

Adnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Inwestora:



GMINA PURDA
PURDA 19
11-030 PURDA

Nazwa i adres jednostki projektowej:

ARKAS-PROJEKT

ARKAS – PROJEKT SP. Z O.O. SP. K.
10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A,
TEL. (089) 532 45 00, FAX. (089) 532 45 10

Stadium projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1468N w
zakresie budowy **ścieżki** rowerowej od km proj 0+000 do km 0+522

Działki objęte opracowaniem:

222 obręb Marcinkowo gmina Purda

Branża:		Drogowa		Kod CPV:	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Krystian Obidziński	spec. drogowa WAM/0096/POOD/09			
Sprawdzający:	mgr inż. Arkadiusz Obidziński	spec. drogowa WAM/0014/POOD/08			
Nr archiwalny:	Data opracowania:		Nr tomu:	Nr egzemplarza:	
xxx-ARKAS/OLS/2020	07.2020r.				

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1468N W ZAKRESIE BUDOWY
ŚCIEŻKI ROWEROWEJ OD KM PROJEKTOWANEGO 0+000 DO KM 0+522
SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1 ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI GMINNEJ 1468N Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI	3
2 STAN ISTNIEJĄCY.....	3
2.1 Charakterystyka ogólna	3
2.2 Ruch pieszny	3
2.3 Istniejący ruch drogowy.....	3
2.4 Komunikacja publiczna	3
2.5 Uzbrojenie terenu	3
2.6 Uzbrojenie terenu	Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.
2.7 Tereny chronione.....	7
2.8 Obiekty objęte ochroną konserwatorską.....	7
2.9 Obiekty inżynierskie	7
3 OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
STAN PROJEKTOWANY	8
3.1 Charakterystyka ogólna,	8
3.2 Parametry projektowe	8
3.3 Rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego i pieszo-rowerowego.....	9
3.4 Skrzyżowania.....	9
3.5 Konstrukcja	9
3.6 Ruch pieszny i rowerowy	10
3.7 Zjazdy.....	10
3.8 Zestawienie projektowanych powierzchni.....	10
3.9 Odwodnienie.....	10
3.10 Kategoria ruchu	11
3.11 Rozbiórki	11
3.11.1 Wycinka drzew i krzewów	12
3.11.2 Nasadzenia kompensacyjne.....	12
3.12 Oświetlenie drogowe i regulacje urządzeń towarzyszących	12
3.13 Urządzenia obce.....	12
3.14 Tymczasowa organizacja ruchu	13
3.15 Określenie obszaru oddziaływania obiektu	13
3.16 Obszary chronione	13

II. RYSUNKI

- | | | |
|-----------------------------------|------------|--------------|
| 1. Plan orientacyjny | - rys. 1.0 | skala 1:5000 |
| 2. Plan sytuacyjny | - rys. 2.0 | skala 1:500 |
| 3. Przekroje normalne i szczegóły | - rys. 3.0 | skala 1:50 |

I. OPIS TECHNICZNY

1 ANALIZA POWIĄZAŃ DROGI POWIATOWEJ 1468N Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

Główną osią obszaru objętego projektem jest droga powiatowa numer 1468N od km projektowanego 0+000 do km 0+522 zlokalizowana na działce nr 222 obręb Marcinkowo. Niniejsza droga powiatowa ma dość istotne znaczenie lokalne. Obsługuje istniejący system dróg gminnych i stanowi bezpośrednie połączenie wsi Butryny - Purda – Prejłowo. Wydzielenie ścieżki rowerowej poprawi bezpieczeństwo w obszarze istniejącej drogi powiatowej.

Dla planowanej przebudowy drogi w zakresie budowy ścieżki rowerowej nie przewiduje się zmian w powiązaniu z drogami innych klas w stosunku do stanu istniejącego.

2 STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Charakterystyka ogólna

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie olsztyńskim, na terenie gminy Purda.

2.2 Ruch piesz i rowerzystów

W stanie istniejącym brak jest wydzielonej strefy po której mogą w sposób bezpieczny poruszać się piesi i rowerzyści. Ruch niechronionych uczestników ruchu na tym odcinku jest dość wzmożony ponieważ niniejszy fragment drogi łączy lokalnie mieszkańców tzw. osiedla wojskowego (kilka dużych bloków) z miejscowością Marcinkowo i stacją PKP w Marcinkowie. Ponad to niniejszy fragment drogi znajduje się w ciągu szerszego systemu ścieżek rowerowych wytyczonych w obszarze dróg gminnych.

2.3 Istniejący ruch drogowy

Na odcinku drogi powiatowej występuje dość wzmożony ruch pojazdów osobowych i ciężarowych. Niniejsza droga łączy miejscowości na terenie gminy Purda Butryny-Prejłowo-Olsztyn oraz ma połączenie bezpośrednie z drogą krajową nr 53 Komunikacja publiczna

2.4 Uzbrojenie terenu

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia terenu:

- sieci elektroenergetyczne
- sieci kanalizacji sanitarnej
- sieci teletechniczne
- sieci wodociągowe

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

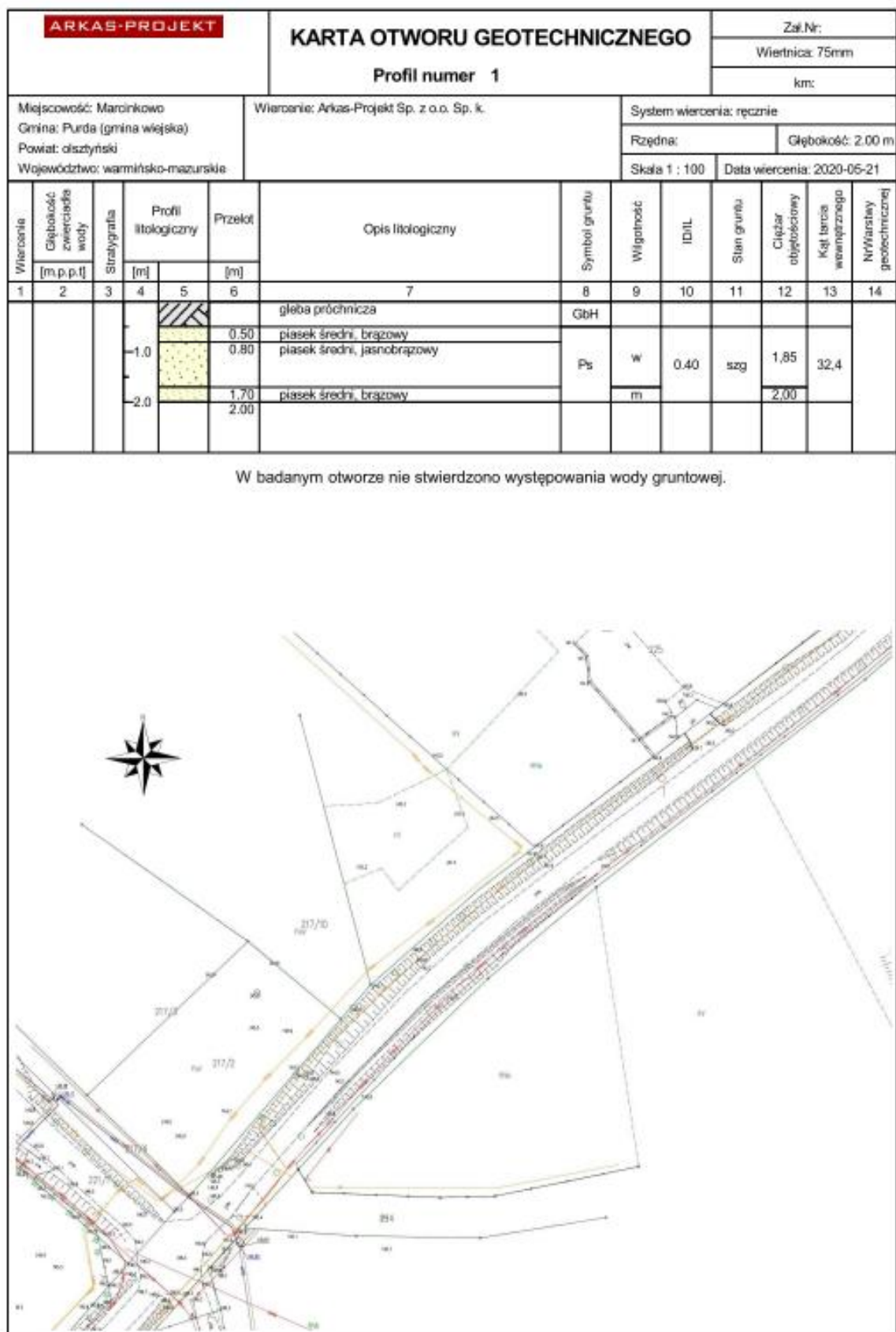
2.5 Warunki geotechniczne

Na przedmiotowym obszarze przypowierzchniowo, pod warstwą humusu zalegają zarówno grunty spoiste jak i niespoiste stanowiące ciągłe warstwy. Grunty niespoiste reprezentowane są przez średnio zagęszczone piaski średnie wilgotne oraz mało wilgotne. Grunty spoiste to glina piaszczysta i glina brązowa. W badanych otworach nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

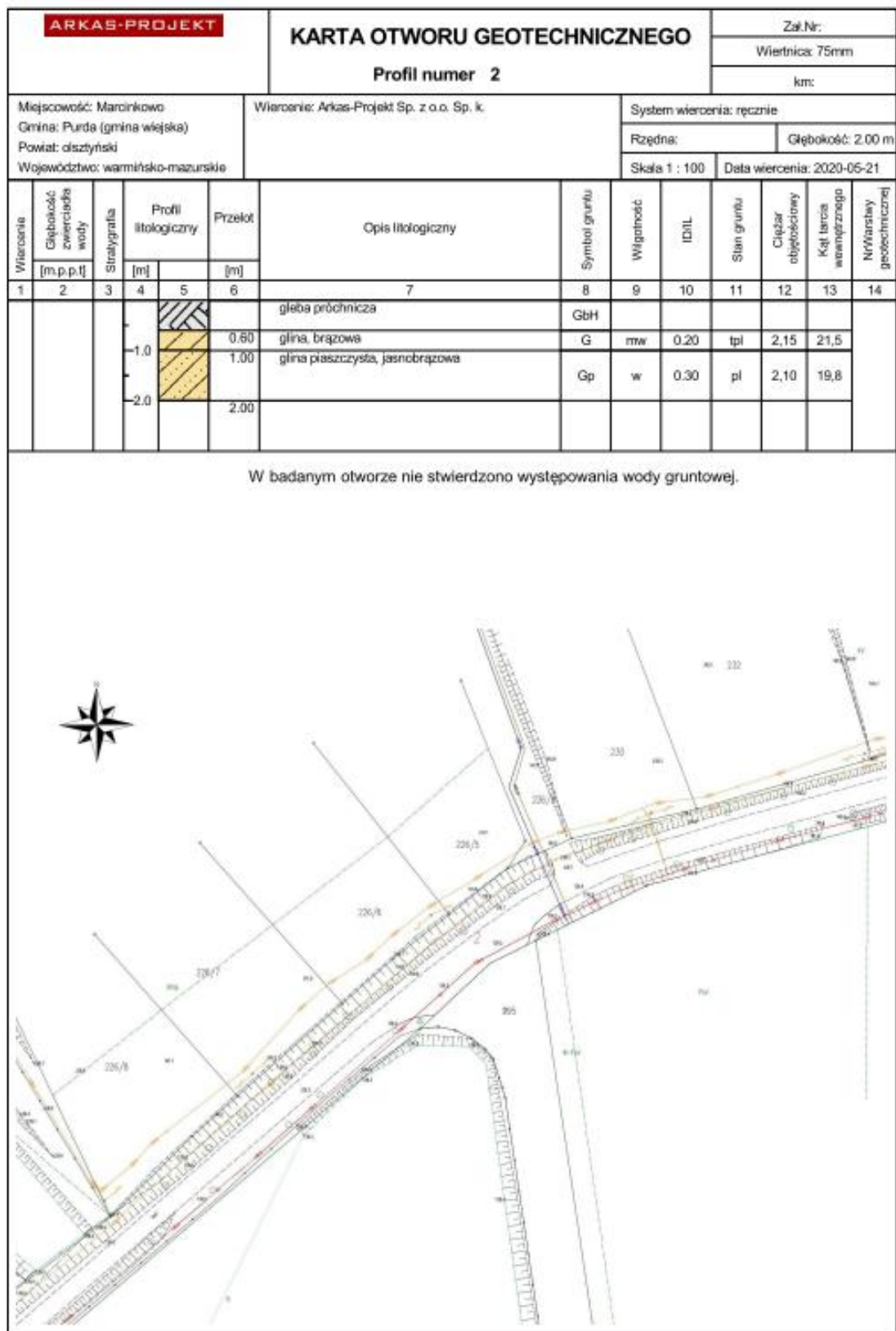
Dokumentowany obszar badań zlokalizowany jest poza zakresem terenów i obszarów górniczych. Nie stwierdzono tutaj również występowania zjawisk krasowych, procesów wietrzenia, deformacji filtracyjnych czy też osiadania zapadowego.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania i rozpatrując drogę całościowo należy przyjąć, że na dokumentowanym obszarze badań występuje grupa nośności G3.

Poniżej przedstawiono profile litologiczne



Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z PN-B-04481:1988



Rysunek wykonano programem "GeoStar" zgodnie z PN-B-04481:1988

2.6 Tereny chronione

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity z 2009 r., Dz. U. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w tym obszarami Natura 2000.

Najbliższymi od przedmiotowego terenu, obszarami i obiektami podlegającymi ochronie wynikającej z zapisów w/w. ustawy są:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Pojezierza Olsztyńskiego około 1km
- Natura 2000 około 0,5 km

2.7 Obiekty objęte ochroną konserwatorską

Planowana inwestycja nie przebiega w pobliżu obiektów objętych ochroną konserwatorską.

2.8 Obiekty inżynierskie

W ciągu projektowanej drogi nie występują obiekty inżynierskie.

3 OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STAN PROJEKTOWANY

3.1 Charakterystyka ogólna,

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej numer 1468N w zakresie budowy ścieżki rowerowej na odcinku od km 0+000 do km 0+522 w miejscowości Marcinkowo gmina Purda. Podstawowym celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa poprzez odseparowanie ruchu rowerowego od pojazdów osobowych. Wpłynie to na poprawę bezpieczeństwa w zakresie likwidacji potencjalnych punktów kolizji na linii rower-pojazd.

W ramach zadania przewiduje się w podstawowym asortymencie prac:

- wykonanie konstrukcji ścieżki rowerowej z kostki betonowej bezfazowej
- budowę ścieku przy jezdni wraz z ściekami skarpowymi i pod chodnikowymi
- budowę gruntowego pobocza za ścieżką rowerową
- regulacja rowów drogowych,
- ustawienie elementów organizacji ruchu znaki C13 i C13a (tarcze małe generacja I) oraz balustrad drogowych koloru szarego
- przebudowę zjazdów
- umocnienie skarp i przeciwskarp drogowych
- zabetonowanie istniejącego przepustu pod istniejącym zjazdem
- wykonanie przelewu awaryjnego

3.2 Parametry projektowe

Ścieżka rowerowa w ciągu drogi powiatowej nr 1468N

- szerokość ścieżki rowerowej bez krawężnika i obrzeża -2,0m
- szerokość pobocza liczona z szerokością obrzeża- 0,3 m
- szerokość krawężnika – 0,15m
- szerokość obrzeża – 0,08m

3.3 Rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo ruchu drogowego i pieszo-rowerowego.

Przyjęto następujące rozwiązania podnoszące bezpieczeństwo ruchu drogowego: Separacja ruchu rowerowego od ruchu pojazdów oraz zastosowano balustrady typu olsztyńskiego na odcinku ok km około 0+369 do km około 0+461

3.4 Skrzyżowania

W ciągu drogi powiatowej w obszarze projektowanej ścieżki występuje jedno skrzyżowanie z drogą gminną gruntową, które jest poza obszarem opracowania.

3.5 Konstrukcja

a. Konstrukcja ścieżki rowerowej

Konstrukcje dobrano na podstawie „Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

- Kostka betonowa kolorowa (szara i grafitowa) bezzazowa – 8,0 cm
- Podsypka cem-piask. 1:4 – 3,0 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 15,0 cm
- Nasyp budowlany – 15-110 cm

b. Konstrukcja zjazdów indywidualnych

- Kostka betonowa kolor grafit – 8,0 cm
- Podsypka cem-piask. 1:4 – 3,0 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 15,0 cm
- Nasyp budowlany – minimum 15 cm

c. Konstrukcja ścieków przy jezdni

- kostka betonowa czerwona grubości - 6-8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - 3-5 cm
- ława betonowa C25/30 – 17-48cm

3.6 Ruch pieszy i rowerowy

Projektowana ścieżka rowerowa jest uzupełnieniem istniejącego ciągu ścieżek rowerowych na terenie gminy Purda. Istniejące ścieżki rowerowe są prowadzone w pasach dróg gminnych oraz leśnych. Niniejsze rozwiązanie w pasie drogi powiatowej separuje ruch rowerowy od ruchu pojazdów mechanicznych tym samym eliminuje ryzyko kolizji z udziałem rowerzystów.

3.7 Zjazdy

Zjazdy przewidziane do odtworzenia/przebudowy są utwardzane wyłącznie w szerokości chodnika. Na dalszym odcinku nie są one projektowane.

- zjazdy indywidualne z betonowej kostki brukowej - ich szerokość jest dostosowana do istniejącej szerokości w terenie lecz nie mniejsza niż 4m i skosach 1:1

3.8 Zestawienie projektowanych powierzchni

- Jezdnia- zgodnie z planem sytuacyjnym
- Zjazdy z kostki betonowej- zgodnie z planem sytuacyjnym

3.9 Odwodnienie

Na projektowanym odcinku drogi powiatowej przewiduje się odwodnienie zgodnie ze stanem istniejącym tj. za pomocą przydrożnych rowów drogowych podlegających ukształtowaniu i odtworzeniu. Woda opadowa zostanie zebrana za pomocą ścieku przy krawężnikowego i odprowadzona poprzez ściek podchodnikowy i skarpowy do rowu drogowego. Lokalizacja rowów jest dostosowana do aktualnego spadku poprzecznego jezdni i znajduje się na planie sytuacyjno-wysokościowym. Nie zaburza się istniejącego systemu odwodnienia. Kierunki spływu wód w oparciu o pomiary geodezyjne zostały pokazane na planie sytuacyjnym. Kilometraż opisany poniżej jest wartością przybliżoną, dokładne lokalizacje odczytywać z planu sytuacyjnego i przekroji normalnych.

- od km 0+000 do km około 0+127 należy ukształtować rów z dnem o szerokości 0,4m i umocnić humusem. Spadki dna wykonać na wartościach w przedziale 0,2% do 1% w zależności od szerokości pasa drogowego
- od km 0+127 do km 0+161 dno rowu i skarpy są umocnione za pomocą geokraty
- od km 0+161 do km 0+172 zaprojektowano studnię drenarską (przelew awaryjny) z wylotem do kolejnego rowu. Wlot do studni należy ulokować co najmniej 0,3m od dna rowu w celu zachowania dodatkowej retencji na rowie
- od km 0+172 do km 0+267 zaprojektowano rów chłonny na spadku 0%

- od km 0+267 do km 0+470 – umocniono skarpy ażurami (na tym odcinku rów nie występuje , w stanie istniejącym również brak jest rowu)
- od km 0+470 do km 0+480 – występuje istniejący przepust, którego wylot należy ukształtować do nowego układu skarp. Na wlocie i wylocie przepustu należy zaostrzyć skarpy.
- od km 0+480 do km 0+522 – należy ukształtować rów z dnem o szerokości 0,4m i umocnić humusem. Spadki dna wykonać na wartościach w przedziale 0,2% do 1% w zależności od szerokości pasa drogowego
- w ciągu niniejszego odcinka występują ścieki pod chodnikowe i skarpowe. Ich lokalizacja została dobrana na podstawie pomiarów geodezyjnych. Najniżej punkty w terenie podlegają ponownej weryfikacji przez wykonawcę robót. W przypadku stwierdzenia rozbieżności należy poinformować inspektora nadzoru i ustalić nową lokalizację ścieku pod chodnikowego w najniższym punkcie.
- w km około 0+144 przewidziano umocnioną przegrodę na rowie w celu zapewnienia dodatkowej retencji na rowie przed zrzutem wody do rowu z drenażem francuskim
- Istniejący przepust pod zjazdem w km 0+168 należy zabetonować

W dokumentacji również przewidziano zastosowanie ścieków skarpowych i pochodnikowych, które zostały zmodyfikowane w celu dostosowania do warunków miejscowych. Koszty robocizny należy uwzględnić zgodnie ze schematami zamieszczonymi na rysunku uzupełnionymi o asortyment prac w zakresie technologii budowy.

3.10 *Kategoria ruchu*

Nie dotyczy.

3.11 *Rozbiórki*

Przewiduje się rozbiórkę elementów kolidujących z inwestycją są to między innymi: krawędź jezdni, nawierzchnię zjazdów, murki betonowe, znaki istniejące drogowe przewidziano do przestawienia z zastosowaniem słupków wygiętych zlokalizowanych poza krawędzią ścieżki rowerowej. Dodatkowe wygięcie ma mieć szerokość do 1,5m. Dodatkowo w kolizji do przestawienia jest mały znak reklamowy z napisem firmy KROZMET.

3.11.1 Wycinka drzew i krzewów

Na przedmiotowym terenie stwierdzono kolizję istniejących drzew z projektowanym chodnikiem. Oznaczono je czerwonym krzyżykiem na planie. Po uzyskaniu zgłoszenia przebudowy drogi, Inwestor wystąpi o decyzję zezwalającą na wycinkę drzew. Ponad to należy usunąć wszystkie krzewy kolidujące z projektowanym chodnikiem i skarpami. W ciągu projektowanego chodnika znajdują się również karpiny, które należy usunąć.

3.11.2 Nasadzenia kompensacyjne

Nie dotyczy

3.12 Oświetlenie drogowe i regulacje urządzeń towarzyszących

W ciągu projektowanego chodnika nie występuje oświetlenie drogowe. Urządzenia obce i regulacje urządzeń towarzyszących

Na przedmiotowych odcinkach dróg występują sieci (zgodnie z mapą do celów projektowych), które przebiegają w zbliżeniu do projektowanej ścieżki rowerowej. Poniżej ogólne uwagi w zakresie prac w obszarze sieci:

UWAGA:

- 1) Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy zabezpieczyć istniejące sieci uzbrojenia terenu przed ich uszkodzeniem. W przypadku uszkodzenia istniejącej infrastruktury technicznej Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić zarządcy usterkę oraz usunąć szkodę na własny koszt.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest także do: regulacji zasuw, studni i innych elementów uzbrojenia terenu do poziomu drogi i ścieżki rowerowej, wymiany elementów za krótkich, uszkodzonych, znajdujących się w złym stanie technicznym wraz z wymianą włączów i zasuw na nowe, przestawienia oznakowania elementów sieci np. oznaczenia hydrantów, przyłączy, urządzeń towarzyszących.
- 3) Sieci w terenie należy wykryć za pomocą detektora i oznaczyć palikami.
- 5) Istniejące uzbrojenie takie jak zasuw, studnie należy wyregulować do rzędnych ścieżki, a elementy za krótkie czy uszkodzone należy wymienić.
- 6) Prace przy sieciach wykonywać zgodnie z zalecaniami zarządców sieci znajdujących się w pasie drogowym
- 7) Wykonawca w cenie ujmie koszty związane z koniecznością uzgodnień, wezwań na plac budowy zarządców sieci zgodnie z warunkami i uzgodnieniami przez nich określonymi w załączonych dokumentach.

3.13 Tymczasowa organizacja ruchu

Przed rozpoczęciem prac Wykonawca robót uzgodni z Zamawiającym projekt tymczasowej organizacji ruchu uwzględniający sposób realizacji prac uwarunkowanych technologią.

3.14 Określenie obszaru oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260 z późn. zm.) określa się obszar oddziaływania obiektu w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni:

- dla dróg gminnych na terenie zabudowy – 6,0 m.

3.15 Obszary chronione

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (tekst jednolity z 2009 r., Dz. U. Nr 151, poz. 1220 z późn. zm.), w tym obszarami Natura 2000.

Najbliższymi od przedmiotowego terenu, obszarami i obiektami podlegającymi ochronie wynikającej z zapisów w/w. ustawy są:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Pojezierza Olsztyńskiego około 1km
- Natura 2000 – około 0,5 km

3.16 Prawa autorskie

Wszelkie treści zamieszczone w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawnej na podstawie przepisów ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tekst jednolity z 2006 r., Dz.U. nr 90, poz. 631 z późn. zm.). Rysunki, opisy sporządzone przez Wykonawcę w ramach dokumentacji projektowej, stanowiące element składowy usługi Wykonawcy przeznaczone są wyłącznie do użytku dla tej inwestycji. Bez zgody autora zabronione jest m.in. powielanie treści, ich kopiowanie, przedruk, przechowywanie i przetwarzanie z zastosowaniem jakichkolwiek środków elektronicznych, zarówno w całości, jak i w części. Zabronione jest dalsze rozpowszechnianie. Wniesienie lub rozesłanie dokumentacji do właściwych władz dla spełnienia ustawowych wymagań lub w celu przeprowadzenia przetargu publicznego lub pozyskania środków w związku z inwestycją wymienioną, nie będzie traktowane jako publikacja naruszająca zastrzeżone prawa Wykonawcy i projektantów – autorów.

Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”
Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, ul. J. Heweliusza 8, 10-726 Olsztyn
tel/fax: (89) 523-45-55, <http://www.man.olsztyn.pl/> e-mail: biuro@man.olsztyn.pl

URZĄD GMINY W PURDZIE

Wzrost: 2020-06-09

Nr dz.k.

Olsztyn, dnia 05 czerwiec 2020

Gmina Purda
11-030 Purda 13

dotyczy: Uzgodnienia rozwiązań projektowych przebudowy drogi powiatowej nr 1468N w zakresie budowy chodnika od km proj. 0+000 do km około 0+522 w miejscowości Marcinkowo gmina Purda.

Sąd Okręgowy w Olsztynie sygn. akt V GC161/17 postanowił wyznaczyć zarządcę przymusowego na Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego w osobie podmiotu uprawnionego do prowadzenia działalności telekomunikacyjnej, tj. Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego w Olsztynie, Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową OLMAN, z/s w Olsztynie, ul. Heweliusza 8, 10-726, który z dniem uprawomocnienia się postanowienia przejął rolę operatora infrastruktury w miejsce ORSS Sp. z o.o.

W nawiązaniu do przedstawionej dokumentacji projektowej **akceptujemy** zaproponowane rozwiązanie, dodatkowo uszczegóławiając je i podając warunki techniczne realizacji przebudowy oraz prowadzenia prac. Akceptacja warunków zgodnie z wiedzą na temat sieci SSPW z dnia 15.12.2017

W odniesieniu do przesłanej przez Państwa dokumentacji projektowej (mapa do celów projektowych w skali 1:500), Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN” w Olsztynie potwierdza, że na obszarze objętym uzgadnianą inwestycją znajduje się czynny rurociąg 4xHDPE 40/3,7 będący własnością Województwa Warmińsko-Mazurskiego, oznaczony na mapach geodezyjnych linią z symbolem „4t”.

1. Przed przystąpieniem do prac wymagane jest powiadomienie zarządcy linii teletechnicznej o rozpoczęciu prac związanych z jej przebudową i zabezpieczeniem według warunków i zasad określonych niniejszym pismem.

Wskazane w dokumentacji projektowej linie są czynne i jest uruchomiona na nich transmisja, wszelkie prace na czynnych liniach światłowodowych należy bezwzględnie uzgodnić i przeprowadzać w terminach i czasie uzgodnionym z zarządzającym siecią Ośrodkiem Eksploatacji i Zarządzania MSK OLMAN.

2. Lokalizację istniejącej linii światłowodowej w terenie należy potwierdzić z wykorzystaniem map sytuacyjno – wysokościowych, zawierających geodezyjną inwentaryzację linii światłowodowej poprzez wykonanie przekopów próbnych i/lub za pomocą lokalizatora z wykorzystaniem kabla lokalizacyjnego. Tak ustalony przebieg linii światłowodowej należy trwale i widocznie oznaczyć w terenie na cały czas prowadzenia prac budowlanych w obrębie linii światłowodowej, związanych z realizacją inwestycji.
3. Odległości projektowanych sieci uzbrojenia terenu od istniejącego rurociągu oraz jej zabezpieczenie na skrzyżowaniach i zbliżeniach wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. (Dz. U. z 2005 r. Nr 219, poz. 1864 ze zm.)
4. Wszelkie prace w miejscach kolizji z nowoprojektowanymi zmianami przedstawionymi należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem właścicieli linii światłowodowej. Wszelkie odkryte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury linii

Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”

Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie, ul. J. Heweliusza 8, 10-726 Olsztyn
tel/fax: (89) 523-45-55, <http://www.man.olsztyn.pl/> e-mail: biuro@man.olsztyn.pl

światłowodowej muszą być odpowiednio zabezpieczone a przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez służby techniczne zarządcy linii światłowodowej zgodnie z przedstawionymi w projekcie przebudowami infrastruktury światłowodowej.

5. W przypadku jeżeli występuje konieczność przebudowy sieci należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Województwa Warmińsko-Mazurskiego. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora
6. W miejscach skrzyżowań linii światłowodowej SSPW z projektowanymi elementami odwodnienia oraz projektowanymi umocnieniami zjazdów istniejący rurociąg kablowy SSPW należy zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną o odpowiedniej średnicy, zachowując normatywne parametry (ZN-96 TPSA-004).
7. Podczas prowadzenia prac w obrębie projektowanych oraz istniejących skarp, w przypadku stwierdzenia nienormatywnej głębokości posadowienia rurociągu należy go zagłębić do wymaganej głębokości ok. 0,8m.
8. Po wykonaniu całości prac należy przeprowadzić kalibrację (sprawdzenie drożności rurociągu) w obrębie prowadzonej inwestycji.
9. W ramach prac należy dążyć do minimalizacji czasu przerw w działaniu dostępu do sieci SSPW. Prace przełączeniowe należy wykonać w czasie uzgodnionym zarządzającym
10. Nadzór przedstawicieli właścicieli linii światłowodowej jest **płatny**. O ustanowienie nadzoru należy wystąpić pisemnie z minimum 2 tygodniowym wyprzedzeniem zlecając pisemnie pełnienie nadzoru na uzgodnionych wcześniej warunkach. W czasie ustanawiania nadzoru należy wskazać dane strony, która zostanie obciążona po zakończeniu prac.
11. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem rurociągu (w tym materiały i prace nakładcze) nie będą obciążać zarządcy linii światłowodowej.
12. Po zakończeniu prac należy **bezwzględnie** dostarczyć dokumentację powykonawczą oraz **mapę inwentaryzacji geodezyjnej** z naniesionymi zmianami na przebudowywanych fragmentach infrastruktury w ciągu 2 miesięcy od zakończenia.
13. O przeprowadzonych pracach a także ich zamiarze należy poinformować UWM OEIZ MSK OLMAN z min 2 tygodniowym wyprzedzeniem na piśmie na adres Ośrodka Eksploatacji i Zarządzania Miejską Siecią Komputerową „OLMAN”, ul. Heweliusza 8, 10 -726 Olsztyn oraz z min 1 dniowym wyprzedzeniem telefonicznie Centrum Zarządzania Siecią pod , tel 89 523 43 50.
14. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy.

Uzgodnienie obejmuje jedynie infrastrukturę Regionalnej Sieci Szerokopasmowej Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Opracował :
ZCz, UWM w Olsztynie

KIEROWNIK
[Podpis]
mgr inż. Maciej Kwiecień

	DNO ROWU
	ŚCIEK PRZY JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ O SZER 0,5m NA JEDNOSTRONNYM SPADKU DROGI
	ŚCIEK PRZY JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ O SZER 0,5m NA SPADKU DASZKOWYM
	ŚCIEK PODCHODNIKOWY
	ŚCIEK SKARPOWY
	PRZELEW AWARYJNY
	PRZEPUST POD ZJAZDEM DO ZABETONOWANIA W KM OKOŁO 0+167
	PRZEGRODY NA ROWIE
	138.90 ROWY O SPADKU ZERO PROCENT
	DRZEWO DO USUNIĘCIA
	POW. KARCZOWANIA KRZEWÓW, ODROSTÓW WG ODRĘBNEGO DOKUMENTU
	BALUSTRADE typu OLSZTYŃSKIEGO KOLOR SZARY
	OZNACZENIE GRANIC OBSZARU, KTÓRY BYŁ PRZEDMIOTEM AKTUALIZACJI
	KIERUNEK SPŁYWU WODY WG MAPY DCP

*Wszelkie zmiany
08.06.2020*
KIEROWNIK
mgr inż. Marcin Kwiecień

Jednostka projektowa:	
ARKAS-PROJEKT	ARKAS-PROJEKT sp. z o.o. sp. k.
al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10	
Numer sprawy:	PUR/1/2020
Nazwa dokumentacji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1468N w zakresie budowy chodnika od km proj 0+000 do km 0+522	
Tytuł rysunku:	Plan Sytuacyjny
Branża:	Drogowa
Projektant: mgr inż. Krystian Obidziński	w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09
Sprawdzający: mgr inż. Arkadiusz Obidziński	w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08
Nr arch.: P1-ARKAS/OLS/2020	Stadium: MdZ
Data: 05.2020	Skala: 1:500
Nr rys.: 2.0	



„ARKAS-PROJEKT”

10-450 Olsztyn Al. Piłsudskiego 70A

+48 89 532 45, Fax: +48 89 532 45 10, biuro@arkas-projekt.pl



POWIATOWA SŁUŻBA DROGOWA W OLSZTYNIE

DU.412.22.2020.MS

Olsztyn, dnia 29 czerwca 2020 r.

Pani

Teresa Chrostkowska

Wójt Gminy Purda

Dotyczy pisma znak: GKI.720.R19.2020.WF

W odpowiedzi na Pani wniosek z dnia 04 czerwca 2020 r. (data wpływu do tutejszego urzędu: 05 czerwca 2020 r.) w sprawie uzgodnienia plany sytuacyjnego budowy chodnika przy drodze powiatowej nr 1468N od km proj. 0+000 do km proj. 0+522 w miejscowości Marcinkowo w gminie Purda informuję, iż uzgadnia przedmiotowy plan pozytywnie z zastrzeżeniem następujących warunków:

1. projektowany chodnik nie może wpływać negatywnie na odprowadzanie wód opadowych w obrębie pasa drogowego drogi powiatowej;
2. należy uzgodnić z Powiatową Służbą Drogową w Olsztynie projekt wykonawczy opracowany na potrzeby niniejszego zadania.

Dodatkowo informuję, iż przedmiotowa opinia nie jest tożsama z opinią zatwierdzającą projekt budowlany.

Jednocześnie pragnę poinformować, iż bez podpisania stosownych porozumień oraz podjęcia przez Radę Powiatu w Olsztynie stosownych uchwał dotyczących powierzenia zadania własnego Gminie Purda nie możemy Państwu udzielić zgody na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane.

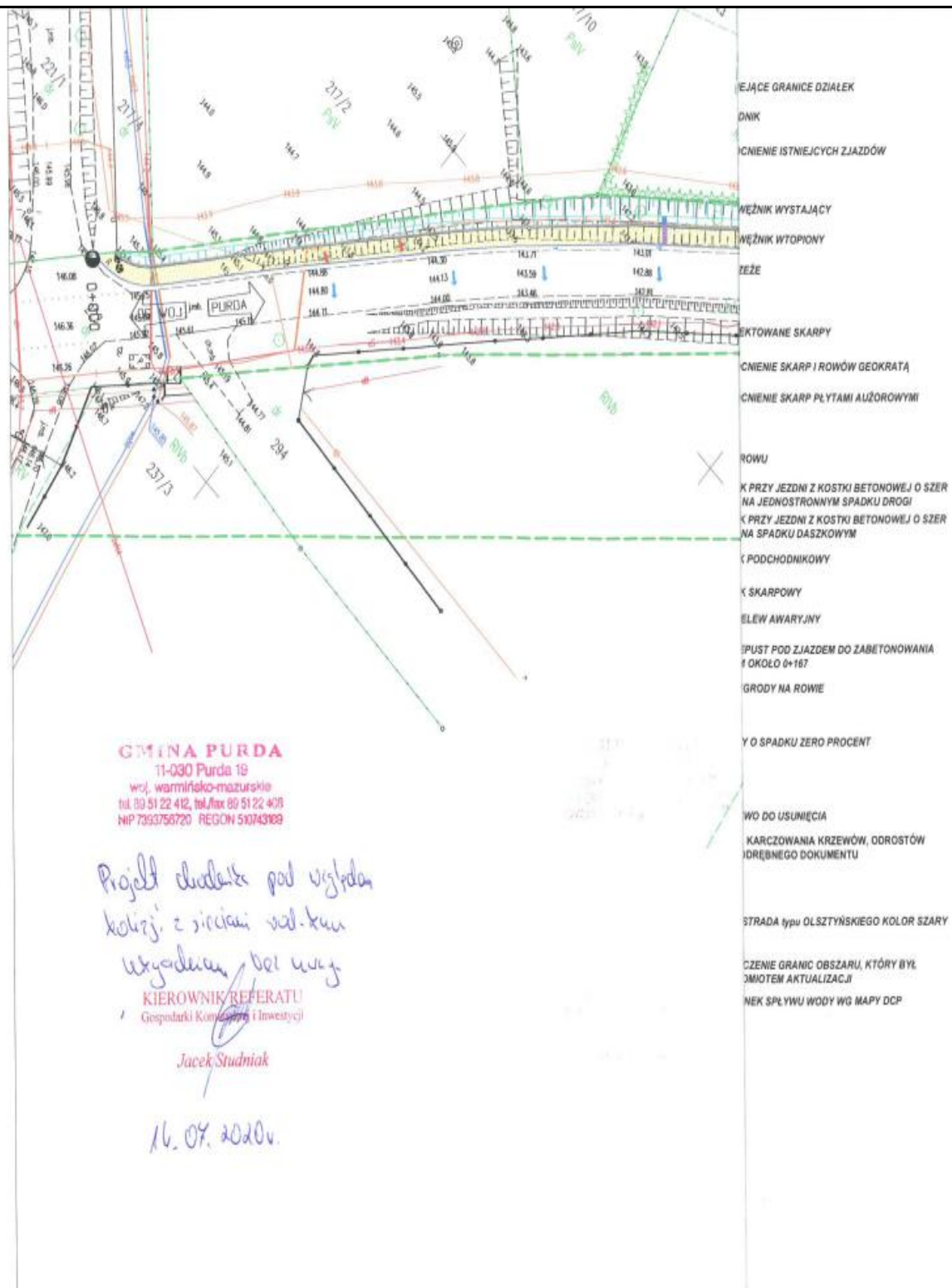
DYREKTOR

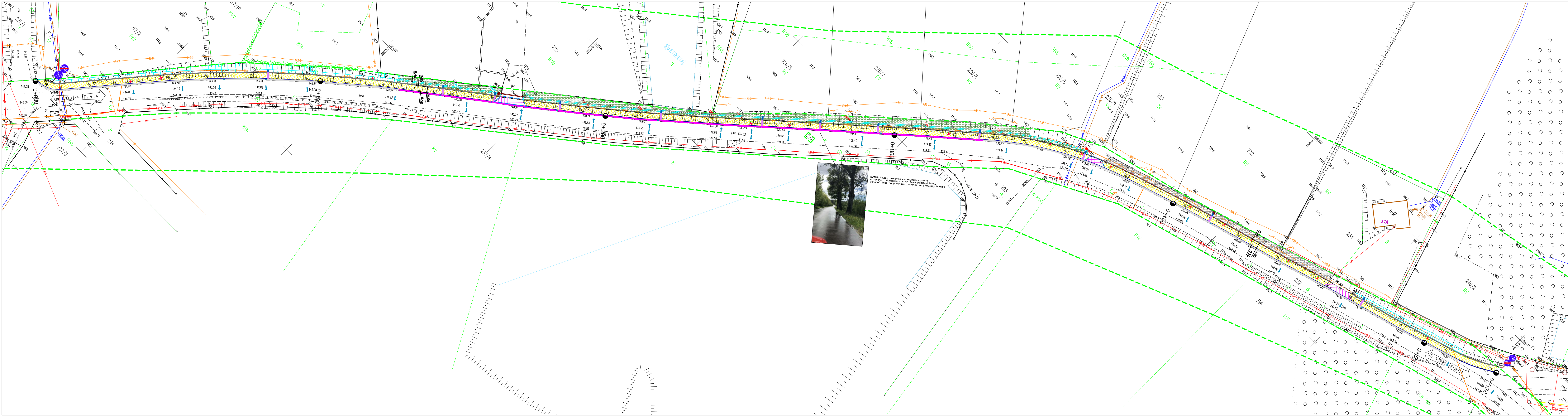
Dariusz Jasiński

Do wiadomości:

1. a/a

Sprawę prowadzi: Michał Sypko (Tel. 089/535-66-38)





LEGENDA

ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK

ŚCIEŻKA ROWEROWA Z KOSTKI BEZFAZOWEJ

UMOCNIENIE ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW

KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY

KRAWĘŻNIK WTOPIONY

OBRZEŻE

PROJEKTOWANE SKARPY

UMOCNIENIE SKARP I ROWÓW GEOKRATĄ

UMOCNIENIE SKARP PŁYTAMI AŻUROWYMI

DNO ROWU

ŚCIEK PRZY JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ O SZER 0,5m NA JEDNOSTRONNYM SPADKU DROGI

ŚCIEK PRZY JEZDNI Z KOSTKI BETONOWEJ O SZER 0,5m NA SPADKU DĄSZKOWYM

ŚCIEK PODCHODNIKOWY

ŚCIEK SKARPOWY

PRZELEW AWARYJNY

PRZEPUST POD ZJAZDEM DO ZABETONOWANIA W KM OKOŁO 0+167

PRZEGRODY NA ROWIE

138.90 ROWY O SPADKU ZERO PROCENT

DRZEWO DO USUNIĘCIA

POW. KARCZOWANIA KRZEWÓW, ODROSTÓW WG ODRĘBNEGO DOKUMENTU

BALUSTRADA typu OLSZTYŃSKIEGO KOLOR SZARY

OZNACZENIE GRANIC OBSZARU, KTÓRY BYŁ PRZEDMIOTEM AKTUALIZACJI

KIERUNEK SPŁYWU WODY WG MAPY DCP

Jednostka projektowa:

ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT
sp. z o.o. sp. k.

al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: PUR/1/2020

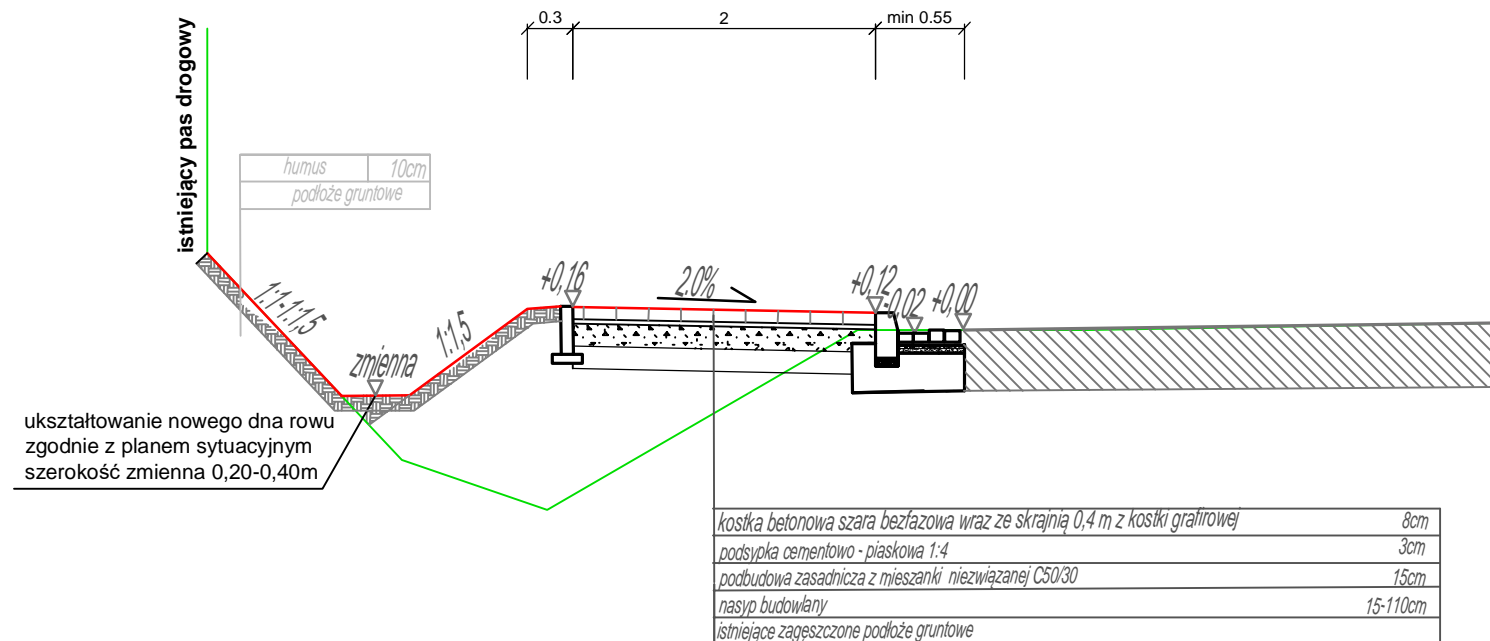
Nazwa dokumentacji: Przebudowa drogi powiatowej nr 1468N w zakresie budowy ścieżki rowerowej od km proj 0+000 do km 0+522

Tytuł rysunku: Plan Sytuacyjny

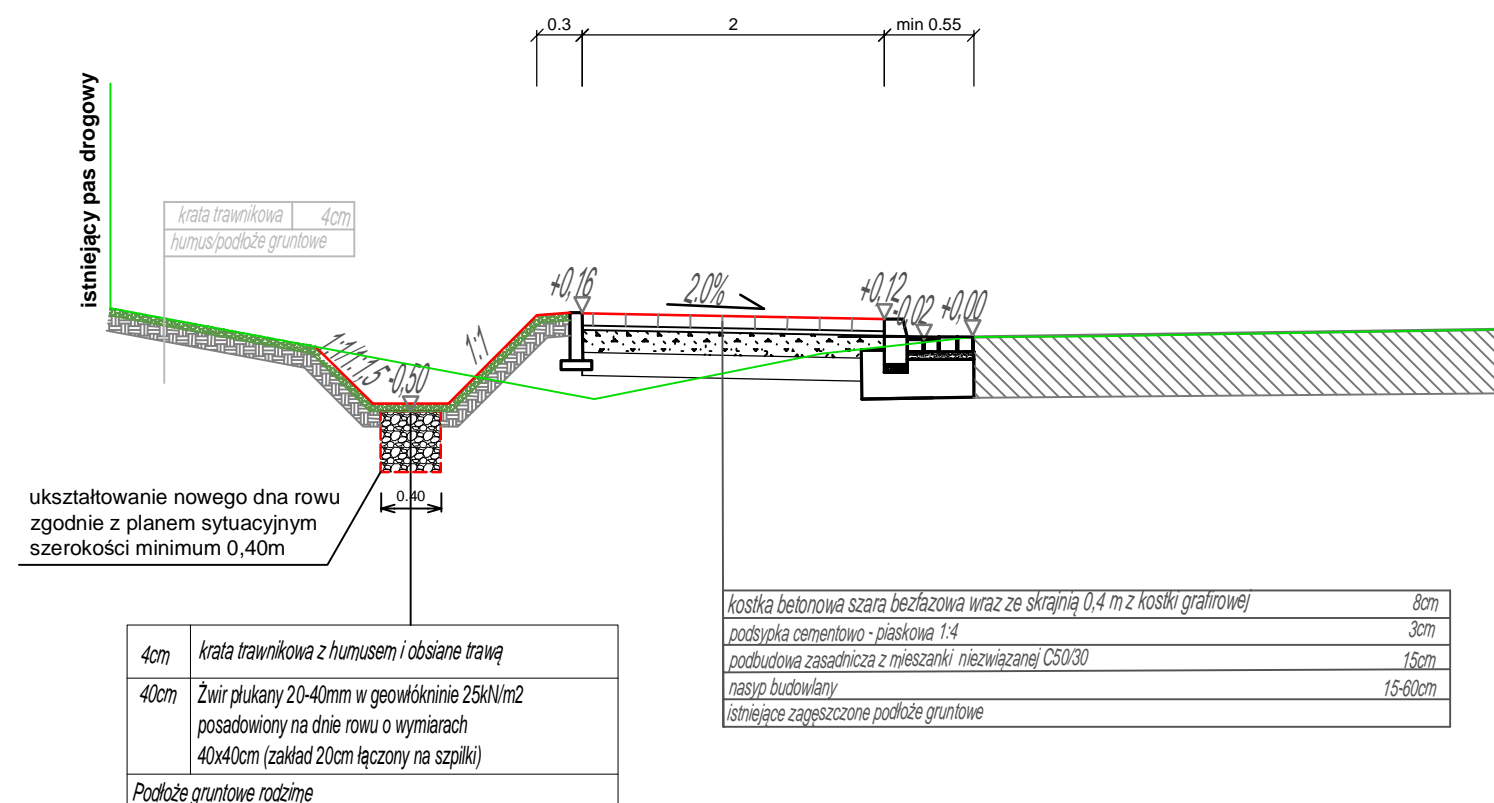
Branża: Drogową

Projektant: mgr inż. Krystian Obidziński	w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Arkadiusz Obidziński	w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08	Podpis:
Nr arch.: P1-ARKAS/OLS/2020	Stadium: PW	Data: 07.2020
Skala: 1:500	Nr rys.: 2.0	

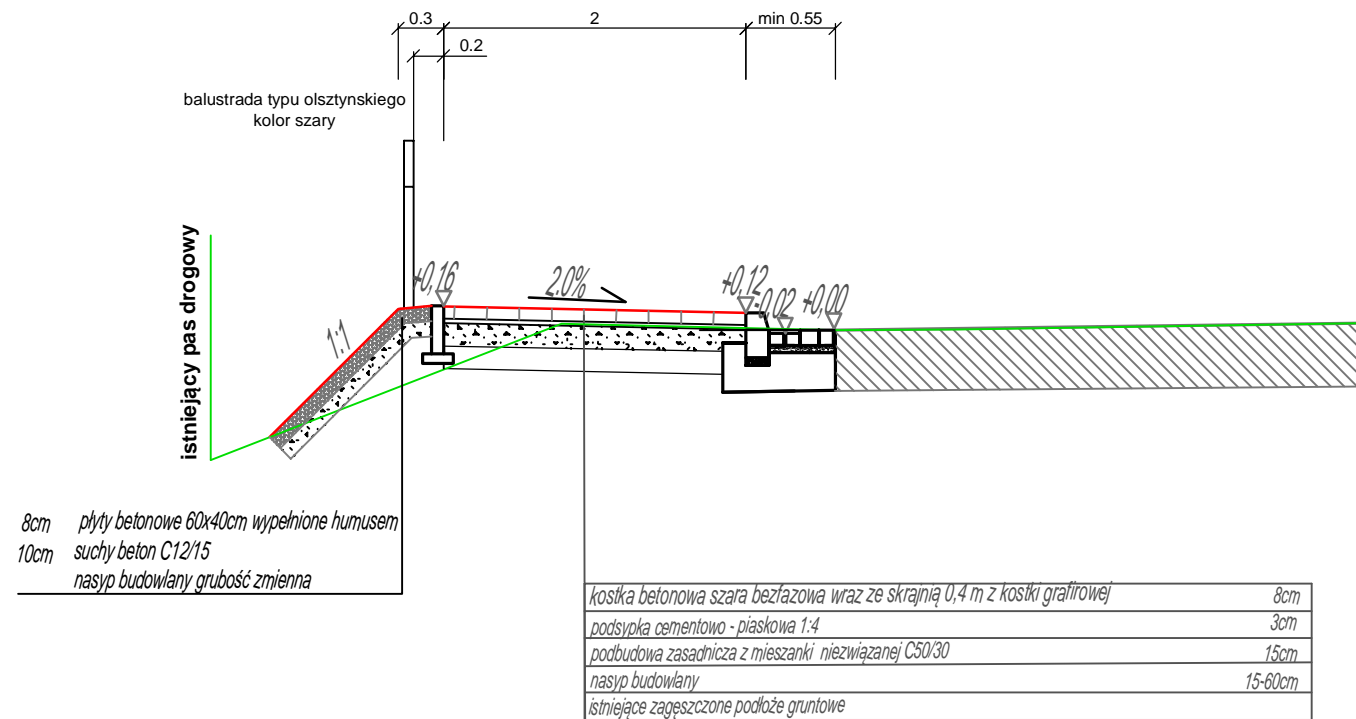
**Przekrój normalny nr 1 w km 0+100
obowiązuje od km 0+000 do 0+127 i
od 0+470 do 0+513**



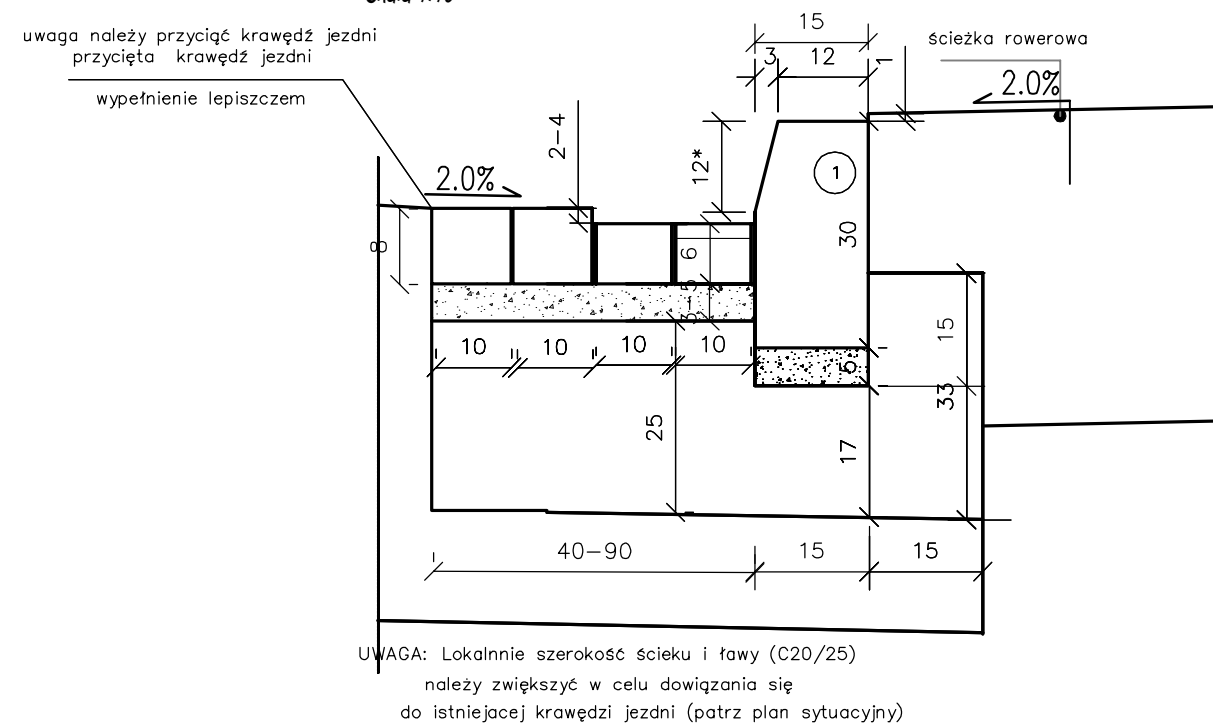
**Przekrój normalny nr 2 w km 0+192
obowiązuje
od km 0+127 do 0+365**



**Przekrój normalny nr 3 w km 0+405
obowiązuje od km 0+365 do 0+460**

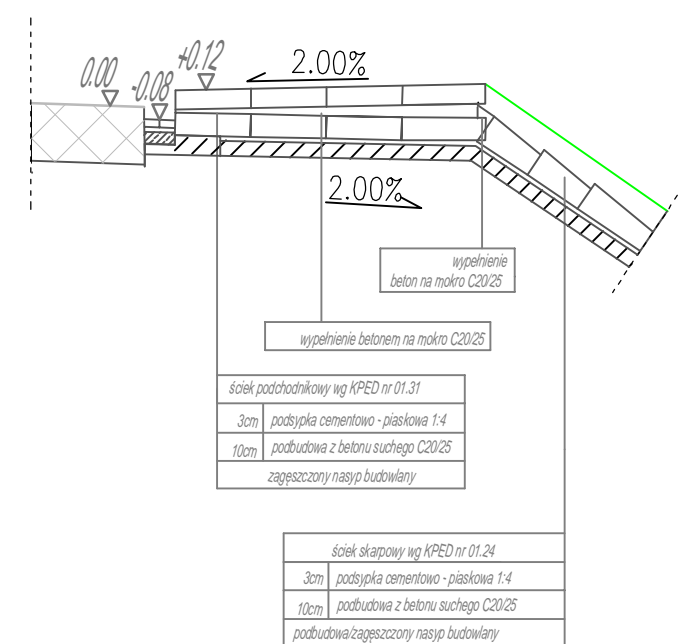


Szczegół nr 1
Ściek przykrawężnikowy - 4 kostki koloru czerwonego pozostałe szare
Skala 1:10



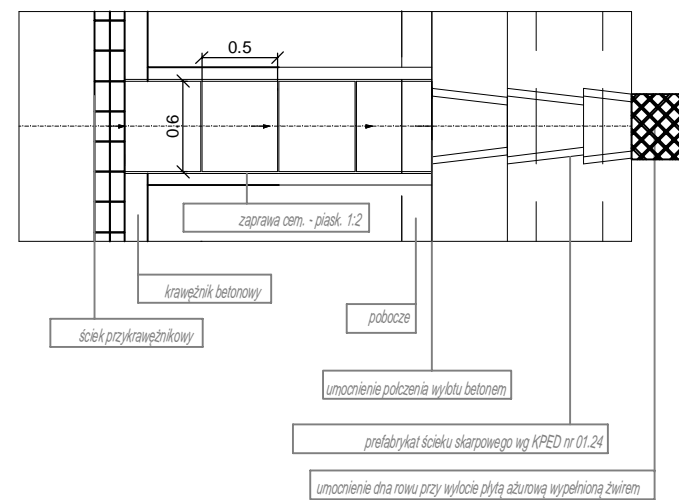
UWAGA: Lokalnie szerokość ścieku i ławy (C20/25)
należy zwiększyć w celu dowiązania się
do istniejącej krawędzi jezdni (patrz plan sytuacyjny)

Szczegół nr 3
Ściek podchodnikowy - przekrój podłużny

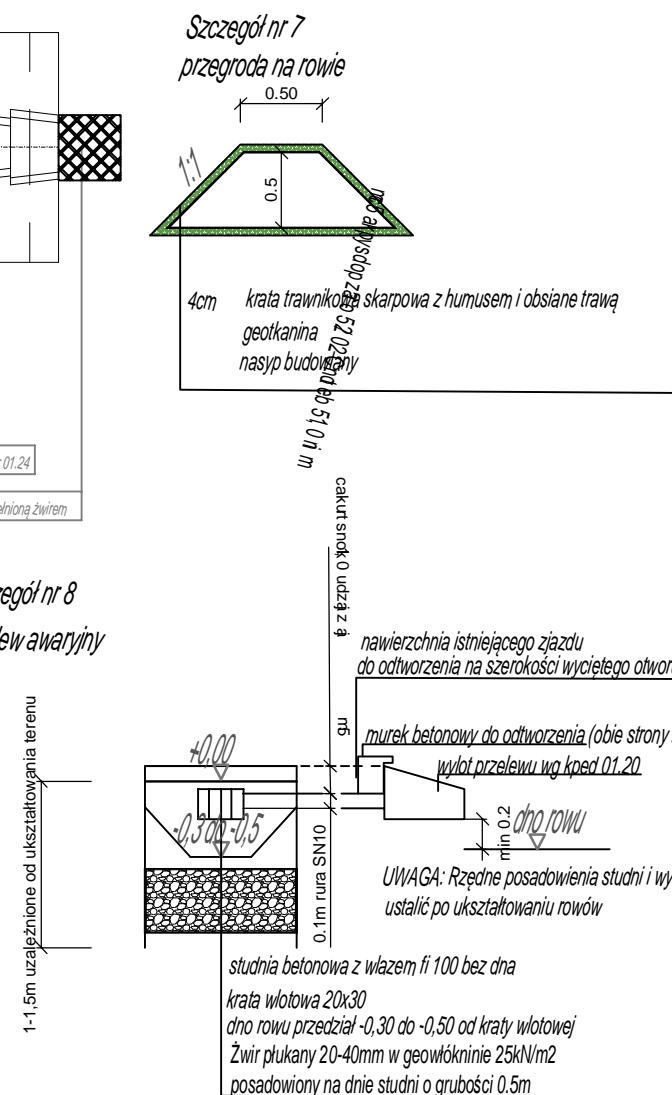


Szczegół nr 5

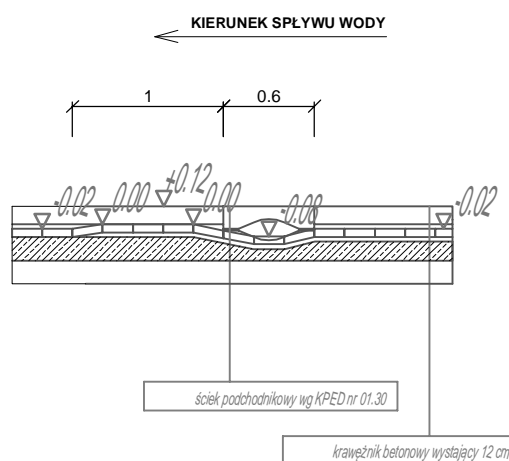
Ściek podchodnikowy ze ściekiem skarpowym - widok



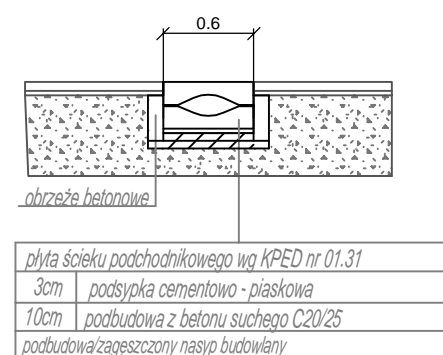
Szczegół nr 8
Przelew awaryjny



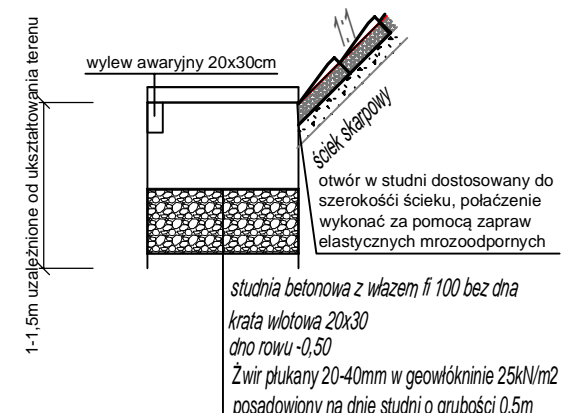
Szczegół nr 6
Ściek podchodnikowy (układ wysokościowy)





Szczegół nr 4
Ściek podchodnikowy (konstrukcja)



Szczegół nr 9
studnia przy ścieku skarpowym km około 0+414



- LEGENDA**
-  Teren istniejący
-  Warstwy konstrukcyjne

Jednostka projektowa:

ARKAS-PROJEKT

ARKAS-PROJEKT

al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: PUR/1/2020

Nazwa dokumentacji:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1468N w zakresie budowy ścieżki rowerowej od km proj 0+000 do km 0+522

Tytuł rysunku:

Przekroje normalne i szczegóły

Branža:

Drogowa

Sprawdzający:
mgr inż. Krystian Obidziński

w specjalności drogowej WAM/0096/ROOD/09	Podpis:
---	---------

Projektant:
mgr inż. Arkadiusz Obidziński

w specjalności drogowej WAM/0014/ROOD/08	Podpis:
---	---------

Nr arch.:
P1-ARKAS/OLS/2020

Stadium:
PW

Data:
06.2020

Skala:
1:50

Nr rys.: 3.0