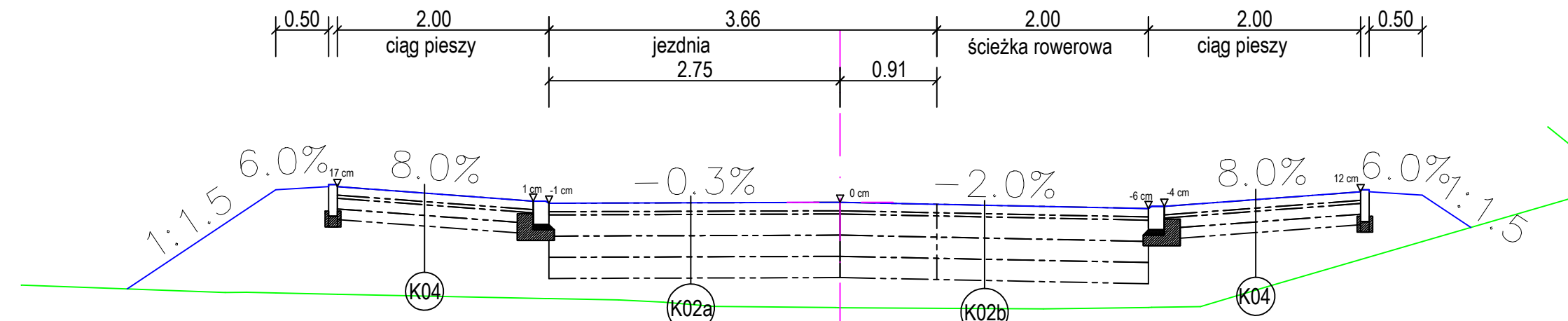


ODCINEK A
DROGA GMINA

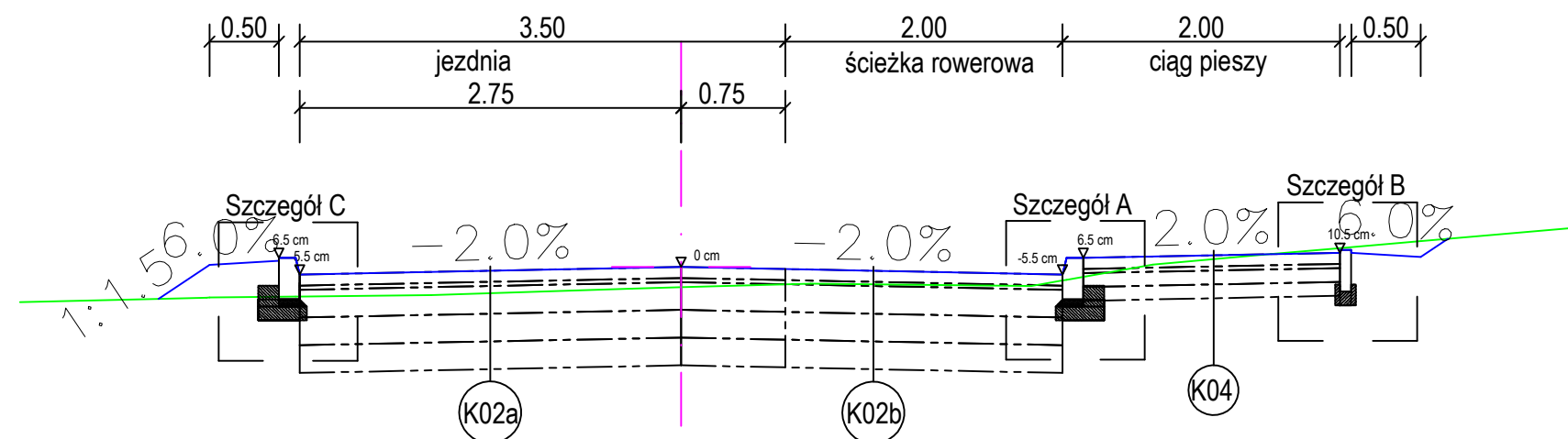
Przekroj normalny 1 – Pik 0 + 14.146

skala 1:50 wymiary w m



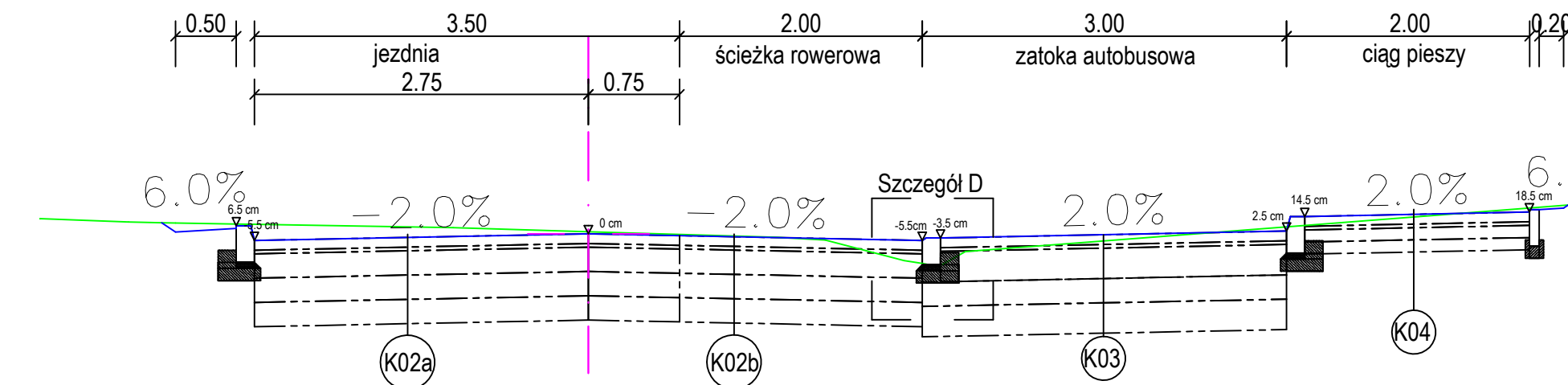
Przekroj normalny 2 – Pik 0 + 120.000

skala 1:50 wymiary w m



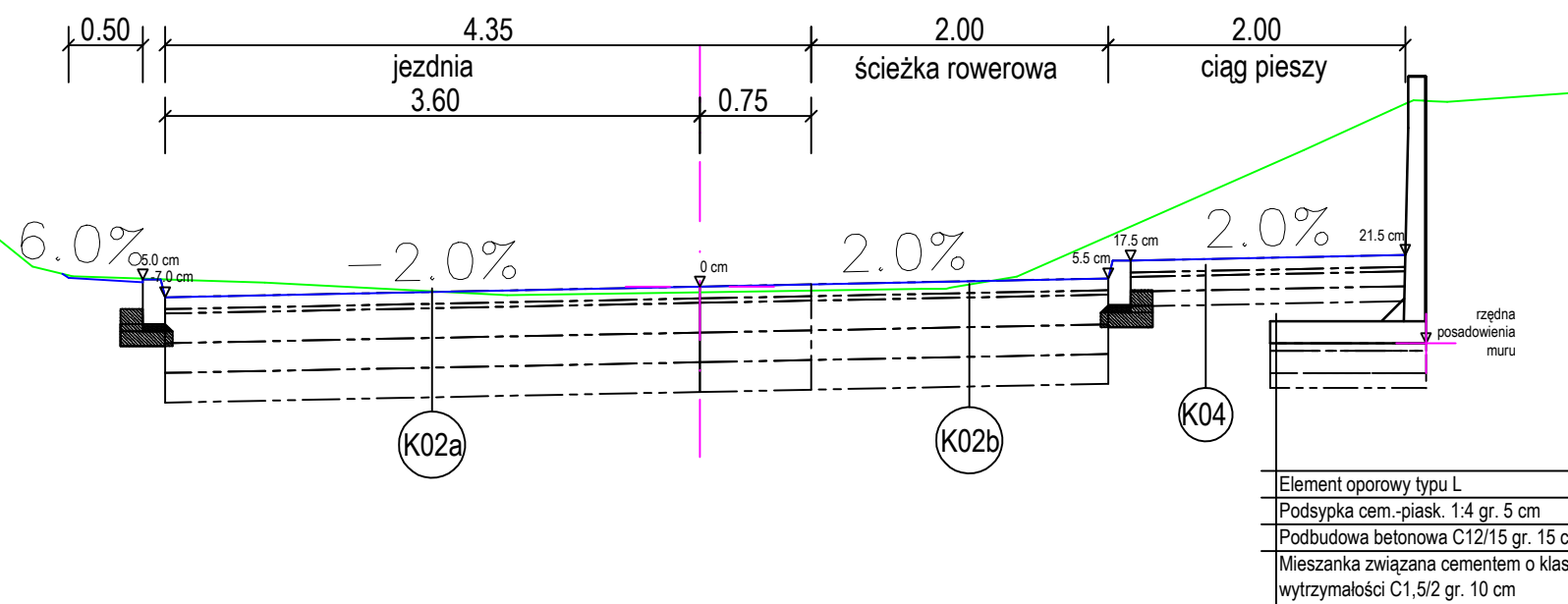
Przekroj normalny 3 – Pik 0 + 440.000

skala 1:50 wymiary w m



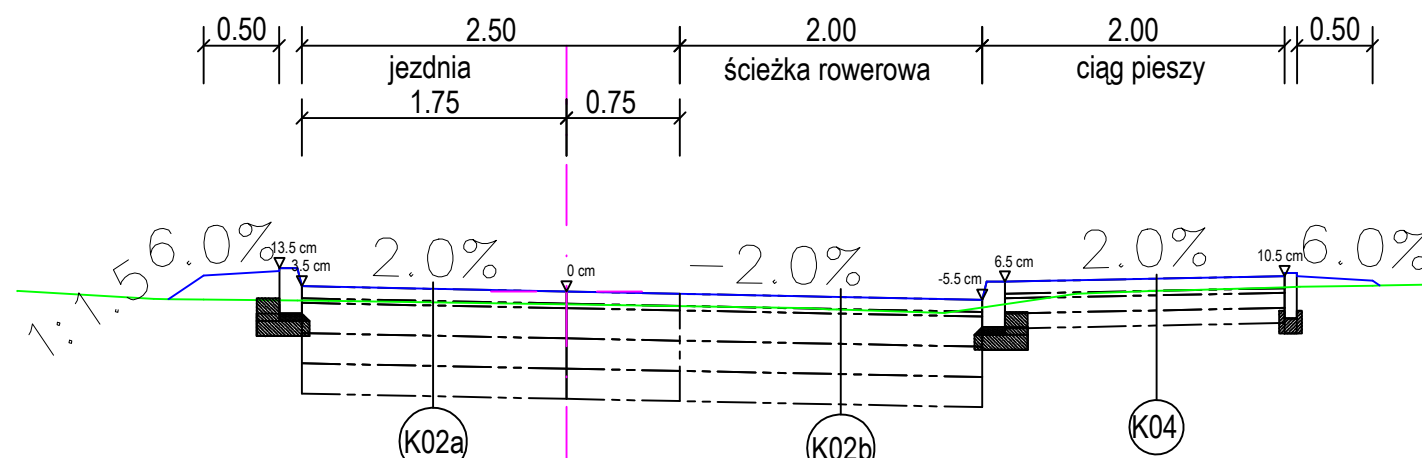
Przekroj normalny 4 – Pik 0 + 620.000

skala 1:50 wymiary w m



Przekroj normalny 5 – Pik 0 + 715.000

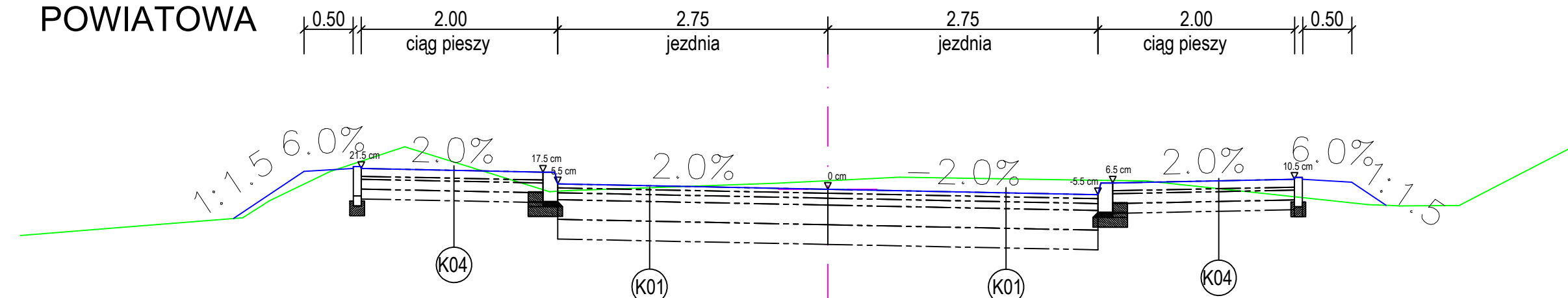
skala 1:50 wymiary w m



ODCINEK B
DROGA
POWIATOWA

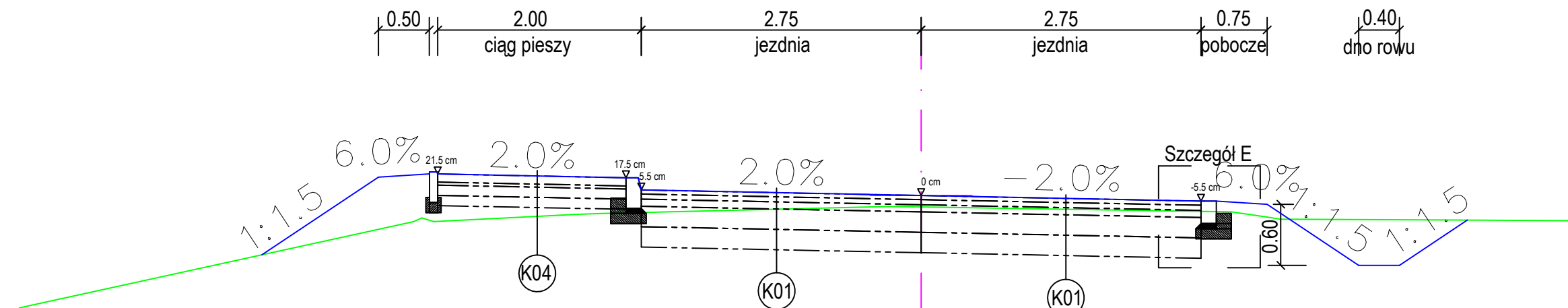
Przekroj normalny 6 – Pik 0 + 14.744

skala 1:50 wymiary w m



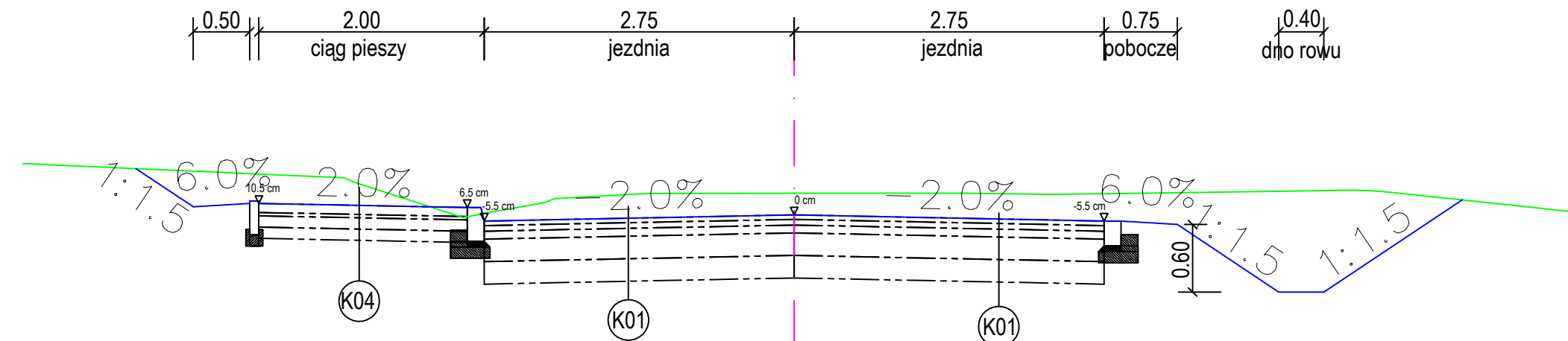
Przekroj normalny 7 – Pik 0 + 60.000

skala 1:50 wymiary w m



Przekroj normalny 8 – Pik 0 + 340.000

skala 1:50 wymiary w m



Kiełbark Mały		
K01	Jezdnia Bitumiczna	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Warstwa ścierna AC 8 S 70/100, gr. 4 cm	4
	Warstwa wiążąca AC 16 W 50/70	5
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , KL SM 0/31,5	20
	Mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2	20
K02a	Jezdnia z kostki	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Kostka betonowa brukowa, szara, fazywana, typu "leśka"	8
	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , KL SM 0/31,5	20
	Mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C34	20
K02b	Ścieżka rowerowa	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Kostka betonowa brukowa, czerwona, niefazywana, typu "prostokąt"	8
	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , KL SM 0/31,5	20
	Mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C34	20
K03	Zatoki autobusowe	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Kostka betonowa brukowa, czerwona, fazywana, typu "leśka"	8
	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , KL SM 0/31,5	25
	Mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C34	20
K04	Ciąg pieszy	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Kostka betonowa brukowa, szara, fazywana, typu "prostokąt"	8
	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , KL SM 0/31,5	10
	Mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2	10
K05	Zjazd	
	Warstwa	Grubość [cm]
	Kostka betonowa brukowa, szara, fazywana, typu "leśka"	8
	Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4	3
	Podbudowa zasadnicza: mieszanka niezwiązana z kruszywem C _{90/3} , KL SM 0/31,5	15
	Mieszanka związana cementem o klasie wytrzymałości C1,5/2	15

CIVPRO Usługi Projektowo Pomiarowe
mgr inż. Maciej Potrzebowski
80-174 Gdańsk, ul. Połęgowska 6/30
maciej.potrzebowski@gmail.com, tel. 601-841-525

Zadanie/Obiekt	Rozbudowa drogi gminnej i powiatowej na odcinku Kiełbark Mały – DK 16			
Adres	Woj.: warmińsko-mazurskie, Powiat: olsztyński, Gmina: Purda, Miejsc.: Kiełbark Mały			
Inwestor	Gmina Purda, Powiatowa Służba Drogowa		Stadium projektu	P.W.
Nazwa Toru	Projekt Wykonawczy		Branda	Drogowa
Nazwa Tezki/ opracowania	Układ Drogowy		PRZKROJE NORMALNE	
Tytuł rysunku				
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Opracował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI			11/2017
Projektował	mgr inż. Maciej POTRZEBOWSKI	POM/0332/PWBD/15		Rys nr.: 3.1
Sprawił	mgr inż. Łukasz Kotulski	POM/0331/PWBD/15		Skala: 1:50