	Rodzaj sieci	Charakterystyka	Rzędna posadowienia [m n.p.m.]	Współrzędne geodezyjne w układzie PL-ETRF2000	
				X	Y
1.	wodociągowa	PE 100 PN 10 Dn 90*5,4 mm	128,90	5951601.0896	7478748.2863
2.	wodociągowa	PE 100 PN 10 Dn 110*6,6 mm	128,90	5951601.8592	7478747.6463

5. udzielić *Gminie Purda, Purda 19, 11-030 Purda* pozwolenia wodnoprawnego na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów w zakresie przejścia przewiertem horyzontalnym sieci energetycznej niskiego napięcia eN HDPE 110/6,3 pod dnem cieku „Dopływ z Marcinkowa” dz. nr 268/8 obr. Marcinkowo, gm. Purda, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie o parametrach:
- szerokość cieku w miejscu przekroczenia – 0,60 m,
 - głębokość cieku w miejscu przekroczenia – 0,50 m,
 - rzędna dna cieku w miejscu przekroczenia – 126,60 m n.p.m.,
 - zagłębienie górnej krawędzi rury pod dnem cieku – 2,0 m.

Lp.	Rodzaj sieci	Charakterystyka	Współrzędne geodezyjne w układzie PL-ETRF2000	
			X	Y
1.	energetyczna	HDPE 110/6,3 - rzędna 124,50	5951310.3870	7479027.1686

Państwowe Gospodertwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Olsztynie, ul. Partyzantów 1/2, 10-522 Olsztyn

tel.: +48 (89) 521 71 00 | faks: +48 (89) 521 71 01 | e-mail: zz-olsztyn@wody.gov.pl

ZASADNOŚĆ ZAWIADOMIENIA

mgr inż. Piotr...

6. Zobowiązać Gminę Purda, Purda 19, 11-030 Purda do:
- a) trwałego oznakowania miejsca przekroczeń betonowymi słupkami wskaźnikowymi,
 - b) utrzymania urządzeń wodnych w sprawności technicznej,
 - c) zgłoszenia Wodom Polskim w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami, w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania urządzenia, informacji o posiadaniu (wykonaniu) urządzeń wodnego,
 - d) zgłoszenia wszelkich zmian danych (nazwy, siedziby, adresu właściciela i sposobu korzystania z wód, parametrów urządzenia wodnego i jego stanu technicznego, lokalizacji urządzenia wodnego, danych dotyczących zgody wodnoprawnej) urządzenia wodnego w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 30 dni od dnia wystąpienia tych zmian.
7. Zastrzec, że:
- a) nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania,
 - b) niniejsze pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń,
 - c) pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, linii kolejowych, linii przesyłowych, lotnisk lub lądowisk nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne,
 - d) wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia.
8. Podstawę do wydania niniejszej decyzji stanowi „Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych: - wykonanie rowów otwartych, - wykonanie przepustów pod zjazdami, - wykonanie wylotu przepustu pod drogą, na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące: - sieci wodociągowej pod ciekiem Dopływ z Marcinkowa w km ok. 0+285,00, - sieci energetycznej pod ciekiem Dopływ z Marcinkowa w km ok. 0+697,00” oraz „Operat wodnoprawny na wykonanie urządzeń wodnych: - wykonanie rowów otwartych, - wykonanie przepustów pod zjazdami, - przebudowę przepustu pod drogą, na prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące: - sieci wodociągowej pod ciekiem Dopływ z Marcinkowa w km ok. 0+285,00, - sieci energetycznej pod ciekiem Dopływ z Marcinkowa w km ok. 0+697,00, na likwidację przez wody powierzchniowe płynące: - sieci wodociągowej pod ciekiem Dopływ z Marcinkowa w km ok. 0+287,00” opracowane przez pana Piotra Dobrzyńskiego w lutym 2021 roku oraz zgromadzone w toku postępowania dowody, dokumenty i informacje.

Uzasadnienie

Postępowanie wszczęto na wniosek Gminy Purda, Purda 19, 11-030 Purda reprezentowanej przez pełnomocnika pana Piotra Dobrzyńskiego w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w zakresie budowy rowów otwartych, przepustów pod zjazdami, wylotu przepustu pod drogą oraz w zakresie prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów w związku z przebudową i rozbudową drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo – Purda od km 0+000,00 do km 1+860,00.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Olsztynie, ul. Partyzantów 1/2, 10-522 Olsztyn

tel.: +48 (89) 521 71 00 | faks: +48 (89) 521 71 01 | e-mail: rz-olsztyn@wndy.gov.pl

ZATWIERDZIŁAM

mgr inż. Piotr Dobrzyński

Do ww. wniosku załączone zostały dokumenty wymienione w art. 407 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne* (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 624). Przedmiotowa inwestycja, zgodnie z informacją pełnomocnika wnioskodawcy, realizowana będzie w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o *szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2020 r., poz. 1363). Zgodnie z art. 11d ust. 4 ustawy o *szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* w sprawach dotyczących zgody wodnoprawnej nie stosuje się art. 396 ust. 1 pkt 7, art. 407 ust. 2 pkt 3 oraz art. 422 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne* (Dz. U. z 2021 r., 624). Dla ustalenia stanu prawnego nieruchomości, o których mowa w art. 409 ust. 1 pkt 2 lit. e ustawy *Prawo wodne*, siedziby i adresy właścicieli tych nieruchomości określa się według katastru nieruchomości.

Wnioskodawca dołączył również decyzję Wójta Gminy Purda o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z dnia 19 lutego 2021 r., znak: B1M.6220.15.2020. Z ww. decyzji wynika, że planowana inwestycja nie wymaga potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie z rozbudową drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo-Purda od km 0+000,00 do km 1+860,00”.

Informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie podano do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie BiP-u Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zarządu Zlewni w Olsztynie. Ze względu na fakt, iż liczba stron postępowania przekracza 10 do stron innych niż wnioskodawca zastosowano art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 735), a informację o wszczęciu postępowania przekazano do umieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Olsztynie oraz Urzędu Gminy w Purdzie.

Wraz z informacją o wszczęciu postępowania pełnomocnik wnioskodawcy poinformowany został o konieczności złożenia dodatkowych wyjaśnień. Przedmiotowe wyjaśnienia przedłożono w dniu 7 maja 2021 r. Po dokonaniu analizy przedłożonych wyjaśnień Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, w celu zapewnienia stronom czynnego udziału w prowadzonym postępowaniu administracyjnym, pismem znak: BI.ZU.2.4.4210.70.2021.UK z dnia 13 maja 2021 r. poinformował strony (pełnomocnika wnioskodawcy pisemnie, pozostałe strony poprzez publiczne obwieszczenie) o możliwości zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i zgłaszania ewentualnych uwag.

W toku prowadzonego postępowania Strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń.

Zgodnie z informacjami przedstawionymi w dołączonej do wniosku dokumentacji celem zamierzenia jest wykonanie rowów otwartych, wykonanie przepustów pod zjazdami, przebudowa przepustu pod drogą, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące sieci wodociągowej, prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące sieci energetycznej w ramach w ramach zadania pn.: „Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo-Purda od km 0+000,00 do km 1+860,00”. Zamierzenie obejmować będzie działki nr 172, 259, 268/7, 268/8, 271/37, 279/10, 279/9, 279/8, 279/12, obr. Marcinkowo oraz działki nr 65, 5/4, 66, 67, 5/3, 69, 71/1 obr. Purda, gm. Purda, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie.

W ramach przedmiotowego zamierzenia wnioskodawca w ciągu drogi gminnej planuje wykonać urządzenia wodne - rowy otwarte o pochyleniu skarp 1:1-1,5, szerokości dna 0,40 m, głębokości od 0,50 m do 0,76 m i pochyleniu podłużnym od 0,10 % do 13,0 %. Rowy częściowo umocnione zostaną brukiem, aby zapobiec rozmywaniu przez wodę, częściowo (rowy R3-R4, R9-R10 i R11-R12) umocnione zostaną geosiatką z wypełnieniem humusem. Ze względu na znaczne spadki podłużne rowu R11-R12 zastosowano przegrody w celu spowolnienia spływu wód w najniższe miejsce oraz wydłużenia czasu wsiąkania w grunt.

Pod zjazdami zaplanowane zostały do wykonania przepusty (Z1 - Z3) z rur z tworzywa sztucznego o średnicy 40 cm i długości 7,50 m - 9,00 m. Przepusty posadowione zostaną na ławie szerokości 0,70 m wykonanej z kruszywa naturalnego, mrozoodpornego, stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm. Ława ukształtowana zostanie w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z projektowanym

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Zarząd Zlewni w Olsztynie, ul. Partyzantów 1/2, 10-522 Olsztyn

tel.: +48 (89) 521 71 00 | faks: +48 (89) 521 71 01 | e-mail: zz.olsztyn@wody.gov.pl

ZA ZGODNOŚĆ ZAKŁADU WODNY

mgr inż. Piotr...

pochyleniem przepustu. Wlot i wylot przepustu ścięty zostanie zgodnie z pochyleniem skarpy i umocniony brukowcem na zaprawie cementowej z wypełnieniem spoin zaprawą.

W ramach zamierzenia nastąpi również przebudowa przepustu w km 0+695,00 wykonanego z betonowych rur o średnicy 80 cm i długości 12,50 m. Przebudowa polegała będzie na dołożeniu rury betonowej o średnicy 80 cm i długości 1,0 m. Rzędna wlotu: 126,60 m n.p.m., rzędna wylotu: 126,58 m n.p.m. Projektowane pochylenie podłużne 1,6‰.

Inwestycja obejmuje również prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące oraz przez wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych lub przepustów w zakresie likwidacji istniejącej sieci wodociągowej (PE 100 PN 10 Dn 90*5,4 mm), wykonania dwóch przejść projektowaną siecią wodociągową (PE 100 PN 10 Dn 90*5,4 mm i PE 100 PN 10 Dn 110*6,6 mm) oraz projektowaną siecią energetyczną (niskiego napięcia HDPE 110/6,3) pod dnem cieku „Dopływ z Marcinkowa” – działki nr 268/7 i 268/8 obr. Marcinkowo, gm. Purda, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie.

Teren inwestycji zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly (Dz. U. z 2016 r. poz. 1959) znajduje się w regionie wodnym Łyny i Węgorapy, w Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) – PLGW700020 oraz w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie PLRW7000185844874 „Dopływ z Marcinkowa” o stanie złym, jednak niezagrażonym ryzykiem osiągnięcia celów środowiskowych i PLRW7000205844899 „Kiermas od wypływu z jeziora Kośno do ujścia z jeziorem Umląg i Kiermas” o stanie złym i zagrożonym ryzykiem osiągnięcia celów środowiskowych. Z uwagi na brak możliwości technicznych, dysproporcjonalne koszty termin osiągnięcia celów środowiskowych jednolitej części wód o kodzie PLRW7000205844899 został przedłużony.

Jak wynika z dołączonej do wniosku dokumentacji nie prognozuje się negatywnego wpływu gospodarki wodnej zakładu na wody powierzchniowe oraz podziemne oraz na warunki korzystania z wód regionu wodnego określone Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 3 kwietnia 2015 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Łyny i Węgorapy (Dz. Urz. Woj. Warmi. – Maz. z dnia 10 kwietnia 2015 r., poz. 1409). Na terenie planowanych inwestycji ustanowiono Obszar Chronionego Krajobrazu Pojezierza Olsztyńskiego - Uchwała Nr XX/470/16 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Olsztyńskiego (Dz. Urz. Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2016 r., poz. 4171) oraz Obszar Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej - Uchwała nr XXX/669/17 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 września 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej (Dz. Urz. Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2017 r., poz. 4143). Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na terenie objętym Planem zarządzania ryzykiem powodziowym ustanowionym Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Pregoly (Dz. U. z 2016 r., poz. 1813).

Mając powyższe na uwadze można stwierdzić, że realizacja planowanej inwestycji, przy założeniu właściwej eksploatacji oraz spełnianiu warunków określonych w niniejszej decyzji, nie wpłynie na zmianę ilości i jakości wód powierzchniowych i podziemnych, realizację celów środowiskowych dla nich określonych oraz nie narusza przepisów art. 396 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 624).

Przedłożona do wniosku dokumentacja oraz zgromadzone w toku postępowania dowody, dokumenty i informacje pozwalają na wydanie decyzji w podanym zakresie i na określonych warunkach. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Olsztynie, ul. Partyzantów 1/2, 10-522 Olsztyn
tel.: +48 (89) 521 71 00 | faks: +48 (89) 521 71 01 | e-mail: za-olsztyn@wody.gov.pl

ZAŁOŻENIE
mgr inż. Filip [podpis]
olsztyński

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a ust. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 735). Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a ust. 2 Kpa)



DYREKTOR

Dariusz Wasieła

Niniejsza decyzja stała się ostateczna
w dniu 24.04.2021 r.
wobec nie wniesienia odwołania
przez strony w ustawowym terminie

UP. DYREKTOR
Marek Włodarczyński
Z-CA DYREKTORA

Otrzymują:

1. Strony zgodnie z rozdzielnikiem
2. Aa.

Za wydanie niniejszego pozwolenia pobrano opłatę w wysokości 14 x 230,05 zł zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne* (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 624).

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Olsztynie, ul. Partyzantów 1/2, 10-522 Olsztyn
tel. +48 (89) 521 71 00 | faks: +48 (89) 521 71 01 | e-mail: zz-olsztyn@wody.gov.pl

ZŁ ZGODNOŚĆ Z OŚWIADCZENIEM

mgr inż. Piotr Włodarczyński



POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA W OLSZTYNIE

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-4-

DU.4240.19.2021.M5.2

Olsztyn, dnia 30 listopada 2021 r.

Pan

Piotr Dobrzyński

DROMOBUD Sp. z o.o.

ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/310

15-111 Białystok

W odpowiedzi na Pana wniosek informuję iż przedłożony projekt wykonawczego budowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 1468N i drogi gminnej nr 165020 w zakresie branży drogowej opracowany na potrzeby planowanej inwestycji pn. „Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo – Purdka od km 0+000,00 do km 1+860,00” opiniuję pozytywnie.

DYREKTOR

Dariusz Jankowski

Do wiadomości:

1. a/a

Sprawę prowadzi: Michał Sypko (Tel. 089/535-66-38)

Powiatowa Służba Drogorowa w Olsztynie, ul. Cementowni 3, 10-429 Olsztyn
tel: 89 535 66 30, fax: 89 535 66 40, e-mail: psd@powiat-olsztynski.pl

ZA ZGODNOŚĆ Z OŚWIADCZENIEM

mgr inż. Piotr Dobrzyński



POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA W OLSZTYNIE

DU.4230.153.2021.IW

Olsztyn, 30 listopada 2021 r.

Pan

Piotr Dobrzyński

DROMOBUD Sp. z o.o.

ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/310

15-111 Białystok

W odpowiedzi na Pana wniosek dotyczący lokalizacji kanału technologicznego w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1468N działka nr 91/2 obręb Marcinkowo, gmina Purda, Powiatowa Służba Drogorowa w Olsztynie uzgadnia lokalizację kanału technologicznego na niżej określonych warunkach:

1. Lokalizacja urządzenia w pasie drogowym, zgodna z załączonym do wniosku planem.
2. Kanał technologiczny w pasie drogowym drogi powiatowej powinien zostać zlokalizowany i wykonany zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r., poz. 680).
3. Przed przystąpieniem do realizacji prac związanych z budową kanału technologicznego należy powiadomić Powiatową Służbę Drogorową w Olsztynie o terminie rozpoczęcia prac i wystąpić z wnioskiem o przekazanie pasa drogowego na czas trwania przedmiotowych prac.
4. Przed rozpoczęciem robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia przedmiotowych robót.
5. Niezgłoszenie terminu rozpoczęcia robót oraz brak przekazania pasa drogowego wykonawcy zostanie potraktowane, jako zajęcie pasa drogowego bez zgody zarządcy drogi.

Projektowany kanał technologiczny jest urządzeniem infrastruktury technicznej związanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w związku z czym nie wymaga zezwolenia w formie decyzji administracyjnej.

Otrzymują:

1. adresat

2. aa

AL. YELP...
Dobrzyński

Dokument sporządził: Iwona Wiśna, tel. 89 535 66 39

Powiatowa Służba Drogorowa w Olsztynie, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
tel: 89 535 66 30, fax: 89 535 66 40, e-mail: psd@powint-olsztynski.pl

ZATWIERDZIŁAM

Inż. Piotr Dobrzyński



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
Adres do korespondencji:
93-273 Łódź
ul. Michała Bałuckiego 10/12

DROMBUD
Sp. z o.o.

ul. Al. 1000-lecie Państwa Polskiego 4/310
15-111 Białystok

Olsztyn, data 2022-01-03

Numer pisma: 54442/TTISILU/P/2021

Temat: Uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego na przełożenie i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska S.A. długości 556m w związku z projektem przebudowy z rozbudową drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo-Purdka od km 0+000,00 do km 1+860,00 gm. Purda powiat Olsztyn.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt budowlano-wykonawczy na przełożenie i zabezpieczenie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej Orange Polska S.A. długości 556m w związku z projektem przebudowy z rozbudową drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo-Purdka od km 0+000,00 do km 1+860,00 gm. Purda powiat Olsztyn.

Przełożenie sieci telekomunikacyjnej należy zrealizować zgodnie z uzgodnionym projektem pod nadzorem pracownika OPL.

Przynajmniej na 14 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, związanych z ingerencją w sieć telekomunikacyjną, Inwestor ma obowiązek pisemnie wystąpić do ORANGE POLSKA S.A., celem wyznaczenia nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną sieci teletechnicznej. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wzór wniosku o nadzór nad wykonywanymi pracami, który jest umieszczony na ww. stronie, dołączamy do niniejszego uzgodnienia, z możliwością wykorzystania tej formy przekazu, poprzez wypełnienie go i przesłanie na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn

ul. Jaroszyka 21, 10-687 Olsztyn

e-mail: disu.rnwuuiiol@orange.com

Wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą sieci telekomunikacyjnej i zgłosić ją do Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania.

Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania.

Z poważaniem

Marek Bujo

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Za zgodność z oryginałem
Marek Bujo

GINA PURDA
ul. 11-030 Purda 19
tel. (089) 512 22 23
e-mail: ug@purga.pl

Purda, dnia 20.12.2021 r.

BiM.7230.149.2021.Z

Piotr Dobrzyński
reprezentujący firmę
DROMOBUD Sp. z o. o.
ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/310
15-111 Białystok
działający z pełnomocnictwa inwestora:
GINA PURDA
Purda 19, 11-030 Purda

Wyrażam zgodę na lokalizację sieci wraz z przyłączami: wodociągowej, energetycznej nN oraz kanału technologicznego, na terenie działek oznaczonych w ewidencji gruntów jako działki o nr **165/1, 257/4** w miejscowości **Marcinkowo** obręb **Marcinkowo** gm. Purda, stanowiących własność Gminy Purda, zgodnie z załącznikami graficznymi nr 1-4.

W miejscach zbliżeń i skrzyżowania z istniejącą infrastrukturą sieci ułożyć w rurach ochronnych lub zabezpieczyć rurami ochronnymi istniejącą infrastrukturę, zachować normatywne odległości przewidziane przepisami od sieci i obiektów, podczas prowadzenia prac zapewnić bezpieczny ruch pieszych oraz bezpieczny ruch pojazdów samochodowych

W przypadku kolizji przedsięwzięcia z istniejącymi urządzeniami lub sieciami na terenie przedmiotowej działki Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci. Sieci należy lokalizować na głębokości minimum 60 cm poniżej dna konstrukcji drogi. Należy przyjąć 65 cm grubości konstrukcji.

Na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych, o zamierzonych pracach należy poinformować przedstawiciela Urzędu Gminy w Purdzie Jacka Studniaka tel. (89) 512 24 08 (12). Teren po wykonaniu prac należy uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego lub ulepszonemu a następnie zgłosić do Urzędu Gminy w Purdzie do odbioru.

Z up. WÓJTA GMINY PURDA
mgr inż. Bożena Gruszeńska
Kierownik Referatu Budownictwa
i Gospodarki Mieszkaniowej

Otrzymuje:

1. Wnioskodawca
2. a/a

Sporządziła: Karolina Iwaniukowicz, tel. (89) 544 42 44

Sprawę prowadzi: Bożena Gruszeńska tel. (89) 544 42 54

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE; zwanym dalej RODO informuję iż:

Administratorem Państwa danych osobowych jest Gmina Purda, Purda 19, 11-300 Purda, tel. (089) 512 22 23, e-mail: ug@purga.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: **iod@purga.pl**

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c RODO

Dane osobowe mogą być udostępniane lub przekazywane, w celu rozpatrzenia sprawy innym podmiotom przetwarzającym dane na podstawie przepisów prawa lub zawartych umów

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługują:

1. prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w RODO

2. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia sprawy.

ZAZGODNOŚĆ GOSPODARSTWA
mgr inż. Elżbieta...

Purda, dnia 20.12.2021 r.

BiM.7230.76.2021

DECYZJA Nr 76/2021

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.12.2021 r., (data wpływu 17.12.2021 r.) złożonego przez Pana Piotra Dobrzyńskiego reprezentującego firmę DROMOBUD Sp. z o. o. ul. Al. 1000-lecia Państwa Polskiego 4/310, 15-111 Białystok działającego z pełnomocnictwa Inwestora: GMINA PURDA, 11-030 Purda, Purda 19 w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację sieci wraz z przyłączami: wodociągowej, energetycznej nN oraz kanału technologicznego w pasie drogi gminnej nr 165020N oznaczonej w ewidencji gruntów numerami ewidencyjnymi: **91/3, 259, 271/37 obręb Marcinkowo, gmina Purda, oraz 65, 66, 67, 71/1, 70 obręb Purdka, gmina Purda** stanowiących własność gminy Purda

ZEZWALAM

na lokalizację sieci wraz z przyłączami: wodociągowej, energetycznej nN oraz kanału technologicznego w pasie drogi gminnej nr 165020N oznaczonej w ewidencji gruntów numerami ewidencyjnymi: **91/3, 259, 271/37 obręb Marcinkowo, gmina Purda, oraz 65, 66, 67, 71/1, 70 obręb Purdka, gmina Purda** stanowiących własność gminy Purda zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu, który stanowi integralną część niniejszej decyzji (załączniki 1-4), na niżej podanych warunkach.

Warunki realizacji inwestycji:

1. Roboty wykonać na podstawie i zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
2. W miejscach zbliżeń i skrzyżowania z istniejącą infrastrukturą sieci ułożyć w rurach ochronnych lub zabezpieczyć rurami ochronnymi istniejącą infrastrukturę w razie potrzeby.
3. Zachować normatywne odległości przewidziane przepisami od sieci i obiektów.
4. Podczas prowadzenia prac zapewnić bezpieczny ruch pieszych oraz bezpieczny ruch pojazdów samochodowych.
5. Zabrania się lokalizowania sieci i przyłączy w pasach ruchu drogowego.
6. Sieci należy lokalizować na głębokości minimum 60cm poniżej dna konstrukcji drogi. Należy przyjąć 65 cm grubości konstrukcji drogi.
7. W przypadku budowy, przebudowy, rozbudowy lub remontu drogi w sytuacji wystąpienia kolizji z projektowaną drogą Zarządca sieci zobowiązany jest do wykonania projektu oraz usunięcia kolizji na własny koszt po uprzednim wyznaczeniu przez Zarządcę drogi terminu planowanej do realizacji inwestycji. Projekt usunięcia kolizji należy skoordynować z generalnym wykonawcą dokumentacji drogowej.


ZA ZGODNOŚC Z PROJEKTEM
mgr inż. Piotr Dobrzyński

UZASADNIENIE

Stosownie do art. 107 § 4 k.p.a odstąpiono od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględniono w całości żądanie strony.

POUCZENIE

Investor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:

1. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
2. uzgodnienia z Wójtem Gminy Purda, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia;
3. uzyskania zezwolenia Wójta Gminy Purda na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Purda w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Powyższa decyzja wywołuje skutki prawne na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)

Zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie cz. III, ust. 44, kol. 4, pkt. 9 załącznik do ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 14)

Otrzymuje:

1. Wnioskodawca

2. a/a

Sprawy prowadzi: Bożena Gruszevska tel. (89) 5444254



mgr inż. Bożena Gruszevska
Kierownik Referatu Budownictwa
i Gospodarki Mieszkaniowej

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE zwanym dalej RODO informuję iż:

Administratorem Państwa danych osobowych jest Gmina Purda, Purda 19, 11-300 Purda, tel. (089) 512 22 23, e-mail: ug@purga.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: ind@purga.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257, z późn. zm.), ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c RODO

Dane osobowe mogą być udostępniane lub przekazywane, w celu rozpatrzenia sprawy innym podmiotom przetwarzającym dane na podstawie przepisów prawa lub zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługują:

1. prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w RODO

2. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia sprawy

mgr inż. Bożena Gruszevska

ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
Wydział Dokumentacji Energetycznej
Mirosław Grzelka

Olsztyn, 24-01-2022 roku

UZGODNIENIE DOKUMENTACJI

Nr uzgodnienia: PT/000158/6MMD/22
Dokumentacja: Dromobud sp. z o.o. Projekt Budowlany Przebudowa z rozbudową drogi gminnej nr 165020N Marcinkowo-Purdka od km 0+000,00 do km 1+860,00. Branża Elektryczna. Budowa i rozbiorka oraz przebudowa elektroenergetycznej sieci napowietrzno-kablowej nN 0,4 kV
Miejscowość: Marcinkowo, Purdka
Ulica:
Działki
Gmina: Purda
Zakres: techniczny (zgodność z rozwiązaniami technicznymi i standardami przyjętymi do stosowania w ENERGA - OPERATOR SA)
uzgodnienia:
Uzgodniono: TAK

Uwagi:

- 1) Przed przystąpieniem do przebudowy pozyskać niezbędne decyzje na umieszczenie przebudowywanych urządzeń EOP w pasie drogowym. Dla przebudowywanych urządzeń poza pasem drogowym pozyskać tytuły prawne zgodnie z procedurą pozyskiwania tytułów prawnych obowiązującą w EOP.
- 2) Na przebudowę oświetlenia uzyskać zgodę właściciela.
- 3) Przed przystąpieniem do przebudowy uzgodnić w Energa-Operator SA Oddział w Olsztynie Projekt Techniczny (Wykonawczy).

Uzgodnienie ważne jest do: 24-01-2024 r.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane oraz od odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i norm.

6.11.22

Zatwierdził

Kierownik
Biura Majątku Sieciowego
PRZEDKURANT
Roma Sz Gniadek

ZATWIERDZIŁ
mgr inż. Michał Gniadek

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu:

**„Przebudowa z rozbudową drogi gminnej Nr 165020N Marcinkowo – Purdka
od km 0+000,00 do km 1+860,00”**

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Wójt Gminy Purda
Purda 19
11-030 Purda

Projektant:

mgr. inż. Piotr Dobrzyński
PDL/0031/POOD/11
ul. Tysiąclecia 54 m 15
15-111 Białystok

mgr inż. Sylwia Kozłowska-Kaliś
PDL/0092/PWOS/04
ul. Zawadzka 59/12
18-400 Łomża

inż. Tomasz Tymiński
ul. Piaskowa 72 A
18-106 Niewodnica Korycka
PDL/0136/PWOT/16

mgr inż. Paweł Stasiak
PDL/0132/POOE/08
ul. Wąska 15/50
15-481 Białystok

11 października 2021 r.

mgr inż. Piotr Dobrzyński

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót

ROBOTY DROGOWE

a) roboty przygotowawcze:

- prace pomiarowe,
- wycinka drzew,
- roboty rozbiórkowe,

b) budowa konstrukcji jezdni, zjazdów, rowów, przepustów:

- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas budowy,
- zdjęcie warstwy humusu,
- korytowanie pod konstrukcję nawierzchni jezdni,
- wykonanie robót ziemnych wykopów i nasypów, wymiany gruntów,
- zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej rurami osłonowymi,
- ustawienie krawężników betonowych,
- ustawienie obrzeży betonowych,
- ułożenie warstwy ulepszonego podłoża,
- ułożenie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego,
- ułożenie podsypki,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na zjazdach,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- ustawienie oznakowania pionowego,
- rozbiórka elementów bezpieczeństwa ruchu zastosowanych na czas budowy.

ROBOTY SANITARNE

Przedmiotem opracowania objęto rozwiązania techniczne dotyczące:

- odcinkowej przebudowy sieci wodociągowej z przebudową przyłączy, dostosowanej do projektowanego zagospodarowania drogowego;
- odcinkowej przebudowy sieci bazowej średniego ciśnienia z przebudową przyłącza, dostosowanej do projektowanego zagospodarowania drogowego;
- wymiany zasuw sieciowych, zasuw do przyłączy indywidualnych oraz hydrantów przeciwpożarowych w zakresie objętym inwestycją drogową;
- rozbudowy sieci kanalizacji sanitarnej ciśnieniowej;
- rozbudowy sieci kanalizacji deszczowej;

Zakres opracowania zawiera się na odcinku przebiegu inwestycji drogowej, polegającej na przebudowie z rozbudową drogi gminnej Ostrzeszewo - Szczesne od km 0+000,00 do km 1+040,00.

W skład robót obejmujących powyższy zakres wchodzi:

- roboty geodezyjne /wytyczenie trasy/;
- roboty ziemne /wykopy otwarte, umocnienie ścian, zasypanie z zagęszczeniem/;
- roboty z zakresu bezwykopowej technologii /przewierty sterowane, przeciski/;
- roboty technologiczne (KS) /montaż rurociągów, zasuw, próby/;
- roboty technologiczne (KD) /montaż rurociągów, montaż studni, montaż osadników z wpustami, próby/;
- roboty technologiczne (W) /montaż rurociągów, zasuw, hydrantów, próby/;
- roboty technologiczne (G) /montaż rurociągów, zasuw, punktu redukcyjno-pomiarowego, próby/;

ROBOTY ENERGETYCZNE

1.1. Zakres robót

Tematem opracowania jest budowa i rozbiórka oraz przebudowa elektroenergetycznej sieci napowietrznej i kablowej nn-0,4 kV w związku z planowaną Przebudowa z rozbudową drogi gminnej Ostrzeszewo – Szczesne od km 0+000,00 do km 1+040,00

1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

1. Elektroenergetyczna kablowe i napowietrzna sieć nn-0,4 kV i SN-15 kV.
2. Wodociąg, kanalizacja sanitarna.

3. Teletechniczna sieć kablowa i napowietrzna.
4. Pasy drogowe dróg gminnych.

1.3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

5. Czynne sieć kablowe i napowietrzna nn-0,4 kV i SN-15 kV .
6. Pasy drogowe, na której odbywa się ruch kołowy i pieszy.

1.4. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych objętych projektem

7. Praca na czynnych (wyłączonych spod napięcia) urządzeń elektroenergetycznych nn-0,4 kV - PORAŻENIE PRĄDEM ELEKTRYCZNYM.
8. Praca w pobliżu czynnych linii elektroenergetycznych nn-0,4 kV i SN-15 kV - PORAŻENIE PRĄDEM ELEKTRYCZNYM..
9. Praca na wysokości powyżej 5m (roboty związane z rozbiórką i montażem słupów energetycznych) - UPADEK Z WYSOKOŚCI.
10. Roboty wykonywane przy użyciu urządzeń dźwigowych i innych maszyn budowlanych (załadunek, rozładunek oraz montaż słupa, przewodów, kabla z bębna, rozbiórka słupa) - INNE USZKODZENIA CIAŁA.
11. Roboty wykonywane w pobliżu pasów drogowych nie wyłączonych z ruchu ciągów Komunikacyjnych - INNE USZKODZENIA CIAŁA.
6. Wykopy pod konstrukcje wsporcze słupów oraz wykopy kablowe - INNE USZKODZENIA CIAŁA.

1.5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników

Każdorazowo przed rozpoczęciem robót kierujący zespołem, lub kierownik robót winien udzielić instruktażu dla pracowników. Instruktaż powinien składać się z:

- b) Wymienienia rodzaju wykonywanych robót z dokładnym określeniem ich kolejności.
- c) Omówienie rodzaju zagrożeń dla zdrowia i życia występujące przy wykonaniu robót.
- d) Omówienia środków ochrony osobistej i sprzętu bhp jaki należy użyć przy wykonywaniu zaplanowanych robót.

Prace na i w pobliżu czynnych urządzeniach elektroenergetycznych nieodłączonych na stałe od sieci, należy wykonywać na polecenia (pisemne) wystawione przez uprawnionego pracownika właściciela sieci. Roboty można rozpocząć po przygotowaniu miejsca pracy i dopuszczeniu do pracy. W takich przypadkach, przed rozpoczęciem robót, kierujący zespołem, na którego zostało wystawione polecenie, winien dokładnie określić miejsce pracy i sposób przygotowania miejsca pracy, jakie przejął od dopuszczającego (miejsca odłączenia urządzeń i założenia uziemień).

1.6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót budowlanych ujętych w projekcie.

1. Wszyscy pracownicy winni posiadać świadectwo kwalifikacyjne dla osób uprawnionych do budowy i eksploatacji urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych w odpowiednim zakresie.
2. Osoby dozoru technicznego winne posiadać świadectwo kwalifikacyjne dla osób sprawujących dozór na eksploatację i budowę urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych w odpowiednim zakresie.
3. Pracownicy pracujący na wysokości winni być przeszkoleni i posiadać odpowiedni sprzęt asekuracyjny zgodnie z „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,„ spełniający wymogi normy PN-90 Z-08057 „Sprzęt ochronny chroniący przed upadkiem z wysokości”.

4. Prace przy urządzeniach dźwigowych i innych urządzeniach budowlanych wykonać zgodnie z „Rozporządzenie Ministrów: Pracy, Opieki Społecznej oraz Zdrowia z 20.03.1954r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy obsłudze żurawi” i „Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych”
5. Prace na czynnych urządzeniach elektroenergetycznych wykonać zgodnie z” Rozporządzenie Ministra gospodarki z dnia 17.09.1999r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych”.
6. Prace w pasach drogowych lub w ich pobliżu wykonać po odpowiednim oznakowaniu ciągów komunikacyjnych niezbędnym dla wykonania poszczególnych robót i wydzieleniu miejsc pracy zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Komunikacji oraz Administracji Gospodarki Terenowej i ochrony Środowiska z dnia 10.02.1977r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych”.

ROBOTY TELEKOMUNIKACYJNE

1.1. Zakres robót.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącej kanalizacji kablowej, regulacja i wymiana zwieńczeń studni kablowych oraz zabezpieczenie istniejących linii kablowych doziemnych.

W pierwszej kolejności zostaną przeprowadzone prace doziemne z uwzględnieniem rur osłonowych w miejscach kolizji oraz posadowione zostaną studnie kablowe i słupy telekomunikacyjne. Wykopy wykonane będą metodą odkrywkową. Po ułożeniu odcinków doziemnych nastąpi montaż zakończeń kablowych.

1.2. Istniejące obiekty budowlane.

W obrębie planowanych robót występują następujące obiekty:

- doziemne kable telefoniczne;
- doziemna i napowietrzna linia energetyczna;
- wodociąg;
- kanalizacja sanitarna i deszczowa;
- drogi publiczne.

1.3. Elementy stwarzające zagrożenie.

Skrzyżowania z następującymi obiektami:

- doziemne kable telefoniczne;
- doziemna i napowietrzna linia energetyczna;
- wodociąg;
- kanalizacja sanitarna i deszczowa;
- drogi publiczne.

1.4. Zagrożenia występujące podczas wykonywania prac.

Podczas wykonywania robót w pobliżu elementów wymienionych powyżej mogą wystąpić następujące zagrożenia:

- zagrożenie uszkodzenia czynnych linii telekomunikacyjnych;
- zagrożenie porażeniem prądem przy uszkodzeniu linii energetycznych;
- zagrożenie podtopieniem przy uszkodzeniu wodociągu, kanalizacji sanitarnej lub deszczowej;
- zagrożenia „drogowe” przy pracach w pobliżu dróg publicznych.

1.5. Szkolenie pracowników.

Pracownicy muszą zostać przeszkoleni przed przystąpieniem do robót przez kierownika budowy w zakresie przepisów BHP dotyczących zagrożeń ogólnobudowlanych oraz szkoleń bieżących (codziennych).

1.6. Zapobieganie zagrożeniom.

- Prace w pobliżu czynnych urządzeń podziemnych wykonywać bez sprzętu ciężkiego, z przekopami próbnymi oraz pod nadzorem właściciela.
- Przestrzegać norm i uwag zawartych w uzgodnieniach.

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Plac Bema 5
10-816 Olsztyn

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Początek projektowanej trasy drogi gminnej przyjęto w km 0+000,00 w osi istniejącej jezdni drogi powiatowej Nr 1468N Butryny - Purda - Prejłowo o nawierzchni asfaltowej, natomiast początek robót nawierzchniowych przyjęto w km 0+003,70. Koniec projektowanej trasy przyjęto w 1+860,00 w osi istniejącej nawierzchni gruntowej drogi gminnej nr 165020N.

Droga gminna przebiega przez tereny zabudowane miejscowości Marcinkowo oraz Purdka. W otoczeniu występują zabudowania jednorodzinne, działki niezagospodarowane i pola uprawne. Poza terenem zabudowanym w otoczeniu drogi występują łąki i pola uprawne.

Droga gminna posiada nawierzchnię gruntową o zmiennej szerokości ok. 3,0 – 4,5 m.

Odwodnienie nawierzchni drogi gminnej odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych na teren przyległy.

W liniach rozgraniczających występują: wodociąg, doziemna i naziemna sieć telekomunikacyjna, napowietrzna linia energetyczna średniego i niskiego napięcia, sieć energetyczna, sieć oświetleniowa oraz sieć kanalizacji sanitarnej.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- a) droga – wypadki drogowe,
- b) nasyp drogowy,
- c) istniejące uzbrojenie terenu tj. urządzenia nadziemne i podziemne telekomunikacyjne, energetyczne, wodociągowe, gazowe.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia

- a) prace wykonywane w pasie drogowym,
- b) roboty należy wykonywać przy zastosowaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu z prawidłowym oznakowaniem robót na czas budowy wg „Warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu Dz. U. RP Zał. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. późn., zm.,
- c) zagrożenia przy pracy sprzętu zmechanizowanego: koparki, spycharki, zagęszczarki, piły mechaniczne, rozkładarki mas bitumicznych oraz dźwigi,
- d) zagrożenie przy wycince drzew,
- e) ryzyko wypadków drogowych,
- f) zagrożenia od pracy sprzętu jak: koparki, spycharki, dźwigi, młoty i piły bo betonu, zagęszczarki, rozkładarki mas,
- g) wystąpienie działania związków aromatycznych w trakcie wykonywania nawierzchni.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu wykopów oraz układaniu warstw nawierzchni.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiadujące ulice),
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji przyległych poszczególnych posesji do przebudowywanej ulicy,
- f) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.