

Adnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Inwestora:



GMINA PURDA

PURDA 19
11-030 PURDA

Nazwa i adres jednostki projektowej:

ARKAS-PROJEKT

ARKAS – PROJEKT SP. Z O.O. SP. K.

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A,
TEL. (089) 532 45 00, FAX. (089) 532 45 10

Stadium projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Przebudowa drogi gminnej w Ostrzeszowie w zakresie przebudowy nawierzchni drogi.

Nazwa opracowania:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Branża:		Drogowa		Kod CPV:	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Obidziński	spec. drogowa WAM/0014/POOD/08			
Opracował:	Konrad Pikalski				
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Obidziński	spec. drogowa WAM/0096/POOD/09			
Nr archiwalny:		Data opracowania:		Nr tomu:	
		Lipiec 2018r.			
				Nr egzemplarza:	



OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w Ostrzeszewie w zakresie przebudowy nawierzchni drogi.

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I OPIS TECHNICZNY	5
1. DANE OGÓLNE	5
1.1. Materiały do opracowania.	5
1.2. Przedmiot i cel opracowania	5
2. STAN ISTNIEJĄCY	7
2.1 Lokalizacja inwestycji.....	7
2.2 Charakterystyka ogólna.	7
2.3 Odwodnienie.....	7
2.4 Urządzenia obce.	7
2.5 Obiekty inżynierskie.....	7
2.6 Komunikacja publiczna.	7
3. STAN PROJEKTOWANY	8
3.1 Parametry techniczne.	9
3.2 Podłoże gruntowe.....	9
3.3 Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni.	9
3.4 Odwodnienie.....	9
3.5 Oświetlenie.....	9
3.6 Sieć teletechniczna	9
3.7 Sieć gazowa	10
3.8 Obiekty inżynierskie.....	10
3.9 Urządzenia obce	10
3.10 Ruch pieszny i rowerowy	10
3.11 Obszar oddziaływania obiektu	10
4. OZNAKOWANIE	11
4.1 Oznakowanie pionowe.....	11
1.1 Oznakowanie poziome	11
2. WYKAZ ZNAKÓW	12



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A,

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10,  BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan stałej organizacji ruchu – rysunek nr 1



A. CZĘŚĆ OPISOWA

I OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. *Materiały do opracowania.*

- Podkład geodezyjny sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Wyniki badań i pomiarów własnych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. Poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220. poz. 2181) (wraz z załącznikiem nr 1-4 z dnia 23 grudnia 2003 r. do w/w rozporządzenia)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 24 lipca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2013 r., poz.890)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 lipca 2013r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2013 r., poz.891)

Ze względu na fakt, że niniejszy projekt dotyczy remontu drogi, zapewnienie zgodności rozwiązań projektowych z przepisami rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 – warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, nie jest wymagane.

1.2. *Przedmiot i cel opracowania.*



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A,

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10,  BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy nawierzchni drogi w miejscowości Ostrzeszewo, wraz z zabezpieczeniem istniejących sieci uzbrojenia terenu zgodnie z wydanymi uzgodnieniami, oraz odtworzeniu istniejącego odwodnienia.



2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Lokalizacja inwestycji.

Obszar opracowania stanowi pas drogi w miejscowości Ostrzeszewo, gmina Purda, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie.

2.2 Charakterystyka ogólna.

Droga przebiega przez miejscowość Ostrzeszewo. Istniejący układ komunikacyjny stanowi droga o szerokości ok. 4 – 6 m. Istniejąca nawierzchnia jest utwardzona kruszywem naturalnym i płytami żelbetowymi. Brak podziału na pasy ruchu i wydzielenia komunikacji pieszej.

2.3 Odwodnienie.

Na przedmiotowym odcinku, droga posiada odwodnienie powierzchniowe oraz odwodnienie za pomocą wpustów ulicznych.

2.4 Urządzenia obce.

Z analizy mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia:

- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej
- gazociąg
- sieć elektroenergetyczna.

Nie wyklucza się występowania innych, niezainwentaryzowanych sieci.

2.5 Obiekty inżynierskie.

Nie występują.

2.6 Komunikacja publiczna.

Wzdłuż projektowanego odcinka nie występuje komunikacja autobusowa.



3. STAN PROJEKTOWANY

Podstawowym celem przebudowy nawierzchni drogi jest usprawnienie ruchu drogowego oraz poprawa komfortu życia mieszkańców.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się między innymi:

- roboty przygotowawcze,
- korytowanie i profilowanie podłoża (wykop)
- ustawienie krawężników betonowych,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej, wraz z nadaniem jednostronnego spadku
- ułożenie rur osłonowych na istniejące sieci infrastruktury zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego,
- odtworzenie i dostosowanie wysokościowe zjazdów do posesji
- roboty wykończeniowe



3.1 Parametry techniczne.

OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	D
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość jezdni	5m
Pochylenie poprzeczne $\pm$ jednostronne	3%

3.2 Podłoże gruntowe.

Budowa geologiczna dokumentowanego terenu wskazuje na nieduże zróżnicowanie. Stopień złożoności podłoża możemy określić jako proste. Stwierdzone grunty to piasek średni, piasek gliniasty i glina piaszczysta. Zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998 r. warunki geotechniczne należy uznać za proste a projektowaną inwestycję zaliczyć do Pierwszej Kategorii Geotechnicznej. W przypadku stwierdzenia występowania gruntów nienośnych, należy dokonać wymiany podłoża co rozumiane jest jako wykop i nasyp.

3.3 Konstrukcja przebudowywanej nawierzchni.

A) Jezdnia

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm
- Pospółka - nasyp budowlany gr. 50 cm
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

3.4 Odwodnienie.

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanej nawierzchni przewiduje się poprzez istniejące wpusty kanalizacji deszczowej lub powierzchniowo.

3.5 Oświetlenie

Projektowany odcinek drogi posiada oświetlenie na całej długości.

3.6 Sieć teletechniczna

Projekt przewiduje założenie rur osłonowych na istniejące sieci teletechniczne zgodnie z załączonym planem sytuacyjny. Na obszarze działań inwestycji mogą znajdować się elementy



infrastruktury telekomunikacyjnej będące pod napięciem niebezpiecznym w związku z tym należy zachować szczególną ostrożność na/w zbliżeniu z nim.

3.7 Sieć gazowa

Projekt przewiduje założenie rur osłonowych oraz dostosowanie występujących w terenie rur osłonowych zgodnie z załączonymi rysunkami.

3.8 Obiekty inżynierskie.

Nie przewiduje się budowy nowych, ani przebudowy istniejących obiektów inżynierskich.

3.9 Urządzenia obce

W drodze znajdują się sieci teletechniczne, wodociągowe i elektroenergetyczne. Nie wyklucza się istnienia niezainwentaryzowanych sieci. Prace przy zbliżeniach z liniami energetycznymi, teletechnicznymi, wodnymi itd. wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Należy wykonać regulację wysokościową istniejących włączów do studni oraz włączów/zasuw armatury sieci wodociągowej. Niezainwentaryzowane włązy, zasuwę itp. Należy wyregulować zgodnie z SST D.05.00.00.

Prace w pobliżu czynnej linii elektroenergetycznej wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności w myśl zapisów ustawy Prawo budowlane.

Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez zarządców sieci podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca.

Sieci należy oznaczyć palikami. Ich lokalizację wytyczyć za pomocą detektora.

3.10 Ruch pieszy i rowerowy

Ruch pieszy będzie odbywał się zgodnie z przepisami strefy zamieszkania.

3.11 Obszar oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260 z późn. zm.) określa się obszar oddziaływania obiektu w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni dla dróg gminnych na terenie zabudowy – 15 m. Projektowana inwestycja nie oddziałuje na zagospodarowanie sąsiadujących działek.

4. OZNAKOWANIE

4.1 Oznakowanie pionowe

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych średnicy 63,5mm, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych. Znaki powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 1 (dla znaku A-7 należy zastosować folię odblaskową typu 2 oraz wymiar z grupą wielkości „średni”) o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „mały”, zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Materiały na znaki powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną IBDiM oraz mieć znak „B”. Lico znaków powinno być wolne od zarysowań i uszkodzeń.

Znaki zastosować o wielkości zgodnej z pkt. 1.2 załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220 z 2003 r, poz. 2181)

Znaki należy umieszczać na wysokości 2,5 m od dolnej krawędzi znaku. Odległość znaku na chodniku od krawędzi jezdni powinna wynosić od 0,5 do 2,0 m zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Projekt zakłada ustawienie nowych znaków. Usytuowanie projektowanych znaków znajduje się w części graficznej opracowania.

1.1 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako odblaskowe cienkowarstwowe - gładkie z masy termoplastycznej.

Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie oraz trwałością minimum 5 lat. Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt stałej organizacji ruchu.



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A,

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10,  BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

2. WYKAZ ZNAKÓW

Znaki pionowe nowe

Lp.	Symbol znaku	Liczba znaków
1	A-12a	1
2	D-41	1
3	D-40	1
4	D-15	2
Razem		5

Znaki poziome nowe

Lp.	Symbol znaku	Długość (m)	Powierzchnia/długość (m ² /mb)	Powierzchnia (m ²)
1	P-17	60 m	0,5	45
Razem				45 m ²



- LEGENDA
- OŚ JEZDNI
 - JEZDNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
 - KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
 - KRAWĘŻNIK WTOPIONY
 - OBRZEŻE
 - KRAWĘDŹ JEZDNI
 - OZNAKOWANIE POZIOME
 - PROJEKTOWANA RURA OCHRONNA SIECI TELETECHNICZNEJ
 - PROJEKTOWANA RURA OCHRONNA STALOWA DN100 SIECI GAZOWEJ

Inwestor:	 Gmina Purda Purda 19 11-030 Purda			
Jednostka projektowa:	ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT al. Piłsudskiego 70A, 10-460 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10			
Numer sprawy:	UMIG -W/12237/IT/64/U-INW/2014			
Nazwa dokumentacji:	Przebudowa drogi gminnej w Ostrzeszewie w zakresie przebudowy nawierzchni drogi			
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny			
Branża:	Drogowa			
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08			
Opracował:	Konrad Pikalski			
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09			
Nr arch.:	Stadium:	Data:	Skala:	Nr rys.:
	PW	07.2018	1:500	2.1



