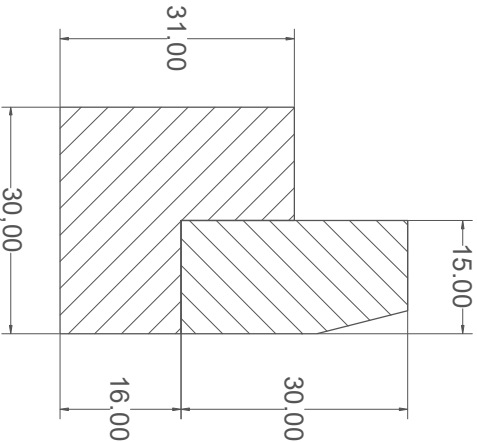
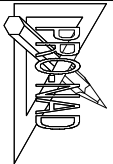


8. Pobocze z kruszywa niezwiązanego KŁSM fr. 2-31.5 C_{50/60}
- 8 Kostka brukowa betonowa "8"
- 4 Podsyпка cementowo piaskowa 1:4
- 10 Górna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego KŁSM fr. 2-31.5 C_{50/60}
- 12 Dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego KŁSM fr. 2-31.5 C_{50/60}
- 25 Warstwa odsączająca z kruszywa nie związanego o wsp. wodoprzepuszczalności k>8 m/dobę
- Geowłóknina > 150 - 200G/m kw.
- Hz=58,6 Hz dla KR2>55 - warunek spełniony





PROJEKTOWANIE - NADZORY „PRO-NAD”

BOHDAN NIECIECKI

11-015 OLSZTYNEK UL. KOLEJOWA 3/24

TEL. KOM. 601 200 679

Adres inwestycji:		Skrzyżowanie dróg gminnych w miejscowości Trękus	
Inwestor:		Gmina Purda, Purda 19, 11-030 Purda	
DROGOWA	Kierownik pracowni:	Bohdan Nieciecki	Tytuł Projektu:
	Projektant:	mgr inż. Agnieszka Nieciecka	
	Upr. nr WAM0139/P-ODD/11		
Data:		Tytuł rysunku:	Nr rys.:
Lipiec 2021		PPRZEKRÓJ NORMALNY	
Skala:		1:25	D2