

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 165009N w miejscowości Nowa Wieś.**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA PURDA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 510743189

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Purda 19

1.5.2.) Miejscowość: Purda

1.5.3.) Kod pocztowy: 11-030

1.5.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL622 - Olsztyński

1.5.7.) Numer telefonu: +48 89 512 22 23

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ug@purda.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://bip.purda.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://bip.purda.pl/zamowienia_publiczne, <https://miniportal.uzp.gov.pl/>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 165009N w miejscowości Nowa Wieś.

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-38e075b2-c09f-11ec-b879-9a86e5ac3946

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00229209/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-06-29 09:40

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2022/BZP 00026812/02/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.9 Przebudowa drogi gminnej publicznej nr 165009N w miejscowości Nowa Wieś

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00127823/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.11.2022

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1632280,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej oraz wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową odcinka drogi gminnej nr 165009N o długości 933,5 m, szerokości jezdni 5,0 m oraz realizacji (jednostronnie) poboczy o zmiennej szerokości do 0,5 m. Droga wyposażona w progi zwalniające 2 szt. oraz oznakowaniem (znaki D40, D41 oraz B33).

W zakresie robót budowlanych przewidziano do realizacji

Roboty projektowe:

- Opracowanie projektu koncepcyjnego do akceptacji Zamawiającego – 5 kpl.,
- Opracowanie, spełniającego wymagania określone w Ustawie Prawo zamówień publicznych w zakresie odpowiedniego opisu przedmiotu zamówienia, kompletnego projektu budowlanego (projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz.U.2021.2351 t.j.) i wykonawczego wraz z niezbędnymi branżami z uwzględnieniem przebudowy istniejących urządzeń odwadniających jeśli jest wymagana oraz z uwzględnieniem, w przypadku wystąpienia kolizji, wykonania ewentualnych przełożeń/rur ochronnych/wykonania nowych odcinków istniejącej infrastruktury zgodnie z warunkami wydanymi przez Właściciela lub zarządcę sieci kolidującej – 5 kpl.,
- Opracowanie wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych w celu uzyskania stosownych decyzji, uzgodnień i pozwoleń umożliwiających rozpoczęcie robót budowlanych, ich realizację oraz przekazanie do użytkowania takich jak pozwolenia wodnoprawne, decyzje o uwarunkowaniach środowiskowych inwestycji i inne jeśli są wymagane prawem,
- Przygotowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych wraz z jej aktualizacją na moment rozpoczęcia robót oraz z przeprowadzeniem uzgodnień/potwierdzeń u poszczególnych gestorów uzbrojenia, dotyczących zlokalizowania istniejących obiektów budowlanych przedstawionych na podkładach geodezyjnych
- W razie konieczności również inne ekspertyzy, opracowania, raporty, operaty, opracowania dendrologiczne, geotechniczne i geologiczne, oraz inne dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, uruchomienia i przekazania do użytkowania przedmiotu zamówienia np. pozwolenie na zajęcie pasa drogowego, pozwolenie na objazdy, na prowadzenie drogi, na rozpoczęcie prac i na zakrycie robót zanikających przy przebudowie obiektów istniejących
- Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz docelowej wraz z niezbędnymi opiniami

Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymagane przepisami normy, warunki techniczne oraz posiadać niezbędne uzgodnienia i dokumenty konieczne do jej zatwierdzenia i uzyskania pozwolenia na wykonanie robót objętych przedmiotem zamówienia. Dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne powinny spełniać w szczególności wymogi określone w wymaganiach ustawy Prawo budowlane, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego i w zakresie wynikającym z rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020, poz. 1609).

Wykonawca dostarczy dokumentację w formie papierowej i elektronicznej zapisanej:

- część tekstowa w pdf. i edytowalnej oraz część rysunkową w pdf i dwg.

Roboty drogowe:

- Rozebranie istniejącej nawierzchni z płyt betonowych typu mon na odcinku 72 m,
- Wykonanie warstwy odsączającej grubości 30 cm,
- Wykonanie podbudowy pełnej na szerokości 1,60 m z kruszywa KŁSM 0/31,5,
- Wykonanie podbudowy wyrównawczej o grubości 5-8 cm,
- Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową,
- Wykonanie warstwy wiążącej grubości 6 cm z betonu asfaltowego AC16W,
- Wykonanie warstwy ścieralnej grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC115,
- Utwardzenie pobocza na szerokości 0,5 m kruszywem KŁSM 0/31,5 po jednej stronie drogi (druga – chodnik istniejący),
- Ewentualne wycinka krzaków,
- Ustawienie znaków drogowym zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

Roboty sieciowe:

- Budowa układów odwodnienia w postaci odwodnienia powierzchniowego oraz drenażu francuskiego,
- W razie potrzeb remont, przebudowa istniejących urządzeń odwadniających i odprowadzających wody opadowe i roztopowe wraz z dostosowaniem istniejących przepustów zlokalizowanych pod koroną jezdni i wjazdów. W miejscach gdzie stan przepustów jest zły lub ich parametry nie są dostosowane do obowiązujących przepisów należy wykonać ich wymianę. Przepusty o min. Średnicy dn500 i długości max 12 m z rur HDPE spiralnych karbowanych,
- Budowa kanału technologicznego,
- W przypadku konieczności usunięcia kolizji nowoprojektowanych sieci z istniejącą infrastrukturą Wykonawca jest zobowiązany do przełożenia lub wykonania nowych odcinków sieci zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela lub zarządcę sieci kolidującej,
- Zabezpieczenie kabli teletechnicznych i energetycznych rurami ochronnymi.

Roboty inne:

- Gospodarka zielenią (wycinka kolidujących drzew i krzewów), budowa urządzeń ochrony środowiska.

Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe:**Roboty drogowe: parametry techniczne drogi**

- droga jednojezdniowa o szer. jezdni 5m , szerokość pasa ruchu 2,5 m
- całkowita długość ok. 0,933 km
- kategoria obciążenia ruchem min. KR-2
- nośność nawierzchni 115 kN
- pobocza drogi jednostronne o szerokości do 0,5 m
- odwodnienie: powierzchniowe oraz drenaż francuski
- dwa połączenia z drogami powiatowymi i dwa z drogami gminnymi wewnętrznymi
- kategoria techniczna drogi L

Oznakowanie drogi

- próg zwalniający – 2 szt.
- oznakowanie pionowe – znaki B-33 „50” oraz D-40 i D41
- zainstalowanie tablic informacyjnych o realizacji zadania z udziałem środków funduszu

Przebudowa kolizji zgodnie z warunkami technicznymi gestorów, zarządców.

2. Dofinansowanie zadania ze środków Rządowego Funduszu Dróg Samorządowych.**4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg****4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:**

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112100-6 - Roboty w zakresie kopania rowów

45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45232300-5 - Roboty budowlane i pomocnicze w zakresie linii telefonicznych i ciągów komunikacyjnych

45232310-8 - Roboty budowlane w zakresie linii telefonicznych

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg

45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych

71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 2

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 1944630,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 1973567,42 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 1944630,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Mikro przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: Budownictwo Nadzory Zbigniew Szynkowski

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: NIP: 7391134061

7.3.3) Ulica: Żalbki 10A

7.3.4) Miejscowość: Olsztyn

7.3.5) Kod pocztowy: 10-370

7.3.6.) Województwo: warmińsko-mazurskie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-06-29

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 1944630,00 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 19 miesięcy

8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy