



1. Wykonawca zobowiązany jest do przyszywania:
 1. wymagania zobowiązany jest do przestrzegania zapisów i zataczanego do dokumentacji.
 2. Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić zarządcę linii w w/w piśmie.
 3. Po rozpoczęciu prac lokalizację potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych i za pomocą lokalizatora z widocznym oznaczeniem kabla lokalizacyjnego. Przegląd trwały i
 4. Przewidziana jako zabezpieczenie rura ochronna dwudzielna RHDPE A 160 PS grubościennie rura ochronna dwudzielna
2. Kwestię projektowanych elementów na byc wyprowadzona poza
3. Przy uświadaniu karpiny w obszarze szczytu należy zachować nadzorem szczytu DLMAN (jeżeli sieć występuje w obszarze uświadania karpiny). Jeżeli będzie to wymagane rura należy
4. Lokalizację rur wprowadzoną z zapasem w zakresie lokalizacji drogowego.
5. Prawdopodobnie linia pogrubiona na mapie to istniejąca rura etapie robót ziemnych z tym nie nakładano rury. Do oceny na
6. lub zadaną rur ostonychy zjawide konieczność wydużeniu Należy uwzględnić takie ryzyko wykonawca złożył je na sieć. Po zakończeniu prac należy dostarczyć bezwzględnie geodezyjnej zgodnie z treścią pisma z dnia 21.07.2019r. Uwzględnić wszystkie trzęsiska pisma z dnia 21.07.2019r. Wieloletni znowy dotychczas z zapasem z uzgodnieniami zabezpieczeń, nadzór, regulacji do dokumentacji w tym technologii robót branżowych z tym wynikałych z

- | | |
|---|---|
| Jednostka projektowa: | |
| ARKAS-PROJEKT | ARKAS-PROJEKT
sp. z o.o. sp. k. |
| al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10 | |
| Numer sprawy: <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold;">PUR/1/2020</div> | |
| Nazwa dokumentacji:
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; min-height: 60px;">Przebudowa drogi powiatowej nr 1468N w zakresie budowy
ścieżki rowerowej od km proj 0+000 do km 0+522</div> | |
| Tytuł rysunku:
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center; font-size: 1.2em;">Plan Sytuacyjny - rury osłonowe</div> | |
| Branda:
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center; font-weight: bold; font-size: 1.1em;">Wielobranżowa</div> | |
| Projektant:
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">mgr inż. Krystian Obidziński</div> | w specjalności drogowej
WAM/0096/POOD/09 |
| Podpis: | |
| Sprawdzający:
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">mgr inż. Arkadiusz Obidziński</div> | |
| w specjalności drogowej
WAM/0014/POOD/08 | |
| Podpis: | |
| Nr arch.:
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;">P1-ARKAS/OLS/2020</div> | Stadium:
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">PW</div> |
| Data:
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">07.2020</div> | Skala:
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">1:500</div> |
| Nr rys.:
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">2.0</div> | |