

TREŚĆ ZAPYTAŃ WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI ZAMAWIAJĄCEGO

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. Przebudowa drogi gminnej Butryny - Stara Kaletka nr 165016N.

Na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 z późn. zm.), Zamawiający udziela wyjaśnień treści specyfikacji warunków zamówienia na wniesione przez Wykonawcę zapytania:

Pytanie 1.

Zwracamy się z prośbą o podział odcinka, na którym nawierzchnia ciągu głównego ma zostać zrealizowana z kostki betonowej, a gdzie należy zaprojektować nawierzchnię asfaltową.

Odpowiedź Zamawiającego:

Nawierzchnia ciągu głównego ma zostać zrealizowana z kostki betonowej na odcinku 230m od wjazdu na drogę wojewódzką nr 598.

Pytanie 2.

Z uwagi na liniowy charakter zwracamy się z prośbą o wykreślenie z PFU zapisu o konieczności ogrodzenia placu budowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Z uwagi na linowy charakter inwestycji nie ma obowiązku ogrodzenia całego placu budowy. Należy wykonać ogrodzenie ewentualnego zaplecza budowy, placu składowania materiałów.

Pytanie 3.

Czy w wycenie należy ująć koszty zimowego utrzymania dróg przez cały okres inwestycji wliczając to etap projektowy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Koszty zimowego utrzymania dróg należy przyjąć bez wliczania etapu projektowego.

Pytanie 4.

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że zgodnie z Programem Funkcjonalno – Użytkowym przedmiotowa przebudowa obejmuje tylko i wyłącznie działki o nr 218, 371, 370 obręb Butryny.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przedmiotowa przebudowa obejmuje działki 218, 371, 370 oraz 358/1 i 389/2 zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia. W przypadku braku możliwości uzyskania wymaganej dla klasy drogi D

Znak sprawy: ZP.271.8.2021

szerokości pasów ruchu Wykonawca wykona dokumentację poprzez ZRiD celem osiągnięcia przedmiotu zamówienia.

Pytanie 5.

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że kategoria techniczna drogi określona została jako D.

Odpowiedź Zamawiającego:

Kategoria techniczna drogi D zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia.

Pytanie 6.

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że projektowana kategoria obciążenia ruchem została określona jako KR2.

Odpowiedź Zamawiającego:

Projektowana kategoria obciążenia ruchem min. KR2 zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia.

Pytanie 7.

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że „Załącznik nr 5 do SWZ - Mapa do PFU” jest aktualny na dzień ogłoszenia postępowania przetargowego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie gwarantuje aktualności mapy. W zakresie prac do wykonania przez zamawiającego jest przygotowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych wraz z jej aktualizacją na moment rozpoczęcia robót. W przypadku braku punktów granicznych pasa drogowego, wznowienie granic jest po stronie Wykonawcy.