

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Przebudowa drogi gminnej do miejscowości Kaborno nr 165005N**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: GMINA PURDA

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 510743189

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Purda 19

1.5.2.) Miejscowość: Purda

1.5.3.) Kod pocztowy: 11-030

1.5.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL622 - Olsztyński

1.5.7.) Numer telefonu: +48 89 512 22 23

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: ug@purda.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://bip.purda.pl/>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://bip.purda.pl/zamowienia_publiczne, <https://miniportal.uzp.gov.pl/>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Przebudowa drogi gminnej do miejscowości Kaborno nr 165005N

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-b9afb231-2cd8-11ec-b885-f28f91688073

2.5.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00270326/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2021-11-16 13:17

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2021/BZP 00003993/06/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.1.10 Przebudowa drogi gminnej do miejscowości Kaborno nr 165005N

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2021/BZP 00233212/01

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: ZP.271.28.2021

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 1726000,00 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie zadania inwestycyjnego polegającego na przebudowie drogi gminnej nr 165005N w miejscowości Kaborno – działki o nr: 68, 95 obręb Klewki, 41 obręb Trękusek, 205/1, 205/3, 12(12/1) obręb Kaborno, gmina Purda, o długości ok 2 000 m.

2. W zakresie prac przewidziano do realizacji:

Roboty projektowe przebudowy drogi gminnej obejmujące w szczególności:

- opracowanie projektu koncepcyjnego do akceptacji Zamawiającego – 5 kpl.,
- opracowanie, spełniającego wymagania określone w Ustawie Prawo zamówień publicznych w zakresie odpowiedniego opisu przedmiotu zamówienia, kompletnego projektu budowlanego (projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane Dz.U.2020.1333 t.j.) i wykonawczego wraz z niezbędnymi branżami z uwzględnieniem przebudowy istniejących urządzeń odwadniających jeśli jest wymagana oraz z uwzględnieniem, w przypadku wystąpienia kolizji, wykonania ewentualnych przełożeń/rur ochronnych/wykonania nowych odcinków istniejącej infrastruktury zgodnie z warunkami wydanymi przez Właściciela lub zarządcę sieci kolidującej – 5 kpl.,
- opracowanie Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych (opracowanej przez zespół przygotowujący opracowanie projektowe z uwzględnieniem szczegółowego zakresu dokumentacji powykonawczej i eksploatacyjnej) oraz Programu zapewnienia jakości z uwzględnieniem wymagań określonych w Ustawie Prawo zamówień publicznych w zakresie odpowiedniego opisu przedmiotu zamówienia – 5 kpl.,
- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 5 kpl.,

- opracowanie wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych w celu uzyskania stosownych decyzji, uzgodnień i pozwoleń umożliwiających rozpoczęcie robót budowlanych, ich realizację oraz przekazanie do użytkowania takich jak pozwolenia wodnoprawne, decyzje o uwarunkowaniach środowiskowych inwestycji i inne jeśli są wymagane prawem,
- przygotowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych wraz z jej aktualizacją na moment rozpoczęcia robót oraz z przeprowadzeniem uzgodnień/potwierdzeń u poszczególnych gestorów uzbrojenia, dotyczących zlokalizowania istniejących obiektów budowlanych przedstawionych na podkładach geodezyjnych. Mapa do celów projektowych w swojej treści musi zawierać ustalone granice działek ewidencyjnych z dokładnością właściwą dla szczegółów terenowych I grupy, usytuowanie drzew i krzewów, pozostałych urządzeń i budowli oraz bezwzględnie całą podziemną infrastrukturę techniczną,
- uzyskanie decyzji Ministra Cyfryzacji zwalniającej z obowiązku budowy kanału technologicznego jeśli zgodnie z obowiązującymi przepisami jest obowiązek jego budowy,
- w razie konieczności również inne ekspertyzy, opracowania, raporty, operaty, opracowania dendrologiczne, geotechniczne i geologiczne, oraz inne dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, uruchomienia i przekazania do użytkowania przedmiotu zamówienia np. pozwolenie na zajęcie pasa drogowego, pozwolenie na objazdy, na prowadzenie drogi, na rozpoczęcie prac i na zakrycie robót zanikających przy przebudowie obiektów istniejących,
- opracowanie projektu organizacji ruchu na czas budowy oraz docelowej wraz z niezbędnymi opiniami,
- pełnienie nadzoru autorskiego przez autora projektu.

Dokumentacja projektowa powinna spełniać wymagane przepisami normy, warunki techniczne oraz posiadać niezbędne uzgodnienia i dokumenty konieczne do jej zatwierdzenia i uzyskania pozwolenia na wykonanie robót objętych przedmiotem zamówienia. Dokumentacja projektowa, specyfikacje techniczne powinny spełniać w szczególności wymogi określone w wymaganiach ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r. poz.1333 t.j), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz. U. 2013 poz. 1129t.j.) i w zakresie wynikającym z rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020, poz. 1609).

Wykonawca dostarczy dokumentację w formie papierowej i elektronicznej zapisanej:

- część tekstowa w pdf. i edytowalnej oraz część rysunkową w pdf i dwg.

Dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zachowana kolejność stron oraz wszystkie załączniki, opnie, sprawdzenia, uzgodnienia, które wchodzi w jej skład.

Roboty drogowe obejmujące w szczególności:

- prowadzenie jezdni w wyznaczonym pasie drogowym,
- wykonanie koniecznego zakresu robót ziemnych,
- dopasowanie niwelety drogi do otaczającego terenu zgodnie z zasadami koordynacji trasy,
- dostosowanie nawierzchni do prognozowanego ruchu, konstrukcja nawierzchni jezdni odpowiadająca wymogom min. kategoria ruchu KR-2, nośność nawierzchni 115 kN z uwzględnieniem miejscowych warunków gruntowo-wodnych oraz strefą głębokości przemarzania gruntu,
- zaprojektowanie i wykonanie elementów stałej organizacji ruchu drogowego w tym znaki pionowe B-33 wraz z malowaniem oznakowania poziomego – linii krawędziowych,
- zaprojektowanie i wykonanie odwodnienia drogi za pomocą rowu na odcinku ok 1 100 m,
- zastosowanie w niezbędnym zakresie urządzeń ochrony środowiska,
- roboty związane z wykonaniem podbudowy (wyrównaniem i doziarnieniem istniejącej podbudowy),

- Roboty związane z wykonaniem zjazdów na poszczególne nieruchomości w granicach pasa drogowego,
- wykonanie poboczy drogi obustronnych o szerokości zmiennej 0,5-0,75 m,
- wykonanie nawierzchni asfaltowej wiążącej i ścieralnej.

Roboty odwodnieniowe obejmujące w szczególności:

- budowa nowych urządzeń odwadniających i odprowadzających wody opadowe i roztopowe w postaci odprowadzenia powierzchniowego wód opadowych do rowów na odcinku ok 1 100 m,
- w razie potrzeb remont, przebudowa istniejących urządzeń odwadniających i odprowadzających wody opadowe i roztopowe wraz z dostosowaniem istniejących przepustów zlokalizowanych pod koroną jezdni i wjazdów. W miejscach gdzie stan przepustów jest zły lub ich parametry nie są dostosowane do obowiązujących przepisów należy wykonać ich wymianę. Przepusty o min. średnicy dn500 i długości max 12 m z rur HDPE.

Roboty inne obejmujące w szczególności:

- gospodarka zielenią (wycinka kolidujących drzew i krzewów) w razie potrzeby,
- budowa urządzeń ochrony środowiska w razie potrzeby,
- utrzymanie i zabezpieczenie komunikacji zgodnie z zaprojektowaną przez Wykonawcę robót i zatwierdzoną organizacją ruchu na czas budowy,
- przebudowa kolizji zgodnie z warunkami technicznymi gestorów, zarządców sieci. W przypadku konieczności usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą Wykonawca jest zobowiązany do przełożenia lub wykonania nowych odcinków sieci zgodnie z warunkami wydanymi przez właściciela lub zarządcę sieci kolidującej.

3. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Parametry techniczne drogi:

- droga jednojezdniowa o szerokości jezdni 5m, o szerokości pasa ruchu 2,5m, dopuszcza się zwężenie pasa ruchu do 2,25 m przy ograniczonej szerokości pasa drogowego oraz lokalizację mijanek,
- całkowita długość ok 2,000 km,
- kategoria obciążenia ruchem min. KR-2,
- klasa techniczna drogi D,
- nawierzchnia asfaltowa (wiążąca i ścieralna) na podbudowie z kruszywa ,
- nośność nawierzchni 115 kN,
- pobocza drogi obustronne o szer. zmiennej 0,5-0,75 m,
- odwodnienie powierzchniowe do rowu na długości ok 1 100 m.

Oznakowanie drogi:

- oznakowanie pionowe – w tym znaki B-33 oraz poziome – linie krawędziowe.

W razie konieczności przebudowa kolizji zgodnie z warunkami technicznymi gestorów, zarządców .

Szczegóły dotyczące zakresu prac projektowych i robót budowlanych, a także innych wymagań technicznych opisuje Program Funkcjonalno - Użytkowy.

Zamawiający zastrzega sobie zmianę ilości wykonywanych robót wraz ze zmianą terminu ich wykonania w zależności od otrzymywanych środków z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg lub innych wytycznych wynikających z zawartej umowy pomiędzy Gminą Purda, a Wojewodą Warmińsko-Mazurskim, wówczas wtedy nastąpią zmiany harmonogramu rzeczowo-finansowego.

4. Dofinansowanie zadania w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

45000000-7 - Roboty budowlane

45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę

45110000-1 - Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne

45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne

45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby

45113000-2 - Roboty na placu budowy

45200000-9 - Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

45231000-5 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych

45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

45233200-1 - Roboty w zakresie różnych nawierzchni

71000000-8 - Usługi architektoniczne, budowlane, inżynieryjne i kontrolne

71320000-7 - Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

79421200-3 - Usługi projektowe inne niż w zakresie robót budowlanych

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:

Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

W dniu 29 października 2021 r. o godzinie 12:00 miało miejsce otwarcie ofert w przedmiotowym postępowaniu. Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia kwotę w wysokości

1 350 540,00 zł.

Wpłynęły trzy oferty:

1. Budownictwo Nadzory Zbigniew Szynkowski, Żalbki 10A, 10-370 Olsztyn - 2 570 700,00 zł
2. Przedsiębiorstwo Inżynieryjno-Budowlane SANBUD Sp. z o.o., ul. Stalowa 4, 10-420 Olsztyn - 3 169 230,55 zł
3. Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o., ul. Kolejowa 28, 05-300 Mińsk Mazowiecki - 2 712 150,00 zł.

Zamawiający unieważnia przedmiotowe postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie art. 255 pkt. 3 ustawy Pzp., ponieważ cena oferty z najniższą ceną przewyższa

kwotę, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 3

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 2

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 2570700,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 3169230,55 PLN