


USŁUGI PROJEKTOWE

KRZYSZTOF PYLIŃSKI

11-041 OLSZTYN, ŻURAWIA 26/19, TEL. 695199866

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DLA DZ. NR 154/7, 155/3, 155/8, 156/2 W KLEBARKU MAŁYM
ADRES:	KLEBARK MAŁY, DZ. NR 154/7, 155/3, 155/8, 156/2 OBREB 8
INWESTOR:	GMINA PURDA, 11-030 PURDA 19

BRANŻA:	PROJEKTANT:	PODPIS		
DROGOWA	inż. Krzysztof Pyliński WAM/0120/ZHOD/17			

DATA:

Sierpień 2021

KARTA UZGODNIEN

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Uzgodniono

GMINA PURDA
11-030 Purda 19
woj. warmińsko-mazurskie
tel. 89 512 24 12, fax. 89 512 22 80
NIP 7393756720 REGON 510743189

SPECJALISTA
ds. Dróg i Transportu
Wojciech Fabisiak

Spis zawartości:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

DLA DZ. NR 154/7, 155/3, 155/8, 156/2 W KLEBARKU MAŁYM

1. Karta uzgodnień.....	strona 2
2. Opis techniczny.....	strona 4-5
3. Plan orientacyjny ogólny	strona 6
4. Projekt sytuacyjny organizacji ruchu	strona 7

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z zał. 1-4 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 43. Warszawa 1999 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. Nr 19 z 2007 r., poz. 115 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997. Prawo o ruchu drogowym (z późn. zmianami);
- Zlecenie Inwestora;
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego stanu oznakowania

II. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Nieznaczny ruch drogowy pojazdów i pieszych na drodze. Ruch lokalny.

III. Inwentaryzacja oznakowania:

- A-7 +C-2
- A-7

IV. Stan projektowany

Przedmiotem opracowania jest lokalizacja oznakowanie progu zwalniającego oraz ograniczenie prędkości na przedmiotowej drodze. Interpretację graficzną powyższych zmian przedstawiono na załączonym rysunku.

Oznakowanie pionowe docelowe :

- B-33 (ograniczenie prędkości do 30km/h)
- A-11a (próg zwalniający) + T-1 (20m) + B-33 (ograniczenie prędkości do 20km/h)
- A-11a (próg zwalniający) + T-1 (20m) + B-33 (ograniczenie prędkości do 20km/h)
- B-33 (ograniczenie prędkości do 30km/h)

Oznakowanie poziome docelowe :

- Znak P-25 (próg zwalniający) z obydwu stron progu – 2 sztuki

Elementy BRD:

- Liniowy próg zwalniający na szerokości wyznaczonej jezdni

Znaki pionowe muszą być wykonane i ustawione zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm). Szczególnie: krawędź boczna znaku w odległości 0,5-2m od krawędzi jezdni, dolna krawędź znaku 2,5m nad poziomem chodnika.

Lica znaków pionowych należy wykonać przy użyciu folii odblaskowych typu I.

Lica i folie znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy przedstawione w tabelach pkt.

1.3.1 Załącznik 1 "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczenia na drogach".

V. Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Wprowadzenie organizacji możliwe po zatwierdzeniu niniejszego projektu.

VI. Zestawienie znaków:

- Znak A-11a+T-1+B-33	-2szt
- Znak B-33	-2szt
- Znak P-25	-2szt
- próg zwalniający	-1szt

Opracował: Krzysztof Pyliński



PLAN ORIENTACYJNY OGÓLNY

