

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe

mgr inż. Maciej Potrzebowski

80-174 Gdańsk, ul. Potęgowska 6/30

maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

Nazwa i adres Inwestora:



Gmina Purda

Purda 19

11-030 Purda

Stadium projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Rozbudowa drogi gminnej na odcinku Klebark Mały – DK 16

Adres, obręby i nr ewidencyjne działek:

Inwestycja znajduje się na terenie: województwa warmińsko-mazurskiego, powiat olsztyński, Gmina Purda,

Jednostka ewidencyjna 281410_2 PURDA:

Obręb: 8 – Klebark Mały **Działki:** 69/4, 257, 239/5, 235/2, 157/1, 119/1, 153, 266, 265, 263/2, 263/1, 204, 205, 203, 202, 201, 168, 167, 165/3, 164, 163, 162, 160/2, 160/5, 160/4, 159, 158/4, 158/1, 119/2, 144, 143, 239/69, 258/5, 165/4, 157/2, 156/1, 267, 210/3, 208/5, 209/9, 206, 198, 197/3, 149/3, 188, 173/1, 189, 190, 184, 177/1, 172/2, 171, 148, 68/10, 68/5, 133, 259/17, 235/1, 154/7, 264/7, 263/8, 158/10, 156/2).

Nazwa tomu:

Opracowanie Związane

Nazwa teczki / Nazwa opracowania:

Stała Organizacja Ruchu

Branża:

Drogowa

Zespół projektowy

| Funkcja: | Branża: | Imię i nazwisko: | Specjalność i nr uprawnień: | Podpis: |
|-----------------------------|---------|-----------------------------|-----------------------------|----------|
| Opracował | | Technik Marcin Potrzebowski | | |
| Data opracowania 12/2017 | | Nr tomu: II | Nr teczki: 1 | Nr egz.: |

SPIS ZAWARTOŚCI

Tom II.

Teczka 1.

Stała Organizacja Ruchu

| | | |
|------------|--|-----------|
| A. | CZĘŚĆ OPISOWA..... | 3 |
| I. | OPIS TECHNICZNY..... | 3 |
| 1. | INFORMACJE OGÓLNE | 3 |
| 1.1. | Podstawa opracowania | 3 |
| 1.2. | Przedmiot opracowania | 3 |
| 1.3. | Zakres opracowania | 3 |
| 1.4. | Lokalizacja inwestycji | 4 |
| 1.5. | Cel inwestycji | 4 |
| 1.6. | Etapy realizacji inwestycji | 4 |
| 2. | STAN ISTNIEJĄCY | 4 |
| 2.1. | Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu | 4 |
| 2.2. | Istniejący stan zagospodarowania terenu | 4 |
| 2.3. | Stan techniczny obiektu budowlanego | 5 |
| 3. | MATERIAŁY WYJŚCIOWE | 5 |
| 4. | ORGANIZACJA RUCHU | 6 |
| 4.1. | Opis docelowej organizacji ruchu | 6 |
| 4.2. | Inwentaryzacja oznakowania | 6 |
| 4.3. | Oznakowanie pionowe | 6 |
| 4.4. | Oznakowanie poziome | 6 |
| 5. | ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA | 7 |
| 5.1. | Zestawienie oznakowania pionowego | 7 |
| 5.2. | Zestawienie oznakowania poziome | 8 |
| 5.3. | Urządzenia BRD | 8 |
| II. | OPINIE I UZGODNIENIA | 9 |
| B. | CZĘŚĆ GRAFICZNA | 15 |

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano na zlecenie Inwestora Gminy Purda, ul. Purda 19, 11-030 Purda na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Purda, a CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotowe zamierzenie budowlane jest inwestycją celu publicznego polegającą na rozbudowie drogi gminnej na odcinku Klebark Mały – DK16.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt **Stałej Organizacji Ruchu Drogowego** przedmiotowej inwestycji, na którą składa się:

- Rozbudowa drogi gminnej na odcinku Klebark Mały – DK16,

oraz związane z powyższym:

- budowa nowej nawierzchni jezdni drogi;
- budowa ciągu pieszego na całej długości projektowanej drogi;
- budowa ciągu pieszo-rowerowego na całej długości projektowanej drogi;
- budowa zjazdów indywidualnych na całej długości projektowanej drogi;
- budowa zjazdów publicznych;
- budowa zatok autobusowych;
- budowa podziemnego systemu odwodnienia na części projektowanej drogi
- budowa i urządzenie rowów drogowych, muld;
- budowa przepustów pod koroną drogi i zjazdami ;
- budowa murów oporowych;
- budowa oświetlenia ulicznego;
- usunięcie kolizji infrastruktury technicznej związanych z przebudową drogi,
- wykonaniu oznakowania pionowego i poziomego;
- wykonaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- wycinka drzew i krzewów oraz wykonanie zieleni przydrożnej w formie trawników.

1.4. Lokalizacja inwestycji

Powyższa inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, powiecie olsztyńskim na następujących nieruchomościach :

Gmina Purda :

Obręb: 8 – Klebark Mały **Działki:** 69/4, 257, 239/5, 235/2, 157/1, 119/1, 153, 266, 265, 263/2, 263/1, 204, 205, 203, 202, 201, 168, 167, 165/3, 164, 163, 162, 160/2, 160/5, 160/4, 159, 158/4, 158/1, 119/2, 144, 143, 239/69, 258/5, 165/4, 157/2, 156/1, 267, 210/3, 208/5, 209/9, 206, 198, 197/3, 149/3, 188, 173/1, 189, 190, 184, 177/1, 172/2, 171, 148, 68/10, 68/5, 133, 259/17, 235/1, 154/7, 264/7, 263/8, 158/10, 156/2).

W związku z przedmiotową inwestycją przewiduje się zajęcia czasowe nieruchomości. Zajęcia czasowe nieruchomości związane są z wykonywaniem robót drogowych wraz z robotami towarzyszącymi oraz robót instalacyjnych. Są to m.in. odtworzenie, regulacja wysokościowa istniejących zjazdów, usunięcie kolizji infrastruktury technicznej.

1.5. Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem pośrednim jest poprawa wizerunku drogi.

1.6. Etapy realizacji inwestycji

Inwestycja będzie realizowana w jednym etapie.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Układ komunikacyjny oraz charakterystyka ruchu

Przedmiotowa droga gminna w miejscowości Klebark Mały jest drogą obsługującą głównie mieszkańców.

Na ww. ulicy odbywa się ruch pojazdów osobowych i ruch pieszych, a także pojazdów użyteczności publicznej – śmieciarki, samochodów dostawczych.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotową drogę możemy podzielić na 2 odcinki.

Odcinek 1 przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową 1464N, a kończy się na połączeniu z drogą krajową DK16. Istniejąca szerokość jezdni od około 3,0 do 7,0m, nawierzchnia głównie gruntowa, miejscami pasy bruku oraz nawierzchni bitumicznej.

Odcinek 2 przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową 1464N, a kończy się na połączeniu z odcinkiem 1 na wysokości działki 154/5 (obręb 8). Istniejąca szerokość jezdni od około 6,0, nawierzchnia gruntowa utwardzona gruzem ceglanym, w początkowym odcinku bitumiczna. Odcinek 2 przebiega równolegle do odcinka 1.

W ciągu przedmiotowych odcinków drogi występują zjazdy i skrzyżowania z drogami wewnętrznymi, oraz zjazdy do nieruchomości o nawierzchni gruntowej. Przedmiotowe odcinki są ze sobą połączone 2 drogami wewnętrznymi.

Przyległy obszar do ww. drogi stanowi: głównie teren zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej i wielorodzinnej.

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajdują się:

- sieć kanalizacyjna sanitarna;
- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- sieć elektroenergetyczna kablowa i napowietrzna;
- sieć teletechniczna;
- drzewa.

2.3. Stan techniczny obiektu budowlanego

Na odcinku 1 stwierdza się zły stan istniejących nawierzchni.

Na podstawie wizji w terenie ustalono, że :

- nawierzchnia drogi jest nierówna, posiada liczne zapadnięcia;
- na znacznej długości występują skoleinowania nawierzchni ziemnej oraz brukowej utrudniające przejazd;
- przy krawężniach jezdni występują deformacje i zapadnięcia nawierzchni;
- jezdnia jest zdeformowana, po intensywnych opadach atmosferycznych tworzą się zastoiska wody, które w znacznej mierze utrudniają przejazd;

Na odcinku 2 stwierdza się zadowalający stan istniejących nawierzchni gruntowych ulepszonych gruzem ceglanym. Nawierzchnia bitumiczna jest w stanie bardzo złym. Jest w stanie szczątkowym

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- [1]. Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem - Gminą Purda a firmą CiVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe mgr inż. Maciej Potrzebowski
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430).
- [3]. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Część I – GDPP, Warszawa 2001r.
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz.U. Nr 220, poz. 2181).
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- [7]. Wizja lokalna
- [8]. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- [9]. Ustalenia z Inwestorem, uzgodnione podczas spotkań koordynacyjnych i rozmów telefonicznych.

4. ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Opis docelowej organizacji ruchu

Zgodnie z opracowanym układem drogowym zaprojektowano oznakowanie pionowe i poziome dla przedmiotowej ulicy. Stałą organizację ruchu przedstawiono w **TOM II, Teczka 1 – Stała Organizacja Ruchu** części graficznej opracowania.

4.2. Inwentaryzacja oznakowania

Istniejące oznakowanie pionowe zostało zinwentaryzowane i przedstawione w **TOM II, Teczka 1 – Stała Organizacja Ruchu** części graficznej opracowania. Brak jest istniejącego oznakowania poziomego.

4.3. Oznakowanie pionowe

Tarcze znaków winne być wielkości średniej (S) z folią typu II.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku.

Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Dokładną lokalizację oznakowania pionowego przedstawiono w **TOM II, Teczka 1 – Stała Organizacja Ruchu** części graficznej opracowania.

Zestawienie oznakowania pionowego podano w tabeli w pkt. 5.1. niniejszego opracowania

4.4. Oznakowanie poziome

Wszystkie linie oznakowania poziomego należy wykonać jako linie grubowarstwowe w celu podwyższenia trwałości, widzialności w nocy i widzialności na mokro.

Oznakowanie poziome wykonać masą chemoutwardzalną do nakładania, grubowarstwowe o okresie trwałości 4 lat zgodnie z [5].

Dokładną lokalizację oznakowania poziomego przedstawiono w **TOM II, Teczka 1 – Stała Organizacja Ruchu** części graficznej opracowania.

Zestawienie oznakowania poziomego podano w tabeli w pkt. 5.2. niniejszego opracowania

5. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

5.1. Zestawienie oznakowania pionowego

| Oznakowanie pionowe | | | |
|---------------------|---------------|----------|------|
| Nazwa | Stan | Wielkość | Szt. |
| A-11 | Do likwidacji | Średnie | 1 |
| A-7 | Projektowane | Średnie | 5 |
| A-7 | Projektowane | Małe | 1 |
| A-7 | Do likwidacji | Średnie | 1 |
| B-18 | Do likwidacji | Średnie | 1 |
| B-2 | Projektowane | Średnie | 2 |
| B-2 | Do likwidacji | Średnie | 1 |
| B-20 | Projektowane | Średnie | 1 |
| B-21 | Projektowane | Średnie | 1 |
| B-22 | Projektowane | Średnie | 1 |
| B-33 | Istniejące | Średnie | 1 |
| B-33 | Projektowane | Średnie | 1 |
| B-33 | Do likwidacji | Średnie | 2 |
| C-2 | Projektowane | Średnie | 2 |
| C-4 | Projektowane | Średnie | 1 |
| D-1 | Projektowane | Średnie | 11 |
| D-1 | Projektowane | Małe | 1 |
| D-15 | Projektowane | Średnie | 4 |
| D-18 | Do likwidacji | Średnie | 1 |
| D-3 | Projektowane | Średnie | 1 |
| D-42 | Projektowane | Średnie | 1 |
| D-43 | Projektowane | Średnie | 1 |
| D-6 | Projektowane | Średnie | 9 |
| T-0 | Do likwidacji | Średnie | 1 |
| T-0 | Projektowane | Średnie | 1 |
| T-22 | Projektowane | Średnie | 4 |
| T-6a | Projektowane | Średnie | 3 |
| T-6c | Projektowane | Średnie | 1 |
| B-25 | Projektowane | Średnie | 1 |

| Oznakowanie pionowe | | | |
|---------------------|------|----------|------|
| Nazwa | Stan | Wielkość | Szt. |
| Razem | lkw | Średnie | 8 |
| Razem | ist | Średnie | 1 |
| Razem | prj | Średnie | 51 |
| Razem | prj | Małe | 2 |

| Konstrukcje wsporcze | | |
|----------------------|------|------|
| Nazwa | Stan | Szt. |
| Stupek | ist | 4 |
| Stupek | prj | 38 |
| Stupek | lkw | 6 |

5.2. Zestawienie oznakowania poziome

| Oznakowanie poziome | | | |
|---------------------|--------------|--------------|-----------|
| Nazwa | Stan | Dł./Pow/Szt. | Pow. mal. |
| P-12 | Projektowane | 16.8197 | 8.41 |
| P-3b | Projektowane | 15.1717 | 2.73 |
| P-14 | Projektowane | 24.0216 | 9.01 |
| P-4 | Projektowane | 1200.7968 | 288.21 |
| P-11 | Projektowane | 5.5000 | 2.50 |
| P-10 | Projektowane | 27.5620 | 58.01 |
| P-13 | Projektowane | 19.7222 | 5.17 |
| P-1e | Projektowane | 53.5153 | 6.45 |
| | | RAZEM | 377.99 |

5.3. Urządzenia BRD

| Urządzenia bezpieczeństwa | | |
|---------------------------|--------------|----------|
| Nazwa | Stan | Dł./Szt. |
| U-12b | Projektowane | 63.00 |
| U-18a | Istniejące | 1.00 |

| Zespół projektowy | | | | |
|-------------------|---------|-----------------------------|-----------------------------|---------|
| Funkcja: | Branża: | Imię i nazwisko: | Specjalność i nr uprawnień: | Podpis: |
| Opracował | | Technik Marcin Potrzebowski | | |

II. OPINIE I UZGODNIENIA



> www.powiat-olsztynski.pl

Starostwo Powiatowe w Olsztynie

Wydział Komunikacji i Transportu
pl. Bema 5, 10-516 Olsztyn
tel. +48 89 521 05 16
fax +48 89 527 24 14
e-mail: wzor@powiat-olsztynski.pl
NIP 739-29-68-325



Olsztyn, dnia 11.12.2017 r.

KT.7120.S-50.2017 WB

CIVPRO
Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
ul. Potęgowska 6/30
80 – 174 Gdańsk

KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 50/2017

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. z 2017 r. poz. 128 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. Nr 784), znowelizowane rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 314), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu pn. „Rozbudowa drogi gminnej na odcinku Klebark Mały – DK 16” , gmina Purda

przedmiotowy projekt organizacji ruchu zatwierdzam z następującymi uwagami:

1. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

2. Znaki umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a w przypadku znaków usytuowanych na chodniku – 2,20 m.
3. Zastosować znaki o wielkości i widoczności zgodnej z pkt. 1.2. załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
4. Należy zawiadomić pisemnie Komendę Miejską Policji w Olsztynie oraz Starostwo Powiatowe w Olsztynie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu - do dnia 31.12.2019 r.

Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - bezterminowo.

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. Komenda Miejska Policji w Olsztynie.
2. Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie.
3. Gmina Purda.
4. aa.

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Andrzej Abako
Wicestarosta Olsztyński

*Z up k. b
Ogłoszono z uwag
- up. 2.1 i 2.6 nie stosować
tbl. T-22.*

KIEROWNIK
Referatu Obsługi Zdarzeń Drogowych
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Olsztynie
kom. Mariusz Mielcarz

27.1.2017



> www.powiat-olsztynski.pl

Powiatowa Służba Drogowa

ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
tel. +48 535 66 30
fax +48 535 66 40
e-mail: psd@powiat-olsztynski.pl
NIP 739-30-19-602

UD.471.119.2017.MS

Olsztyn, dnia 20 listopada 2017 r.

CIVPRO

Usługi Projektowo Pomiarowe

Mgr inż. Maciej Potrzebowski

ul. Potęgowska 6/30

80-174 Gdańsk

OPINIA DO PROJEKTU

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 29/2017

W nawiązaniu do przedłożonego w dniu 25 października 2017 r. **Projektu Stałej Organizacji Ruchu** opracowanego w ramach inwestycji pn. „**Rozbudowa drogi gminnej na odcinku Klebark Mały – DK 16**” działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz uchwały Nr 8/3/2015 Zarządu Powiatu w Olsztynie z dnia 20 stycznia 2015 r. w sprawie udzielania upoważnienia do załatwiania spraw w imieniu zarządu wynikających z funkcji zarządcy dróg powiatowych po rozpatrzeniu przedmiotowy projekt organizacji ruchu opiniuję pozytywnie z następującymi uwagami:

1. Zastosować oznakowanie zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002 r. poz. 1393).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181).

2. Opinia dotyczy wyłącznie drogi powiatowej nr 1463N i 1995N w obrębie objętym przebudową.
3. Na rysunkach 2.2, 2.3, 2.4 i 2.5 znak D-6 należy umieścić w odległości 0,5 m od krawędzi przejścia od strony nadjeżdżających pojazdów.
4. W przypadku dokonywania zmian do niniejszego projektu w zakresie dróg powiatowych należy uzyskać ponowną opinię Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie do projektu z uwzględnieniem zmian.
5. Stałą organizację należy wprowadzić w dniu zakończenia prac związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji.

Opinia do niniejszego projektu stałej organizacji ruchu ważna jest do dnia **zakończenia realizacji zadania**.

Z up. ZARZĘDZU POWIATU
DYREKTOR
Arthur Bał

Załącznik:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Do wiadomości:

1. Starosta Olsztyński
2. a/a

Sprawę prowadzi: Michał Sypko (Tel. 089/535-66-38, 881-045-887, Mail: sypko.m_psd@powiat-olsztynski.pl)



Wójt Gminy Purda

Piotr Płoski

11-030 Purda 19, tel. +48 89 512 22 23, faks +48 89 512 22 80
www.purda.pl, e-mail: ug@purda.pl



CIVPRO

Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
ul. Potęgowska 6/30
80-174 Gdańsk

Znak sprawy:GKI.031.5.2017

Purda, 27.06.2017 r.

Uzgodnienie

Uzgadnia się projekt organizacji ruchu na odcinku drogi gminnej od drogi powiatowej 1464N do drogi krajowej KI6 z sugestią wprowadzenia ograniczenia prędkości na terenie całego przebiegu drogi do 50 km/h.

WÓJT GMINY PURDA
[Signature]
mgr inż. Piotr Płoski

Sporządził:
Marcin Kurowski
Inspektor ds. budownictwa
tel. 89 522 89 54

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1 Plan Orientacyjny

Skala -

Rys. 2.1-2.7 Plan Sytuacyjny

Skala 1:500