

Adnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Inwestora:



GMINA PURDA
PURDA 19
11-030 PURDA

Nazwa i adres jednostki projektowej:

ARKAS-PROJEKT

ARKAS – PROJEKT SP. Z O.O. SP. K.
10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A,
TEL. (089) 532 45 00, FAX. (089) 532 45 10

Nazwa opracowania:

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla realizacji drogi nr 165005N
wraz z drogami wewnętrznymi w miejscowości Kaborno, gm. Purda realizowanej
w ramach programu Polski Ład**

Wstępny zakres obszaru realizacji inwestycji (nie dotyczy obszarów zajętych pod zjazdy, infrastrukturę techniczną, itp.):

**Działki nr: 66/3, 68, 95 – obręb Klewki; działka nr 41 – obręb Trękusek;
działki nr: 12/1, 12/2, 98, 205/1, 205/2, 205/3, 207, 209/3, 221/2, 222, 223/1,
224, 231 – obręb Kaborno**

Branża:		Drogowa		Kod CPV:	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Krystian Obidziński	spec. drogowa WAM/0096/POOD/09 spec. sanitarna WAM/0051/PWBS/21			
Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Obidziński	spec. drogowa WAM/0014/POOD/08			
Nr archiwalny:		Data opracowania:		Stadium:	Nr tomu:
400-ARKAS/OLS/2021		Luty 2022r.		PFU	Nr egzemplarza:



PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Dla realizacji drogi nr 165005N wraz z drogami wewnętrznymi w miejscowości Kaborno, gm Purda realizowanej w ramach programu Polski Ład

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO 4

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA 4

1.1.	Opis ogólny przedmiotu zamówienia	4
1.2.	Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu	5
1.3.	Zakres zasadniczych Robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania ..	6
1.4.	Parametry techniczne zasadniczych obiektów i Robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania w ramach inwestycji.	8
1.5.	Parametry projektowanych dróg:	8
1.6.	Infrastruktura	10
1.6.1.	Sieci teletechniczne i kanał technologiczny	11
1.6.2.	Budowa sieci kanalizacji deszczowej	19
1.6.3.	Sieci energetyczne i oświetlenie	21
1.6.4.	Urządzenia melioracyjne	30
1.6.5.	Inne sieci i urządzenia	32
1.7.	Zabytki i punkty archeologiczne	32
1.8.	Organizacja ruchu	37
1.8.1.	Projekt stałej organizacji ruchu	37
1.8.2.	Założenia do projektu organizacji ruchu na czas wykonywania Robót	37
1.9.	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	37
1.9.1.	Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne	37
1.9.2.	Przygotowanie terenu budowy	38
1.9.3.	Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy	39

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU

ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA

POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ODNIESIONE DO

CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW 41

2.1.	Zagospodarowanie terenu	41
2.1.1.	Budowa kanalizacji deszczowej	41
2.1.2.	Odwodnienie	42
2.1.3.	Przebudowa sieci i urządzeń	43
2.1.4.	Przebudowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych i budowa oświetlenia	44
2.1.5.	Pozostałe wyposażenie obiektu małej architektury	47
2.1.6.	Zieleń	47
2.1.7.	Konstrukcje	47
2.1.7.1.	Wstępne rozpoznanie podłoża	47
2.1.7.2.	Konstrukcja nawierzchni	60
2.1.8.	Zjazdy	62

2.1.9.	Elementy małej architektury i meble uliczne	63
2.1.10.	Organizacja ruchu	63
2.1.10.1.	Stała organizacja ruchu.....	63
2.1.11.	Koncepcyjne zestawienie robót uwzględniające adaptacje wykonanej stabilizacji spoiwem hydraulicznym od km 0+000 do km 2+000	65
2.2.	Dokumenty Wykonawcy	66
2.2.1.	Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy	67
2.3.	Specyfikacje na projektowanie.....	67
2.3.1.	Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Specyfikacji na projektowanie	67
2.3.2.	Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych	68
2.4.	Wykaz aktów prawa.....	68
3. POZOSTAŁE DOKUMENTY POZYSKANE PODCZAS OPRACOWYWANIA		
	PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO	73
B. ZAŁĄCZNIKI.....		78

Załączniki:

1. Rysunki:
 - Plan orientacyjny: rys nr 1.0
 - Plan sytuacyjny: rys nr 2.1 – 2.4
 - Wstępny profil podłużny w celu określenia wstępnego zakresu robót ziemnych: rys nr 3.1 – 3.3
 - Przekroje poprzeczne i szczegóły – rys nr 4.0
2. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

A. CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.1. *Opis ogólny przedmiotu zamówienia.*

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń na budowę, uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie oraz oddanie do użytkowania drogi nr 165005N wraz z drogami wewnętrznymi w miejscowości Kaborno. Przedmiotowy odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa warmińsko- mazurskiego, w powiecie olsztyńskim, na terenach gminy Purda. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze nie posiadającym ustanowionego aktualnego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie ze „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego” droga nr 165005N wraz z drogami wewmnetrznymi usytuowana jest w obszarze strefy rolniczo – turystycznej IIC.

W granicach strefy IIC wyznaczono obszary:

- terenów rolniczych,
- terenów osadniczych o wiodącej funkcji mieszkaniowej,

Planowana inwestycja na etapie opracowania koncepcji nie powoduje konieczności wyburzeń budynków mieszkalnych i gospodarczych oraz nie będzie miała istotnego wpływu na środowisko naturalne, zarówno w czasie prowadzenia robót, jak i w czasie eksploatacji. Realizacja inwestycji generować będzie między innymi powstawanie odpadów stałych i ciekłych, hałas związany z pracą maszyn i urządzeń budowlanych oraz ruchem samochodów obsługujących budowę, zanieczyszczenie powietrza. Z tych też powodów realizacja inwestycji może zakłócić tryb życia mieszkańców pobliskich budynków oraz będzie czasowo wpływać na klimat akustyczny, powietrze atmosferyczne, powierzchnię ziemi oraz wody powierzchniowe i gruntowe. Uciążliwości związane z fazą realizacji będą miały charakter krótkotrwały (czas trwania budowy). Na ograniczenie powyższych uciążliwości duży wpływ będzie miała właściwa organizacja robót oraz zastosowanie nowoczesnego sprzętu. Zastosowanie nowoczesnych materiałów i technologii, w tym wysokiej jakości nawierzchni cichych, systemów odwodnienia, systemów bezpieczeństwa ruchu drogowego przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości dla środowiska oraz polepszy warunki bezpieczeństwa zarówno dla pieszych jak i dla ruchu samochodowego.



1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest realizacja inwestycji drogi nr 165005N wraz z drogami wewnętrznymi w miejscowości Kaborno, gm. Purda realizowanej w ramach programu Polski Ład, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, powiatu olsztyńskiego, gmina Purda.

W ramach podstawowego zakresu przewiduje się między innymi:

- budowę/przebudowę drogi 165005N
- budowę/przebudowę innych dróg publicznych,
- budowę/przebudowę innych dróg niepublicznych,
- budowę/ przebudowę/remont dojść,
- budowę/przebudowę przepustów,
- budowę/przebudowę zjazdów,
- budowę murków oporowych i umocnień skarp,
- utwardzenie i zagospodarowanie miejsca pod wiatą przystankową,
- budowę kompletnego odwodnienia, w tym kanalizacji deszczowej oraz rowów drogowych wraz z profilowaniem istniejących,
- przebudowę systemu drenarskiego jeżeli będzie w kolizji,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- budowę/przebudowę istniejących sieci kolidujących z projektowanym układem drogowym,
- budowę kanału technologicznego – Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania od Ministra Cyfryzacji zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego zgodnie z procedurą,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym układem drogowym,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym oznakowanie pionowe i poziome,
- wykonanie urządzeń ochrony środowiska – jeżeli będą wymagane w wydanej decyzji środowiskowej,
- uzyskanie innych decyzji, w tym deregacyjnych niezbędnych z punktu widzenia procedur środowiskowych oraz uzyskania dokumentów pozwalających na przeprowadzenie robót budowlanych,
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- prace rozbiórkowe, odtworzeniowe,
- inne elementy infrastruktury niezbędne do prawidłowego funkcjonowania i użytkowania drogi.

1.3. Zakres zasadniczych Robót budowlanych przewidzianych do zaprojektowania i wykonania

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych prac do prawidłowego funkcjonowania drogi nr 165005N wraz z drogami wewnętrznymi w miejscowości Kaborno, gm. Purda, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz zarządzeniami i wytycznymi Urzędu Gminy i jednostek podległych.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania kontraktu zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami kontraktu oraz uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o pozwoleniu na użytkowanie. Przed wystąpieniem o wydanie decyzji na użytkowanie drogi, należy sporządzić i zgromadzić kompletne dokumenty i oświadczenia wymagane zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.) i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego pozwolenie na użytkowanie.

Ogólny zakres rzeczowy Robót przewidzianych do wykonania w ramach obowiązków Wykonawcy jest przedstawiony w dalszej treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU).

Zamawiający wraz z PFU udostępnia jako dokumenty wiążące Wykonawcę lecz podlegające modyfikacji w celu poprawy parametrów użytkowych, trwałości i bezpieczeństwa między innymi:

- koncepcję dla realizacji inwestycji drogi nr 165005N wraz z drogami wewnętrznymi w miejscowości Kaborno, gm. Purda realizowanej w ramach programu Polski Ład
- warunki uzyskane na etapie opiniowania koncepcji zgodnie z wykazem
- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) - aktualnie trwa procedura uzyskiwania decyzji środowiskowej, Wykonawca w trakcie trwania procedury zobowiązany jest do uczestnictwa i doradztwa wraz z przygotowaniem materiałów, które mogą mieć wpływ na ostateczny kształt decyzji. Jeżeli do czasu wyłonienia Wykonawcy robót decyzja zostanie wydana to Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jej zapisów, a w przypadku konieczności jej zmiany w celu dostosowania do nowych rozwiązań projektowych taką czynność ujmie w koszcie oferty. Również należy ująć koszty dotyczące ewentualnej zmiany decyzji.
- wstępne zestawienie planowanych robót w oparciu o przygotowaną koncepcję
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne



Wykonawca otrzymuje te materiały jedynie w celach poglądowych i może je wykorzystać oraz interpretować na własne ryzyko. Nie ograniczając się do niżej wymienionych Robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące Roboty:

- budowę/przebudowę drogi 165005N
- budowę/przebudowę innych dróg publicznych,
- budowę/przebudowę innych dróg niepublicznych,
- budowę/ przebudowę/remont dojazdów,
- budowę/przebudowę przepustów,
- budowę/przebudowę zjazdów,
- budowę murków oporowych i umocnień skarp,
- utwardzenie i zagospodarowanie miejsca pod wiatą przystankową,
- budowę kompletnego odwodnienia, w tym kanalizacji deszczowej oraz rowów drogowych wraz z profilowaniem istniejących,
- przebudowę systemu drenarskiego jeżeli będzie w kolizji,
- budowę oświetlenia ulicznego,
- budowę/przebudowę istniejących sieci kolidujących z projektowanym układem drogowym,
- budowę kanału technologicznego – Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania od Ministra Cyfryzacji zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego zgodnie z procedurą,
- wycinkę drzew i krzewów kolidujących z projektowanym układem drogowym,
- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w tym oznakowanie pionowe i poziome,
- wykonanie urządzeń ochrony środowiska – jeżeli będą wymagane w wyniku wydanej decyzji środowiskowej,
- uzyskanie innych decyzji, w tym deregacyjnych niezbędnych z punktu widzenia procedur środowiskowych oraz uzyskania dokumentów pozwalających na przeprowadzenie robót budowlanych,
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- prace rozbiórkowe, odtworzeniowe,
- inne elementy infrastruktury niezbędne do prawidłowego funkcjonowania i użytkowania drogi.

1.4. Parametry techniczne zasadniczych obiektów i Robót przewidzianych do zaprojektowania i wykonania w ramach inwestycji.

Ogólne i wstępne ilości oraz parametry zawarte są w Opisie Ogólnym Przedmiotu Zamówienia, Koncepcji, Szczegółowych Specyfikacji Technicznych i innych załączonych opracowań do PFU.

1.5. Parametry projektowanych dróg:

OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI DG 165005N	
Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	D
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa: na terenie zabudowy poza terenem zabudowy	V _p =30 km/h V _p =30 km/h
Przekrój poprzeczny na terenie zabudowy	1x2 oraz 1x1 z mijankami
Szerokość pasa ruchu	2,5m oraz 3,5m z mijankami 5,0m
Szerokość pobocza gruntowego	min 0,75m
Obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni	115 kN/oś

OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI DG 165009N	
Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	D
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa: na terenie zabudowy	V _p =30 km/h
Przekrój poprzeczny na terenie zabudowy	1x2 oraz 1x1
Szerokość pasa ruchu	2,5m oraz 3,5m
Szerokość pobocza gruntowego	min 0,75m
Obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni	115 kN/oś



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45 00, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI DG 165030.1N

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	D
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa: na terenie zabudowy	Vp =30 km/h
Przekrój poprzeczny na terenie zabudowy	1x2
Szerokość pasa ruchu	2,25m
Szerokość pobocza gruntowego	min 0,75m
Obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni	115 kN/oś

OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI DG 165056.2

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	D
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa: na terenie zabudowy	Vp =30 km/h
Przekrój poprzeczny na terenie zabudowy	1x2 oraz 1x1 z mijankami
Szerokość pasa ruchu	2,5m oraz 3,5m z mijankami 5,0m
Szerokość pobocza gruntowego	min 0,75m
Obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni	115 kN/oś

OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE DROGI DG 165026.1

Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	D
Kategoria ruchu	KR2
Prędkość projektowa: na terenie zabudowy	Vp =30 km/h
Przekrój poprzeczny na terenie zabudowy	1x1
Szerokość pasa ruchu	3,5m
Szerokość pobocza gruntowego	min 0,75m
Obciążenie docelowe konstrukcji nawierzchni	115 kN/oś

1.6. Infrastruktura

Należy opracować materiały o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji (przebudowy) z istniejącą infrastrukturą techniczną uzbrojenia terenu oraz przyłączenia do sieci istniejącej infrastruktury technicznej uzbrojenia terenu oświetlenia drogowego, urządzeń zarządzania drogą i potrzeb BRD oraz innych urządzeń infrastruktury drogowej w zakresie niezbędnym do realizacji i właściwego funkcjonowania i eksploatacji drogi. Na podstawie ww. wniosków należy uzyskać od właścicieli lub zarządców infrastruktury warunki techniczne na zaprojektowanie i wykonanie w/w infrastruktury. Powyższą procedurę należy zastosować w przypadku gdy załączone warunki będą niewystarczające lub zajdzie konieczność ich aktualizacji.

We wskazanych warunkach i uzgodnieniach wstępnych, w okresie po ich wydaniu mogą nastąpić zmiany w zakresie kolidujących sieci. Dodatkowo w przypadku niektórych wydanych warunków i uzgodnień, wydająca je instytucja określiła horyzont czasowy ich obowiązywania. W związku z powyższym, na etapie wykonania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, należy jeżeli zajdzie taka potrzeba wystąpić o wydanie warunków technicznych na budowę, przebudowę, zabezpieczenie i likwidację sieci do wszystkich właścicieli/administratorów sieci, a następnie o uzgodnienie ostatecznych rozwiązań projektowych w tym zakresie. Zmiany w zakresie przebudowy sieci nie będą powodowały zwiększenia Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej

Uzyskane warunki techniczne jw. należy, każdorazowo po ich przeanalizowaniu w aspekcie ich zasadności i zgodności z obowiązującymi przepisami prawa, przekazywać wraz z opinią projektanta w tej sprawie Zamawiającemu do akceptacji. Po uzyskaniu przedmiotowej akceptacji, należy opracować dokumentację projektową niezbędną do uzyskania zezwoleń na realizację i do realizacji Robót.

Należy uzyskać opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty wymagane przepisami szczególnymi i zezwolenia niezbędne do uzyskania, zgłoszenia, pozwolenia na budowę lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Zamawiający dopuszcza uzyskiwanie kilku pozwoleń na zgłoszenie, przebudowę lub ZRID. Zezwala również na etapowanie robót. Zaleca się podział ze względu na szybkość uzyskania poszczególnych zgłoszeń i przyjmowanej technologii. Wykonawca jest zobowiązany do ustalenia takiego harmonogramu po uzyskaniu opinii Zamawiającego, który ma prawo modyfikować przedstawione propozycje, a Wykonawca ma obowiązek je uwzględnić.

Dodatkowo należy brać czynny udział w spotkaniach i naradach dotyczących inwestycji oraz we wszystkich procedurach związanych z wydawaniem opinii, uzgodnień i decyzji.

Zalecenia szczegółowe dla wszystkich materiałów i Robót należy opracować w formie Szczegółowych Specyfikacji Technicznych oraz przekazać do weryfikacji Zamawiającego. Specyfikacje należy opracować w oparciu o załączniki do nieniejszego PFU.

Ponadto wszystkie budowane i przebudowywane instalacje i sieci należy zaprojektować i wykonać w sposób:

- umożliwiający łatwy dostęp w celu konserwacji, utrzymania lub naprawy przy jednoczesnym uniemożliwieniu dostępu osób niepowołanych,
- dostosowany do miejscowych warunków atmosferycznych,
- zapewniający bezpieczne użytkowanie oraz minimalizujący akty wandalizmu i kradzieży, a także możliwość wykorzystania do innych celów niż do tych, do których są przewidziane.

Załączone warunki do PFU należy traktować wyłącznie jako wstępne.

1.6.1. Sieci teletechniczne i kanał technologiczny

Przedmiotowe warunki należy traktować wyłącznie jako wstępne.

Należy zaprojektować i wykonać budowę, przebudowę i zabezpieczenie istniejących i projektowanych sieci. Dodatkowo, gdy znajdzie taka potrzeba, należy dokonać rozbiórki istniejących sieci teletechnicznych w wymaganym zakresie.

Obecnie w pasie drogowym drogi nr 165005N biegnie sieć telekomunikacyjna, którą należy przebudować podczas realizacji zadania.

Przebudowywana sieć telekomunikacyjna, musi spełniać wymagania wydanych warunków technicznych operatora sieci. W celu przebudowy kolizji kabli telekomunikacyjnych z projektowanymi ciągami jezdnyymi należy opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni. W przypadku zmiany rzędnych należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety.

W celu przebudowy kolizji kabli telekomunikacyjnych z projektowanymi ciągami jezdnyymi należy przebudować je za pomocą wstawek kablowych wykonanych kablami tego samego typu. Projektowane kable z istniejącymi będą łączone za pomocą złączy równoległych, które zapewnią ciągłość sygnału podczas przebudowy oraz złączy przelotowych. Przed i po realizacji zadania na kablach zostaną przeprowadzone pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac montażowych.

Wykonawca jest zobowiązany do złożenia wniosku o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego do Ministra cyfryzacji. Procedura opisana została na stronie Ministerstwa cyfryzacji.

Podstawowym argumentem jakim należy uzasadniać wniosek dotyczy przesłanki ekonomicznej niezasadności budowy kanału technologicznego, która jest opisana i wskazana na stronie Ministerstwa. Zgodnie z jej opisem należy przedstawić stosowne wyliczenia i analizy udowadniające wyżej opisaną przesłankę. Zwraca się uwagę, że konieczność budowy kanału będzie wymuszał dodatkowe podziały i wycinke drzew, przebudowę dodatkowych kolizji co w konsekwencji będzie istotnie procentowo podnosić koszty realizacji inwestycji w stosunku do całości zamierzenia budowlanego. Dodatkowo należy zbadać czy w najbliższych latach dany obszar nie jest przeznaczony do uzbrojenia przez inne jednostki zapewniające dostęp do sieci internetowej.



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45 00, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

Warunki techniczne wydane przez Orange, znak: 1061/TTISILU/P/2022 z dnia 11.01.2022r.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
Adres do korespondencji:
93-273 Łódź
ul. Michała Bałuckiego 10/12

ARKAS-Projekt
Sp. z o.o. Sp.k.

ul. Al. Piłsudskiego 70A
10-450 Olsztyn

Olsztyn, data 2022-01-11

Numer pisma: 1061/TTISILU/P/2022

Temat: warunki techniczne na przebudowę istniejącej infrastruktury OPL kolidującej z opracowaniem programu funkcjonalno-użytkowego dla realizacji drogi nr 165005N wraz z drogami wewnętrznymi w miejscowości Kaborno dz. nr 205/3, 207, 223/1, 209/3, 224, 221/2, 222 gm. Purda powiat Olsztyn.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący przebudowy sieci telekomunikacyjnej OPL kolidującej z planowaną realizacją opracowania programu funkcjonalno-użytkowego dla realizacji drogi nr 165005N wraz z drogami wewnętrznymi w miejscowości Kaborno dz. nr 205/3, 207, 223/1, 209/3, 224, 221/2, 222 gm. Purda powiat Olsztyn informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza kolizje: napowietrzne i doziemne kable telekomunikacyjne: miedziane i światłowodowe na odcinku kolizyjnym.
Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety.
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 190, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 000010681; REGON 012100784, NIP 526-62-50-995; z pokreślonym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.997.072.437 złotych.



celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywnien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).

5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
7. Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru;
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi, 93-273 Łódź ul. Michała Bałuckiego 10/12.
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych i linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi, Olsztyn ul. Jaroszyka 21. **Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;**
12. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska SOLUTIONS 30 Wschód Spółka Akcyjna (Żelków Kolonia, ul. Akcyjowa 1, 08-110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE POLSKA S.A, gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Wolumen 11, 01 – 912 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska Telekom Usługi S.A. w Olsztynie, oddział w Gdańsku (ul. Budowlanych 64E, 80-298 Gdańsk, tel. 58 340 77 00), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką



- umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;
13. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.

14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta Północ

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn

ul. Jaroszyka 21

10-687 Olsztyn

tel: 89 525 35 23

e-mail: disu.rnwuuiiol@orange.com

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni robocze, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych w Olsztynie

ul. Jaroszyka 21

10-687 Olsztyn

Tel. 89 525 25 30

e-mail: ZZSS.Prace.Planowe@orange.com

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji



- a. Miejscowość
- b. Ulica/nazwa drogi
- c. Rodzaj urządzenia
- 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
- 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
- 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
- 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzji administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
 - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkę) będące pod **napęciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem


Marek Bujło

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska



Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastruktura do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)*
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami), a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor.
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.**
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45 00, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.



1.6.2. Budowa sieci kanalizacji deszczowej

Należy zaprojektować i wykonać budowę sieci kanalizacji deszczowej.

Analizując dostępne możliwości odwodnienia na terenie zabudowywanym z uwagi na wąski pas drogowy, konieczność zapewnienia i poprawy odwodnienia przyjęto spadek jednostronny w kierunku ścieku drogowego wyposażanego w wpusty deszczowe. Woda z wpustów będzie odprowadzona do zamkniętego systemu kanalizacji deszczowej z wylotami do rowów. Kanalizacje należy projektować z zachowaniem warunku przemarzania a w przypadku konieczności jej wypłylenia należy ją ocieplić. Sieć kanalizacji deszczowej należy zaprojektować z zgodnie z uzyskanymi warunkami, m.in.: z rur z tworzywa sztucznego, studnie rewizyjne z kręgów żelbetowych z betonu szczelnego łączone na uszczelki lub tworzywa sztucznego, studnie oraz wpusty deszczowe zaprojektować z osadnikami. Studnie wyposażać w kręgi odciażające oraz włazy żeliwne D400 z wkładką wygłuszającą. Rury kanalizacji deszczowej należy układać na zagęszczonej podsypce piaskowej o grubości min 15 cm. Przed zasypaniem przewodów należy przeprowadzić próbę szczelności. Na każdym załamaniu przewodów oraz przy zmianie średnic rur należy zaprojektować studnie kanalizacyjne. Rury i kształtki przewidzieć z PP lub PVC, kielichowe, łączone za pomocą uszczelki (nie można stosować rur z PVC spienionego). Na planie pokazano minimalny zasięg kanalizacji deszczowej. Jeżeli w wyniku przyjętych rozwiązań projektowych lub braku miejsca na wykonanie rowów przedstawionych wstępnie na planie zajdzie konieczność jej wydłużenia to należy taką czynność wykonać. Istniejące rowy należy wyprofilować i oczyścić na długości zapewniającej odpływ zrzucanych wód z kanalizacji deszczowej. Przedstawione rozwiązania są założeniami, które Wykonawca interpretuje na własne ryzyko. Dopuszcza się modyfikacje systemu odwodnienia polegająca na skróceniu rowów i zastąpienie ich kanalizacją i na odwrót natomiast takie działanie wymaga zgody Inwestora. Należy bezwzględnie przestrzegać zachowania prędkości samooczyszczania w kanałach oraz zapewnić odpowiednią szczelność całego systemu.

Warunki techniczne projektowania sieci kanalizacji deszczowej w drodze nr 165005N oraz drogach wewnętrznych w miejscowości Kaborno wydane przez Urząd Gminy w Purdzie.

GMINA PURDA
11-030 Purda 19
woj. warmińsko-mazurskie
tel. 89 51 22 412, tel./fax 89 51 22 408
NIP 7393759720 REGON 510743189

Purda, dnia 25. 01. 2022 r.

GK. 7010.7.2022

Arkas-Projekt Sp. z o.o. Sp. K.
Al. Piłsudskiego 70A
10-450 Olsztyn

Warunki techniczne projektowania sieci kanalizacji deszczowej w drodze nr 165005N oraz drogach wewnętrznych w miejscowości Kaborno, gmina Purda.

Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektować z rur z tworzywa sztucznego, studnie rewizyjne z kręgów żelbetowych z betonu szczelnego łączone na uszczelki lub tworzywa sztucznego, wpusty deszczowe z osadnikami. Rury kanalizacji deszczowej należy układać na zagęszczonej podsypce piaskowej o grubości min. 15cm. Przed zasypaniem przewodów przeprowadzić próbę szczelności. Zaprojektować studnie kanalizacyjne na każdym załamaniu przewodów oraz przy zmianie średnic. Rury i kształtki przewidzieć z PP lub PVC, kielichowe, łączone za pomocą uszczelki (nie można stosować rur z PVC spienionego). Zwieńczenia studni - włazy żeliwne klasy D400 z wkładką wygłuszającą.

Dokumentację uzgodnić z Urzędem Gminy w Purdzie. Po zakończeniu prac należy wykonać dokumentację geodezyjno-powykonawczą i jeden egzemplarz przekazać do Urzędu Gminy w Purdzie.

Powyższe warunki tracą ważność po upływie 2 lat od daty wydania.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

KIEROWNICZKA KANCELARIATU
Gospodarki Komunalnej i Inwestycji
Jaceta Studniak



1.6.3. Sieci energetyczne i oświetlenie

Przedmiotowe warunki należy traktować wyłącznie jako wstępne. Na etapie przystąpienia do wykonania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, należy wystąpić w imieniu Zamawiającego o wydanie warunków technicznych. Powyższą procedurę należy zastosować w przypadku gdy załączone warunki będą niewystarczające lub zajdzie konieczność ich aktualizacji. Zmiany w zakresie przebudowy sieci nie będą powodowały zwiększenia Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

Oświetlenie uliczne należy zaprojektować jako słupy stalowe posadowione na fundamencie na których należy zamontować oprawy oświetleniowe na wysięgniku typu LED. Klasę oświetlenia należy przyjąć odpowiednią do kategorii drogi tj klasa D w oparciu o normę PN-EN 13201:2007 lub nowszą. Oświetlenie zasilone będzie z szafki oświetleniowej zlokalizowanej wg wydanych warunków przez zakład energetyczny. Usytuować szafkę oświetleniową w pasie drogowym. Wstępne trasy układania kabli pokazano na planach sytuacyjnych. Lokalizacja lamp i przebiegu kabla podlega modyfikacji i dostosowaniu do projektowanego układu drogowego. Całość robót związanych z układaniem kabli wykonywać zgodnie z PN-76/E-05125 i N-SEP-E-004 lub nowsze.

Zdemontować istniejące oświetlenie należące do ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.

Materiały z demontażu przekazać ENERGA Oświetlenie. Warunkiem przystąpienia do wykonywania robót konieczne jest m. in. uzyskanie przez Wykonawcę stosownych ostatecznych uzgodnień dokumentacji projektowej w niezbędnym zakresie wydanych przez gestorów sieci.



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45 00, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



WPEŁYNIŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
Dnia... 2022 LUT. 08
Podpis... *[Signature]*

ARKAS-PROJEKT
Sp. z o.o. sp.k.
ul. Piłsudskiego 70A
10-450 Olsztyn

Olsztyn, 02-02-2022r.

Znak: EOP-6-083236-2021

Dot. Wniosku o określenie warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie obiektu: oświetlenie uliczne, w lokalizacji: Kaborno gm. Purda, działka numer 7-205/3, 207, 223/1, 209/3, 224, 221/2, 222..

Odpowiadając na złożony wniosek o określenie warunków przyłączenia z dnia 13-01-2022, w załączeniu przekazujemy warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej wraz z projektem umowy o przyłączenie (podstawa prawna rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 r. Dz. U. z 2007 r. Nr 93 poz. 623). Zawarcie umowy o przyłączenie będzie stanowiło podstawę do rozpoczęcia prac związanych z realizacją warunków przyłączenia.

W przypadku akceptacji treści załączonej umowy prosimy o czytelne podpisanie i odesłanie obydwu załączonych druków umowy. Prosimy nie wpisywać daty podpisania umowy

W przypadku konieczności uzyskania dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z ENERGIA-OPERATOR SA.

Sprawę prowadzi:
ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
Rejon Dystrybucji w Olsztynie
tel. 801 404 404

[Signature]

Załączniki:

1. Warunki przyłączenia nr P/21/107460
2. Propozycja umowy o przyłączenie – 2 egz.

Z poważaniem,

Dyrektor Rejonu Dystrybucji
w Olsztynie i Szczątku

[Signature]
Elżbieta Stanekiewicz

T + 48 89 612 14 02
F + 48

Regon 190275904-00068
NIP 583-000-11-90

ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn

operator.olsztyn.elblag@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

Bank Pekao SA, nr konta: 19 124 055 981 111 000 000 000 000
Kapitał zakładowy/wpłacony: 1 356 110 400 zł





„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45 00, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



Numer P/21/107460	Miejscowość Olsztyn	Data 02-02-2022
-------------------	---------------------	-----------------

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA
DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie

1. Przyłączany obiekt:
Nazwa: oświetlenie uliczne
Adres (Nr działki): Kaborno
gm. Purda , działka numer 7-205/3,207,223/1,209/3,224,221/2,222.
2. Grupa przyłączeniowa: V
3. Moc przyłączeniowa: 5 kW
4. Miejsce przyłączenia:
GPZ - Olsztyn Wschód [04]
Linia 15 kV OLSZTYN WSCHÓD - NIDZICA p.BUTRYNY [408]
Stacja SN/nn KABORNO [O-0265]
Obwód nn KLEWKI [0265-01]
Obiekt Obwód [nn] KLEWKI [0265-01]
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:
0;
zaciski prądowe na listwie zaciskowej w złączu w kierunku instalacji przyłączanej.
6. Rodzaj przyłącza: kablowe
7. Zakres prac niezbędnych do realizacji przyłączenia oraz wymagania w zakresie wyposażenia niezbędnego do współpracy z siecią:
 - 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
 - 7.1.1. Urządzenia WN i SN:
-
 - 7.1.2. Stacja transformatorowa:
-
 - 7.1.3. Urządzenia nn:
Wykonać zasilanie przyłączem kablowym o przekroju wg potrzeb z istniejącej linii napowietrznej niskiego napięcia zasilanej z ww. stacji transformatorowej do nowo projektowanego złącza kablowo-pomiarowego.
 - 7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:
-
 - 7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:
-
 - 7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:
-
 - 7.1.7. Demontaże:
-
 - 7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączany:
Wykonać przyłącze kablowe zalicznikowe o przekroju wg potrzeb ze złącza kablowo-pomiarowego, które zostanie wybudowane przez ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie.
Odbiorca wykona instalację przyłączaną w obiekcie przyłączanym do poboru mocy, od miejsca rozgraniczenia własności



- stron. Wykonanie tych czynności powinno zostać potwierdzone w "Oświadczeniu o gotowości instalacji przyłączonej".
8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej: $\text{tg } \phi \leq 0,4$
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
- 9.1. Miejsce zainstalowania:
Złącze kablowo-pomiarowe posadowione przy linii rozgraniczającej działki od drogi dojazdowej z bezpośrednim dostępem z drogi.
- 9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:
wyłącznik nadmiarowo - prądowy bez członu zwarciovego (ogranicznik mocy) o prądzie znamionowym 10 A, zainstalowane w części pomiarowej złącza kablowo-pomiarowego
- 9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni
- 9.4. Rodzaj mierzonej energii: Energia elektryczna czynna pobrana
- 9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych
-
- 9.6. Wymagania dodatkowe:
- a) Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.
- b) Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.
- c) Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do oplombowania.
- d) Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA-OPERATOR SA
- e) inne:
Rodzaj układu pomiarowego: 3-fazowy.
Zapewnić selektywność działania zabezpieczenia przedlicznikowego z zabezpieczeniem w złączu.
10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej
- 10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:
- | | | | |
|----|-------------------------------------|------|----|
| a) | Układ sieci | TN-C | |
| b) | Napięcie znamionowe sieci | 0,4 | kV |
| c) | Maksymalny prąd zwarciovowy w sieci | 0.61 | kA |
- Rzeczywistą wartość prądu zwarciovowego oblicza projektant.
- | | | | |
|----|---------------------------|---------------------------------|--|
| d) | System ochrony od porażeń | Samoczynne wyłączenie zasilania | |
|----|---------------------------|---------------------------------|--|
- 10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:
- | | | | |
|----|---------------------------------------|---|-----|
| a) | Sposób pracy punktu neutralnego sieci | - | |
| b) | Napięcie znamionowe sieci | - | kV |
| c) | Prąd zwarcia doziemnego | - | A |
| d) | Czas wyłączenia zwarcia doziemnego | - | s |
| e) | Moc zwarciovowa na szynach 15 kV | - | MVA |
| f) | Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego | - | s |
- w stacji 110/15 kV GPZ Olsztyn Wschód
- Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciovowej.
- | | | | |
|----|---------------------------|------------------|--|
| g) | System ochrony od porażeń | uziemia ochronne | |
|----|---------------------------|------------------|--|
- 10.3. Inne:



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45 00, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



Parametry sieci elektroenergetycznej do miejsca przyłączenia:

Moc transformatora w stacji: 100 kVA.

Parametry obwodu do miejsca przyłączenia: AsXSn 4x50mm² - ok. 200m.

11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy

Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci	Napięcie znam. [kV]	Moc znam. [kW]	Prąd rozruchu [A]

12. Inne ustalenia:

- 12.1. Dotyczy projektu budowlanego:

-

- 12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:

-

- 12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:

-

- 12.4. Inne wymagania:

Lokalizację złącza kablowo-pomiarowego należy uzgodnić na etapie projektowania w Rejonie Dystrybucji w Olsztynie przy ul. Cichej 7.

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.

17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.

Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.

18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączonego:

- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA,

- po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.

Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane.

Dyrektor Rejonu Dystrybucji
w Olsztynie i Szczepanie

Elżbieta Stankiewicz

Bober Janusz

OPRACOWAŁ

tel. 896121423

ZATWIERDZIŁ

Otrzymują: 1. Wnioskodawca

2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Olsztynie



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45 00, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

**UMOWA O PRZYŁĄCZENIE
DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ nr P/21/107460
(zwana dalej „umową”)**

zawarta w dniu * roku w Olsztynie, której Stronami są:
[* datę zawarcia umowy wpisuje Operator]

ENERGA-OPERATOR Spółka Akcyjna z siedzibą w Gdańsku 80-557 przy ulicy Marynarki Polskiej 130, Oddział w Olsztynie z siedzibą w Olsztynie przy ulicy Tuwima 6, 10-950 Olsztyn, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk Północ w Gdańsku (VII Wydział Gospodarczy) pod numerem KRS 0000033455, NIP 583-000-11-90, o kapitale zakładowym w wysokości 1 356 110 400 złotych (opłaconym w całości), **zwana dalej „Operatorem”**, reprezentowana przez:

(1) Elżbieta Stankiewicz

(2)

oraz

Urząd Gminy Purda, siedziba: Purda 19, 11-030 Purda, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd w (Wydział), pod numerem KRS, NIP 7393756720, o kapitale zakładowym w wysokości złotych, **zwana dalej „Podmiotem Przyłączanym”**, reprezentowana przez:

(1)

(2)

o następującej treści:

§ 1. [Definicje]

1. Ilekroć w dalszych postanowieniach umowy używane będą następujące pojęcia należy je rozumieć jako:
 - 1). **Prawo Energetyczne** – ustawę z dnia 10 kwietnia 1997 roku Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz.U. z 2019 r. poz. 755 z późniejszymi zmianami) oraz przepisy wykonawcze do tej ustawy;
 - 2). **Sieć** – należące do Operatora instalacje, połączone i współpracujące ze sobą, służące do przesyłania lub dystrybucji energii elektrycznej;
 - 3). **Przyłącze** – odcinek lub element Sieci służący do połączenia Instalacji Przyłączanej, o wymaganej przez Podmiot Przyłączający mocy przyłączeniowej, z pozostałą częścią Sieci;
 - 4). **Instalacja Przyłączana** – instalacje, urządzenia lub sieci, które zgodnie z umową mają zostać przyłączone do Sieci;
 - 5). **Obiekt Przyłączany** – obiekt budowlany w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r. poz. 1202 z późniejszymi zmianami);
 - 6). **Warunki Przyłączenia** – Warunki Przyłączenia określone Podmiotowi Przyłączanemu przez Operatora o nr **P/21/107460** z dnia 02-02-2022 roku;
 - 7). **Przeszkody Przyłączenia** – wszelkiego rodzaju przeszkody w przyłączeniu Instalacji Przyłączanej do Sieci leżące po stronie Podmiotu Przyłączanego;
 - 8). **Miejsce Rozgraniczenia Własności** – miejsce rozgraniczenia własności Sieci i własności Instalacji Przyłączanej;
 - 9). **Rozbudowa Sieci** – budowę, rozbudowę lub przebudowę Sieci w zakresie niezbędnym do zrealizowania przyłączenia Instalacji Przyłączanej do Sieci w zakresie przekraczającym budowę Przyłącza;
 - 10). **Miejsce Dostarczania Energii** – punkt w Sieci, do którego będzie dostarczana energia elektryczna, będący jednocześnie miejscem jej odbioru;
 - 11). **Odbiór Techniczny** – czynności sprawdzenia i odbioru technicznego Przyłącza i/lub Rozbudowy Sieci dokonywane przez Operatora;
 - 12). **Taryfa Operatora** – zbiór cen i stawek opłat oraz warunków ich zastosowania, opracowany przez Operatora i wprowadzony, jako obowiązujący w trybie określonym w Prawie Energetycznym, aktualna Taryfa Operatora dostępna jest na jego stronie internetowej www.energa-operator.pl, a także w siedzibie Operatora;
 - 13). **Moc Przyłączeniowa** – moc czynną, planowaną do pobierania z Sieci, stanowiącą wartość maksymalną wyznaczoną w ciągu każdej godziny okresu rozliczeniowego ze średnich wartości tej mocy w okresach 15-minutowych, służącą do zaprojektowania Przyłącza;
 - 14). **Siła Wyższa** – zdarzenie niezależne od Strony, zewnętrzne, niemożliwe do przewidzenia i do zapobieżenia nawet przy dołożeniu najwyższej staranności, które wystąpiło po dniu zawarcia umowy, w tym zwłaszcza wojna, zamachy terrorystyczne, katastrofy naturalne, pożar, powódź, trzęsienie ziemi, burza, strajk;
 - 15). **Projekt zagospodarowania działki lub terenu** – projekt sporządzony przez architekta lub osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności na aktualnej mapie do celów projektowych podpisanej przez geodetę uprawnionego do wykonywania takich map lub w uzasadnionych przypadkach za zgodą Operatora na mapie zasadniczej (mapie do celów informacyjnych), projekt zawierający: określenie granic działki lub terenu, usytuowanie, obrys i układy istniejących i projektowanych obiektów budowlanych, sieci uzbrojenia terenu, ogrodzenie, układ komunikacyjny i układ zieleni (ze wskazaniem charakterystycznych elementów, wymiarów, rzędnych i wzajemnych odległości obiektów, w nawiązaniu do istniejącej i projektowanej zabudowy terenów sąsiednich);
 - 16). **Harmonogram** – określa Zadania obu Stron oraz terminy ich wykonania, wskazane w § 3 umowy;
 - 17). **Zadania** – określone w Harmonogramie obowiązki Operatora związane z Budową Przyłącza i/lub Rozbudową Sieci albo obowiązki Podmiotu Przyłączanego związane z wykonaniem Instalacji Przyłączanej;
2. Wszystkie inne pojęcia i zwroty użyte w Umowie, niezdefiniowane w ust. 1 powyżej, posiadają znaczenie określone w Prawie Energetycznym.

§ 2. [Przedmiot Umowy]



1. Przedmiotem umowy jest określenie wzajemnych praw i obowiązków Operatora oraz Podmiotu Przyłączanego w zakresie przyłączenia do Sieci Instalacji Przyłączanej znajdującej się w Obiekcie: **oświetlenie uliczne, zlokalizowanym w miejscowości Kaborno dz. 7-205/3,207,223/1,209/3,224,221/2,222. gm. Purda wiejska [Obiekt Przyłączany]**.
2. Tytułem umowy Operator zobowiązuje się do budowy Przyłącza i/lub Rozbudowy Sieci w sposób uwzględniający Warunki Przyłączenia, zaś Podmiot Przyłączany zobowiązuje się do wykonania Instalacji Przyłączanej w sposób uwzględniający Warunki Przyłączenia oraz do zapłaty opłaty za przyłączenie, zgodnie z postanowieniami umowy.
3. Strony zgodnie oświadczają, że:
 - 1). Miejscem Rozgraniczenia Własności będą: **zaciski prądowe na listwie zaciskowej w złączu w kierunku instalacji przyłączanej.**
 - 2). Miejscem Dostarczania Energii będą: **0; zaciski prądowe na listwie zaciskowej w złączu w kierunku instalacji przyłączanej.**
 - 3). Moc Przyłączeniowa wyniesie **5 kW**;
 - 4). Podmiot Przyłączany zalicza się do **V grupy przyłączeniowej**.
4. Podmiot Przyłączany oświadcza, że dysponuje tytułem prawnym do Obiektu Przyłączanego.
5. Podmiot Przyłączany oświadcza, że ilość energii elektrycznej przewidywanej do odbioru przez Instalację Przyłączaną wynosić będzie **kWh rocznie**.
6. Strony przewidują, że zawarcie umowy, na podstawie której nastąpi dostarczanie energii elektrycznej możliwe będzie w terminie **7 dni** od dnia doręczenia Podmiotowi Przyłączanemu dokumentu pn. „Oświadczenie o wykonaniu przyłączenia”, o którym mowa w §5 ust. 4 poniżej, z tym zastrzeżeniem, że gdy zgodnie z przepisami prawa lub pozwoleniami budowlanymi wymagane będzie uzyskanie pozwolenia na użytkowanie Przyłącza lub Rozbudowy Sieci, termin ten wydłuża się do czasu uzyskania ostatecznej decyzji na ich użytkowanie.

§ 3. [Harmonogram prac przyłączeniowych]

1. Podmiot Przyłączany zobowiązuje się do realizacji poniższych Zadań w terminach wskazanych poniżej:
 - 1). dostarczenia Operatorowi projektu zagospodarowania działki lub terenu, na której znajduje się Obiekt Przyłączany w terminie do **14 dni**, od dnia zawarcia umowy;
 - 2). dostarczenia Operatorowi prawomocnej decyzji administracyjnej/zgłoszenia dotyczącej zgody na budowę Obiektu Przyłączanego, w terminie nie dłuższym niż do dnia rozpoczęcia prac budowlano - montażowych związanych z realizacją Instalacji Przyłączanej, o którym mowa w pkt 3 poniżej;
 - 3). rozpocznie prace budowlano - montażowe związane z realizacją Instalacji Przyłączanej w terminie do dnia **30-06-2022** oraz zakończy w terminie do dnia **30-12-2023 [Termin Realizacji Instalacji Przyłączanej]**.
Jeżeli termin zakończenia ww. prac przypada po Terminie Realizacji Przyłączenia wskazanego w ust. 2 poniżej, to Termin Realizacji Przyłączenia ulega przedłużeniu do ww. terminu zakończenia tych prac;
 - 4). dostarczenia Operatorowi oświadczenia o stanie technicznym Instalacji Przyłączanej na formularzu oznaczonym, jako „Wzór Oświadczenia o Gotowości Instalacji Przyłączanej” stanowiącym załącznik do umowy, stwierdzającego jej wykonanie zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jej gotowość do załączenia pod napięcie **[Oświadczenie o Gotowości Instalacji Przyłączanej]** w terminie do **14 dni**, od dnia dokonania Odbioru Technicznego Przyłącza lub w terminie do **14 dni** od Terminu Realizacji Instalacji Przyłączanej określonego w pkt. 3 powyżej – dla przypadków gdy Termin Realizacji Instalacji Przyłączanej przypada po dniu Odbioru Technicznego Przyłącza.
2. Operator zobowiązuje się do budowy Przyłącza oraz Rozbudowy Sieci w sposób uwzględniający Warunki Przyłączenia w terminie **14 miesięcy**, licząc od dnia zawarcia umowy, tj. w tym terminie dokona Odbioru Technicznego **[Termin Realizacji Przyłączenia]**, z zastrzeżeniem postanowień ust.1 pkt 3 powyżej oraz § 4 ust. 6, 7 i 8.

§ 4. [Prace Przyłączeniowe]

1. Przyłączenie Instalacji Przyłączanej do Sieci zostanie zrealizowane z zachowaniem wymogów wynikających z obowiązujących przepisów prawa, w szczególności przepisów Prawa Energetycznego.
2. Operator może powierzyć osobom trzecim zrealizowanie całości lub części prac związanych z przyłączeniem Instalacji Przyłączanej do Sieci. Za działania i zaniechania tych osób Operator odpowiada jak za własne działania i zaniechania.
3. Podmiot Przyłączany zobowiązany jest współdziałać z Operatorem w takim zakresie, w jakim jest to niezbędne do przyłączenia Instalacji Przyłączanej do Sieci w Terminie Realizacji Przyłączenia.
4. W ramach prowadzonych przez Operatora prac przyłączeniowych, Podmiot Przyłączany jest w szczególności zobowiązany do:
 - 1). udostępnienia Operatorowi, we wskazanych przez niego terminach:
 - a). nieruchomości, na której znajduje się Instalacja Przyłączana i/lub Obiektu Przyłączanego – w takim zakresie, w jakim jest to konieczne do budowy Przyłącza i/lub Rozbudowy Sieci;
 - b). pomieszczenia lub miejsca na zainstalowanie układu pomiarowo – rozliczeniowego spełniającego wymagania określone w Warunkach Przyłączenia;
 - 2). zawiadamiania Operatora, pisemnie pod rygorem nieważności, o każdej zmianie adresu do korespondencji;
 - 3). prowadzenia robót dotyczących Instalacji Przyłączanej z uwzględnieniem Warunków Przyłączenia i umowy;
 - 4). niezwłocznego informowania o powstaniu lub istnieniu Przeszkód Przyłączenia oraz terminach ich usunięcia w sposób umożliwiający Operatorowi niezakłóconą realizację Przyłącza oraz Rozbudowę Sieci.
5. Jeżeli prace budowlano - montażowe związane z budową Przyłącza i Rozbudową Sieci prowadzone będą na nieruchomości należącej do Podmiotu Przyłączanego, Operator zobowiązany jest zawiadomić Podmiot Przyłączany o planowanym terminie rozpoczęcia tych prac z wyprzedzeniem umożliwiającym Podmiotowi Przyłączanemu przygotowanie nieruchomości.
6. Jeżeli Podmiot Przyłączany wbrew terminom określonym w §3 ust. 1 pkt 1 – 3:
 - 1). nie dostarczył Operatorowi projektu zagospodarowania działki lub terenu;
 - 2). nie dostarczył Operatorowi prawomocnej decyzji administracyjnej/zgłoszenia dotyczącej zgody na budowę Obiektu Przyłączanego;
 - 3). nie rozpoczął prac budowlano - montażowych związanych z realizacją Instalacji Przyłączanej lub ich nie kontynuuje w sposób uzasadniający przypuszczenie, że ich nie zakończy zgodnie z umową.



- Operator wezwie Podmiot Przyłączany – by w terminie 14 dni od dnia wezwania - zrealizował Zadania, z zagrożeniem, że brak realizacji Zadań w tym terminie umożliwi Operatorowi odstąpienie od Umowy zgodnie z § 8 ust 2.
- Operator będzie ponadto uprawniony do wstrzymania swoich prac oraz przedłużenia Terminu Realizacji Przyłączenia o czas braku realizacji Zadań przez Podmiot Przyłączany, o czym poinformuje Podmiot Przyłączany.
7. W zakresie, w jakim realizacja przyłączenia Instalacji Przyłączanej do Sieci napotyka Przeszkody Przyłączenia, Termin Realizacji Przyłączenia ulega przedłużeniu o czas istnienia Przeszkody Przyłączenia.
8. Termin Realizacji Przyłączenia ulegać będzie przedłużeniu także w przypadku zaistnienia okoliczności niezależnych od którejkolwiek ze Stron powodujących niemożność, przy zachowaniu należytej staranności, dotrzymania Terminu Realizacji Przyłączenia, w szczególności zaś w następujących przypadkach:
- 1). z powodu spadku temperatury powietrza poniżej 0°C – Termin Realizacji Przyłączenia ulega przedłużeniu o taką ilość dni, o jaką Operator nie mógł wykonywać prac przyłączeniowych z tego powodu,
 - 2). w przypadku braku Zgody Osoby Trzeciej na Rozbudowę Sieci lub Budowę Przyłącza – o okres od uzyskania przez Operatora informacji o braku Zgody Osoby Trzeciej do czasu uzyskania tej zgody,
 - 3). przekroczenia przez właściwy organ ustawowego terminu zakończenia procedury administracyjnej związanej z budową Przyłącza lub Rozbudową Sieci – o czas przekroczenia ustawowych terminów.
9. W przypadku zaistnienia jakiejkolwiek okoliczności, o której mowa w ust. 7 i 8 powyżej, powodującej niemożność dotrzymania Terminu Realizacji Przyłączenia, Operator powiadomi Podmiot Przyłączany o zaistnieniu takich okoliczności, ich rodzaju oraz określi nowy Termin Realizacji Przyłączenia lub wskaże, o jaki okres Termin Realizacji Przyłączenia ulegnie przedłużeniu.
10. Operator oświadcza, że prace projektowe dotyczące przyłączenia Instalacji Przyłączanej do Sieci mogą ujawnić konieczność objęcia zakresem Rozbudowy Sieci i/lub budowy Przyłącza nieruchomości należących do osób trzecich, co wymagać będzie zgody tych osób na przeprowadzenie odcinków rozbudowanej Sieci przez ich nieruchomości lub wykonania przez te osoby prac przygotowawczych, zwłaszcza niwelacyjnych **[Zgoda Osoby Trzeciej na Rozbudowę Sieci lub Budowę Przyłącza]**.

§ 5. [Zawiadomienie o Odbiorze Technicznym]

1. Operator zawiadomi Podmiot Przyłączany o dokonany Odbiorze Technicznym zgodnie z ust. 3 poniżej.
2. Dokonanie Odbioru Technicznego stanowi podstawę do wystawienia faktury VAT dokumentującej wykonanie przez Operatora obowiązków, o których mowa §2 ust. 2 powyżej.
3. Po dokonaniu Odbioru Technicznego Operator informuje w formie pisemnej, Podmiot Przyłączany o dokonany Odbiorze Technicznym i o terminie jego dokonania oraz wzywa Podmiot Przyłączany do przedłożenia Oświadczenia o Gotowości Instalacji Przyłączanej w terminie wskazanym w § 3 ust. 1 pkt 4.
4. Operator wyda Podmiotowi Przyłączanemu „Oświadczenie o wykonaniu przyłączenia” (tj. dokument stwierdzający możliwość przyłączenia Instalacji Przyłączanej do Sieci) po dokonaniu przez niego łącznie:
 - a) zapłaty opłaty za przyłączenie (§ 6 ust. 3) i
 - b) dostarczeniu Oświadczenia o Gotowości Instalacji Przyłączanej (§ 3 ust. 1 pkt 4).Wydanie „Oświadczenie o wykonaniu przyłączenia” nastąpi w termin 7 dni roboczych liczonych od zrealizowania ostatniej z ww. czynności.

§ 6. [Opłata za przyłączenie]

1. Podmiot Przyłączany zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Operatora opłaty za przyłączenie w wysokości ustalonej według Taryfy Operatora oraz stawki podatku VAT obowiązujących na dzień Odbioru Technicznego.
2. Operator informuje, że szacunkowa opłata za przyłączenie - ustalona na dzień określenia Warunków Przyłączenia - wynosi **288,37 złotych brutto** (słownie: dwieście osiemdziesiąt osiem złotych i trzydzieści siedem groszy), tj. **234,45 złotych netto** powiększone o kwotę podatku VAT **[Szacowana opłata za przyłączenie]**. W przypadku zmiany stawki podatku VAT cena brutto ulegnie odpowiednio zmianie.
3. W terminie 7 dni od Odbioru Technicznego Operator wystawi fakturę VAT na opłatę za przyłączenie.
4. Faktura VAT, o której mowa w ust. 3, płatna będzie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia Podmiotowi Przyłączanemu.
5. W przypadku opóźnienia przez Podmiot Przyłączany w dokonywaniu płatności, Operator będzie uprawniony do naliczenia odsetek w wysokości ustawowej.

§ 7. [Kary umowne]

1. W razie zwłoki Operatora w dotrzymaniu Terminu Realizacji Przyłączenia Podmiot Przyłączany będzie uprawniony do żądania od Operatora zapłaty kary umownej w wysokości 0,2 % Szacowanej opłaty za przyłączenie, za każdy dzień zwłoki w dotrzymaniu tego terminu, w okresie obowiązywania umowy, nie więcej jednak niż dwukrotności kwoty Szacowanej opłaty za przyłączenie.
2. Operator będzie uprawniony do żądania od Podmiotu Przyłączanego zapłaty kary umownej w wysokości 0,2 % Szacowanej opłaty za przyłączenie, za każdy dzień zwłoki w realizacji Zadania, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 4, tj. niedostarczenia Operatorowi Oświadczenia o Gotowości Instalacji Przyłączanej, nie więcej jednak niż dwukrotności Szacowanej opłaty za przyłączenie.

§ 8. [Odstąpienie od umowy]

1. Podmiot Przyłączany może odstąpić od umowy, jeżeli zwłoka Operatora w dotrzymaniu Terminu Realizacji Przyłączenia przekroczy 1 miesiąc. W przypadku odstąpienia od umowy Podmiot Przyłączany może żądać od Operatora zwrotu udokumentowanych kosztów poniesionych na realizację Instalacji Przyłączanej do dnia odstąpienia, jednak nie więcej niż dwukrotność Szacowanej opłaty za przyłączenie.
2. Operator może odstąpić od umowy, jeżeli Podmiot Przyłączany, pomimo wezwania, o którym mowa w §4 ust.6 nie realizuje Zadań w terminie tam określonym. W przypadku odstąpienia od umowy Operator może żądać od Podmiotu Przyłączanego zwrotu udokumentowanych kosztów poniesionych na realizację Przyłącza lub Rozbudowę Sieci do dnia odstąpienia, jednak nie więcej niż dwukrotność Szacowanej opłaty za przyłączenie chyba, że powyższe uchybienie Podmiotu Przyłączanego wynika ze znaczących i zawinionych działań lub zaniechań Operatora.
3. Oświadczenie o odstąpieniu od umowy powinno mieć formę pisemną pod rygorem nieważności i zawierać uzasadnienie oraz zostać złożone w terminie 30 dni od powzięcia informacji nt. okoliczności uzasadniających odstąpienie.



4. W przypadku, gdy realizacja umowy stanie się niemożliwa z powodu okoliczności, za które żadna ze Stron nie ponosi odpowiedzialności (w tym z przyczyn technicznych, prawnych lub ekonomicznych), Strona ma obowiązek niezwłocznego zawiadomienia drugiej Strony o zaistnieniu takiej okoliczności w formie pisemnej oraz prawo zwrócenia się o wszczęcie negocjacji, a druga strona zobowiązana jest je podjąć. Strony prowadzić będą negocjacje w dobrej wierze w celu zmiany warunków realizacji umowy albo jej zakończenia, stosownie do tych okoliczności.
5. W przypadku wystąpienia Siły Wyższej, niezależnie od skutków wynikających z §4 ust. 8 powyżej, Strony podejmą starania, w drodze negocjacji prowadzonych w dobrej wierze, celem uzgodnienia nowego Terminu Realizacji Przyłączenia. W powyższych przypadkach Strony nie ponoszą odpowiedzialności za nieterminową realizację postanowień umowy.

§ 9. [Bezpieczeństwo i poufność danych]

1. Każda Strona zobowiązuje się zachować w ścisłej tajemnicy wszelkie dotyczące drugiej strony informacje techniczne, technologiczne, ekonomiczne, handlowe, prawne lub organizacyjne uzyskane w trakcie realizacji umowy lub z nią związane, nieujawnione do wiadomości publicznej, co do których strona, której informacje te dotyczą, podjęła niezbędne działania w celu zachowania ich poufności – niezależnie od formy przekazania tych informacji, jak również ich źródła i sposobu przetwarzania.
2. Informacje, o których mowa w ust. 1 należy traktować, jako tajemnicę przedsiębiorstwa chronioną w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (tekst jedn. Dz. U. z 2018 r. poz. 419 z późn. zm.).
3. Strony odpowiadają za podjęcie i zapewnienie wszelkich niezbędnych środków zapewniających dochowanie przedmiotowego obowiązku zachowania poufności przez swoich pracowników oraz jakiegokolwiek osoby trzecie, którymi posługują się przy wykonaniu umowy (podwykonawców), za których działania lub zaniechania odpowiada jak za własne działania lub zaniechania.
4. Postanowienia o poufności, nie będą stanowiły przeszkody w ujawnianiu informacji, która została zaaprobowana na piśmie przez obie Strony, jako informacja, która może zostać ujawniona lub należy do informacji powszechnie znanych. Dopuszczalne jest przekazanie informacji, o których mowa w ust. 1 do podmiotów z Grupy Kapitałowej ENERGA.
5. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązku ochrony informacji, strona, której informacje ujawniono może żądać naprawienia wynikłej z tego tytułu szkody na ogólnych zasadach przewidzianych w obowiązujących przepisach prawa.
6. Zobowiązanie wynikające z niniejszego artykułu pozostają w mocy przez okres obowiązywania umowy oraz 5 lat po jej zakończeniu, niezależnie od powodu jej zakończenia.

§ 10. [Postanowienia końcowe]

1. Strony wskazują adresy korespondencyjne oraz osoby do kontaktów we wszelkich sprawach związanych z realizacją umowy (do których kierowana będzie korespondencja):
 - 1). ze strony Podmiotu Przyłączanego - adres korespondencyjny: **Urząd Gminy Purda, Purda 19, 11-030 Purda**; osoba wyznaczona do kontaktu: **Urząd Gminy Purda, tel.**;
 - 2). ze strony Operatora - adres korespondencyjny: **ENERGA-OPERATOR Spółka Akcyjna Oddział w Olsztynie, ul. Cicha 7, 10-950 Olsztyn**; osoba wyznaczona do kontaktu: **pracownicy ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie, Rejon Dystrybucji w Olsztynie, tel. 801 404 404**;
2. W sprawach nieuregulowanych w umowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Prawa Energetycznego.
3. Zmiana umowy wymaga zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności z zastrzeżeniem elementów o których mowa w ust. 1 powyżej dla których zmiany wymagane jest poinformowanie drugiej strony w formie pod rygorem nieważności.
4. Załącznikiem do umowy są:
 - Załącznik nr 1 – „Warunki Przyłączenia”,
 - Załącznik nr 2 – „Wzór Oświadczenia o Gotowości Instalacji Przyłączanej”.
5. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

§ 11. [Ustalenia dodatkowe]

[postanowienia wariantowe / niepotrzebne skreślić]

1. Podmiot Przyłączany zobowiązuje się udostępnić Operatorowi:
 - 1). nieruchomość, na której znajduje się Obiekt Przyłączany, i/lub
 - 2). Obiekt Przyłączany,w celu wykonywania przez Operatora czynności związanych z konserwacją, naprawą, przeglądem, remontem, modernizacją i usuwaniem awarii elementów Sieci znajdujących się na terenie tej nieruchomości lub Obiektu Przyłączanego.
2. O ile zaistnieje taka potrzeba dla należytej realizacji Przyłączenia i/lub Rozbudowy Sieci, Podmiot Przyłączany zobowiązuje się do wydzielenia i sprzedaży na rzecz Operatora nieruchomości lub jej części koniecznych dla posadowienia elementów Sieci albo ustanowienia służebności przesyłu na urządzenia projektowane. Sprzedaż albo ustanowienie służebności przesyłu nastąpi na podstawie odrębnego porozumienia.

Podmiot Przyłączany:

Operator:

Uwaga:

Do dnia przekazania PFU zakład energetyczny nie wydał warunków na usunięcie kolizji elektroenergetycznych z przedmiotową inwestycją.

Po ich wydaniu będą one stanowić załącznik nr 1 do niniejszego PFU.

Wniosek o przebudwę sieci w związku z usunięciem kolizji zabudowy/zagospodarowania terenu z siecią elektroenergetyczną Energa – Operator SA został dostarczony w dniu 27.12.2021r.

1.6.4. Urządzenia melioracyjne

W trakcie uzyskiwania warunków nie stwierdzono występowania urządzeń melioracyjnych jednak nie wyklucza się ich istnienia w terenie jako niezinwentaryzowane. W przypadku i odkrycia należy je przebudować zgodnie z wydanymi warunkami przez Zarządcę.

Pismo od Państwowego Gospodarstwa Wodnego – Zarząd Zlewni w Olsztynie, znak:
BI.ZZI.4.521.24.2021.KJ z dnia 28.12.2021r.



BI.ZZI.4.521.24.2021.KJ

Olsztyn, dnia 28 grudnia 2021 r.

ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.
Aleja Piłsudskiego 70A
10-450 Olsztyn

W odpowiedzi na pismo znak: 37393-PWY/OLS/2021 z dnia 16.12.2021 r. (data wpływu: 22.12.2021 r.), dotyczące udzielenia informacji o występowaniu urządzeń melioracji wodnych na terenie inwestycji w związku z realizacją drogi nr 165005N wraz z drogami wewnętrznymi w miejscowości Kaborno, gmina Purda, powiat olsztyński, zgodnie z danymi zawartymi na Mapie Podziału Hydrograficznego Polski w skali 1:10 000 (MPHP10) oraz ewidencją melioracji wodnych, Zarząd Zlewni w Olsztynie informuje, jak niżej.

Na terenie przedmiotowej inwestycji nie występują urządzenia melioracji wodnych ewidencjonowane przez tutejszy Zarząd Zlewni.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Marek Włoczyński

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

WPŁYNĘŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
Dnia.....
Podpis.....
2021 GRU. 30

Sporządził: Karol Januś tel. 89 521-71-05

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Olsztynie
ul. Partyzantów 1/2, 10-522 Olsztyn
tel.: +48 (89) 521 71 00 | faks: +48 (89) 521 71 01 | e-mail: zz-olsztyn@wody.gov.pl

www.wody.gov.pl

1.6.5. Inne sieci i urządzenia

W przypadku wystąpienia niezinventaryzowanych innych urządzeń i sieci należy je odpowiednio uwzględnić w projekcie i przebudować.

1.7. Zabytki i punkty archeologiczne

Do dnia przygotowania opisu PFU nie uzyskano odpowiedzi od Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Olsztynie. Natomiast opracowano wstępne rozpoznanie na podstawie portalu www.geoportal.gov.pl, w którym stwierdzono, że na obszarze inwestycji występują obiekty wpisane do Rejestru Zabytków, tj.:

- kapliczka
- kaplica filialna
- 4 domy
- ślad osadniczy

Przygotowane opracowanie należy traktować wyłącznie jako wstępne. Wykonawca jest zobowiązany do potwierdzenia i aktualizacji tych informacji oraz uzględniania ich przy projektowaniu oraz budowie drogi. Nie wyklucza się, iż mogą wystąpić inne elementy objęte ochroną konserwatorską. Wpływ tych obiektów na rozwiązania projektowe oraz budowę należy uwzględnić w Projekcie Budowlanym i Projekcie Wykonawczym.





„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45 00, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL





„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45 00, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
W OLSZTYNIE
10-076 Olsztyn, ul. Podwale 1
tel. 89 513 67 21, 89 532 45 49

IZAR 5136/221/2021.jk

Olsztyn, 18.01.2022r.

WPLYNĘŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
Dnia.....
Podpis 2022. STY. 2.1.....

Arkas-Projekt Sp. z o.o. Sp. k.
Al. Marsz. J. Piłsudskiego 70A
10-450 Olsztyn

Odpowiadając na wniosek z dnia 16.12.2021r. (data wpływu: 22.12.2021r.), znak: 37394-PWY/OLS/2021, w sprawie udzielenia informacji, czy na odcinku objętym projektem „Opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla realizacji drogi nr 165005N wraz z drogami wewnętrznymi w miejscowości Kaborno, gm. Purda realizowanej w ramach programu Polski Ład” znajdują się obiekty pod ochroną WKZ, Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Olsztynie informuje, że na ww. obszarze zlokalizowane są:

1. zabytki wpisane do rejestru zabytków nieruchomych województwa warmińsko mazurskiego:

L.p.	Miejscowość	Lokalizacja/ Nr adresowy	Obiekt	Nr rejestru	Data wpisu	Decyzja
1)	Kaborno	w granicach dz. nr na dzień wpisu do rej. 19	KAPLICZKA PRZYDROŻNA	A-3341	1992-03-26	psoz-izn-5340/137/92
2)	Kaborno	nr dz. na dzień wpisu do rej. 223/2	KAPLICA FILIALNA	A-1504	1983-12-09	kl.II.5340-18/83
3)	Kaborno	14 (nr dz. na dzień wpisu do rej. 92)	CHAŁUPA	A-1503	1983-12-09	kl-ii-5340/19/83
4)	Kaborno	21	CHAŁUPA	A-1501	1983-12-09	kl-II-5340/17/83
5)	Kaborno	23	CHAŁUPA	A-1505	1983-12-09	kl-ii-5340-14/83
6)	Kaborno	25	CHAŁUPA	A-950	1968-06-08	-
7)	Kaborno	28	CHAŁUPA	A-1502	1983-12-09	kl-ii-5340/16/83
8)	Kaborno	33 (nr dz. na dzień wpisu do rej.111/11)	CHAŁUPA	A-1506	1983-12-09	kl-ii-5340/15/83

2. stanowiska archeologiczne ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków:

- 1) VI AZP 25-62/21 (kserokopia karty w załączeniu).

Jednocześnie tut. organ informuje, że nie posiada możliwości technicznych, aby nanieść ww. obiekty na załączony do wniosku plan sytuacyjny.

Odnosnie gminnej ewidencji zabytków, położenia w obrębie parku kulturowego oraz ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wskazane jest zasięgnięcie informacji we właściwym urzędzie gminy.

WARMIŃSKO-MAZURSKI
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTEKÓW
Dariusz Barton

aa

WZGrat. Treedelsa sam. 1341-78 200.000 + 250.000

Znalezione ok. 250 m na pñ. od wsi, u zbiegu dróg polnych z PGR Trę-
kusek i ze stacji PKP Kłewki

Informacje o losach stanowiąca

1.8. Organizacja ruchu

Należy zastosować urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu, które spełniają warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.).

1.8.1. Projekt stałej organizacji ruchu

Projektowane rozwiązania stałej organizacji ruchu powinny zapewnić wysoki poziom bezpieczeństwa oraz komfort podróży, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, natomiast stosowane materiały powinny zapewnić trwałość oznakowania i utrzymanie wymaganych parametrów (takich, jak widoczność, odbłaskowość) w całym okresie przewidzianym gwarancją. Należy opracować projekt organizacji ruchu oraz uzyskać niezbędne uzgodnienia i opinie wraz z zatwierdzeniem, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.).

1.8.2. Założenia do projektu organizacji ruchu na czas wykonywania Robót

Podstawowym założeniem planowanej organizacji ruchu na czas wykonywania Robót jest minimalizacja utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu na sieci komunikacyjnej. Przed rozpoczęciem Robót należy oznakować rejon objęty wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu, na podstawie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas wykonywania Robót. Projekt należy przygotować z zachowaniem wymagań określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729, z późn. zm.).

1.9. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.9.1. Ogólne uwarunkowania projektowe i realizacyjne

- przygotowanie i realizację inwestycji należy przeprowadzić w szczególności zgodnie z Prawem budowlanym oraz wymaganiami wynikającymi z Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 687) oraz Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz



o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013 r., poz. 1235, z późn. zm.),

- wszystkie obiekty należy zaprojektować i wykonać z w sposób zharmonizowany architektonicznie z istniejącym krajobrazem oraz pozostałymi obiektami,
- w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej należy zaprojektować i wykonać ich przebudowę lub zabezpieczenie,
- należy opracować, uzgodnić z odpowiednimi władzami i zrealizować projekty organizacji ruchu na czas wykonywania Robót. W projekcie organizacji ruchu należy uwzględniać utrzymanie ciągłości ruchu,
- program i przeprowadzenie Robót należy opracować w taki sposób, aby umożliwić zachowanie nieprzerwanego ruchu na drogach publicznych oraz dostęp do terenów przyległych, a w tym do każdej działki sąsiadującej z projektowaną inwestycją,
- należy uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego: wszystkie warunki techniczne przebudów, uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane zgodnie z prawem, niezbędne decyzje administracyjne, w szczególności decyzję o pozwoleniu wodno-prawnym, pozwolenie na budowę lub zezwolenie na realizację inwestycji drogowej,
- należy uzyskać warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia i zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej,
- projekty oraz budowa, przebudowa lub likwidacja urządzeń infrastruktury technicznej (urządzenia teletechniczne, urządzenia energetyczne, urządzenia melioracyjne, system odprowadzenia wód deszczowych, inne uzbrojenie terenu) powinny spełniać obowiązujące przepisy i normy,
- w przypadku potrzeby procedowania w myśl Art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.) Wykonawca jest zobowiązany uzyskać odstępstwa od przepisów techniczno - budowlanych w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej oraz Czasu na Ukończenie jeżeli będą wymagane.

1.9.2. Przygotowanie terenu budowy

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy uwzględnić koszty związane z:

- czasowym zajęciem nieruchomości objętym zezwoleniem na wykonanie Robót w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej oraz przebudowy innych dróg publicznych, tzn. oznaczeniem w terenie czasowych zajęć i określeniem ich powierzchni, inwentaryzacji



nieruchomości, powiadomieniem właścicieli oraz spisanie protokołów zarówno o rozpoczęciu czasowych zajęć jak i ich zakończeniu;

- zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby rozbiórki obiektów budowlanych oraz innych terenów niezbędnych Wykonawcy do przeprowadzenia prac;
- uzyskaniem i realizacją obowiązków wynikających z uzgodnień dotyczących wyłączeń u odpowiednich gestorów sieci i zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby rozbiórki obiektów budowlanych;
- zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku konieczności urządzenia tymczasowych objazdów;
- przygotowaniem dokumentacji geodezyjnej i formalno-prawnej w celu wydzielenia i przekazania działki na rzecz nowego zarządcy;
- usunięciem, odwiezieniem na odkład humus pozyskanego z obszaru Robót ziemnych oraz przechowywaniem go w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy, nadmiar humusu należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- zabezpieczeniem brakującej ilości humusu, niezbędnej do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, we własnym zakresie i na własny koszt;
- zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na Placu Budowy i w sąsiedztwie Placu Budowy;
- dokonaniem wycinki drzew, usunięciem karpin i zasypaniem dołów po dokonanych wycinkach;
- zapewnieniem nadzoru odpowiednich specjalistów m.in. z dziedziny środowiska oraz ochrony zabytków – jeżeli będą wymagane;
- wykonaniem inwentaryzacji obiektów budowlanych na terenach przyległych do Placu Budowy;
- dokonaniem z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, Wykonawcy i Zarządców dróg inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na Placu Budowy jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia Robót po których będzie się odbywał ruch budowlany;
- usunięciem, wybudowaniem lub przebudowaniem sieci i urządzeń infrastruktury technicznej, oraz usunięciem drzew kolidujących z realizowaną inwestycją.

1.9.3. Przygotowanie i użytkowanie zaplecza budowy

Należy podejmować wszelkie niezbędne działania w celu zachowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na Placu Budowy oraz na terenach przyległych do Placu

Budowy. Należy unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własności społecznej i innej, wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych podczas lub w następstwie Wykonywania Robót. Stosując się do tych wymagań, należy mieć szczególny wzgląd na:

- lokalizację zapleczy budowy (baz, warsztatów, magazynów, składowisk, placów postojowych maszyn budowlanych) oraz dróg dojazdowych - w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie, po zakończeniu prac - porządkowanie terenu;
- zachowanie środków ostrożności oraz zabezpieczenie terenu przed możliwością powstania pożaru, zanieczyszczeń powietrza pyłami i gazami, zanieczyszczeń zbiorników wodnych i cieków substancjami ropopochodnymi lub toksycznymi;
- zabezpieczenie miejsc wyznaczonych do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowych stacji obsługi samochodów i maszyn budowlanych;
- należy przygotować odpowiednią do zakresu i rozmieszczenia Robót ilość obiektów i urządzeń zaplecza budowy, które należy zlokalizować poza obszarami włączonymi lub projektowanymi do włączenia do Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 oraz poza pozostałymi obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627, z późn. zm.). oraz obszarami uznanymi za cenne przyrodniczo i chronionymi prawem takie jak obszar konserwatora zabytków itp..

Z zajęcia pod ewentualne zaplecze budowy należy wykluczyć następujące rejony:

- odcinki leśne z uwagi na hałas, zwiększoną dewastację terenu, możliwość zniszczenia roślinności;
- obszary blisko zabudowy mieszkaniowej z uwagi na hałas, zapylenie;
- tereny w pobliżu rzek, cieków wodnych i systemów melioracyjnych oraz obszary podmokłe, z uwagi na potencjalne zagrożenie skażeniem wód powierzchniowych.

Zaplecze należy lokalizować na nieużytkach, terenach z zabudową usługową, przemysłową, magazynową, najlepiej bez skupisk zieleni wysokiej. Występujące drzewa i krzewy należy zabezpieczyć osłonami ochronnymi.

2. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, OBEJMUJĄCY WARUNKI PROJEKTOWANIA I WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ODNIESIONE DO CHARAKTERYSTYCZNYCH ELEMENTÓW

2.1. Zagospodarowanie terenu

W ramach zagospodarowania terenu należy zaprojektować i przebudować lub wybudować sieci wraz z przyłączami / przykanalikami.

2.1.1. Budowa kanalizacji deszczowej

Budowę sieci kanalizacji deszczowej należy wykonać w oparciu o uzyskane warunki oraz uzgodnienia i warunki zawarte w PFU.

Analizując dostępne możliwości odwodnienia na terenie zabudowywanym z uwagi na wąski pas drogowy, konieczność zapewnienia i poprawy odwodnienia przyjęto spadek jednostronny w kierunku ścieku drogowego wyposażanego w wpusty deszczowe. Woda z wpustów będzie odprowadzona do zamkniętego systemu kanalizacji deszczowej z wylotami do rowów. Kanalizacje należy projektować z zachowaniem warunku przemarzania, a w przypadku konieczności jej wypłylenia należy ją ocieplić. Studnie przyjąć zgodnie z wydanymi warunkami. Studnie wyposażać w kręgi odciążające oraz wazy żeliwne D400. Na planie pokazano minimalny zasięg kanalizacji deszczowej. Jeżeli w wyniku przyjętych rozwiązań projektowych lub braku miejsca na wykonanie rowów przedstawionych na planie zajdzie konieczność jej wydłużenia to należy taką czynność wykonać. Istniejące rowy należy wyprofilować i oczyścić na długości zapewniającej odpływ zrzucanych wód z kanalizacji deszczowej. Przedstawione rozwiązania są założeniami, które Wykonawca interpretuje na własne ryzyko. Dopuszcza się modyfikacje systemu odwodnienia polegającą na skróceniu rowów i zastąpienie ich kanalizacją i na odwrót natomiast takie działanie wymaga zgody Inwestora. Należy bezwzględnie przestrzegać zachowania prędkości samooczyszczania w kanałach oraz zapewnić odpowiednią szczelność całego systemu.

Odbiór kanalizacji deszczowej:

Należy sprawdzić:

- przebieg trasy kanalizacji i kanału przez oględziny pod względem uporządkowania terenu wzdłuż ciągów kanalizacji w miejscach posadowienia studzienek kablowych,



-
- przebieg kanalizacji na zgodność z dokumentacją projektową,
 - drożności rur, wykonanie skrzyżowań z obiektami,
 - prawidłowość budowy studni w oparciu o wymogi norm.

2.1.2. Odwodnienie

Analizując dostępne możliwości odwodnienia poza terenem zabudowywanym z uwagi na wąski pas drogowy rowy należy kształtować w miejscach gdzie jest to możliwe, nawet jeżeli byłyby one krótkie i płytkie. Kształtując takie rowy należy ukształtować przeciwskaupę na takiej rzednej aby woda nie zalała drogi i miała możliwość awaryjnego przelania się poza drogę. Takie rowy należy również wyposażać w kruszywo owinięte w geowłókninę zgodnie z powyższym opisem. Jeżeli w wyniku przeprowadzonej analizy formalno prawnej projektant będzie zobowiązany lub zdecyduje się na zaprojektowanie rowów na całej długości odcinka szlakowego to w takim przypadku należy zaprojektować rów jednostronny ze spadkiem jezdni w kierunku rowów. Takie działanie wyeliminuje konieczność dodatkowych podziałów nieruchomości. Oczywiście ostateczne rozwiązanie w tym zakresie zależy od decyzji Projektanta i podlega akceptacji Inwestora.

Kształtując niweletę należy zapewnić prawidłowy odpływ wody z nawierzchni a najniższe punkty należy wynieść poza otaczający teren tak aby woda z najniższych punktów mogła odpłynąć. Na odcinku od 0+000 do około 1+400 niweletę należy wynieść conajmniej nad istniejące skarpy tak aby woda mogła swobodnie odpłynąć na tereny leśne i rolnicze. Dopuszcza się lokalnie na w/w odcinku poprowadzenie niwelety poniżej skarpy lecz musi być zapewnione prawidłowe odwodnienie tych odcinków. Od kilometra około 1+400 do około 2+100 drogę również należy wynieść poza otaczający go teren a na odcinkach występowania większych skarp i gdzie wyniesienie drogi będzie niemożliwe lub nieuzasadnione ekonomicznie lub zajdzie konieczność wykonania podziałów to można odstąpić od wyniesienia lecz należy zapewnić prawidłowe odwodnienie. Zabrania się aby w najniższych punktach drogi, droga była jednocześnie najniższym punktem w terenie. Natomiast w najniższych punktach otaczającego terenu drogę należy wynieść ponad teren i wykonać awaryjne przelewy wyrównujące poziom wody po obu stronach drogi np. wykonane ze studni fi 1000 -rura fi 400 i studni fi 1000 lub przepustu.

Przedstawione na planie rowy są wrysowane schematycznie i dotyczą one odwodnienia miejscowości. Pod zjazdami na rowach należy przewidzieć przepusty. Rowy należy kształtować minimum na głębokość 0.5m od pobocza a nachylenie skarp od 1:1 do 1:1,5 w zależności od możliwości terenowych (szerokość pasa drogowego). Dno rowów umocnić w zależności od spadków niwelety rowów. Rowy, które nie mają odprowadzenia wody należy projektować jako chłonne z warstwą

kruszywa o głębokości 0,40m i frakcji 20-40 mm zawiniętego w geotkaninę. Rowy chłonne należy wyposażyć w przegrody ograniczające przepływ wody. Ich ilość będzie wynikała z różnicy wysokości na rowie. Przegrody mają za zadanie kumulować wodę w rowie.

2.1.3. Przebudowa sieci i urządzeń

Obecnie w pasie drogowym drogi nr 165005N biegnie sieć telekomunikacyjna operatora Orange, którą należy przebudować podczas realizacji zadania.

Zaprojektowana przebudowa sieci ma spełnić następujące funkcje tj. zgodność z wymaganiami norm branżowych i wydanych warunków.

Przebudowywana sieć telekomunikacyjna, musi spełniać wymagania wydanych warunków technicznych operatora sieci. W celu przebudowy kolizji kabli telekomunikacyjnych z projektowanymi ciągami jezdni należy opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni. W przypadku zmiany rzędnych należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety i zabezpieczyć rurami. Szczegółowe wytyczne są podane w warunkach.

Wykonawca jest zobowiązany do złożenia wniosku o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego do ministra cyfryzacji. Procedura opisana została na stronie ministerstwa cyfryzacji. Podstawowym argumentem jakim należy uzasadniać wniosek dotyczy przesłanki ekonomicznej niezasadności budowy kanału technologicznego, która jest opisana i wskazana na stronie ministerstwa. Zgodnie z jej opisem należy przedstawić stosowne wyliczenia i analizy udowadniające wyżej opisaną przesłankę. Zwraca się uwagę, że konieczność budowy kanału będzie wymuszała dodatkowe podziały i wycinke drzew, przebudowę dodatkowych kolizji co w konsekwencji będzie istotnie procentowo podnosić koszty realizacji inwestycji w stosunku do całości zamierzenia budowlanego. Dodatkowo należy zbadać czy w najbliższych latach dany obszar nie jest przeznaczony do uzbrojenia przez inne jednostki zapewniające dostęp do sieci internetowej.

Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący możliwie najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Wszystkie stosowane

materiały wchodzące w skład przebudowy sieci telekomunikacyjnej muszą posiadać odpowiednie atesty i odpowiadać Polskim Normom. Prace budowlane należy wykonać pod nadzorem służb technicznych danego operatora sieci w oparciu o wydane warunki techniczne i uzgodnienia.

Ogólne zasady odbioru robót

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową i wymaganiami Nadzoru Inwestorskiego, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji dały wyniki pozytywne.

Odbiór kabli miedzianych i światłowodowych

Należy sprawdzić:

- zgodność tras kablowych,
- poprawność wykonania skrzyżowań i zbliżeń kabli doziemnych,
- ochrony linii kablowych,
- szczelności powłok,
- zabezpieczenie kabli przed korozją,
- wymiary,
- poprawności doboru średnic,
- dobór osłon i muf złączowych,
- montaż złączy kablowych i osłon złączowych,
- wyniki pomiarów wykonanych na kablach przed i po montażu.

2.1.4. Przebudowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych i budowa oświetlenia

Przedmiotowe warunki i uzgodnienia należy traktować wyłącznie jako wstępne.

Na etapie przystąpienia do wykonania Projektu Budowlanego i Wykonawczego, należy wystąpić w imieniu Zamawiającego o wydanie warunków technicznych. Zmiany w zakresie przebudowy sieci nie będą powodowały zwiększenia Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej. Sieci należy przebudować zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

Oświetlenie uliczne należy zaprojektować zgodnie z wydanymi warunkami. Klasę oświetlenia należy przyjąć odpowiednią do kategorii drogi tj klasa D w oparciu o normę PN-EN 13201:2007 lub nowszą. Oświetlenie zasilone będzie z szafki oświetleniowej zlokalizowanej wg wydanych warunków przez zakład energetyczny. Usytuować szafkę oświetleniową w pasie drogowym. Wstępne trasy układania kabli pokazano na planach sytuacyjnych. Lokalizacja lamp i przebiegu kabla podlega

modyfikacji i dostosowaniu do projektowanego układu drogowego. Całość robót związanych z układaniem kabli wykonywać zgodnie z PN-76/E-05125 i N-SEP-E-004 lub nowsze.

Zdemontować istniejące oświetlenie należące do ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.

Materiały z demontaż przekazać ENERGA Oświetlenie. Warunkiem przystąpienia do wykonywania robót konieczne jest m. in. uzyskanie przez Wykonawcę stosownych ostatecznych uzgodnień dokumentacji projektowej w niezbędnym zakresie wydanych przez gestorów sieci.

Stosować słupy stalowe posadowione na fundamencie na których należy zamontować oprawy oświetleniowe na wysięgniku typu LED. Minimalne wymiary wnęki słupowej: 100 mm x 300 mm. Stosować złącza IZK, oraz zamknięcie pokryw wnęk słupowych śrubami M – 8 imbusowymi „wpuszczanymi” w pokrywę wnęki słupa lub stosować tuleję osłonową główki śruby. Stosować fundamenty prefabrykowane pod: słupy stalowe dostosowane do typu przyjętych słupów z posadowieniem max. na wysokość 3 cm nad poziom chodnika oraz 5 cm nad poziom zieleńca. Fundamenty słupów w całości pomalować abizolem, a podstawy oraz trzony słupów do wysokości minimum 30cm nad poziom terenu należy zabezpieczyć elastomerem lub inną masą odporną na odchody zwierząt. Ustawiać słupy z wnękami w kierunku przeciwnym do ruchu pojazdów. W przypadku ustawienia opraw w koronach drzew należy przewidzieć przycięcie gałęzi. Słupy latarni mają posiadać dwie wnęki. Kolorystyka latarni i opraw do uzgodnienia.

Stosować oprawy ze źródłem LED o konstrukcji z aluminium, IP65. Oprawę wyposażać w statecznik elektroniczny umożliwiający płynną regulację strumienia świetlnego. W obliczeniach fotometrycznych posłużyć się krzywymi fotometrycznymi opracowanymi laboratoryjnie przez producentów opraw.

Projektowana szafka oświetleniowa winna być typu wolnostojącego w obudowie betonowej ZB6 6 polowa (obwodowa) w wykonaniu wandaloodpornym IK10. Z możliwością podziału oświetlenia na całonocne i popołudniowe. Szafki oświetleniowe – prefabrykowane, posadowić na wysokość 30cm nad poziom terenu. Fundamenty prefabrykowane w całości pomalować abizolem i do wysokości minimum 30cm nad poziom terenu należy zabezpieczyć elastomerem lub inną masą odporną na odchody zwierząt. Jako zabezpieczenie obwodów oświetleniowych należy stosować wkładki topikowe, wyłącznik główny z widoczną przerwą. Usytuować szafkę oświetleniową w pasie drogowym poza jezdnią i poboczem. Linie kablowe zasilające projektowane oświetlenie należy wykonać kablami typu YAKXS 5x35). Stosować przewody o barwach zgodnych z PN. Kable układać w pasie drogowym. Kable łączyć w słupie za pomocą złącz IZK. W przypadku konieczności przejścia kabli pod istniejącymi/projektowanymi drogami kable układać w rurach osłonowych HDPE 110. Końce rur

zabezpieczyć przed wnikaniem wody. Wstępne trasy układania kabli pokazano na planach sytuacyjnych. Trasy linii kablowych powinny być wyznaczone przez geodetę.

Przed zasypianiem linie kablowe podlegają geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wykonanej przez uprawnionego geodetę. Przy wprowadzaniu do słupów, przepustów i szafek pozostawić zapas kabla, co najmniej 2m. Śruby zakonserwować wazeliną techniczną. Całość robót związanych z układaniem kabli wykonywać zgodnie z PN-76/E-05125 i N-SEP-E-004. Realizacja inwestycji nie może pogorszyć ani stanu istniejącego ani naruszyć interesów osób trzecich. Wykopy otwarte prowadzić w odległości nie mniejszej niż 2m od pnia drzewa, Szerokość rowu kablowego na dnie nie powinna być mniejsza od 0,4m. Zmianę kierunku rowu wykonać po łuku z zachowaniem promienia gięcia kabli podanego przez producenta lecz nie mniejszym niż 0,5m. Głębokość rowu kablowego powinna być taka, aby po uwzględnieniu podsypki z piasku (10cm) oraz grubości kabla, odległość górnej powierzchni kabla od powierzchni gruntu nie była mniejsza niż: 0,7m Kable należy układać jeżeli temperatura otoczenia i kabla jest wyższa od minus 5 st. Celsjusza (kable YAKXS). Kable można układać ręcznie lub mechanicznie przy użyciu rolek tocznych. Niedopuszczalne jest aby kabel podczas układania ocierał się o podłoże. W gruntach niepiaszczystych kable należy układać na warstwie piasku grubości 10cm, następnie kable należy przysypać warstwą piasku grubości 10cm i pozostałą część wykopu zasypać gruntem rodzimym. Przy zasypywaniu wykopów grunt należy zagęszczać warstwami, co 20cm do uzyskania wskaźnika $Is=1$ poza korpusem drogi oraz $Is=1,03$ w obrębie korpusu drogowego wg BN72/8932-01. Wykonawca jest zobowiązany do dostarczenia protokołów sprawdzenia zagęszczenia gruntu. Kable układać linią falistą z zapasem nie mniejszym niż 1% długości wykopu. Każdą linię kablową należy na całej długości oznakować za pomocą pasa folii z tworzywa sztucznego o minimalnej grubości 0,5mm i szerokości wystarczającej do przykrycia wszystkich kabli lecz nie węższą niż 20cm. Folię w kolorze niebieskim układać na 20cm warstwie zasypki z piasku nad kablem.

W trakcie wykonywania robót należy kontrolować:

- Wytczenie lokalizacji wykopów na podstawie geodezyjnego szkicu wyniesienia
- Prawdliwość przygotowania podłoża dla kabla
- Wykonanie podsypki i zasypki kabla
- Wskaźnik zagęszczenia gruntu

Po zakończeniu robót należy wykonać następujące czynności:

- Sprawdzić trasy linii kablowej
- Sprawdzić stan żył i powłok kabli oraz zgodność faz
- Pomierzyć rezystancję izolacji kabla



- Pomierzyć wartość oporności uziemień
- Sprawdzić wybrane elementy na zgodność z przepisami
- Sprawdzić i przeanalizować protokoły z dokonanych pomiarów
- Sporządzić protokół odbioru z podaniem wniosków i ustaleń
- Zbadać stan dokumentacji powykonawczej i zaakceptować ją.

Należy stosować równomierne obciążenie faz. Stosować czujkę ruchu, która będzie obniżać poziom oświetlenia do 80%. Oświetlenie powinno spełniać obowiązujące normy oświetleniowe.

2.1.5. Pozostałe wyposażenie obiektu małej architektury

W obszarze inwestycji znajduje się wiata autobusowa oraz obiekty kultu religijnego. W opracowaniu należy zapewnić dojście do wyżej opisanych obiektów oraz dodatkowo teren przy wiacie należy utwardzić z kostki betonowej stosując konstrukcję przedstawioną na szczególe dotyczącym dojścia do nieruchomości.

2.1.6. Zielen

Opracowując Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy należy uwzględnić wymagania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Jeżeli w wyniku wydanej decyzji będzie konieczne nasadzenia zastępcze taką czynność należy uwzględnić i wykonać stosując gatunki określone w decyzjach lub warunkach.

2.1.7. Konstrukcje

2.1.7.1. Wstępne rozpoznanie podłoża

Zgodnie ze zleceniem w ramach opracowania PFU należało wykonać odwierty geotechniczne i opracować profile słupkowe będące wstępnym rozpoznaniem podłoża. Wykonawca zobowiązany jest do ich uzupełnienia i opracowania dokumentacji opisanej w niniejszym PFU. Niniejsze odwierty Wykonawca interpretuje na własne ryzyko. Zaleca się na etapie przetargu wykonać sondażowe odwierty przez zainteresowanych oferentów. Wykonano 12 odwiertów w celu wstępnego rozpoznania podłoża.



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45 00, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

ARKAS-PROJEKT			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO				Zał.Nr:			
			Profil numer 1				Wiertnica: 75mm			
							km:			
Miejscowość: Kaborno			Zleceńodawca:				System wiercenia: Ręcznie			
Gmina: Purda (gmina wiejska)			Wiercenie:				Rzędna:		Głębokość: 2.60 m	
Powiat: olsztyński							Skala 1 : 100		Data wiercenia: 2022-01-11	
Województwo: warmińsko-mazurskie										
Głębokość z wierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przelot	Opis litologiczny			Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
[m.p.p.t]		[m]	[m]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					0.39	Podbudowa stabilizowana spoiwem Stabilizacji podlegał istniejący grunt w terenie (wartość przybliżona)	-			
			1.0		1.00	piasek drobny, jasnobrązowy	Pd			szg
					1.50	głina, brązowa				tpl
			2.0		2.00	głina, brązowa	G			pl
					2.30	głina, brązowa			w	mpl
					2.60					

W badanym otworze nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z PN-B-04481:1988

The drawing is a technical site plan or map. It features several land parcels, some of which are filled with a hatched pattern. A prominent red dot is labeled 'm 2-3.0m'. Several points are marked with 'X' and labeled with numbers like '10-69/1', '10-68', and '10-67/4'. The drawing includes a north arrow and a scale bar.

Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z PN-B-04481:1988



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45 00, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

ARKAS-PROJEKT			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO					Zał.Nr:		
			Profil numer 3					Wiertnica: 75mm		
								km:		
Miejscowość: Kabarno			Zleciennodawca:					System wiercenia: Ręcznie		
Gmina: Purda (gmina wiejska)			Wiercenie:					Rzędna:		
Powiat: olsztyński								Głębokość: 3.00 m		
Województwo: warmińsko-mazurskie								Skala 1 : 100		
								Data wiercenia: 2022-01-11		
Głębokość z wierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny	Przelot	Opis litologiczny			Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
[m.p.p.t.]	[m]	[m]	[m]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					0.39	Podbudowa stabilizowana spoiwem Stabilizacji podlegał istniejący grunt w terenie (wartość przybliżona)	-			
					1.10	piasek drobny, jasnobrązowy piasek średni, jasnobrązowy	Pd		mw	szg
					2.10	Piasek zagliniony, brązowy	Ps		w	pl
					2.60	gлина, brązowa	Pg			
					3.00		G			

W badanym otworze nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

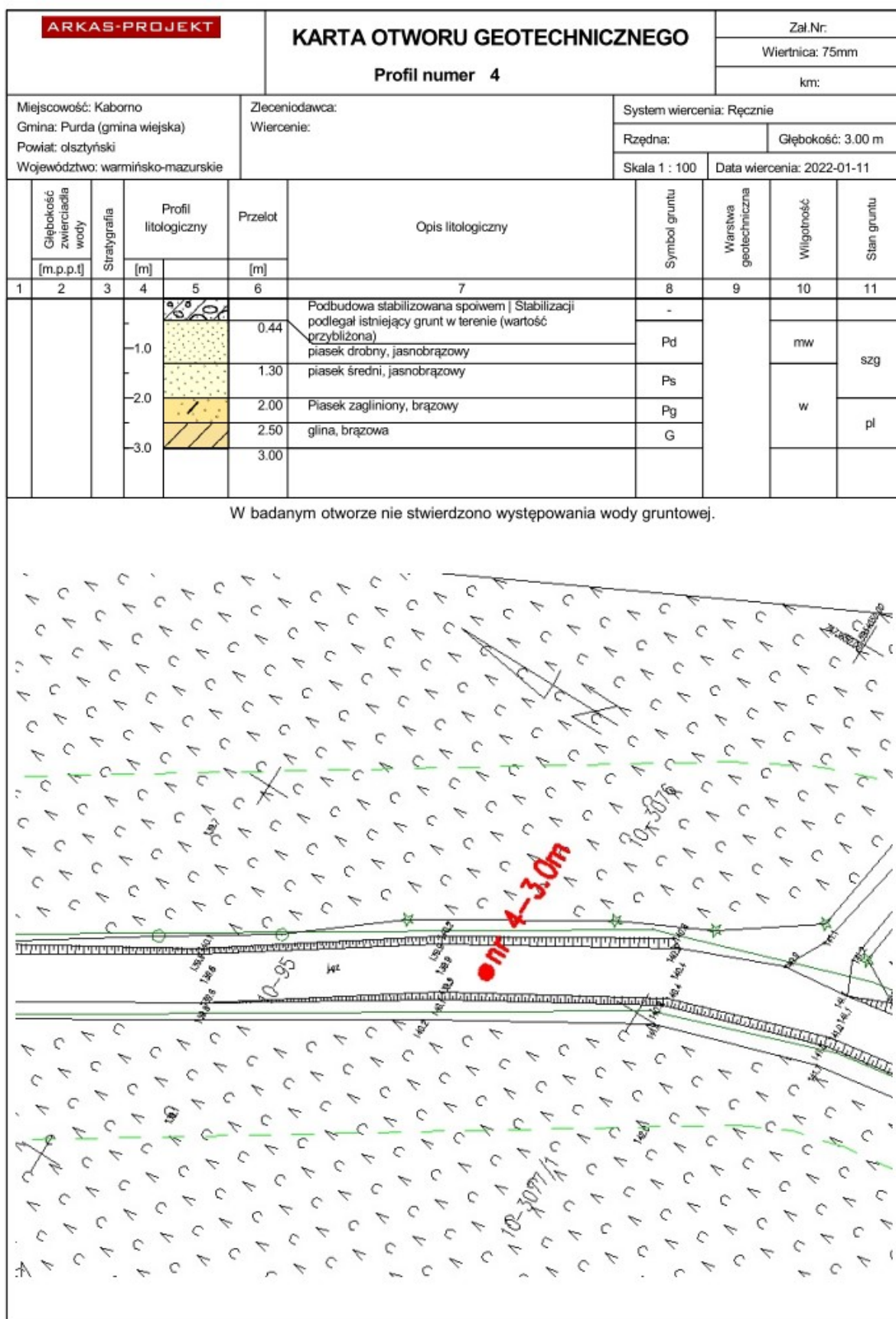
Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z PN-B-04481:1988



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45 00, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z PN-B-04481:1988



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45 00, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

ARKAS-PROJEKT			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO				Zał.Nr:			
			Profil numer 5				Wiertnica: 75mm			
							km:			
Miejscowość: Kaborno			Zleceńodawca:				System wiercenia: Ręcznie			
Gmina: Purda (gmina wiejska)			Wiercenie:				Rzędna:		Głębokość: 3.00 m	
Powiat: olsztyński							Skala 1 : 100		Data wiercenia: 2022-01-11	
Województwo: warmińsko-mazurskie										

1	2	3	Profil litologiczny		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
			[m]	[m]						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			0.44		0.44	Podbudowa stabilizowana spoiwem Stabilizacji podlegał istniejący grunt w terenie (wartość przybliżona)	-			
			0.80		0.80	piasek drobny, jasnobrązowy	Pd		mw	szg
			1.50		1.50	głina piaszczysta, brązowa	Gp			pl
			3.00		3.00	głina, brązowa	G		w	mpl

W badanym otworze nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

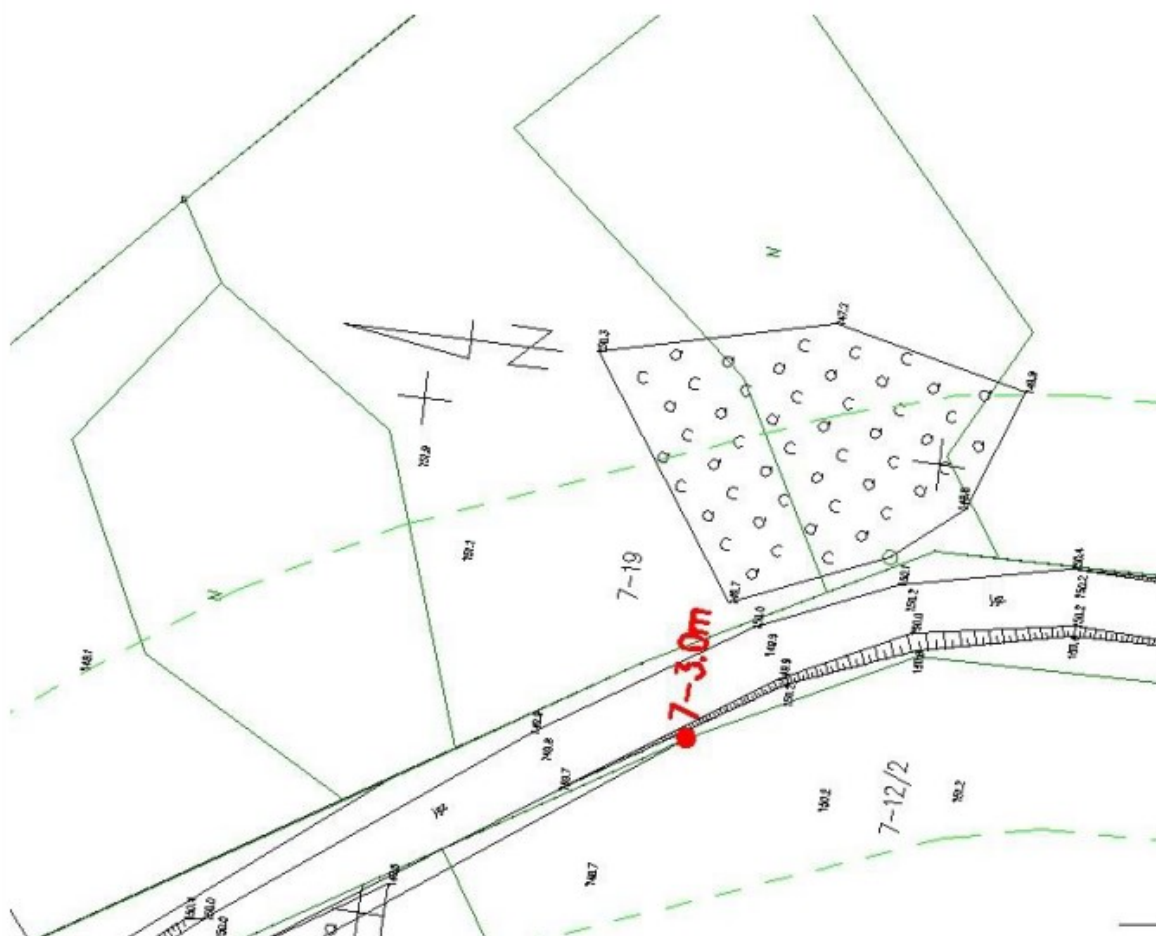
Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z PN-B-04481:1988

ARKAS-PROJEKT			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO				Zał.Nr:		
			Profil numer 6				Wiertnica: 75mm		
							km:		
Miejscowość: Kaborno			Zleceńodawca:				System wiercenia: Ręcznie		
Gmina: Purda (gmina wiejska)			Wiercenie:				Rzędna:		
Powiat: olsztyński							Głębokość: 3.00 m		
Województwo: warmińsko-mazurskie							Skala 1 : 100		
							Data wiercenia: 2022-01-11		
Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t.]	Stratygrafia	Profil litologiczny [m]	Przelot [m]	Opis litologiczny		Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					0.39	Podbudowa stabilizowana spoiwem Stabilizacji podlegał istniejący grunt w terenie (wartość przybliżona)	-		
					0.90	piasek drobny, jasnobrązowy	Pd		mw
					1.30	piasek gliniasty, brązowy	Pg		
						głina piaszczysta, brązowa	Gp		
					2.00	głina, brązowa	G		pl
					3.00				

W badanym otworze nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z PN-B-04481:1988

W badanym otworze nie stwierdzono występowania wody gruntowej.



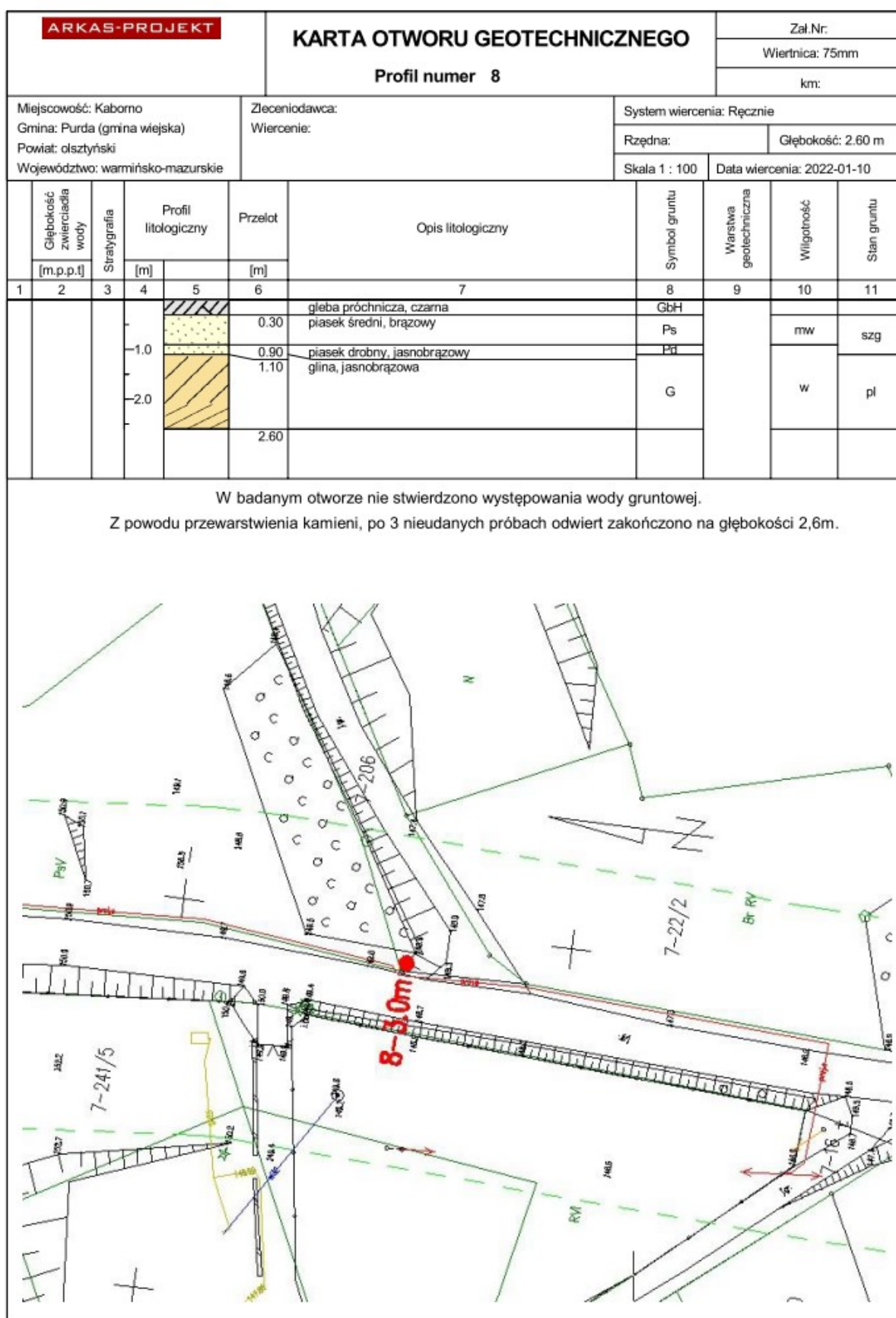
Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z PN-B-04481:1988



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45 00, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL




Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z PN-B-04481:1988



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45 00, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL









ARKAS-PROJEKT			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO					Zał.Nr:		
			Profil numer 9					Wiertnica: 75mm		
								km:		
Miejscowość: Kaborno			Zlecniodawca:				System wiercenia: Ręcznie			
Gmina: Purda (gmina wiejska)			Wiercenie:				Rzędna:		Głębokość: 4.00 m	
Powiat: olsztyński							Skala 1 : 100		Data wiercenia: 2022-01-10	
Województwo: warmińsko-mazurskie										
1	2	3	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
			Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia						
			[m.p.p.t]		[m]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
						gleba próchnicza, czarna + gruz	GbH			
			1.0		0.60	piasek gliniasty, brązowy	Pg		w	tpl
			2.0		1.30	glina, brązowa	G			pl
			3.0		2.20	glina piaszczysta, brązowa	Gp			tpl
			4.0		3.10	Piasek zagliniony, brązowy	Pg			szg
					4.00					

W badanym otworze nie stwierdzono występowania wody gruntowej.



Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z PN-B-04481:1988



ARKAS-PROJEKT			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO					Zał.Nr:			
			Profil numer 11					Wiertnica: 75mm			
								km:			
Miejscowość: Kaborno			Zleceńodawca:					System wiercenia: Ręcznie			
Gmina: Purda (gmina wiejska)			Wiercenie:					Rzędna:		Głębokość: 4.00 m	
Powiat: olsztyński								Skala 1 : 100		Data wiercenia: 2022-01-11	
Województwo: warmińsko-mazurskie											
Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny			Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
[m.p.p.t]		[m]		[m]							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
					0.50	gleba próchnicza, czarna	GbH				
			-1.0		0.90	piasek średni, ciemnoszary	Ps		w	szg	
					1.30	piasek średni, ciemnoszary					
			-2.0		1.80	piasek średni, szary	G		m	mpl	
					2.80	glina, brązowa					
			-3.0			glina, szara	Ps		nw	szg	
					3.70	piasek średni, szary					
			-4.0		4.00						




Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z PN-B-04481:1988



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45 00, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

ARKAS-PROJEKT				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO				Zał.Nr:		
				Profil numer 12				Wiertnica: 75mm		
								km:		
Miejscowość: Kaborno			Zlecniodawca:			System wiercenia: Ręcznie				
Gmina: Purda (gmina wiejska)			Wiercenie:			Rzędna:		Głębokość: 2.40 m		
Powiat: olsztyński						Skala 1 : 100		Data wiercenia: 2022-01-10		
Województwo: warmińsko-mazurskie										
1	2	3	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu
			Głębokość zwierciadła wody	Stratygrafia						
			[m.p.p.t]	[m]	[m]					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
					0.30	gleba próchnicza, czarna gлина, jasnobrązowa	GbH			
			1.0							
			2.0				G		w	pl
					2.40					

2.1.7.2. Konstrukcja nawierzchni

Dopuszcza się modyfikację rozwiązania konstrukcji nawierzchni w przypadku polepszenia:

- parametrów użytkowych;
- trwałości nawierzchni;
- bezpieczeństwa ruchu drogowego
- optymalizacji ekonomicznej bez pogorszenia na jakości i trwałości.

Modyfikacja wymaga uzgodnienia z Zamawiającym i powinna spełniać minimalne parametry określone poniżej.

Propozycja poszczególnych konstrukcji elementów drogi nr 165005N przedstawiają się następująco:

Jezdnia dróg nr 165005N, DG 165009N, DG 165030.1N, DG 165056.2 i DG 165026.1:

- warstwa ścieralna : 4 cm *
- warstwa wiążąca : 8 cm*
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 : 22 cm
- konstrukcja dolnych warstw nawierzchni / nasyp budowlany / istniejące wzmocnienie – wybór określonej warstwy należy do Projektanta

*** dopuszcza się wykonanie jednowarstwowej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 S TD natomiast wymagane jest uzyskanie równości i innych parametrów określonych dla górnych warstw konstrukcyjnych z AC.**

Konstrukcja dolnych warstw nawierzchni w zależności od grupy nośności podłoża do ustalenia indywidualnego przez projektanta na określonych odcinkach:

Propozycja dla G4 dopuszcza się indywidualne projektowanie, konieczność zastosowania dolnych warstw konstrukcyjnych należy do decyzji projektanta :

- warstwa mrozochronna mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem : 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego: 25 cm
- podłoże gruntowe (wymagana nośność: $E2 \geq 25 \text{ MPa}$)

Propozycja dla G3 dopuszcza się indywidualne projektowanie :

- warstwa mrozochronna mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem : 15 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego: 35 cm

- podłoże gruntowe (wymagana nośność: $E2 \geq 35 \text{ MPa}$)

Propozycja dla G2 dopuszcza się indywidualne projektowanie :

- warstwa mrozoochronna mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem : 15 cm
- podłoże gruntowe (wymagana nośność: $E2 \geq 50 \text{ MPa}$)

Uwaga:

Na odcinku od km 0+000 do km 2+000 Zamawiający w roku 2020 wykonał warstwę z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym na szerokości istniejącej (wyjeżdżonej) jezdni w terenie na głębokość około 30 – 40cm i szerokości 4-6m (w zależności od szerokości pasa drogowego). Wykonawca po zapoznaniu się z zastosowaną technologią może wykorzystać na własne ryzyko niniejsze podłoże tym samym odchudzić zaproponowaną konstrukcję dla kategorii ruchu KR 2. Stosując taki model konstrukcji należy zastosować zabiegi minimalizujące ryzyko powstania spękań odbitych dobrane w zależności od wytrzymałości podbudowy na ściskanie.

Zjazdy bitumiczne:

- warstwa ścieralna: 4 cm*
- warstwa wiążąca: 5 cm*
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C50/30: 20 cm
- konstrukcja dolnych warstw nawierzchni / nasyp budowlany / istniejące wzmocnienie – wybór określonej warstwy należy do Projektanta

*** dopuszcza się wykonanie jednowarstwowej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 S TD natomiast wymagane jest uzyskanie równości i innych parametrów określonych dla górnych warstw konstrukcyjnych z AC.**

Zjazdy z kostki betonowej – propozycja:

- kostka betonowa: 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa: 3 cm
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C50/30 : 20 cm
- konstrukcja dolnych warstw nawierzchni / nasyp budowlany / istniejące wzmocnienie – wybór określonej warstwy należy do Projektanta

Dojścia:

- kostka betonowa: 8 cm
- podsypka piaskowo-cementowa: 3 cm
- podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana C50/30 0/31,5: 25 cm

- konstrukcja dolnych warstw nawierzchni / nasyp budowlany / istniejące wzmocnienie – wybór określonej warstwy należy do Projektanta

Zamawiający dopuszcza indywidualne projektowanie konstrukcji.

W przypadku potrzeby procedowania w myśl Art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409, z późn. zm.) Wykonawca jest zobowiązany uzyskać odstępstwa od przepisów techniczno- budowlanych w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej oraz Czasu na Ukończenie.

2.1.8. Zjazdy

Zjazdy należy zaprojektować do każdej nieruchomości w tym lasów, pól oraz dróg wydzielonych geodezyjnie na mapie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Zjazdy które nie są wyraźnie wytyczone w terenie należy ich lokalizację uzgodnić z właścicielem nieruchomości. Na załączonym planie wrysowano kilka przykładowych zjazdów aby Wykonawca miał zobrazowaną geometrię i szerokości. Natomiast nie wrysowano pozostałych zjazdów, ponieważ ich długość będzie wynikała z przyjętej niwelety i inwentaryzacji zjazdów, która to podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Minimalna długość zjazdu to do granicy pasa drogowego, a ostateczna będzie wynikała z przyjętych spadków podłużnych. Wyjście poza pas drogowy możliwy jest w sytuacji gdy rozwiązania wysokościowe spowodują taką konieczność. Każde wyjście poza pas drogowy musi być przeanalizowany. Należy unikać wejścia na tereny prywatne zjazdami. Szacowana liczba zjazdów to w przedziale 60-70 w zależności od przeprowadzonej analizy dostępności do drogi publicznej istniejących nieruchomości.

Zjazdy zaprojektować:

- Zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej o szerokości dostosowanej do szerokości bram lecz nie węższe niż określone w rozporządzeniu i skosach 1:1.
- zjazdy indywidualne bitumiczne poza terenm zabudowy do pól o szerokości min 4,0m i wyokrągleniach o promieniu min. 3m,
- zjazdy publiczne – bitumiczne do lasów i dróg nie będących drogami publicznymi o szerokości min 5,0m i wyokrągleniach o promieniu min. 5m.

Promienie i szerokości zjazdów dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu. W zależności od przyjętych rozwiązań projektowych w ramach wykonania zjazdów należy: przebudować wszystkie urządzenia związane z funkcjonowaniem zjazdu, przebudować obiekty i

urządzenia infrastruktury podziemnej, wyregulować wysokościowo ogrodzenia, dowiązać projektowane obiekty do istniejącego zagospodarowania i ukształtowania działki. Celem zapewnienia przejezdności dopuszcza się wykonanie dodatkowych wybrukowań, których nie wlicza się do szerokości zjazdu. Na zjazdach zlokalizowanych na rowach należy przewidzieć przepusty o parametrach zgodnych z przeznaczeniem zjazdu i jego funkcji lecz o nie gorszych niż średnica minimum $\phi 400$ z tworzywa sztucznego z wybrukowaniem lub betonowych z wlotami i wylotami systemowymi. Wloty przepustów innych niż betonowe obrobić do wysokości pobocza z elementów prefabrykowanych zaproponowanych na etapie projektu np. kostka betonowa.

2.1.9. Elementy małej architektury i meble uliczne

W obszarze inwestycji znajduje się wiata autobusowa oraz obiekty kultu religijnego. W opracowaniu należy zapewnić dojście do wyżej opisanych obiektów oraz dodatkowo teren przy wiacie należy utwardzić z kostki betonowej stosując konstrukcję przedstawioną na szczególe dotyczącym dojścia do nieruchomości.

2.1.10. Organizacja ruchu

2.1.10.1. Stała organizacja ruchu

Znaki poziome:

Oznakowanie poziome należy wykonać na skrzyżowaniach oraz na krawędziach jezdni jako odblaskowe z masy chemoutwardzalnej strukturalnej.

Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz trwałością minimum 5 lat. Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii należy przedstawić w projekcie organizacji ruchu i uzyskać stosowne zatwierdzenie.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby;
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności;
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostaną naniesione;
- trwałością w okresie gwarancyjnym;
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Znaki pionowe:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. dla drogi gminnej należy przewidzieć znaki średnie. Oznakowanie pionowe zastosować na całym odcinku drogi oznakowując skrzyżowania, miejsca niebezpieczne, miejsca o często zmiennej i o minimalnych parametrach geometri drogi oraz drogi wewnętrzne stosownymi tabliczkami.

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych wygięte o średnicy 63,5 mm, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „średnie”, zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Folię II typu należy również zastosować dla lic urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Materiały na znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz mieć znak „B”. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń. Znaki należy umieszczać na wysokości minimum 2,0 m od dolnej krawędzi znaku i w odległości znaku od krawędzi pasa drogi 0,5-2 m zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Jeśli na jednym słupku zaprojektowano więcej niż jedną tarczę, wówczas powyższe dotyczy znaku montowanego najniżej. Jeżeli słupki będą wymagały wygięcia i zastosowania konstrukcji wsporczej ponieważ nie będzie można ich zlokalizować w sposób prawidłowy względem jezdni i ich widoczności to taki rodzaj rozwiązań należy przewidzieć w organizacji ruchu.

W organizacji należy również przewidzieć słupki hektometrowe co 500m na odcinku poza terenem zabudowy.

W miejscach niebezpiecznych należy zastosować bariery drogowe. Miejsca te należy typować w oparciu o wytyczne lokalizowania barier drogowych opracowanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Miejsca zostaną wytypowane przez Projektanta. W koncepcji przedstawiono przykładowe rozmieszczenie bariery na terenie zabudowy i w obszarze wąwozu, które to są minimalnym zakresem ich występowania. Pozostałe bariery ich lokalizacja i parametry będą wynikały z rozwiązań projektowych.

W miejscach gdzie będzie to konieczne należy zastosować balustrady szczeblinkowe lub typu olsztyńskiego (w zależności od występującego zagrożenia). Kolor balustrad Ral 7031.



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45 00, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

2.1.11. Koncepcyjne zestawienie robót uwzględniające adaptacje wykonanej stabilizacji spoiwem hydraulicznym od km 0+000 do km 2+000

KONCEPCYJNE ZESTAWIENIE ROBÓT UWZGLĘDNIAJĄCE ADAPTACJE WYKONANEJ STABILIZACJI SPOIWEM HYDRAULICZNYM OD KM 0+000 DO KM 2+000					
"Opracowanie Programu Funkcjonalno - Użytkowego dla realizacji drogi nr 165005N wraz z drogami wewnętrznymi w miejscowości Kaborno, gm. Purda realizowanej w ramach programu Polski Ład"					
branża:		drogowa - układ drogowy			
Poz.	Nr specyfikacji technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych i obliczenie ich ilości	(Opis robót	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3		4	5
*	D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE		—	—
*	D.00.00.00	Wymagania ogólne			
1		- koszt dostosowania się do Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej D.00.00.00		ryczałt	1,00
2		- opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej wraz z uzgodnieniami, pozwoleniami i decyzjami		ryczałt	1,00
3		- wykonanie urządzeń ochrony środowiska - jeśli będą wymagane w wyniku wydanej decyzji środowiskowej		ryczałt	1,00
4		- wykonanie, uzgodnienie i zatwierdzenie tymczasowej organizacji ruchu na czas realizacji inwestycji		ryczałt	1,00
*	D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		—	—
*	D.01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
5		- zakres objęty inwestycją		km	3,50
*	D.01.02.01	Usunięcie drzew i krzewów			
6		- usunięcie kolidującej zieleni wraz z usunięciem karpin i zasypaniem dołów		ryczałt	1,00
*	D.01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu			
7		- zdjęcie warstwy humusu wraz z wycięciem zakrzewień i podrostów o śr. grubości 30cm		m ²	25 364,00
*	D.01.02.04	Rozbiórki elementów kolidujących z inwestycją			
8		- rozbiórka elementów kolidujących z inwestycją - betonowych i żelbetonowych w tym studni, przepustów i ogrodzeń		ryczałt	1,00
9		- przebudowa istniejących obiektów kolidujących z projektowanymi elementami drogi i uzbrojeniem		ryczałt	1,00
*	D.02.00.00	ROBOTY ZIEMNE		—	—
*	D.02.01.01	Wykonanie wykopów			
10		- wykonanie wykopów		m ³	7 000,00
*	D.02.03.01	Wykonanie nasypów			
11		- wykonanie nasypów		m ³	7 000,00
*	D.03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		—	—
*	D.03.02.01	Odwodnienie			
12		- wykonanie zamkniętego systemu odwodnienia z rur PCV wraz z wylotami		mb	480,00
13		- wykonanie kompletnych studni wraz z osadnikami		kpl.	25,00
14		- wykonanie wpustów ulicznych wraz z przykanalikami		kpl.	20,00
15		- wykonanie przepustów na rowach drogowych i pod korpusem drogowym (w tym przelewy awaryjne) wraz z wylotami		mb	195,00
16		- wykonanie i kształtowanie przydrożnych rowów drogowych w tym rowów chłonnych wraz z przegrodami ograniczającymi przepływ wody		mb	800,00
17		- profilowanie i czyszczenie przydrożnych rowów drogowych		mb	400,00
*	D.04.00.00	PODBUDOWY		—	—
*	D.04.04.02	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej			
18		- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o grubości 22 cm (konstrukcja jezdni)		m ²	17 874,00
	D.04.05.00	Podbudowa i podłoże z gruntów i kruszyw - ulepszonych			
19		- dolne warstwy konstrukcyjne - do decyzji projektanta		m ²	11 000,00
	D.04.13.00	Pobocza			
20		- wykonanie pobocza z kruszywa C50/30 lub destruktu o gr 15 cm ze spadkiem 6-8%		m ²	4 732,00
*	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE		—	—
*	D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego			
21		- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego* - warstwa wiążąca o grubości 8 cm (jezdni)		m ²	17 034,00
22		- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego* - warstwa ścieralna o grubości 4 cm (jezdni)		m ²	16 614,00
23		- wykonanie zjazdów publicznych z betonu asfaltowego wraz z konstrukcją		szt	10,00
* dopuszcza się wykonanie jednowarstwowej nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 S TD, natomiast wymagane jest uzyskanie równości i innych parametrów określonych dla górnych warstw konstrukcyjnych z AC					



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45 00, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

*	D.05.03.23 D.08.01.01 D.08.03.01	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej		
24		- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm wraz z konstrukcją i obramowaniem	szt.	60,00
25		- wykonanie stopni schodów terenowych z kostki betonowej o gr 8 cm wraz z obramowaniem na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 o gr 5 cm	kpl.	15,00
*	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	—	—
*	D.06.01.01	Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków		
26		- ukształtowanie i umocnienie skarp oraz trawników przez humusowanie i obsianie trawą gr. 10 cm do granicy pasa drogowego	m ²	3 500,00
27		- umocnienie skarp płytami ażurowymi 60x40 lub kratą drogową (rodzaj uzależniony od wysokości skarp i nachyleń)	m ²	150,00
28		- wykonanie kompletnego ścieku drogowego trójkątnego na podsypce cementowo - piaskowej o gr 5 cm i podbudowie z kruszywa C50/30 o gr 15 cm	mb	836,00
29		- wykonanie kompletnego ścieku skarpowego z prefabrykatów na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 o gr 3 cm i podbudowie z betonu suchego C20/25 o gr 10 cm	mb	15,00
30		- umocnienie skarp systemowym murkiem - według technologii zaproponowanej przez Projektanta	mb	165,00
*	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	—	—
*	D.07.01.01	Oznakowanie poziome		
31		- oznakowanie poziome farbą odblaskową grubowarstwową chemoutwardzalną - linia krawędziowa, skrzyżowania	m ²	867,00
*	D.07.02.01	Oznakowanie pionowe		
32		- ustawienie znaków drogowych wraz z konstrukcją wsporczą	kpl.	51,00
33		- ustawienie słupków hektometrowych	szt.	20,00
34		- ustawienie stalowych barier ochronnych	mb	259,00
35		- ustawienie balustrady szczeblinkowej lub typu olsztyńskiego (w zależności od występującego zagrożenia)	mb	20,00
*	D.10.00.00	INNE ROBOTY	—	—
*	D.10.07.01	Roboty branżowe		
36		- budowa kompletnego ledowego oświetlenia ulicznego wraz z przyłączem (szacunkowa liczba słupów - 27 szt.)	ryczałt	1,00
37		- przebudowa kolizji telekomunikacyjnych (według wydanych warunków technicznych)	ryczałt	1,00
38		- przebudowa kolizji elektroenergetycznych (według wydanych warunków technicznych)	ryczałt	1,00
*	GG.00.12.01	POMIAR POWYKONAWCZY	—	—
*	GG.00.12.01	Pomiar powykonawczy zrealizowanych obiektów drogowych		
39		- zakres objęty inwestycją	km	3,50

2.2. Dokumenty Wykonawcy

W ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej należy opracować wszelkie opracowania jakie mogą okazać się niezbędne dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W szczególności należy opracować niżej wymienione projekty i dokumenty:

1. Mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych – aktualizacja jeżeli będzie wymagana;
2. Opracowania geotechniczne;
3. Dokumentację geologiczno-inżynierską jeżeli będzie wymagana;
4. Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi;
5. W razie potrzeby materiały do wniosku o dodatkową decyzję lub materiały o zmianę decyzji o



środowiskowych uwarunkowaniach;

6. Projekt budowlany wielobranżowy wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
7. Projekt stałej organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu ;
8. Projekty podziału nieruchomości etap I i II;
9. Informacje i Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
10. Wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej lub pozwolenie na budowę lub zgłoszenie;
11. Projekt wykonawczy wielobranżowy wraz z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi;
12. Projekty organizacji ruchu na czas budowy;
13. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne odpowiadające rozwiązaniom Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego;
14. Przedmiary Robót;
15. Dokumentację powykonawczą;
16. Mapę powykonawczą;
17. Instrukcje eksploatacji i utrzymania;
18. Dokumentacja formalno-prawna dla nabycia praw do korzystania z nieruchomości znajdujących się poza projektowanymi liniami rozgraniczającymi drogę, a niezbędna do zrealizowania niniejszej inwestycji;

2.2.1. Ogólne wymagania w stosunku do Dokumentów Wykonawcy

Należy współpracować z organami administracyjnymi w celu uzyskania stosownych decyzji, a w szczególności uczestniczyć w konsultacjach społecznych, udzielać wyjaśnień na żądanie organu, przedkładać wnioski i dokumenty bezzwłocznie w stosunku do obowiązujących terminów.

Poniższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

2.3. Specyfikacje na projektowanie

2.3.1. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Specyfikacji na projektowanie

Specyfikacje na projektowanie stanowiące część niniejszego PFU, określają wymagania dotyczące wykonania i odbioru Dokumentów Wykonawcy przewidzianych do wykonania w ramach niniejszej Umowy.

2.3.2. Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania Warunków Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych

Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych uzupełniają opis przedmiotu zamówienia w zakresie wymagań technicznych, a zawarte w nich wymagania w zakresie materiałów i ich jakości, sprzętu, środków transportowych, warunków wykonania Robót, badań i kontroli jakości należy traktować jako minimalne w stosunku do wymagań jakie będą zawarte w opracowywanych przez Wykonawcę Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót budowlanych wynikających z Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszej Umowy i po zatwierdzeniu przez Zamawiającego będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia.

Jeżeli po opracowaniu Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego wyniknie potrzeba wykonania Robót budowlanych, na które w niniejszym PFU nie załączono odpowiednich Szczegółowych Specyfikacji Technicznych, to należy również opracować i przedstawić do przeglądu i akceptacji Zamawiającego dodatkowe, niezbędne SST na te Roboty oraz wykonać te Roboty w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

2.4. Wykaz aktów prawa

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687, z późn. zm.);
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 260, z późn. zm.);
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie

- warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, z późn zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
 5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.);
 6. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2012.462, z późn. zm.);
 7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.);
 8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 75, poz. 690, z późn. zm.);
 9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. 2005.219.1864 z późn. zm.);
 10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 108, poz. 953, z późn. zm.);
 11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401, z późn. zm.);
 12. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126, z późn. zm.);
 13. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389, z późn. zm.);
 14. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881, z późn. zm.);
 15. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.);
 16. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno- kartograficznych oraz czynności geodezyjnych

- obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133, z późn. zm.);
17. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455, z późn. zm.);
18. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. Nr 263, poz. 1572, z późn. zm.);
19. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2013 r., poz. 1232, z późn. zm.);
20. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397, z późn. zm.);
21. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826, z późn. zm.);
22. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. Nr 100, poz. 1085, z późn. zm.);
23. Ustawa z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013, poz. 1235, z późn. zm.);
24. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5 stycznia 2012 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. nr 14, poz. 81 z późn. zm.);
25. Ustawa z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651, z późn. zm.);
26. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. Nr 268, poz. 2663, z późn. zm.);
27. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (Dz. U. Nr 291, poz. 1714, z późn. zm.);
28. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012.463, z późn. zm.);
29. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r. poz. 145, z późn. zm.);
30. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy

- spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984, z późn. zm.);
31. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r., poz. 627, z późn. zm.);
32. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2010 r. Nr 77, poz. 510, z późn. zm.);
33. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 października 2011 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. nr 237, poz. 1419 z późn. zm.);
34. Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2013 r., poz. 1205, z późn. zm.);
35. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013.21, z późn. zm.);
36. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206, z późn. zm.);
37. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 maja 2004 r. w sprawie warunków, w których uznaje się, że odpady są niebezpieczne (Dz. U. Nr 128, poz. 1347, z późn. zm.);
38. Ustawa z dnia 21 kwietnia 2006 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. 2006.75.527 z późn. zm.);
39. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (Dz. U. Nr 75, poz. 493, z późn. zm.);
40. Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z późn. zm.);
41. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012, poz. 1137 z późn. zm.);
42. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
43. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.);
44. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380, z późn. zm.);
45. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. Nr 121, poz.

- 1137, z późn. zm.);
46. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267, z późn. zm.);
47. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. Nr 112, poz. 1198, z późn. zm.);
48. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 90, poz. 631, z późn. zm.);
49. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 1650 z późn. zm.);
50. Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. Nr 106, poz. 675, z późn. zm.);
51. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. Prawo energetyczne (Dz. U. 2012 r., poz. 1059 z późn. zm.);

3. POZOSTAŁE DOKUMENTY POZYSKANE PODCZAS OPRACOWYWANIA PROGRAMU FUNKCJONALNO – UŻYTKOWEGO

Uzgodnienie Koncepcji Urzędu Gminy w Purdzie, pismo znak: GKI.7240.01.R.2022, z dnia 3 stycznia 2022r.

GMINA PURDA
ul. Piłsudskiego 70A
10-450 Olsztyn
KRS 000066720 REGON 141430499
GKI.7240.01.R.2022

Purda, 3 stycznia 2022 r.

WPRZYNYŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
2022 STY: 1 3

ARKAS-PROJEKT sp. z o.o. sp. k.

Al. Piłsudskiego 70A

10-450 Olsztyn

W odpowiedzi na pismo z dnia 22.12.2021 r., znak: 37432-PWY/OLS/2021 dotyczące uzgodnienia koncepcji budowy/przebudowy drogi gminnej nr 165005N na terenie nieruchomości oznaczonych jako działki nr 66/3, 68, 95, obr. Klewki, 205/1, 205/2, 12/1, 205/3, 207, 223/1, 209/3, 224, 221/2, 222, obr. Kaborno, gm. Purda w zakresie wskazanym w przedmiotowym piśmie, wyrażam pozytywną opinię w sprawie.

Z poważaniem

WÓJTA GMINY PURDA
Teresa Czerwostowska

Otrzymują:

1. adresat
2. aa

Sporządził:
Wojciech Fabisiak
UG Purda
w.fabisiak@purga.pl

Pismo z Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismo znak: WSI.402.1358.2021.KK, z dnia 11 stycznia 2022r.



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W OLSZTYNIE

Wydział Zapobiegania i Naprawy Szkód w Środowisku oraz Informacji o Środowisku i Zarządzania Środowiskiem

Olsztyn, 11 stycznia 2022 r.

WSI.402.1358.2021.KK

ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. Sp k.
Al. Marsz. J. Piłsudskiego 70A
10-450 Olsztyn
(biuro@arkas-projekt.pl,
magdalena.poniewaz@arkas-projekt.pl)

Odpowiadając na wniosek z 16 grudnia 2021 r. (data wpływu: 22 grudnia 2021 r.), znak: 37396-PWY/OLS2021, uzupełniony w dniach 27 grudnia 2021 r., 3 stycznia 2022 r., dotyczący udostępnienia informacji na temat stref ochrony chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, chronionych siedlisk przyrodniczych lub obszarów, a także pomników przyrody w strefie buforowej (50 m od granic pasa drogowego) od analizowanej inwestycji polegającej na „Opracowaniu Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla realizacji drogi nr 165005N wraz z drogami wewnętrznymi w miejscowości Kaborno, gm. Purda realizowanej w ramach programu Polski Ład”, przedkładam poniższe wyjaśnienia.

W obszarze buforowym od analizowanej inwestycji (50 m od granic pasa drogowego analizowanej drogi przedstawionej na załącznikach) nie zostały ustanowione strefy ochrony ostoi, miejsc rozrodu i regularnego przebywania zwierząt objętych ochroną gatunkową, strefy ochrony ostoi oraz stanowisk roślin objętych ochroną gatunkową oraz strefy ochrony ostoi oraz stanowisk grzybów objętych ochroną gatunkową.

Omawiany obszar nie jest objęty formami ochrony przyrody w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098, z późn. zm.), takimi jak: park narodowy, rezerwat przyrody, park krajobrazowy, obszar Natura 2000, użytek ekologiczny, stanowisko dokumentacyjne oraz zespół przyrodniczo-krajobrazowy.

Jednakże jest on zlokalizowany w granicach **Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej**, w stosunku do którego obowiązują zapisy uchwały Nr XXX/669/17 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 września 2017 r. w sprawie *Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej* (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2017 r. poz. 4143).

Zakazy obowiązujące na Obszarze Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej reguluje § 5 wyżej wymienionej uchwały w sprawie *Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej*, która dostępna jest na stronie Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego (<https://www.gov.pl/web/uw-warmińsko-mazurski>).

Rejestr pomników przyrody dostępny jest na stronie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie (<https://www.gov.pl/web/rdos-olsztyn>), w zakładce Załatw sprawę – Inne rejestry publiczne – Rejestr form ochrony przyrody – Rejestr pomników przyrody.

Należy również wskazać, że w celu uzyskania informacji o lokalizacji m. in. pomników przyrody można skorzystać z witryny interaktywnych map Geoserwis, w której prezentowane są dane przestrzenne, dotyczące form ochrony przyrody w Polsce. Jest ona dostępna pod adresem geoserwis.gdos.gov.pl, a organem prowadzącym tą witrynę jest Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie nie prowadzi rejestru zawierającego informacje na temat występowania chronionych siedlisk przyrodniczych w odniesieniu do konkretnych terenów.



Spełniamy wymagania EMAS - zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn, tel. 89 537-21-00, fax: 89 527-04-23, sekretariat.olsztyn@rdos.gov.pl, [gov.pl/web/rdos-olsztyn](https://www.gov.pl/web/rdos-olsztyn)



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45 00, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

Ponadto omawiany obszar zlokalizowany jest poza obszarami Natura 2000, dla których, w ramach opracowywania dokumentów planistycznych, tutejszy organ prowadzi inwentaryzację przyrodnicze.

W związku z powyższym Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie nie posiada danych w zakresie chronionych siedlisk przyrodniczych na terenie będącym przedmiotem wniosku.

Niemniej jednak poszczególne dane odnośnie lokalizacji chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów czy chronionych siedlisk przyrodniczych mogą znajdować się w dokumentach przedkładanych tutejszemu organowi w toku oceny oddziaływania na środowisko, np. w raportach o oddziaływaniu przedsięwzięć na środowisko.

Jednocześnie informuję, że w celu uzyskania pełnej oraz aktualnej wiedzy na temat bioróżnorodności danego obszaru koniecznym jest rozpoznanie poszczególnych elementów przyrody zarówno ożywionej jak i nieożywionej podczas prac terenowych.

Z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
W OLSZTYNIE

Justyna Janaszewicz
Naczelnik Wydziału
Zagospodarowania i Naprawy Szkód w Środowisku
oraz Informacji o Środowisku i Zarządzania Środowiskiem



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45 00, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

Uzgodnienie Programu Funkcjonalno – Użytkowego Urzędu Gminy w Purdzie, pismo znak:
GKI.7240.05.R.2022, z dnia 24 stycznia 2022r.

GMINA PURDA

11-030 Purda 10
woj. warmińsko-mazurskie
tel. 89 512 24 08, fax 89 512 24 09
NIP 739375720 REGON 14104909

Purda, 24 stycznia 2022 r.

GKI.7240.05.R.2022

ARKAS-PROJEKT sp. z o.o. sp. k.

Al. Piłsudskiego 70A

10-450 Olsztyn

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.01.2022 r., znak: 37629-PWY/OLS/2022 dotyczące uzgodnienia Programu Funkcjonalno – Użytkowego budowy/przebudowy drogi gminnej nr 165005N na terenie nieruchomości oznaczonych jako działki nr 66/3, 68, 95, obr. Klewki, 205/1, 205/2, 12/1, 205/3, 207, 223/1, 209/3, 224, 221/2, 222, obr. Kaborno, gm. Purda wyrażam pozytywną opinię w sprawie, bez uwag.

Z poważaniem

**ZASTĘPCA WÓJTY
GMINY PURDA**

mgr inż. Przemysław Derdosi

Otrzymują:

1. ~~adresat~~
2. aa

Sporządził:
Wojciech Fabisiak
UG Purda
w.fabisiak@purga.pl



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A

+48 89 532 45 00, Fax: +48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

Pismo z Nadleśnictwa Olsztyn, pismo znak: ZG.7320.3.2022, z dnia 08 lutego 2022r.



Nadleśnictwo Olsztyn

Zazdrość, 08.02.2022 r.

Zn. spr.: ZG.7320.3.2022

**Arkas-Projekt Sp. z o.o. Sp.k.
Al. Piłsudskiego 70a
10-450 Olsztyn**

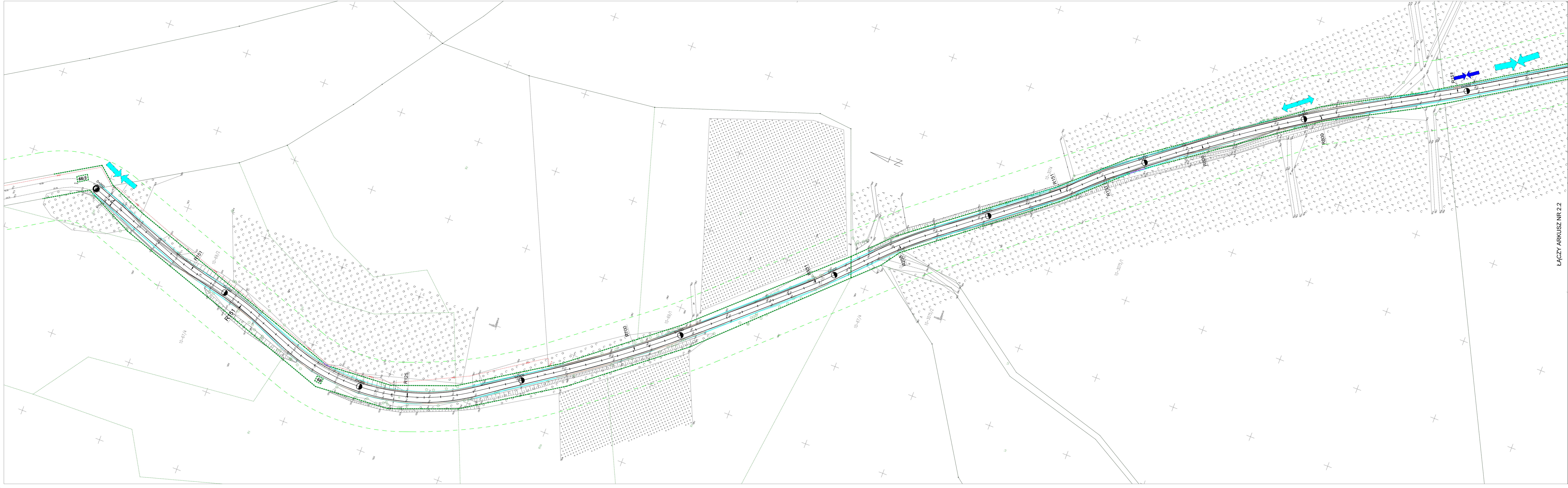
W odpowiedzi na pismo z dnia 16.12.2021 roku; znak sprawy:
37395-PWY/OLS/2021 informuję:

- Na odcinku drogi przylegającym do terenu leśnego (ok.800m) istnieją korytarze migracyjne zwierzyny. Jest to strefa narażona na przechodzenie zwierzyny przez planowaną drogę. Na terenach niezalesionych zwierzyna może występować sporadycznie.
- W wyznaczonej strefie buforowej nie stwierdzono chronionych gatunków roślin i zwierząt. Nie stwierdzono również innych form ochrony przyrody.
- Na odcinku drogi graniczącym z działkami o nr 3074, 3075/1, 3076, 3077/1, obręb Klewki, gmina Purda, znajdują się zjazdy z leśnych dróg gruntowych. W projekcie przebudowy drogi należy uwzględnić utrzymanie wszystkich zjazdów z gruntów leśnych. Zjazdy powinny zapewnić możliwość prowadzenia gospodarki leśnej oraz możliwość przejazdu ciężkich samochodów wywożących drewno. Wskazane jest zaprojektowanie zjazdów o szerokości minimum 5 m, z łukiem 8m.
- Konstrukcja drogi powinna zapewnić możliwość poruszania się pojazdów służących do wywozu drewna z lasu.

Z poważaniem,
Paweł Artych
Nadleśniczy

B. ZAŁĄCZNIKI

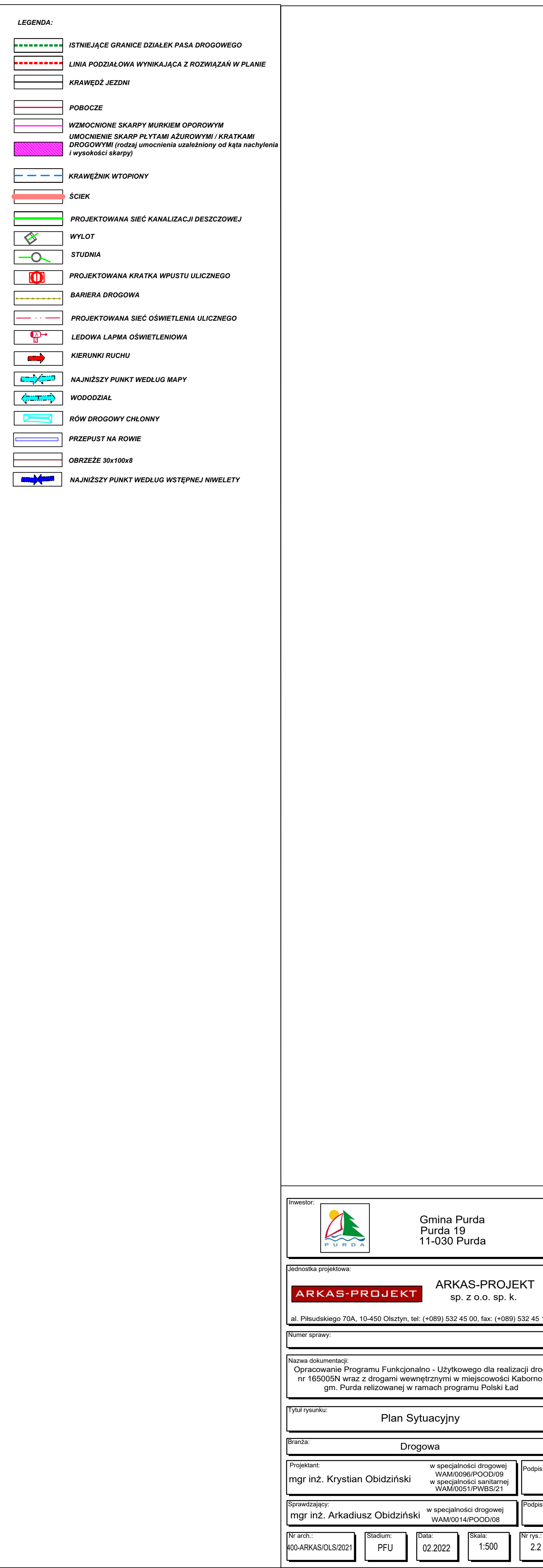
1. Rysunki:
 - Plan orientacyjny: rys nr 1.0
 - Plan sytuacyjny: rys nr 2.1 – 2.4
 - Wstępny profil podłużny w celu określenia wstępnego zakresu robót ziemnych: rys nr 3.1 – 3.3
 - Przekroje poprzeczne i szczegóły – rys nr 4.0
2. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

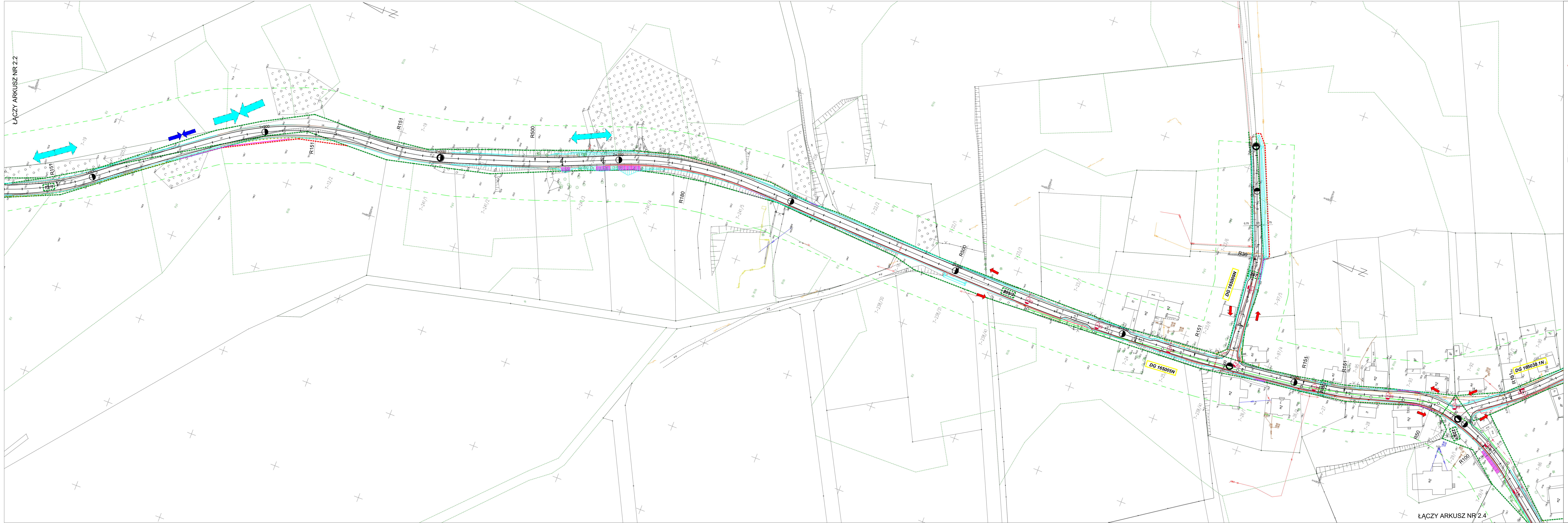


























ŁĄCZY ARKUSZ NR 2.2

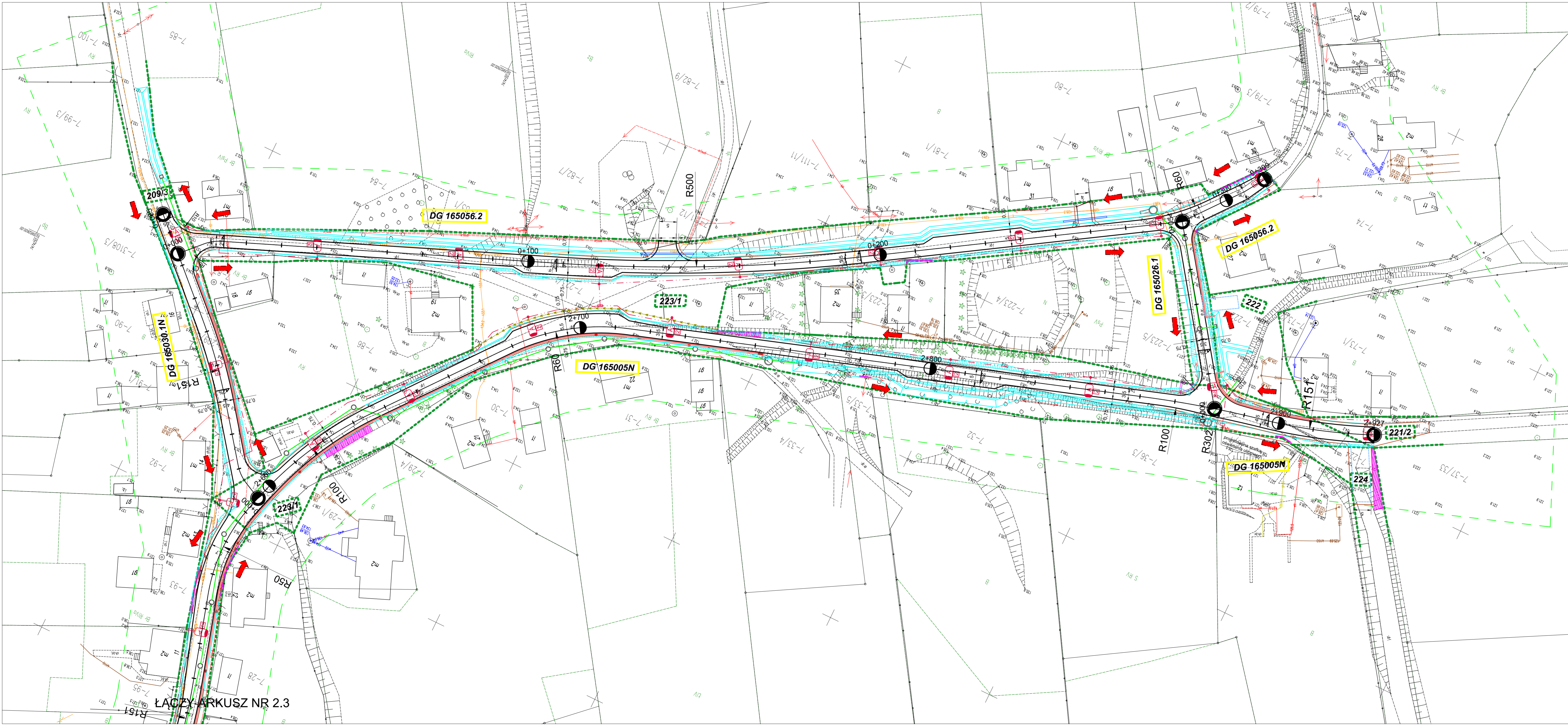
- LEGENDA:
- ISTNIEJĄCE GRANICE ODZIEK PASA DROGOWEGO
 - LINIA PODZIAŁOWA WYNIKAJĄCA Z RÓWNOZWAŻ W PLANIE
 - KRAWĘDZ JEDNY
 - POBOCZE
 - WZMOCNIENIE SKARPY BUNKIEM OPOROWYM
 - WZMOCNIENIE SKARPY STANĄ ŻYWIWYMI KRAKAM
 - DROGOWYR (podaj umocnienie szalony od ASB netykta (wykreski dany))
 - KRAWĘDZ WYTOPNY
 - ŚCIEK
 - PROJEKTOWANA SIĘC KANALIZACJI DESZCZOWEJ
 - WYLOT
 - STUDIA
 - PROJEKTOWANA KRAKKA WPUSTU ULICZNEGO
 - BARIERA DROGOWA
 - PROJEKTOWANA SIĘC OŚWIETLEWIA ULICZNEGO
 - LEDOWA LAMPA OŚWIETLEWOWA
 - KIERUNKI RUCHU
 - NALAZEŻY PUNKT WZGLĘD BAPY
 - WODODZIAL
 - RÓW DROGOWY CHŁONNY
 - PRZEPUSZ NA RÓWE
 - OBRODZE 30/100R
 - NALAZEŻY PUNKT WZGLĘD WIELETY

 <p>Gmina Purda Purda 18 11-030 Purda</p>	
<p>ARKAS-PROJEKT sp. z o.o. sp. k.</p>	
<p>ul. Piłsudskiego 70A, 10-403 Chylin, tel. (+48) 52 45 05, fax. (+48) 52 45 10</p>	
<p>Wzrost spłaty</p>	
<p>Nazwa dokumentu: Opisanie Programu Funkcyjnego - Użytkowego dla realizacji drogi nr 165005H wraz z drogami wewnętrznymi w miejscowości Kąkolno, gm. Purda realizowany w ramach programu Polski Łódź</p>	
<p>Tytuł rysunku: Plan Sytuacyjny</p>	
<p>Skala: Drogowo</p>	
Projektant: mgr inż. Krystian Obidziński	Wzrost spłaty: Wzrost spłaty: Wzrost spłaty: Wzrost spłaty:
Projektant: mgr inż. Arkadiusz Obidziński	Wzrost spłaty: Wzrost spłaty: Wzrost spłaty: Wzrost spłaty:
Wzrost spłaty: Wzrost spłaty:	Wzrost spłaty: Wzrost spłaty:
Wzrost spłaty: Wzrost spłaty:	Wzrost spłaty: Wzrost spłaty:






- LEGENDA:
-  ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK PASA DROGOWEGO
 -  LINIA PODZIAŁOWA WYNIKAJĄCA Z ROZDZIAŁAN W PLANIE
 -  KRAJOWEJ JEZDNI
 -  POROZUMIE
 -  UMOCNIENIE SZRĄPKI MURKOWEJ OGRODOWEJ
 -  UMOCNIENIE SZRĄPKI ALUZJOWYM I KRATKAMI
 -  (współczesny sposób) umocnienia zastąpiony od kąta nachylenia
 -  (współczesny sposób)
 -  KRAJOWIEC WSTĘPOWY
 -  SCIEK
 -  PROJEKTOWANA SIĘC KANALIZACJI DESZCZOWEJ
 -  WYLOT
 -  STUJONA
 -  PROJEKTOWANA KRATKA WPŁYŚU ULICZNEGO
 -  BARIERA DROGOWA
 -  PROJEKTOWANA ŚCIEŃ OŚWIETLENIA ULICZNEGO
 -  LEDOWA ŁAPKA OŚWIETLENIOWA
 -  KIERUNOK RUCHU
 -  NAJBLIŻSZY PUNKT WEDŁUG MAPY
 -  WODODZIAŁ
 -  RÓW DROGOWY CHŁOWNY
 -  PRZEPISZ NA RÓWIE
 -  DŁUGOŚĆ 30x10x6
 -  NAJBLIŻSZY PUNKT WEDŁUG WSTĘPNEJ NINEWEJSTY



- LEGENDA:
- ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK PASA DROGOWEGO
 - LINIA PODZIAŁOWA WYNIKAJĄCA Z ROZWIĄZAŃ W PLANIE
 - KRAWĘDZ JEZDNI
 - POBOCZE
 - WZMOCNIŁE SKARPY MURKIEM OPOROWYM
 - UMOCNIENIE SKARP PŁYTAMI AZUROWYMI / KRATKAMI DROGOWYMI (rodzaj umocnienia uzależniony od kąta nachylenia i wysokości skarpy)
 - KRAWĘŻNIK WTOPIONY
 - ŚCIEK
 - PROJEKTOWANA SIĘĆ KANALIZACJI DESZCZOWEJ
 - WYLOT
 - STUDNIA
 - PROJEKTOWANA KRATKA WPUSTU ULICZNEGO
 - BARIERA DROGOWA
 - PROJEKTOWANA SIĘĆ OŚWIETLENIA ULICZNEGO
 - LEDOWA ŁAPMA OŚWIETLENIOWA
 - KIERUNKI RUCHU
 - NAJNIŻSZY PUNKT WEDŁUG MAPY
 - WODODZIAŁ
 - RÓW DROGOWY CHŁONNY ZWYKŁY
 - PRZEPUST NA ROWIE
 - OBRZEŻE 30x100x8
 - NAJNIŻSZY PUNKT WEDŁUG WSTĘPNEJ NIWELETY

ŁĄCZY ARKUSZ NR 2.3

Investor:  Gmina Purda
Purda 19
11-030 Purda

Jednostka projektowa: **ARKAS-PROJEKT** sp. z o.o. sp. k.
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy:

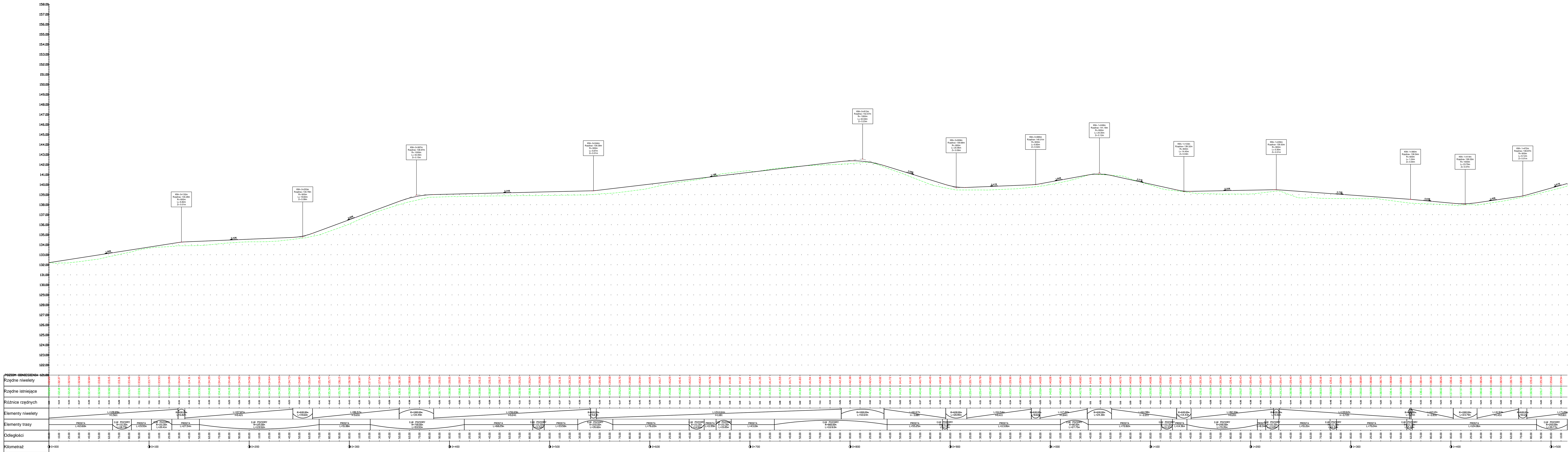
Nazwa dokumentacji: Opracowanie Programu Funkcjonalno - Użytkowego dla realizacji drogi nr 165005N wraz z drogami wewnętrznymi w miejscowości Kabarno, gm. Purda realizowanej w ramach programu Polski Ład

Tytuł rysunku: Plan Sytuacyjny

Branża: Drogową

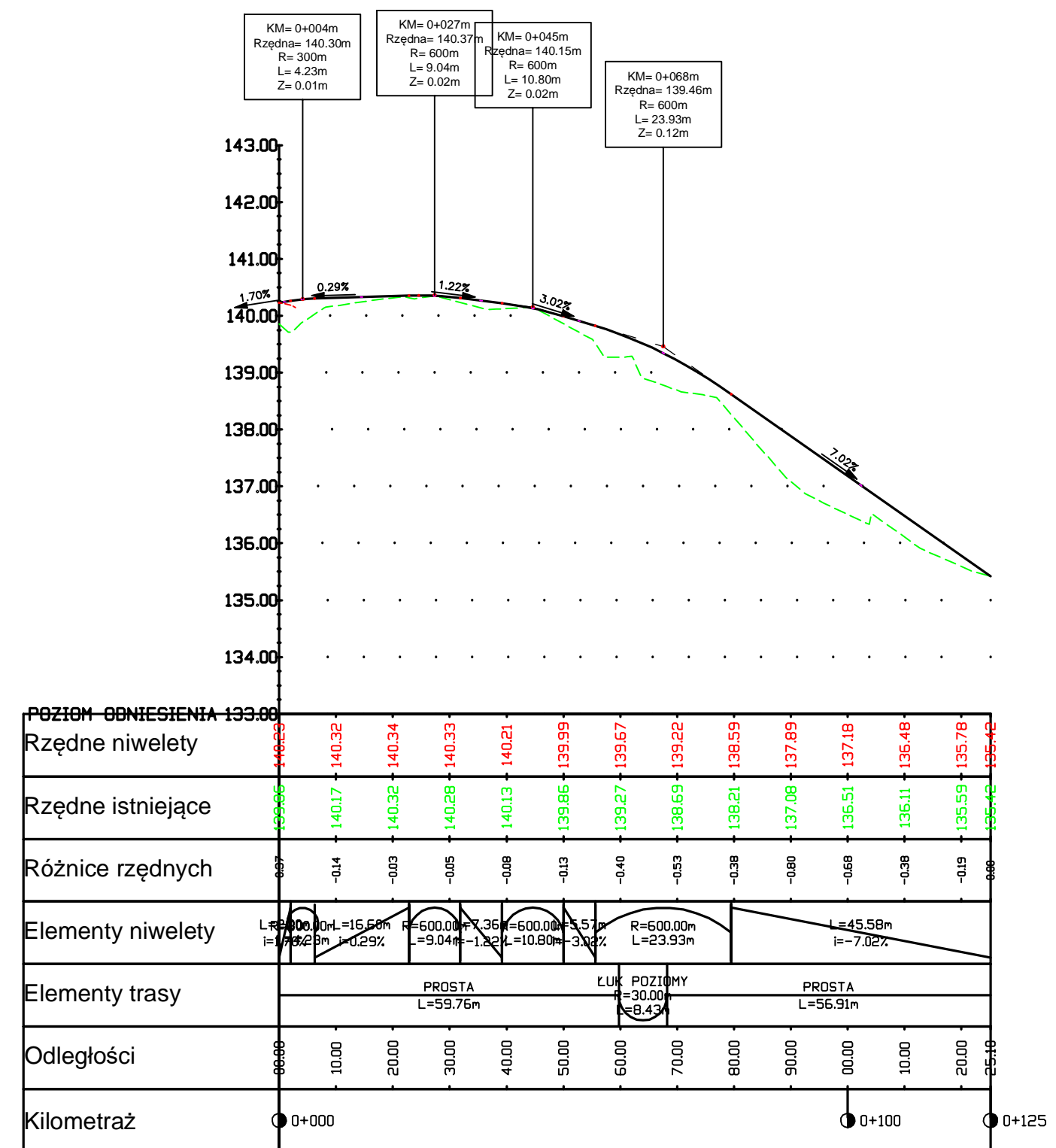
Projektant: mgr inż. Krystian Obidziński	w specjalności drogowej WAM/0096/POD/09 w specjalności sanitarnej WAM/0051/PWBS/21	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Arkadiusz Obidziński	w specjalności drogowej WAM/0014/POD/08	Podpis:
Nr arch.: 400-ARKAS/OLS/2021	Stadium: PFU	Data: 02.2022
Skala: 1:500	Nr rys.: 2.4	

Profil - oś główna DG 165005N
0+000-2+927

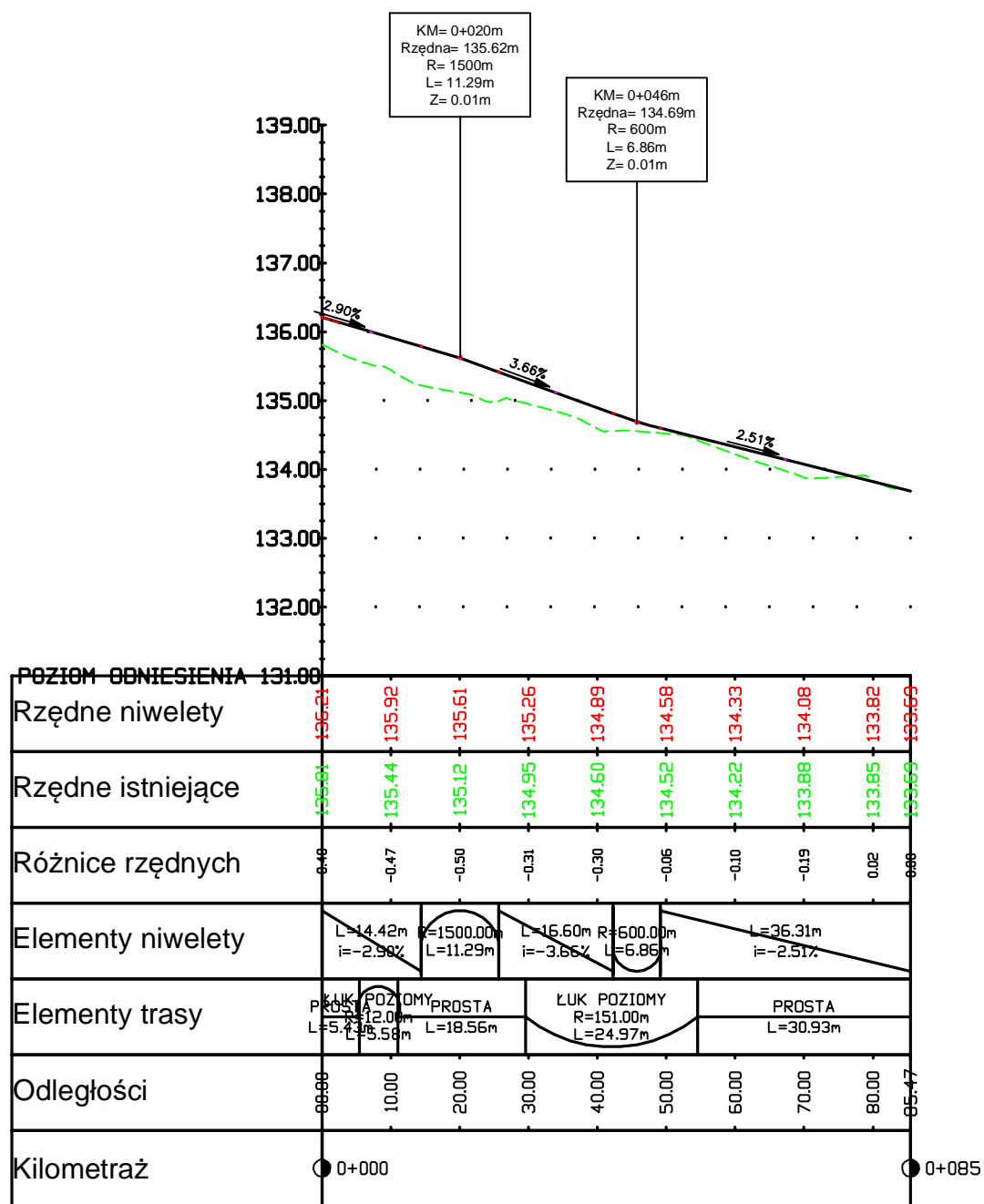


Pozycja	122.00	123.00	124.00	125.00	126.00	127.00	128.00	129.00	130.00	131.00	132.00	133.00	134.00	135.00	136.00	137.00	138.00	139.00	140.00	141.00	142.00	143.00	144.00	145.00	146.00	147.00	148.00	149.00	150.00	151.00	152.00	153.00	154.00	155.00	156.00	157.00	158.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Rzędne niweley	131.15	131.37	131.59	131.81	132.03	132.25	132.47	132.69	132.91	133.13	133.35	133.57	133.79	134.01	134.23	134.45	134.67	134.89	135.11	135.33	135.55	135.77	135.99	136.21	136.43	136.65	136.87	137.09	137.31	137.53	137.75	137.97	138.19	138.41	138.63	138.85	139.07	139.29	139.51	139.73	139.95	140.17	140.39	140.61	140.83	141.05	141.27	141.49	141.71	141.93	142.15	142.37	142.59	142.81	143.03	143.25	143.47	143.69	143.91	144.13	144.35	144.57	144.79	145.01	145.23	145.45	145.67	145.89	146.11	146.33	146.55	146.77	146.99	147.21	147.43	147.65	147.87	148.09	148.31	148.53	148.75	148.97	149.19	149.41	149.63	149.85	150.07	150.29	150.51	150.73	150.95	151.17	151.39	151.61	151.83	152.05	152.27	152.49	152.71	152.93	153.15	153.37	153.59	153.81	154.03	154.25	154.47	154.69	154.91	155.13	155.35	155.57	155.79	156.01	156.23	156.45	156.67	156.89	157.11	157.33	157.55	157.77	157.99	158.21	158.43	158.65	158.87	159.09	159.31	159.53	159.75	159.97	160.19	160.41	160.63	160.85	161.07	161.29	161.51	161.73	161.95	162.17	162.39	162.61	162.83	163.05	163.27	163.49	163.71	163.93	164.15	164.37	164.59	164.81	165.03	165.25	165.47	165.69	165.91	166.13	166.35	166.57	166.79	167.01	167.23	167.45	167.67	167.89	168.11	168.33	168.55	168.77	168.99	169.21	169.43	169.65	169.87	170.09	170.31	170.53	170.75	170.97	171.19	171.41	171.63	171.85	172.07	172.29	172.51	172.73	172.95	173.17	173.39	173.61	173.83	174.05	174.27	174.49	174.71	174.93	175.15	175.37	175.59	175.81	176.03	176.25	176.47	176.69	176.91	177.13	177.35	177.57	177.79	178.01	178.23	178.45	178.67	178.89	179.11	179.33	179.55	179.77	179.99	180.21	180.43	180.65	180.87	181.09	181.31	181.53	181.75	181.97	182.19	182.41	182.63	182.85	183.07	183.29	183.51	183.73	183.95	184.17	184.39	184.61	184.83	185.05	185.27	185.49	185.71	185.93	186.15	186.37	186.59	186.81	187.03	187.25	187.47	187.69	187.91	188.13	188.35	188.57	188.79	189.01	189.23	189.45	189.67	189.89	190.11	190.33	190.55	190.77	190.99	191.21	191.43	191.65	191.87	192.09	192.31	192.53	192.75	192.97	193.19	193.41	193.63	193.85	194.07	194.29	194.51	194.73	194.95	195.17	195.39	195.61	195.83	196.05	196.27	196.49	196.71	196.93	197.15	197.37	197.59	197.81	198.03	198.25	198.47	198.69	198.91	199.13	199.35	199.57	199.79	200.01	200.23	200.45	200.67	200.89	201.11	201.33	201.55	201.77	201.99	202.21	202.43	202.65	202.87	203.09	203.31	203.53	203.75	203.97	204.19	204.41	204.63	204.85	205.07	205.29	205.51	205.73	205.95	206.17	206.39	206.61	206.83	207.05	207.27	207.49	207.71	207.93	208.15	208.37	208.59	208.81	209.03	209.25	209.47	209.69	209.91	210.13	210.35	210.57	210.79	211.01	211.23	211.45	211.67	211.89	212.11	212.33	212.55	212.77	212.99	213.21	213.43	213.65	213.87	214.09	214.31	214.53	214.75	214.97	215.19	215.41	215.63	215.85	216.07	216.29	216.51	216.73	216.95	217.17	217.39	217.61	217.83	218.05	218.27	218.49	218.71	218.93	219.15	219.37	219.59	219.81	220.03	220.25	220.47	220.69	220.91	221.13	221.35	221.57	221.79	222.01	222.23	222.45	222.67	222.89	223.11	223.33	223.55	223.77	223.99	224.21	224.43	224.65	224.87	225.09	225.31	225.53	225.75	225.97	226.19	226.41	226.63	226.85	227.07	227.29	227.51	227.73	227.95	228.17	228.39	228.61	228.83	229.05	229.27	229.49	229.71	229.93	230.15	230.37	230.59	230.81	231.03	231.25	231.47	231.69	231.91	232.13	232.35	232.57	232.79	233.01	233.23	233.45	233.67	233.89	234.11	234.33	234.55	234.77	234.99	235.21	235.43	235.65	235.87	236.09	236.31	236.53	236.75	236.97	237.19	237.41	237.63	237.85	238.07	238.29	238.51	238.73	238.95	239.17	239.39	239.61	239.83	240.05	240.27	240.49	240.71	240.93	241.15	241.37	241.59	241.81	242.03	242.25	242.47	242.69	242.91	243.13	243.35	243.57	243.79	244.01	244.23	244.45	244.67	244.89	245.11	245.33	245.55	245.77	245.99	246.21	246.43	246.65	246.87	247.09	247.31	247.53	247.75	247.97	248.19	248.41	248.63	248.85	249.07	249.29	249.51	249.73	249.95	250.17	250.39	250.61	250.83	251.05	251.27	251.49	251.71	251.93	252.15	252.37	252.59	252.81	253.03	253.25	253.47	253.69	253.91	254.13	254.35	254.57	254.79	255.01	255.23	255.45	255.67	255.89	256.11	256.33	256.55	256.77	256.99	257.21	257.43	257.65	257.87	258.09	258.31	258.53	258.75	258.97	259.19	259.41	259.63	259.85	260.07	260.29	260.51	260.73	260.95	261.17	261.39	261.61	261.83	262.05	262.27	262.49	262.71	262.93	263.15	263.37	263.59	263.81	264.03	264.25	264.47	264.69	264.91	265.13	265.35	265.57	265.79	266.01	266.23	266.45	266.67	266.89	267.11	267.33	267.55	267.77	267.99	268.21	268.43	268.65	268.87	269.09	269.31	269.53	269.75	269.97	270.19	270.41	270.63	270.85	271.07	271.29	271.51	271.73	271.95	272.17	272.39	272.61	272.83	273.05	273.27	273.49	273.71	273.93	274.15	274.37	274.59	274.81	275.03	275.25	275.47	275.69	275.91	276.13	276.35	276.57	276.79	277.01	277.23	277.45	277.67	277.89	278.11	278.33	278.55	278.77	278.99	279.21	279.43	279.65	279.87	280.09	280.31	280.53	280.75	280.97	281.19	281.41	281.63	281.85	282.07	282.29	282.51	282.73	282.95	283.17	283.39	283.61	283.83	284.05	284.27	284.49	284.71	284.93	285.15	285.37	285.59	285.81	286.03	286.25	286.47	286.69	286.91	287.13	287.35	287.57	287.79	288.01	288.23	288.45	288.67	288.89	289.11	289.33	289.55	289.77	289.99	290.21	290.43	290.65	290.87	291.09	291.31	291.53	291.75	291.97	292.19	292.41	292.63	292.85	293.07	293.29	293.51	293.73	293.95	294.17	294.39	294.61	294.83	295.05	295.27	295.49	295.71	295.93	296.15	296.37	296.59	296.81	297.03	297.25	297.47	297.69	297.91	298.13	298.35	298.57	298.79	299.01	299.23	299.45	299.67	299.89	300.11	300.33	300.55	300.77	300.99	301.21	301.43	301.65	301.87	302.09	302.31	302.53	302.75	302.97	303.19	303.41	303.63	303.85	304.07	304.29	304.51	304.73	304.95	305.17	305.39	305.61	305.83	306.05	306.27	306.49	306.71	306.93	307.15	307.37	307.59	307.81	308.03	308.25	308.47	308.69	308.91	309.13	309.35	309.57	309.79	310.01	310.23	310.45	310.67	310.89	311.11	311.33	311.55	311.77	311.99	312.21	312.43	312.65	312.87	313.09	313.31	313.53	313.75	313.97	314.19	314.41	314.63	314.85	315.07	315.29	315.51	315.73	315.95	316.17	316.39	316.61	316.83	317.05	317.27	317.49	317.71	317.93	318.15	318.37	318.59	318.81	319.03	319.25	319.47	319.69	319.91	320.13	320.35	320.57	320.79	321.01	321.23	321.45	321.67	321.89	322.11	322.33	322.55	322.77	322.99	323.21	323.43	323.65	323.87	324.09	324.31	324.53	324.75	324.97	325.19	325.41	325.63	325.85	326.07	326.29	326.51	326.73	326.95	327.17	327.39	327.61	327.83	328.05	328.27	328.49	328.71	328.93	329.15	329.37	329.59	329.81	330.03	330.25	330.47	330.69	330.91	331.13	331.35	331.57	331.79	332.01	332.23	332.45	332.67	332.89	333.11	333.33	333.55	333.77	333.99	334.21	334.43	334.65	334.87	335.09	335.31	335.53	335.75	335.97	336.19	336.41	336.63	336.85	337.07	337.29	337.51	337.73	337.95	338.17	338.39	338.61	338.83	339.05	339.27	339.49	339.71	339.93	340.15	340.37	340.59	340.81	341.03	341.25	341.47	341.69	341.91	342.13	342.35	342.57	342.79	343.01	343.23	343.45	343.67	343.89	344.11	344.33	344.55	344.77	344.99	345.21	345.43	345.65	345.87	346.09	346.31	346.53	346.75	346.97	347.19	347.41	347.63	347.85	348.07	348.29	348.51	348.73	348.95	349.17	349.39	349.61	349.83	350.05	350.27	350.49	350.71	350.93	351.15	351.37	351.59	351.81	352.03	352.25	352.47	352.69	352.91	353.13	353.35	353.57	353.79	354.01	354.23	354.45	354.67	354.89	355.11	355.33	355.55	355.77	355.99	356.21	356.43	356.65	356.87	357.09	357.31	357.53	357.75	357.97	358.19	358.41	358.63	358.85	359.07	359.29	359.51	359.73	359.95	360.17	360.39	360.61	360.83	361.05	361.27	361.49	361.71	361.93	362.15	362.37	362.59	362.81	363.03	363.25	363.47	363.69	363.91	364.13	364.35	364.57	364.79	365.01	365.23	365.45

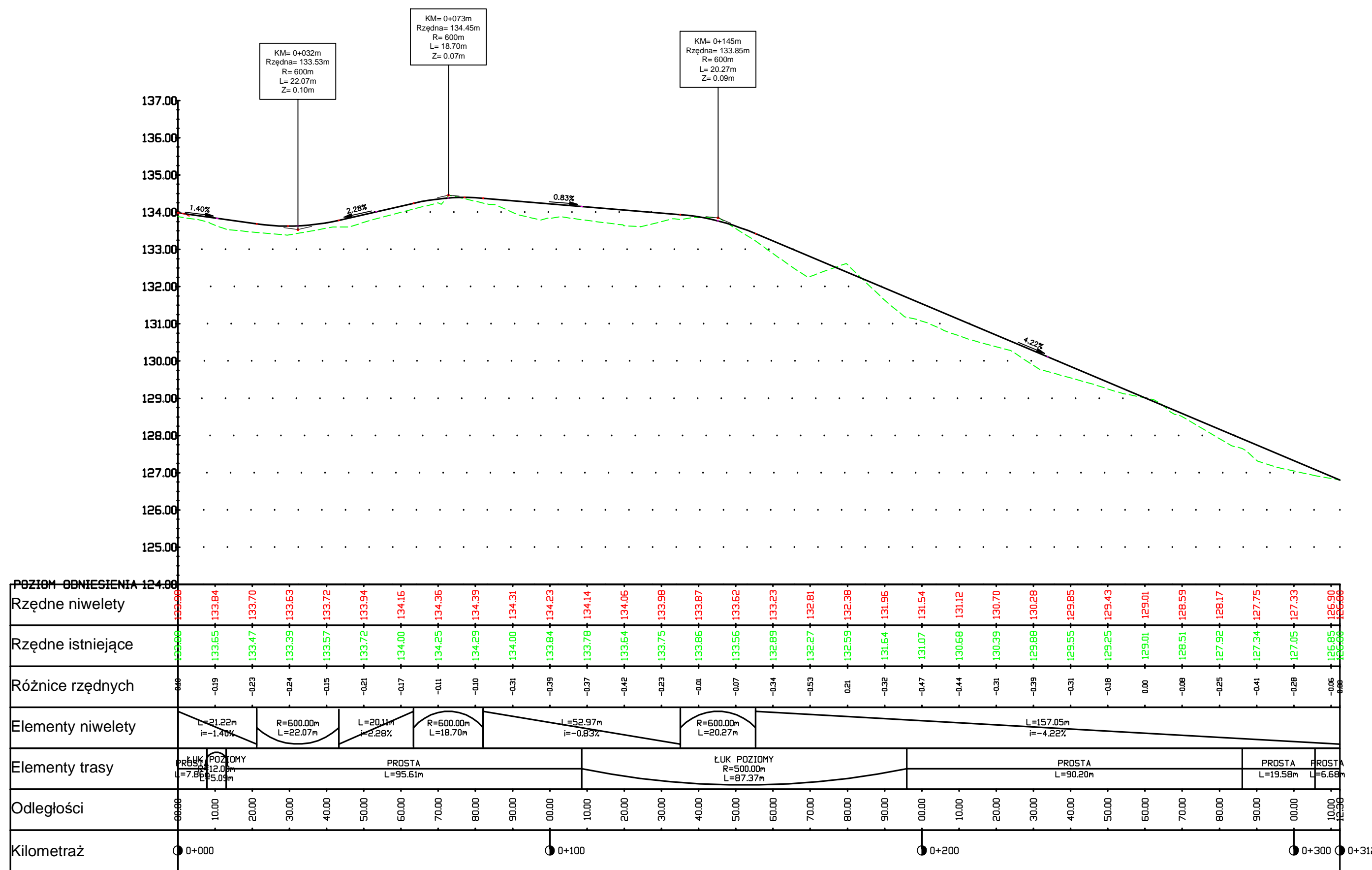
Profil - DG 165009N
0+000-0+125



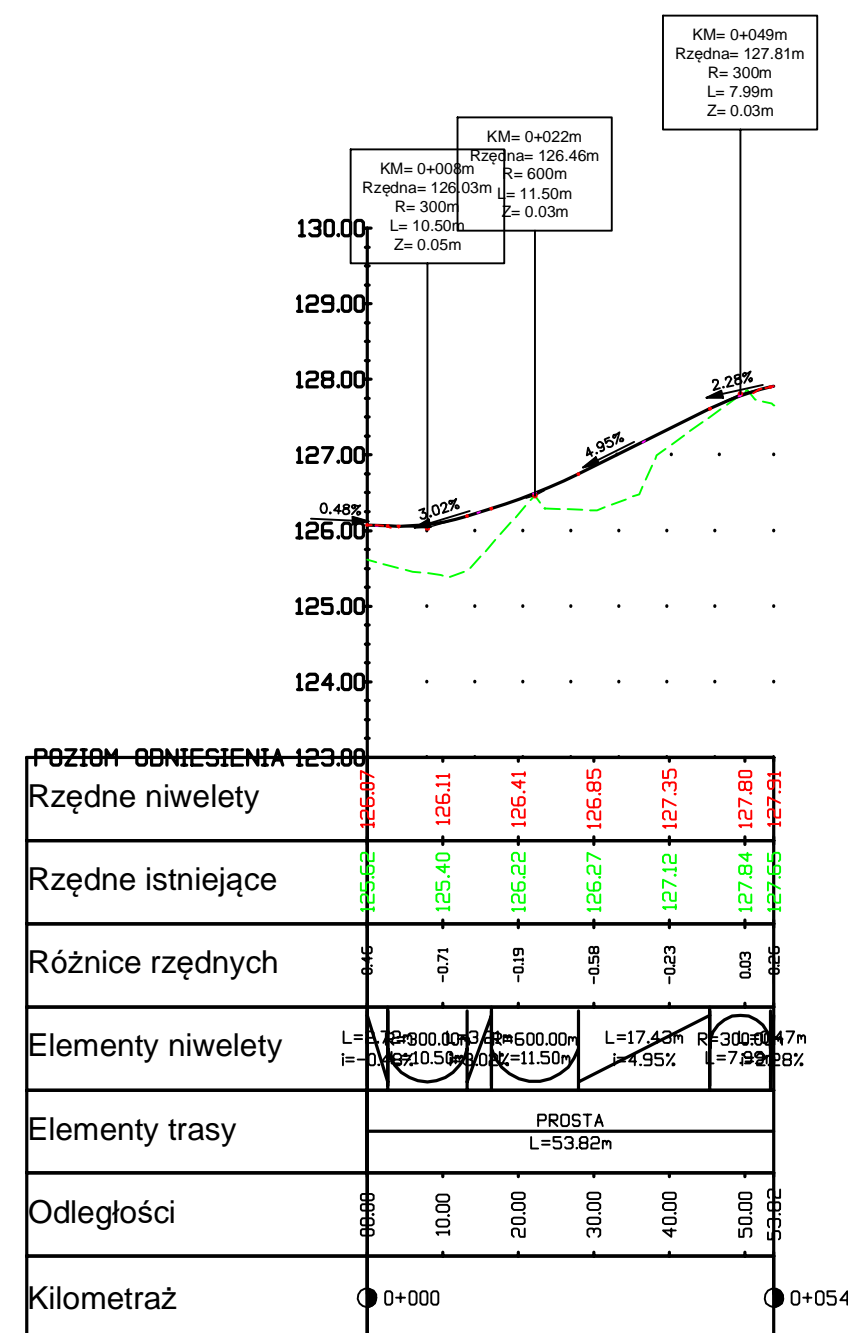
Profil - DG 165030.1N
0+000-0+085



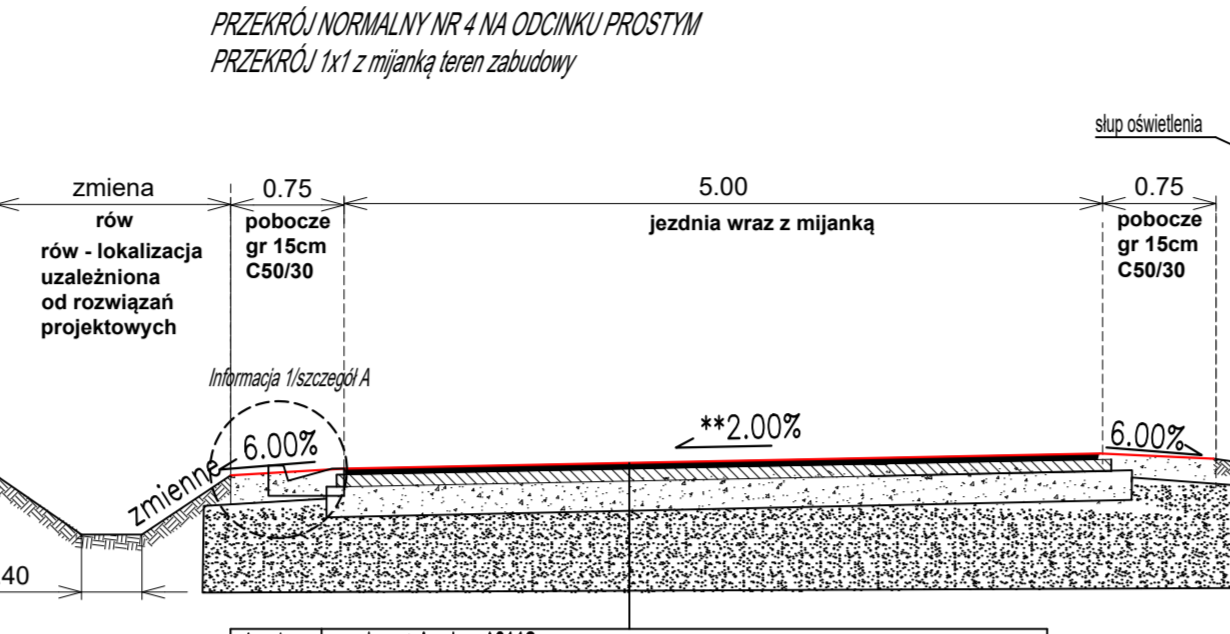
Profil - DG 165056.2
0+000-0+312



Profil - DG 165026.1
0+000-0+054

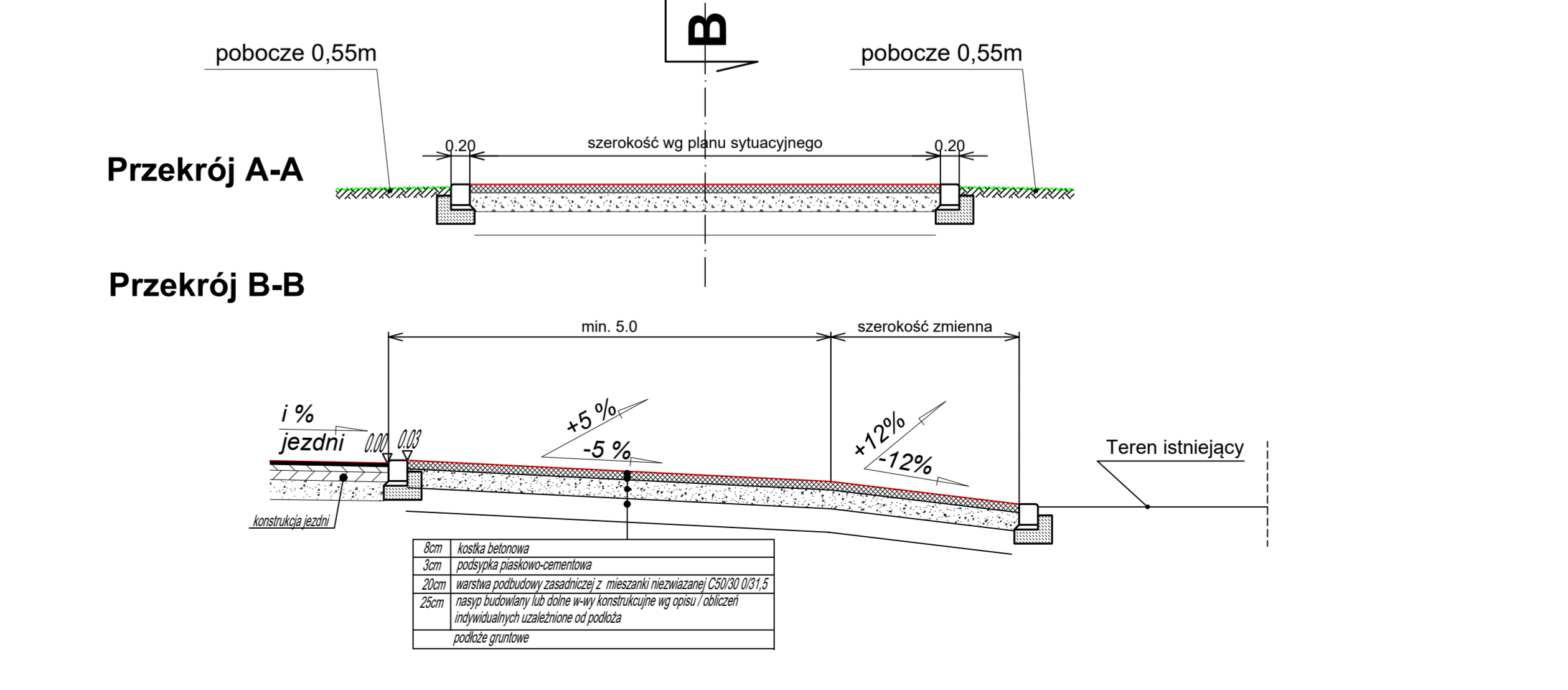
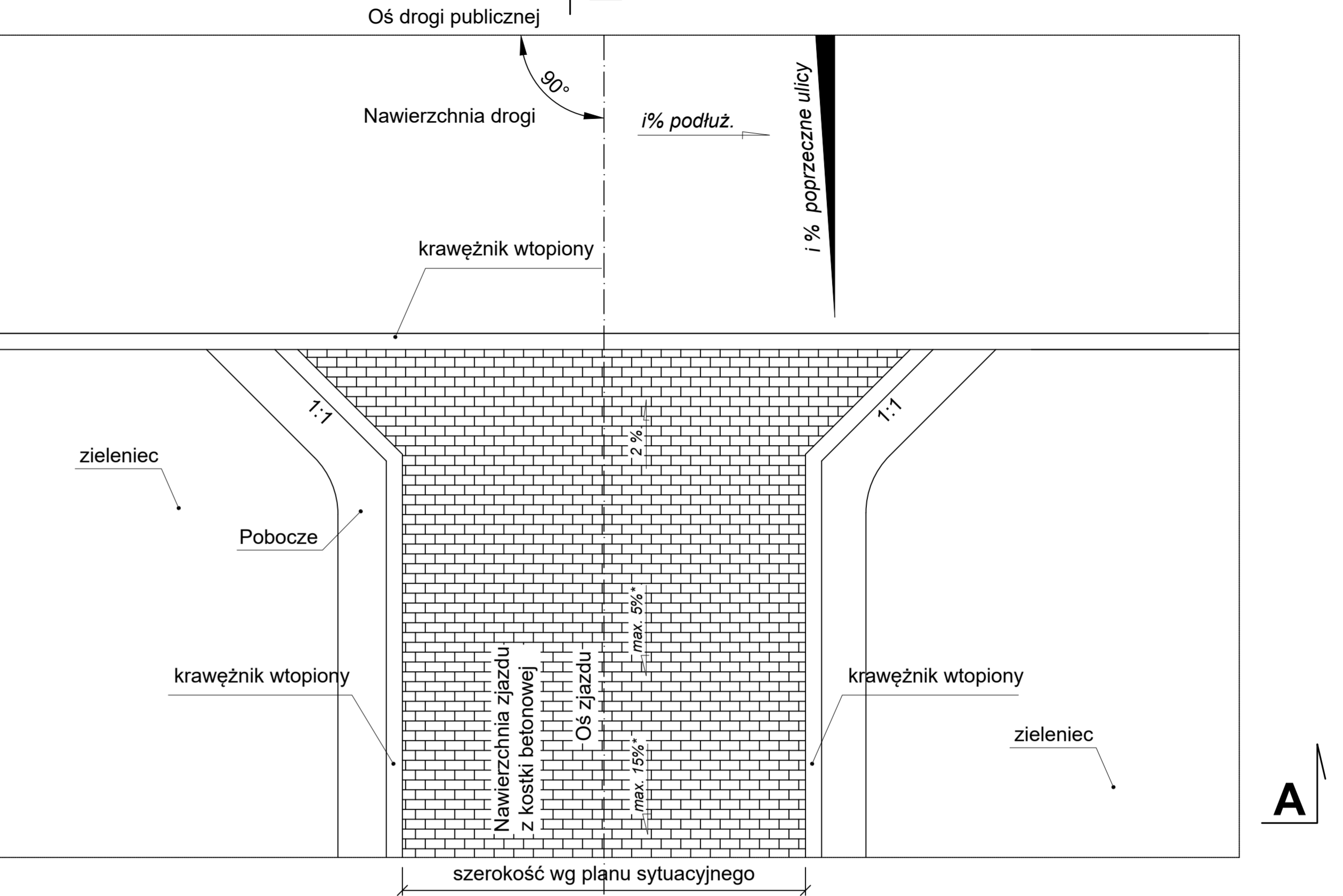
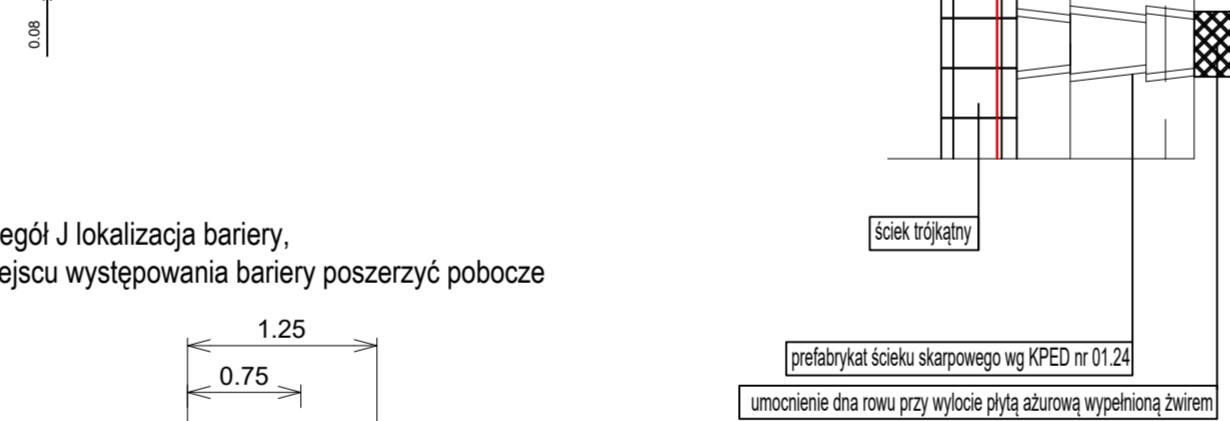
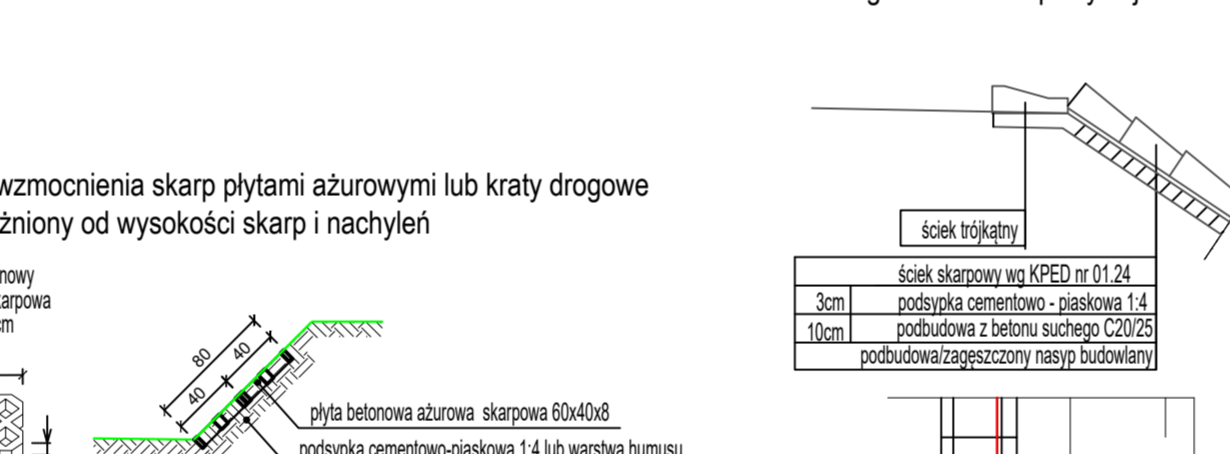


Investor:				
 Gmina Purda Purda 19 11-030 Purda				
Jednostka projektowa:				
 ARKAS-PROJEKT sp. z o.o. sp. k.				
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10				
Numer sprawy:				
Nazwa dokumentacji:				
Opracowanie Programu Funkcjonalno - Użytkowego dla realizacji drogi nr 165005N wraz z drogami wewnętrznymi w miejscowości Kaborno, gm. Purda realizowanej w ramach programu Polski Ład				
Tytuł rysunku:				
Wstępny profil podłużny w celu określenia wstępnego zakresu robót ziemnych				
Branża:				
Drogową				
Projektant:	w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09 w specjalności sanitarnej WAM/0051/PIWIS/21	Podpis:		
mgr inż. Krystian Obidziński				
Sprawdzający:	w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08	Podpis:		
mgr inż. Arkadiusz Obidziński				
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
400-ARKAS/OLS/2021	PFU	02.2022	1:1000/1:100	3.3



4cm	warstwa szcrałna AC11S
8cm	warstwa wiązaca AC16W
22cm	podbudowa zesoczniona z mieszaniną riezniażową C50/30 0/31,5
15-50cm	nosp budowlany lub doine w-y konstrukcyjne wg opisu/obliczeń indywidualnych uzależnione od podłoża
	istniejące podłaze

** spadki dostosować do założeń projektowych



UWAGA!
Wymiary oraz kształt elementów prefabrykowanych uzależnione są od producenta. Na rysunku przedstawiono jedynie schemat konstrukcji