

Opis przedmiotu zamówienia dla zadania : „Przebudowa dróg gminnych w miejscowości Purda”

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych uzgodnień i decyzji na realizację robót budowlanych związanych z przebudową nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Purda oraz wykonanie robót budowlanych na podstawie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych do właściwego organu, pozwolenia na budowę lub na zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (w przypadku takiej konieczności) na działkach oznaczonych w ewidencji gruntów nr 519/8, 518/6, 707 w obrębie Purda.

Zakres prac projektowych zgodny z Programem Funkcjonalno-Użytkowym i obowiązującymi przepisami ustawy Prawo budowlane i ustawy o drogach publicznych wraz z właściwymi rozporządzeniami wykonawczymi do ww. ustaw.

Roboty drogowe polegać będą na przebudowie trzech odcinków dróg:

Odcinek 1: *droga publiczna gminna o nr 165031N stanowiąca działkę oznaczoną nr ewid.519/8, obręb Purda, gm. Purda długość około 1m, powiat olsztyński, województwo warmińsko – mazurskie, łączy drogę powiatową o nr 1468 N z drogą publiczną gminną (bez numeru) stanowiącą działkę oznaczoną nr ewid.519/6, obręb Purda, gm. Purda długość około 157m, powiat olsztyński, województwo warmińsko – mazurskie*

- droga jednojezdniowa o szer. pasa ruchu 2,5m
- wykonanie frezowania w razie konieczności i ułożenie nakładki asfaltowej
- kategoria obciążenia ruchem min. KR – 2
- całkowita długość ok. 1 m
- nośność nawierzchni 115 kN

Odcinek 2: *droga publiczna gminna (bez numeru) stanowiąca działkę oznaczoną nr ewid.519/6, obręb Purda, gm. Purda długość około 157m, powiat olsztyński, województwo warmińsko – mazurskie*

- droga jednojezdniowa o szer. pasa ruchu 2,5m
- kategoria obciążenia ruchem min. KR – 2
- całkowita długość ok. 157 m
- wykonanie frezowania w razie konieczności i ułożenie nakładki asfaltowej na odcinku ok 83 m
- budowa drogi o nawierzchni z kostki brukowej na podbudowie z kruszywem na odcinku ok. 74 m
- nośność nawierzchni 115 kN
- rozebranie nawierzchni asfaltowej w złym stanie technicznym na odcinku ok.40 m
- powstające skrzyżowania – 1szt

Oznakowanie drogi i rozwiązania dodatkowe

- zastosowanie mini ronda – 1 szt.
- przejście dla pieszych – 2 szt. w tym jedno wyniesione
- oznakowanie pionowe w tym znak B-33

Odcinek 3: *droga wewnętrzna stanowiąca działkę oznaczoną nr ewid.707, obręb Purda, gm. Purda, długość około 141m, powiat olsztyński, województwo warmińsko – mazurskie łącząca drogę publiczną gminną (bez numeru) stanowiącą działkę oznaczoną nr ewid.519/6 z drogą powiatową o nr 1468 N*

- droga jednojezdniowa
- kategoria obciążenia ruchem min. KR – 2
- całkowita długość ok. 141 m
- nośność nawierzchni 115 kN
- budowa drogi o nawierzchni z kostki brukowej na podbudowie
- budowa zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej na podbudowie
- budowa chodnika o nawierzchni z kostki brukowej na podbudowie z kruszywem na odcinku ok. 10 m
- odwodnienie powierzchniowe. Proponowane rozwiązanie z płyt ściekowych na długości ok. 50 m
- powstające skrzyżowania – 2szt z drogą powiatową 1468N

Oznakowanie drogi i rozwiązania dodatkowe

- przejście dla pieszych – 2 szt. w tym 1 wyniesione
- oznakowanie pionowe w tym znak B-33

UWAGA: Ww. parametry techniczne odcinków dróg należy zweryfikować w terenie przed przystąpieniem do przetargu.

W przypadku nawierzchni istnieje możliwość na wybranych odcinkach dróg zamiennie w stosunku do planowanych nawierzchni z kostki brukowej budowę o nawierzchni asfaltowej. Niniejszą zmianę należy uzgodnić z zamawiającym na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

Wykonanie robót budowlanych w zakresie:

- konstrukcja nawierzchni jezdni odpowiadająca wymogom min. kategorii ruchu KR-2 (nawierzchnia asfaltowa, podbudowa z kruszywa i nawierzchnia z kostki brukowej, podbudowa z kruszywa) z uwzględnieniem miejscowych warunków gruntowo-wodnych oraz strefą głębokości przemarzania gruntu.
- poprowadzenie jezdni w wyznaczonym pasie drogowym,
- wykonanie koniecznego zakresu robót ziemnych,
- dopasowanie niwelety drogi do otaczającego terenu zgodnie z zasadami koordynacji trasy,
- dostosowanie nawierzchni do prognozowanego ruchu,
- zaprojektowanie i wykonanie elementów stałej organizacji ruchu drogowego,
- zaprojektowanie i wykonanie odwodnienia drogi,
- wjazdu do poszczególnych nieruchomości,
- zmianę stałej organizacji ruchu wraz z zabudową urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- zastosowanie w niezbędnym zakresie urządzeń ochrony środowiska,
- tablice informacyjne zgodnie z wytycznymi programu.

Roboty odwodnieniowe:

- budowa nowych urządzeń odwadniających i odprowadzających wody opadowe i roztopowe,
- budowa kanalizacji deszczowej w skazanych miejscach w części drogowej, obejmujące układy przewodów podziemne oraz budowę układów do podczyszczania wód opadowych oraz odprowadzenie wód do odbiornika gruntu (studnie chłonne, zbiorniki retencyjno-rozsączające, inne analogiczne rozwiązania).

Roboty inne:

- gospodarka zielenią (wycinka kolidujących drzew i krzewów),
- budowa urządzeń ochrony środowiska