**Załącznik Nr 1 do SIWZ**

**UMOWA Nr ………………………. (WZÓR)**

zawarta w dniu ………….. r. pomiędzy:

**Gminą Purda**, z siedzibą w Purdzie przy ul. Purda 19, 11-030 Purda, REGON nr 510743189, zarejestrowanym podatnikiem podatku od towarów i usług, NIP 739-375-67-20, zwaną dalej „Zamawiającym”,

reprezentowaną przez:

**……………………………………………………………………………………………………….**

przy kontrasygnacie **………………………………………………………………………………**

a

**………………………………………………………………………………………..**, zwanym dalej „Wykonawcą”,

reprezentowanym przez:

……………………………………………………..

łącznie zwanych dalej „Stronami”,

w wyniku przeprowadzonego przez Zamawiającego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.), zgodnie z ofertą Wykonawcy z dnia ………….. r. oraz załączników do niej,

zwana dalej „Umową”,

o następującej treści:

**§ 1.**

1. Na przedmiot zamówienia składa się „Świadczenie usług przewozowych w zakresie dowozu dzieci i uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Purda w ramach komunikacji regularnej na podstawie biletów miesięcznych”.
2. Ulgowy bilet miesięczny gwarantuje uczniowi dojazd do szkoły na terenie gminy Purda oraz dojazd ze szkoły do miejscowości zamieszkania. Przewóz dzieci i uczniów będzie realizowany na podstawie ulgowych biletów miesięcznych wystawionych w oparciu o imienne listy uprawnionych do korzystania z przewozu dostarczonych Wykonawcy przez Zamawiającego na liniach funkcjonujących przez cały rok kalendarzowy, uwzględniającego realizację co najmniej dwóch kursów dziennie w dni robocze wolne od zajęć szkolnych, obejmujących trzy trasy przejazdów, wyszczególnionych w SIWZ.
3. Dowóz/odwóz uczniów na podstawie imiennych ulgowych biletów miesięcznych do placówek oświatowych będzie wykonywany w komunikacji regularnej (ogólnodostępnej) w dni nauki szkolnej według rozkładu jazdy ustalonego przez Zamawiającego. Rozkład jazdy przewiduje liczbę kursów, która zapewni co najmniej:
4. Dowóz uczniów z przystanków początkowych w miejscowościach wskazanych w Załączniku nr 1 do Umowy, do placówek oświatowych przed rozpoczęciem zajęć lekcyjnych.
5. Odwóz uczniów z placówek oświatowych do ww. przystanków po zakończeniu zajęć lekcyjnych.
6. Uczniowie, dla których ulgowe bilety miesięczne zostały zakupione zgodnie z niniejszą Umową, muszą mieć pierwszeństwo przejazdu przed innymi osobami, które zakupiły ulgowe bilety miesięczne lub jednorazowe. Uczniowie, którzy posiadają bilet miesięczny są uprawnieni do korzystania ze wszystkich linii oznaczonych literą P.
7. Wykonawca zobowiązuje się do przewozu uczniów (dowóz i odwóz) autobusami przedstawionymi w wykazie stanowiącym Załącznik nr 7 do SIWZ, według rozkładu jazdy oraz zgodnie z wyznaczonym w Umowie przebiegiem Tras.
8. Ewentualna zmiana liczby dowożonych dzieci i/lub uczniów (skutkującej zmianą środka transportu) lub długości trasy dowozu nie wymaga aneksu do Umowy, z zastrzeżeniem § 3. ust. 5.
9. Wykonawca wykona przedmiot Umowy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w szczególności z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 ze zm.), ustawą z 06 września 2001r. – o transporcie drogowym (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 58 ze zm.) oraz ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2016 ze zm.).

 **§ 2.**

1. Wykonawca będzie wystawiał dla każdego ucznia objętego przewozem imienny ulgowy bilet miesięczny. Rozliczenie za wykonaną usługę będzie dokonywane na podstawie liczby wystawionych ulgowych biletów miesięcznych.
2. Szacunkowa liczba uczniów, dla których Zamawiający zakupi bilety wynosi: **336 Osób**.
3. Rzeczywista liczba ulgowych biletów miesięcznych zakupionych w ramach niniejszego zamówienia będzie wynikała z potrzeb Zamawiającego, przy czym zakłada się, że liczba uczniów objętych przewozem może zmienić się.
4. Zamawiający będzie dostarczał Wykonawcy imienne listy uczniów objętych przewozem (z podziałem na szkoły), z podaniem miejscowości zamieszkania ucznia, najpóźniej w terminie na sześć dni roboczych przed końcem miesiąca poprzedzającego miesiąc wykonywania usługi. Jeżeli w tym terminie Zamawiający nie dostarczy nowej listy, przyjmuje się, że obowiązuje poprzednia lista.
5. Wraz z listą, o której mowa w ust. 4, Zamawiający (lub bezpośrednio uczeń) dostarcza Wykonawcy dokument, uprawniający do ulgi na zakup ulgowego biletu miesięcznego, z zastrzeżeniem ust. 6. W sytuacji, kiedy dla określonej osoby nie zostanie spełniony warunek okazania dokumentu uprawniającego do ulgi, Wykonawca będzie uprawniony do wydania zamiennego biletu pełnopłatnego (bez ulgi), zamiast biletu miesięcznego z ulgą.
6. W przypadku, gdy sytuacja danego ucznia nie zmienia się, wówczas nie ma potrzeby każdorazowego załączania do listy, o której mowa w ust. 1 dokumentów uprawniających do ulgi.
7. Wykonawca będzie dostarczał imienne ulgowe bilety miesięczne dyrektorom szkół (zgodnie z otrzymaną listą uczniów) do przedostatniego dnia roboczego miesiąca poprzedzającego Wykonanie usługi.
8. Dopuszcza się możliwość, że Zamawiający dostarczy Wykonawcy uzupełniającą listę uczniów na dany miesiąc, po terminie określonym w ust. 4. Wówczas Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie wydrukować ulgowe bilety miesięczne dla dodatkowych uczniów i dostarczyć je dyrektorom szkół.
9. Dopuszcza się możliwość, że ze względu na sytuacje losowe (np. długotrwała choroba ucznia, przeprowadzka) Zamawiający zrezygnuje z biletu miesięcznego dla danego ucznia już po przekazaniu list imiennych na dany miesiąc lub po wydrukowaniu biletów na dany miesiąc. Wykonawca jest zobowiązany anulować bilet miesięczny dla tego ucznia i nie uwzględniać go w rozliczeniu z Zamawiającym, jeżeli Zamawiający zgłosił ten fakt do Wykonawcy w co najmniej ostatnim dniu roboczym miesiąca poprzedzającego miesiąc ważności danego biletu miesięcznego.
10. Uczniowie mają obowiązek legitymować się biletami miesięcznymi w trakcie przewozu oraz dokumentem uprawniającym do ulgi.
11. Pierwsze przekazania biletów miesięcznych przy realizacji niniejszej Umowy mają nastąpić nie później niż do 30 sierpnia 2019 r.
12. Za przygotowanie i wydruk biletów miesięcznych odpowiada Wykonawca.
13. Odbiór biletów miesięcznych następować będzie przez dyrektorów placówek (lub osoby przez nich upoważnione) na podstawie protokołu zdawczo - odbiorczego.

**§ 3.**

1. Wykonawca zapewnia właściwą jakość usługi (należyty stan techniczny pojazdów, ogrzewanie w pojazdach, pasy bezpieczeństwa w pojazdach, regularność, punktualność, czystość pojazdów, dyspozycyjność). Wykonawca przed podpisaniem umowy ma obowiązek okazać Zamawiającemu pojazdy, które zostały wykazane w wykazie przez Wykonawcę.
2. Wykonawca gwarantuje wszystkim przewożonym dzieciom i uczniom miejsca siedzące w trakcie wszystkich przewozów objętych przedmiotem zamówienia.
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zdrowie i życie dzieci oraz uczniów podczas przewozów na zasadach określonych przez przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. – Kodeks cywilny (tj. Dz. U.
z 2018 r., poz. 1025 ze zm.).
4. Wykonawca przez cały okres trwania umowy pokrywa wszelkie koszty ubezpieczenia pojazdów
i przewożonych osób od ewentualnych następstw nieszczęśliwych wypadków mogących nastąpić
w trakcie realizacji Umowy,
5. W przypadku awarii autobusu z jakichkolwiek przyczyn (np. braku możliwości wyjazdu pojazdu
w trasę , uczestnictwa pojazdu w wypadku lub kolizji drogowej) na Wykonawcy ciąży obowiązek zapewnienia na swój koszt zastępczego środka transportu o parametrach technicznych określonych w SIWZ w celu realizacji umowy w czasie …….. min. od momentu awarii pojazdu i niezwłocznego powiadomienia o tym Zamawiającego. W przypadku braku możliwości zrealizowania przewozu Wykonawca pokryje dodatkowe koszty przewozu wynikłe z wykonania usługi przez podmiot zastępczy wybrany przez Zamawiającego,
6. Wyposażenie autobusu musi być zgodne z obowiązującymi przepisami z zakresu bhp i p.poż.,
7. Wykonawca zobowiązuje się świadczyć usługi będące przedmiotem Umowy tylko pojazdami wykazanymi w Załączniku nr 7 do SIWZ. Każda zmiana pojazdu do świadczenia usługi musi być zaakceptowana przez Zamawiającego.
8. Zamawiający przed podpisaniem Umowy, zastrzega sobie prawo, do okazania przez Wykonawcę autobusów, którymi będą przewożone dzieci i uczniowie, pod rygorem jej niezawarci a.
9. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany przebiegu trasy czy przesiadania się dzieci i uczniów do innych pojazdów. Każda taka zmiana musi być zaakceptowana przez Zamawiającego.
10. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wymienione poniżej, czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 1666 ze zm.):
11. kierowanie pojazdem służącym do przewozu pasażerów (przewóz dzieci);
12. Wykonawca w terminie 5 dni licząc od dnia podpisania Umowy przedstawi Zamawiającemu wykaz, dotyczący zatrudnienia pracowników, o których mowa w ust. 10 tego paragrafu, każdego w wymiarze co najmniej jednego pełnego etatu, zgodny z SIWZ wraz z ich oświadczeniem potwierdzającym zatrudnienie. Wykaz pracowników stanowi Załącznik nr 2 do Umowy W przypadku rozwiązania stosunku pracy przed zakończeniem okresu wykonania Umowy, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego zatrudnienia na to miejsce innej osoby i aktualizacji wykazu pracowników z zachowaniem ciągłości wykonywania Umowy na podstawie umowy o pracę przez określoną w SIWZ ilość osób.
13. Zamawiający ma prawo weryfikować prawdziwość danych z wykazu o jakim mowa w ust. 10
i sprawdzać w tym celu tożsamość osób wykonujących roboty oraz żądać od nich potwierdzenia prawdziwości podanego stosunku zatrudnienia, a w szczególności ma prawo do:
14. żądania oświadczeń i dokumentów w zakresie potwierdzenia spełniania wyżej wymienionych wymogów i dokonywania ich oceny,
15. żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania wyżej wymienionych wymogów,
16. przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania zamówienia
17. Wykonawca na każde pisemne żądanie zamawiającego w terminie 5 dni przedstawi Zamawiającemu oświadczenia pracowników wymienionych w wykazie o którym mowa w ust. 10, potwierdzające ciągłość zatrudnienia na podstawie umów o pracę.
18. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako nie spełnienie przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę
19. Wykonawca ponosi koszty związane z utrzymaniem Systemu Informacji Pasażerskiej.

**§ 4.**

Umowę zawiera się na czas określony: 01 września 2019 r. do 31 sierpnia 2020 r.

**§ 5.**

1. Wykonawca osobiście wykona kluczowe części Zamówienia.
2. Zamawiający dopuszcza zlecenie podwykonawcom części usług, które zostały wymienione w ofercie Wykonawcy.
3. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność za usługi, które wykonuje przy pomocy podwykonawców.

**§ 6.**

1. Za wykonanie usług będących przedmiotem niniejszej Umowy określonych w § 1 Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie ustalone zgodnie ze złożoną ofertą w wysokości łącznie netto: ………………… zł (słownie złotych: ………………………………………….. złotych …/100) + należny podatek VAT razem: …………………. zł (słownie złotych: …………………………………… złotych …/100) brutto

(dalej: „Łączne wynagrodzenie brutto”).

1. Cena jednego biletu miesięcznego wynosi brutto: ……….zł (słownie: …………………….………………).
2. Faktyczne wynagrodzenie Wykonawcy, będzie uzależnione od liczby sprzedanych biletów miesięcznych w danym miesiącu, w którym będą wykonywane usługi będące przedmiotem Umowy.
3. Wynagrodzenie nie ulega zmianie w przypadku zwiększenia liczby dzieci i/lub uczniów do 5% liczby dzieci i/lub uczniów wykazanej w SIWZ.
4. W przypadku zwiększenia liczby uczniów o wartość wyższą niż wskazana w ust. 4, Wykonawca ma prawo żądać zwiększenia wynagrodzenia proporcjonalnie do wartości, o którą wzrosła wielkość wykonywanej usługi. W przypadku zmniejszenia liczby uczniów o wartość niższą niż wskazana w Załączniku nr 1 do Umowy, Zamawiający ma prawo żądać zmniejszenia wynagrodzenia Wykonawcy, proporcjonalnie do wartości, o którą zmniejszyła się wielkość wykonywanej usługi.
5. Warunkiem wypłaty wynagrodzenia będzie załączenie do faktury potwierdzenia należytego wykonania Umowy oraz ilość, faktycznie sprzedanych biletów miesięcznych w miesiącu, którego dotyczy rozliczenie. Potwierdzenie wystawia dyrektor szkoły, do której dowożeni są uczniowie.
6. Wynagrodzenie określone w ust. 1 będzie płatne z dołu, za każdy miesiąc świadczenia usług będących przedmiotem Umowy.
7. Wynagrodzenie płatne będzie na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze/rachunku,
w terminie 21 dni od dnia doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury.
8. Faktura powinna być wystawiona w następującej sposób: Nabywca: Gmina Purda, Purda 19, 11-030 Purda, NIP: 739-375-67-20.
9. Za dzień dokonania płatności przyjmuje się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
10. W razie opóźnień w terminach zapłaty wynagrodzeń – Wykonawcy przysługuje prawo naliczania odsetek ustawowych.
11. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust 1. obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją usług objętych Umową, w tym ryzyko Wykonawcy z tytułu oszacowania wszelkich kosztów związanych z realizacją przedmiotu Umowy, a także oddziaływania innych czynników mających lub mogących mieć wpływ na koszty.

**§ 7.**

1. Wykonawca zobowiązany jest do zawarcia i posiadania umowy ubezpieczenia z tytułu odpowiedzialności cywilnej za szkody oraz od następstw nieszczęśliwych wypadków dotyczących pracowników, osób trzecich i mienia, powstałych w związku z wykonywaniem przedmiotu niniejszej Umowy, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych w okresie realizacji przedmiotu Umowy. Obowiązek Wykonawcy posiadania polisy, o której mowa w zdaniu poprzedzającym dotyczy całego okresu wykonywania przedmiotu niniejszej Umowy i ma wynosić co najmniej 500.000,00 złotych.
2. Koszty ubezpieczenia ponosi Wykonawca.
3. Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia na każde żądanie Zamawiającego polisy ubezpieczeniowej oraz dowodów opłacania składek.
4. W przypadku wygaśnięcia ubezpieczenia w trakcie realizacji przedmiotu Umowy Wykonawca bez wezwania przedłuży ubezpieczenie, a kopię polisy dostarczy niezwłocznie Zamawiającemu.

**§ 8.**

1. Ustala się zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 5 % wartości brutto Umowy tj.
w wysokości **………… złotych** (słownie złotych: ………………………………………………………).
2. Całość zabezpieczenia została wniesiona przez Wykonawcę przed podpisaniem Umowy w formie …………………………………….. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy służy do pokrycia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu Umowy przez Wykonawcę.
3. W trakcie realizacji Umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, w trybie określonym w art. 149 ustawy Prawo zamówień publicznych. Zmiana formy zabezpieczenia należytego wykonania Umowy nie stanowi zmiany treści Umowy.
4. Zamawiający zwróci zabezpieczeniaw terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane.
5. W przypadku powstania po stronie Zamawiającego roszczeń w stosunku do Wykonawcy z tytułu nienależytego wykonania przedmiotu Umowy oraz uchylania się Wykonawcy od zadośćuczynienia tym roszczeniom, kwota zabezpieczenia należytego wykonania Umowy wraz z powstałymi odsetkami zostanie, w części koniecznej, przeznaczona zgodnie z Umową do pokrycia roszczeń z tytułu rękojmi za wady lub udzielonej gwarancji jakości.
6. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność względem Zamawiającego z tytułu gwarancji jakości lub rękojmi za wady. Niedopuszczalne jest ograniczenie odpowiedzialności Wykonawcy do wysokości kwoty zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.
7. Jeżeli okres ważności zabezpieczenia należytego wykonania Umowy jest krótszy niż wymagany okres jego ważności, Wykonawca jest zobowiązany ustanowić nowe zabezpieczenie należytego wykonania Umowy nie później niż na 30 dni przed wygaśnięciem ważności dotychczasowego zabezpieczenia.
8. Jeżeli Wykonawca w terminie określonym w pkt.7 nie przedłoży Zamawiającemu nowego zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, Zamawiający będzie uprawniony do zrealizowania dotychczasowego zabezpieczenia w trybie wypłaty całej kwoty, na jaką w dacie wystąpienia z roszczeniem opiewać będzie dotychczasowe zabezpieczenie.
9. Zamawiający zwróci Wykonawcy środki pieniężne otrzymane z tytułu realizacji zabezpieczenia należytego wykonania Umowy po przedstawieniu przez Wykonawcę nowego zabezpieczenia albo w terminie zwrotu danej części zabezpieczenia.

**§ 9.**

* 1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu:
1. w wysokości 500,00 zł za każdorazowy brak wyjazdu autobusu w trasę na podstawie danych z GPS,
2. w wysokości 200,00 zł za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia autobusu w stosunku do ustalonej godziny przyjazdu,
3. w wysokości 300,00 zł za każde naruszenie zapisów § 3 ust. 1 i 2 Umowy,
4. w wysokości 300,00 zł za każde naruszenie zapisów § 2 ust. 7 Umowy
5. w wysokości 500,00 zł za każde naruszenie zapisów § 3 ust. 7 Umowy,
6. w wysokości 500,00 zł za każde naruszenie zapisów § 3 ust. 10 i 11 Umowy,
7. w wysokości 1000,00 zł za każdy dzień w braku ważnej umowy ubezpieczenia, o której mowa w § 7 ust. 1 Umowy
8. w wysokości 500,00 zł za każde naruszenie zapisów § 3 ust. 5 Umowy,
9. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umową w wysokości 10% wartości brutto wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust. 1 Umowy.
10. W przypadku odstąpienia przez Wykonawcę od Umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umową w wysokości 10% wartości brutto wynagrodzenia, o którym mowa w § 6 ust. 1 Umowy.
11. Wykonawca zapłaci karę umowną w wysokości 5000 zł. za niedopełnienie obowiązków, o których mowa w § 3 ust. 14 Umowy, liczoną od każdego brakującego oświadczenia pracownika jakie winno znajdować się w wykazie stanowiącym Załącznik nr 2 do Umowy.
12. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar umownych z przysługującego mu wynagrodzenia umownego brutto oraz z wniesionego zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.
13. Zamawiający będzie uprawniony do dochodzenia odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonej kary umownej, jeżeli kara umowna nie pokryje w całości poniesionej szkody, jak również gdy szkoda powstanie z innego tytułu, na zasadach ogólnych określonych w ustawie Kodeksie cywilnym.
14. Kary umowne o których mowa w niniejszym paragrafie, mogą być naliczane niezależnie od siebie.
15. Odstąpienie od umowy nie skutkuje utratą praw do żądania kar umownych z innych tytułów.
16. W każdym przypadku, gdy Zamawiający ma prawo do naliczenia kar umownych, może je potrącić z każdych sum należnych Wykonawcy.
17. Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie kar z sum należnych Wykonawcy.

**§ 10.**

* + 1. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
		2. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy z winy Wykonawcy, bez wyznaczania dodatkowego terminu, w przypadku:
1. Stwierdzenia minimum trzech przypadków nieterminowego lub niezgodnego z umową świadczenia usług będących przedmiotem niniejszej Umowy. W takim przypadku odstąpienie od Umowy winno nastąpić w ciągu 10 dni od dnia zaistnienia trzeciego przypadku nieterminowego lub niezgodnego z umową świadczenia usługi. Okoliczność wystąpienia nieterminowego lub niezgodnego z Umową świadczenia usługi winna być stwierdzona pisemnie przez przedstawiciela Zamawiającego.
2. Nie dostarczenia ważnej polisy ubezpieczeniowej, o której mowa w § 7 ust. 1.
3. Wykonawca pomimo uprzednich pisemnych, co najmniej dwukrotnych, zastrzeżeń ze strony Zamawiającego, nie wykonuje usług zgodnie z postanowieniami Umowy lub dwukrotnie będzie nałożona na niego którakolwiek z kar o której mowa w paragrafie 8 Umowy,
4. Zamawiający odstąpi od umowy gdy Wykonawca utraci uprawnienia do wykonania przedmiotu zamówienia.
5. Wykonawcy przysługuje prawo do odstąpienia od umowy, gdy Zamawiający opóźnia się co najmniej o 30 dni z zapłatą wynagrodzenia, o którym mowa § 6 ust. 1 Umowy.
6. Odstąpienie od Umowy pod rygorem nieważności powinno nastąpić w formie pisemnej i zawierać uzasadnienie takiego oświadczenia.

**§ 11.**

1. Wykonawca zobowiązuje się do przyjmowania wszelkich zawiadomień od Zamawiającego w Dni Robocze za pomocą:
2. e-maila: …………………..
3. poczty na adres podany przez Wykonawcę: …………………………………………………………..

lub przekazanych osobiście w formie pisemnej przez przedstawiciela Zamawiającego.

1. Zamawiający zobowiązuje się do przyjmowania wszelkich zawiadomień od Wykonawcy w Dni Robocze za pomocą:
	1. e-maila: ug@purda.pl,
	2. poczty na adres podany przez Zamawiającego: Gmina Purda, Purda 19, 11-030 Purda,

lub przekazanych osobiście w formie pisemnej przez przedstawiciela Wykonawcy.

1. Każda ze Stron zobowiązana jest do informowania drugiej Strony o każdej zmianie miejsca siedziby i/lub adresu poczty elektronicznej. Jeżeli Strona nie powiadomiła o zmianie miejsca, siedziby i/lub adresu poczty elektronicznej, zawiadomienia wysłane na ostatni znany adres siedziby i/lub adres poczty elektronicznej, Strony uznają za doręczone.
2. Wszelkie terminy określone w Umowie są liczoneod Dnia Roboczego następującego po dniu doręczenia pisma.

**§ 12.**

1. Zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem art. 144 ust. 1 pkt 3-6 ustawy Prawo zamówień publicznych.
2. Zamawiający, przewiduje zmianę postanowień niniejszej Umowy w przypadku:
3. modyfikacji rozkładów jazdy w związku ze zmianą elementów poszczególnych tras oraz kolejności miejscowości na każdej trasie, ilości przystanków, przebiegu tras przewozów lub miejsc przystanków lub godzin odjazdu lub przyjazdu autobusów
4. modyfikacji rozkładów jazdy w związku ze zmianą organizacji pracy placówek oświatowych, jak również zmian w nagłych przypadkach (odpracowywania zajęć szkolnych w innym dniu wolnym od zajęć , dodatkowych zajęć itp.),
5. zmian w obowiązujących przepisach prawa, odnoszących się do wymogów odnośnie pozwoleń i/lub licencji na wykonywanie przedmiotu Umowy.
6. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową wiąże oferta Wykonawcy, postanowienia zawarte w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, a także stosuje się przepisy ustawy prawo zamówień publicznych, kodeksu cywilnego, ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych oraz aktów wykonawczych do tych ustaw.
7. Właściwym do rozpoznawania sporów wynikłych na tle realizacji niniejszej umowy jest sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zmawiającego.
8. Umowa sporządzona została w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, dwa egzemplarze dla Zamawiającego i jeden egzemplarz dla Wykonawcy.

**ZAMAWIAJĄCY: WYKONAWCA:**

**Załącznik nr 1
do Umowy nr ZP.271.17.2019**

**OPIS TRAS, LICZBA DZIECI, ROZKŁAD JAZDY ORAZ OPIS TECHNICZNY POJAZDÓW**

**Podane liczby uczniów są liczbami aktualnymi na dzień ogłoszenia o zamówieniu i w trakcie trwania zamówienia mogą ulec zmianie. Zmiana liczby dowożonych uczniów nie wymaga aneksu do Umowy.**

**W przypadku zmian w planach lekcji poszczególnych placówek lub innych zmian organizacyjnych, które powodowałyby konieczność zmiany godzin przewozów, wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia transportu w godzinach podanych przez dyrektorów szkół.**

**Trasa nr 1 – Trasa: Giławy – Olsztyn, pętla Polmozbyt**

**Trasa nr 2 – Trasa: Nowa Wieś – Stary Olsztyn**

**Trasa nr 3 – Trasa: Zgniłocha – Purda**

**Trasa nr 4 – Trasa: Stara Kaletka – Kopanki**

**Trasa nr 5 – Trasa: Trękus – Purda**

**Trasa nr 6 –** **Trasa: Giławy – Purda**

**Liczba dzieci dowożonych/odwożonych do/z placówek oświatowych:**

1. Zespół Szkolno -Przedszkolny w Butrynach:
	1. Bałdy – 2
	2. Bałdzki Piec – 7
	3. Chaberkowo – 5
	4. Łajs – 3
	5. Nowa Kaletka – 13
	6. Nowa Wieś – 11
	7. Nowy Przykop – 3
	8. Nowy Ramuk – 4
	9. Pokrzywy – 10
	10. Przykop – 8
	11. Stara Kaletka – 9
	12. Zgniłocha – 12
2. Zespół Szkolno – Przedszkolny w Klebarku Wielkim
	1. Giławy - 5
	2. Klebark Mały – 34
	3. Ostrzeszewo - 4
	4. Patryki – 15
	5. Prejłowo – 20
3. Zespół Szkolno – Przedszkolny w Purdzie
	1. Marcinkowo – 35
	2. Pajtuny – 12
	3. Purda Leśna – 3
	4. Purdka – 5
	5. Wyrandy – 10
4. Szkoła Podstawowa w Szczęsnem
	1. Bruchwałd – 2
	2. Kaborno – 4
	3. Klewki – 40
	4. Linowo – 8
	5. Stary Olsztyn – 9
	6. Trękus – 12
	7. Trękusek – 16
	8. Wygoda – 3
5. Publiczne Przedszkole w Klewkach
	1. Linowo - 1
	2. Stary Olsztyn – 2
	3. Szczęsne – 1
	4. Trękus – 6
	5. Trękusek - 2

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 1 | Kierunek – Olsztyn, Pętla Polmozbyt. |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - szkolny | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii - Urząd Gminy  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM  | Godziny odjazdów |
|  |  | **1** | **1** | **1** | 1 |  |
|  | Giławy | 0,0 | **5:58** | **6:58** | **14:18** | **15:18** |  |
|  | Prejłowo | 7,0 | **6:04** | **7:04** | **14:14** | **15:14** |  |
|  | Patryki | 3,9 | **6:08** | **7:08** | **14:18** | **15:18** |  |
|  | Silice | 3,1 | **6:12** | **7:12** | **14:22** | **15:22** |  |
|  | Klebark Wielki | 2,5  | **6:16** | **7:16** | **14:26** | **15:26** |  |
|  | Klebark Mały | 3,1 | **6:19** | **7:19** | **14:29** | **15:29** |  |
|  | Ostrzeszewo | 1,9 | **6:23** | **7:23** | **14:33** | **15:33** |  |
|  | Olsztyn, pętla Polmozbyt | 0,5 | **6:25** | **7:25** | **14:35** | **15:35** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 1 | Kierunek – Giławy |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - szkolny | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Miejscowość | KM | Godziny odjazdów |
|  |  |  | **1** | **1** | 1 | 1 |
|  | Olsztyn, pętla Polmozbyt | 0,00 | **6:30** | **7:30** | **14:50** | **15:50** |
|  | Ostrzeszewo | 0,5 | **6:33** | **7:33** | **14:53** | **15:53** |
|  | Klebark Mały | 1,9 | **6:35** | **7:35** | **14:55** | **15:55** |
|  | Klebark Wielki | 3,1 | **6:39** | **7:39** | **14:59** | **15:59** |
|  | Silice | 2,5 | **6:42** | **7:42** | **15:02** | **16:02** |
|  | Patryki | 3,1 | **6:46** | **7:46** | **15:06** | **16:06** |
|  | Prejłowo | 3,9 | **6:50** | **7:50** | **15:10** | **16:10** |
|  | Giławy | 7,0 | **6:56** | **7:56** | **15:16** | **16:16** |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 2 | Kierunek- Stary Olsztyn  |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - szkolny | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Miejscowość | KM  | Godziny odjazdów |
|  | 12,235 | **2** | **2** | **2** | **2** | **2** |
|  | Nowa Wieś | 0,0 | **5:47** | **7:07** |  | **15:15** |  |
|  | Rykowiec | 10,1 | 5:57 | 7:17 |  | **15:25** |  |
|  | Bruchwałd | 2,4 | 6:01 | 7:21 |  | **15:29** |  |
|  | Wygoda | 1,8 | **6:05** | **7:25** |  | **15:33** |  |
|  | Kaborno | 2,3 | **6:10** | **7:30** |  | **15:37** |  |
|  | Klewki | 4,5 | **6:15** | **7:35** | **14:30** | **15:42** |  |
|  | Szczęsne | 1,8 | **6:17** | **7:47** | **14:32** | **15:44** |  |
|  | Stary Olsztyn | 3,1 | **6:21** | **7:51** | **14:36** | **15:48** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 2 | Kierunek – Nowa Wieś |
|  |  |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - szkolny | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM | Godziny odjazdów |
|  |  |  | **2** | **2** | **2** | **2** | **2** |
|  | Stary Olsztyn | 0,0 | **6:27** | **7:55** | **14:38** | **15:50** |  |
|  | Szczesne | 3,1 | **6:31** | **7:58** | **14:42** | **15:54** |  |
|  | Klewki | 1,8 | **6:33** | **8:00** | **14:44** | **15:56** |  |
|  | Kaborno | 4,5 | **6:38** |  | **14:49** | **15:59** |  |
|  | Wygoda | 2,3 | **6:43** |  | **14:53** | **16:00** |  |
|  | Bruchwałd | 1,8 | **6:47** |  | **14:57** | **16:05** |  |
|  | Rykowiec | 2,4 | **6:51** |  | **15:01** | **16:08** |  |
|  | Nowa Wieś | 10,1 | **7:01** |  | **15.10** | **16:18** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 3 | Kierunek- Purda |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - szkolny | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM  |  | Godziny odjazdów |
|  |  | 3 |  4 | 5 | 5 | 5 | 3 |  3 |
|  | Zgniłocha | 0,0 | **6:13** | **7:07** |  |  |  |  | **17:21** |
|  | Nowa Kaletka | 2,5 | **6:16** | **7:10** |  |  |  |  | **17:25** |
|  | Butryny | 3,8 | **6:20** | **7:14** | **8:00** | **9:29** |  | **15:20** | **17:30** |
|  | Przykop | 3,8 | **6:25** | **7:19** | **8:05** | **9:33** |  | **15:25** | **17:35** |
|  | Nowa Wieś | 2,6 | **6:30** |  **7:24** | **8:10** | **9:35** |  | **15:30** | **17:42** |
|  | Marcinkowo | 7,9 | **6:40** | **7:34** | **8:20** | **9:45** | **10:45** | **15:40** | **17:52** |
|  | **Purda** | 4,4 | **6:46** | **7:40** | **8:26** | **9:50** | **10:50** | **15:55** | **17:57** |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 3 | Kierunek – Zgniłocha |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - szkolny | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM | Godziny odjazdów |
|  |  |  | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 4 | 3 |
|  | **Purda** | 0,0 | **6:55** | **7:25** | **8:55** | **9:55** | **13:55** | **14:55** | **16:05** |
|  | Marcinkowo | 4,4 | **7:00** | **7:30** | **9:00** | **10:00** | **14:00** | **15:00** | **16:10** |
|  | Nowa Wieś | 7,9 | **7:10** | **7:40** | **9:10** |  | **14:10** | **15:10** | **16:20** |
|  | Przykop | 2,6 | **7:14** | **7:44** | **9:14** |  | **14:14** | **15:14** | **16:24** |
|  | Butryny | 3,8 | **7:19** | **7:49** | **9:19** |  | **14:19** | **15:19** | **16:29** |
|  | Nowa Kaletka | 3,8 |  |  |  |  | **14:24** | **15:24** | **16:34** |
|  | Zgniłocha | 2,5 |  |  |  |  | **14:29** | **15:29** | **16:39** |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 4 | Kierunek – Kopanki |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - szkolny | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM  | Godziny odjazdów |
|  | 26,929 | **3** | **3** | **4** |  |  |
|  | Stara Kaletka | 0,0 | **7:25** | **14:45** | **15:45** |  |  |
|  | Butryny | 3,0 | **7:30** | **14:50** | **15:50** |  |  |
|  | Bałdy | 2,1 | **7:34** | **14:54** | **15:54** |  |  |
|  | Bałdzki Piec | 2,3 | **7:38** | **14:58** | **15:58** |  |  |
|  | Łajs | 2,8 | **7:42** | **15:02** | **16:02** |  |  |
|  | Kopanki | 2,1 | **7:46** | **15:06** | **16:06** |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 4 | Kierunek – Stara Kaletka |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - szkolny | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM | Godziny odjazdów |
|  |  |  | **3** | **3** | 4 |  |
|  | Kopanki | 0,0 | **7:46** |  |  |  |
|  | Łajs | 2,1 | **7:49** |  |  |  |
|  | Bałdzki Piec | 2,8 | **7:53** |  |  |  |
|  | Bałdy | 2,3 | **7:56** |  |  |  |
|  | Butryny | 2,1 | **8:00** | **14:40** | 15:40 |  |
|  | Stara Kaletka | 3,0 |  | **14:45** | 15:45 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 5 | Kierunek – Purda |
|  |  |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - szkolny | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM  | Godziny odjazdów |
|  | 29,309 | **6** | **6** | **6** | **6** |  |
|  | Trękus | 0,0 | **6:30** | **7:30** | **13:30** | **14:30** |  |
|  | Linowo | 1,9 | **6:33** | **7:33** | **13:33** | **14:33** |  |
|  | Szczesne | 3,2 | **6:37** | **7:37** | **13:37** | **14:37** |  |
|  | Klewki | 1,8 | **6:39** | **7:39** | **13:39** | **14:39** |  |
|  | Trękusek | 5,4 | **6:44** | **7:44** | **13:44** | **14:44** |  |
|  | **Purdka** | 7,1 |  **---** |  **7:50** |  |  |  |
|  | Marcinkowo | 7,1/ 1,3 | **6:51** | **7:52** | **13:50** | **14:50** |  |
|  | Purda | 3,8 | **6:55** | **7:58** | **13:55** | **14:55** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 5 | Kierunek- Trękus |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - szkolny | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online – |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM  | Godziny odjazdów |
|  | 20,543 | **6** | **6** | **6** | 6 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | Purda | 0,0 | **5:58** | **6:58** | **13:58** | **15:20** |  |
|  | Marcinkowo | 3,8 | **6:02** | **7:02** | **14:02** | **15:25** |  |
|  | **Purdka** | 1,3 | **----** | **----** | **14:04** | **15:27** |  |
|  | Trękusek | 7,1 | **6:08** | **7:08** | **14:10** | **15:34** |  |
|  | Klewki | 5,4 | **6:15** | **7:15** | **14:15** | **15:39** |  |
|  | Szczesne | 1,8 | **6:17** | **7:17** | **14:17** | **15:41** |  |
|  | Linowo | 3,2 | **6:22** | **7:22** | **14:22** | **15:45** |  |
|  | Trękus | 1,9 | **6:25** | **7:25** | **14:25** | **15:48** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 6 | Kierunek – Purda |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - szkolny | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM | Godziny odjazdów |
|  |  | 20,549 | **5** | **4** |  |  |
|  | Giławy | 0,0 | **7:00** | **14:30** |  |  |
|  | Prejłowo | 7,0 | **7:10** | **14:40** |  |  |
|  | Pajtuny | 3,5 | **7:15** | **14:45** |  |  |
|  | Purda | 3,5 | **7:20** | **14:50** |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 6 | Kierunek – Giławy  |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - szkolny | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM  | Godziny odjazdów |
|  | 14,935 | **4** |  |  |  |  |
|  | Purda | 0,0 | **14:05** |  |  |  |  |
|  | Pajtuny | 3,5 | **14:10** |  |  |  |  |
|  | Prejłowo | 3,5 | **14:15** |  |  |  |  |
|  | Giławy | 7,0 | **14:25** |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 1 | Kierunek – Olsztyn, Pętla Polmozbyt. |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY – wolny od zajęć szkolnych | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii - Urząd Gminy  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM  | Godziny odjazdów |
|  |  | **1** | **1** | **1** | 1 |  |
|  | Giławy | 0,0 | **5:58** | **6:58** | **14:18** | **15:18** |  |
|  | Prejłowo | 7,0 | **6:04** | **7:04** | **14:14** | **15:14** |  |
|  | Patryki | 3,9 | **6:08** | **7:08** | **14:18** | **15:18** |  |
|  | Silice | 3,1 | **6:12** | **7:12** | **14:22** | **15:22** |  |
|  | Klebark Wielki | 2,5  | **6:16** | **7:16** | **14:26** | **15:26** |  |
|  | Klebark Mały | 3,1 | **6:19** | **7:19** | **14:29** | **15:29** |  |
|  | Ostrzeszewo | 1,9 | **6:23** | **7:23** | **14:33** | **15:33** |  |
|  | Olsztyn, pętla Polmozbyt | 0,5 | **6:25** | **7:25** | **14:35** | **15:35** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 1 | Kierunek – Giławy |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - wolny od zajęć szkolnych | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Miejscowość | KM |  |
|  |  |  | **1** | **1** | 1 | 1 |
|  | Olsztyn, pętla Polmozbyt | 0,00 | **6:30** | **7:30** | **14:50** | **15:50** |
|  | Ostrzeszewo | 0,5 | **6:33** | **7:33** | **14:53** | **15:53** |
|  | Klebark Mały | 1,9 | **6:35** | **7:35** | **14:55** | **15:55** |
|  | Klebark Wielki | 3,1 | **6:39** | **7:39** | **14:59** | **15:59** |
|  | Silice | 2,5 | **6:42** | **7:42** | **15:02** | **16:02** |
|  | Patryki | 3,1 | **6:46** | **7:46** | **15:06** | **16:06** |
|  | Prejłowo | 3,9 | **6:50** | **7:50** | **15:10** | **16:10** |
|  | Giławy | 7,0 | **6:56** | **7:56** | **15:16** | **16:16** |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 3 | Kierunek- Purda |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - wolny od zajęć szkolnych | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM  | Godziny odjazdów |
|  |  | 3 |  4 | 3 | 3 |  |
|  | Zgniłocha | 0,0 | **6:13** | **7:13** |  | **17:21** |  |
|  | Nowa Kaletka | 2,5 | **6:16** | **7:16** |  | **17:25** |  |
|  | Butryny | 3,8 | **6:20** | **7:20** | **15:20** | **17:30** |  |
|  | Przykop | 3,8 | **6:25** | **7:25** | **15:25** | **17:35** |  |
|  | Nowa Wieś | 2,6 | **6:30** |  **7:30** | **15:30** | **17:42** |  |
|  | Marcinkowo | 7,9 | **6:40** | **7:40** | **15:40** | **17:52** |  |
|  | **Purda** | 4,4 | **6:46** | **7:46** | **15:55** | **17:57** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 3 | Kierunek – Zgniłocha |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - wolny od zajęć szkolnych | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM | Godziny odjazdów |
|  |  |  | 3 |  | 3 | 4 | 3 |
|  | **Purda** | 0,0 | **6:55** |  | **13:55** | **14:55** | **16:05** |
|  | Marcinkowo | 4,4 | **7:00** |  | **14:00** | **15:00** | **16:10** |
|  | Nowa Wieś | 7,9 | **7:10** |  | **14:10** | **15:10** | **16:20** |
|  | Przykop | 2,6 | **7:14** |  | **14:14** | **15:14** | **16:24** |
|  | Butryny | 3,8 | **7:19** |  | **14:19** | **15:19** | **16:29** |
|  | Nowa Kaletka | 3,8 |  |  | **14:24** | **15:24** | **16:34** |
|  | Zgniłocha | 2,5 |  |  | **14:29** | **15:29** | **16:39** |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 5 | Kierunek – Purda |
|  |  |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - wolny od zajęć szkolnych | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM  | Godziny odjazdów |
|  | 29,309 | **6** | **6** | **6** | **6** |  |
|  | Trękus | 0,0 | **6:30** | **7:30** | **13:30** | **14:30** |  |
|  | Linowo | 1,9 | **6:33** | **7:33** | **13:33** | **14:33** |  |
|  | Szczesne | 3,2 | **6:37** | **7:37** | **13:37** | **14:37** |  |
|  | Klewki | 1,8 | **6:39** | **7:39** | **13:39** | **14:39** |  |
|  | Trękusek | 5,4 | **6:44** | **7:44** | **13:44** | **14:44** |  |
|  | **Purdka** | 7,1 |  **---** |  |  |  |  |
|  | Marcinkowo | 7,1/ 1,3 | **6:51** | **7:52** | **13:50** | **14:50** |  |
|  | Purda | 3,8 | **6:55** | **7:58** | **13:55** | **14:55** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 5 | Kierunek- Trękus |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - wolny od zajęć szkolnych | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online – |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM  | Godziny odjazdów |
|  | 20,543 | **6** | **6** | **6** | 6 |  |
|  | Purda | 0,0 | **5:58** | **6:58** | **13:58** | **15:20** |  |
|  | Marcinkowo | 3,8 | **6:02** | **7:02** | **14:02** | **15:25** |  |
|  | **Purdka** | 1,3 | **----** | **----** |  |  |  |
|  | Trękusek | 7,1 | **6:08** | **7:08** | **14:10** | **15:34** |  |
|  | Klewki | 5,4 | **6:15** | **7:15** | **14:15** | **15:39** |  |
|  | Szczesne | 1,8 | **6:17** | **7:17** | **14:17** | **15:41** |  |
|  | Linowo | 3,2 | **6:22** | **7:22** | **14:22** | **15:45** |  |
|  | Trękus | 1,9 | **6:25** | **7:25** | **14:25** | **15:48** |  |

**OPIS TECHNICZNY POJAZDÓW**

**1.  Podstawowe parametry użytkowe pojazdów**

1.1. Pojazdy standard minimum 1 szt.

1.1.a. długość pojazdu: od 10000 mm;

1.1.b. łączna liczba miejsc: minimum 50;

1.1.c. liczba miejsc siedzących: minimum 37,

1.1.d. liczba miejsc na wózki - dziecięcy 11;

1.1.e. układ drzwi: 1-1-0, 2-2-0, 1-2-0  sterowanie drzwi z miejsca kierowcy

1.1.f.  napęd pojazdów: silnik wysokoprężny

1.1.g. norma emisji spalin: minimum EURO 4;

1.1.h. rok produkcji: nie wcześniejszy niż 2006

1.1.  Pojazdy MIDI minimum 5 szt.

1.2.a. długość pojazdu: do  -10 000 mm;

           1.2.b. łączna liczba miejsc: minimum 23;

           1.2.c. liczba miejsc siedzących: minimum 20,

           1.2.d. liczba miejsc na wózki - dziecięcy 1

           1.2.e. układ drzwi: 1-0-0  0-2-0, 0-1-0, 1-2-0  - sterowanie drzwi z miejsca kierowcy

           1.2.f.  napęd pojazdów: silnik wysokoprężny

           1.2.g. norma emisji spalin: minimum EURO 5;

           1.2.h. rok produkcji: nie wcześniejszy niż 2010

1.2. Pojazdy zastępcze  minimum 2 szt.

1.3.a. długość pojazdu: do  -12 000 mm;

           1.3.b. łączna liczba miejsc: minimum 23;

           1.3.c. liczba miejsc siedzących: minimum 20,

           1.3.d. liczba miejsc na wózki - dziecięcy 1

           1.3.e. układ drzwi: 1-0-0  0-2-0, 0-1-0, 1-2-0 , 2-2-0 - sterowanie drzwi z miejsca kierowcy

           1.3.f.  napęd pojazdów: silnik wysokoprężny

           1.3.g. norma emisji spalin: minimum EURO 5;

           1.3.h. rok produkcji: nie wcześniejszy niż 2010

**2.           System dynamicznej informacji pasażerskiej.**

2.1. W ramach zamówienia Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do systemu

dynamicznej informacji pasażerskiej umożliwiającego bieżący monitoring całej podległej mu floty pojazdów (moduł dyspozytora) oraz udostępnienie pasażerom informacji pasażerskiej.

2.2. W przestrzeni technicznej pojazdów Zamawiającego (poza dostępem pasażerów i kierowcy) zostaną zainstalowane autonomiczne urządzenia lokalizujące, włączające się automatycznie po uruchomieniu pojazdu, nie wymagające obsługi przez kierowcę. Lokalizatory te będą wysyłać na serwer Wykonawcy niezbędne dane o bieżącej realizacji rozkładu (informacja o pozycji każdego pojazdu oraz jego id).

2.3.  Niezależnie, Zamawiający wymaga dostarczenia przez Wykonawcę aplikacji mobilnej dla kierowców, działającej w systemie operacyjnym Android, umożliwiającej śledzenie pojazdów w czasie rzeczywistym, realizującej te same funkcje co urządzenia lokalizacyjne. Przy wykorzystaniu dostarczonej aplikacji, która może być instalowana na telefonach Zamawiającego, ma istnieć możliwość śledzenia pozostałych pojazdów we flocie Zamawiającego (innych niż autobusy). Zamawiający we własnym zakresie – w miarę bieżących potrzeb - zapewni telefony komórkowe z systemem Android, na których zostanie zainstalowana dostarczona przez Wykonawcę aplikacja dla kierowców.

2.4. Wymaga się, by częstotliwość przekazywania danych lokalizacyjnych była nie mniejsza niż 5 sekund.

2.5.Wymaga się zapewnienia buforowania danych w przypadku braku/zaniku zasięgu GSM i ich przesyłanie bezpośrednio po odzyskaniu połączenia.

2.6.Wykonawca jest zobowiązany nie później niż do 15.09.2019 roku zapewnić Zamawiającemu zdalny dostęp (podgląd dyspozytorski) do ww. systemu w zakresie co najmniej poniższych funkcjonalności, przy czym dostęp ma być realizowany przez interfejs WWW:

- raportowanie w czasie rzeczywistym bieżącej pozycji śledzonych pojazdów na mapie z co najmniej 5-sekundową częstotliwością,

- sygnalizowanie przy wykorzystaniu kolorów autobusów opóźnionych lub jadących przed czasem - przy użyciu co najmniej dwóch niezależnie ustawianych progów (oddzielnie dla opóźnień i przyspieszeń),

- identyfikację pojazdów na mapie (poprzez wyświetlenie numeru bocznego, typu taboru, nazwy zadania przewozowego, kierunku jazdy oraz aktualnego stosunku do rozkładu jazdy dla wyświetlanych pojazdów),

- dostęp do informacji pasażerskiej z poziomu mapy,

- generowanie alertów w sytuacji, gdy zadanie przewozowe nie jest realizowane w systemie a zostało zaplanowane,

- możliwość rozróżniania graficznego typów taboru (np. autobusów i minibusów),

- filtrowanie pojazdów obsługujących poszczególne linie,

- możliwość stosowania włączanych na stałe etykiet informacyjnych nad pojazdami (z konfiguracją zakresu wyświetlanej informacji),

- zbiorcze raportowanie odchyleń punktualności i pozycji w rozkładzie jazdy dla wszystkich realizowanych zadań przewozowych z co najmniej 5-sekundową częstotliwością,

- raportowanie realizacji zadań przewozowych (z określeniem odrębnie dla każdego z kursów ujętych w rozkładzie jazdy punktualności odjazdu z wszystkich przystanków na trasie) z możliwością archiwizowania danych,

- dostęp do informacji statystycznych o międzyprzystankowych czasach przejazdów,

- dostęp do teoretycznych rozkładów jazdy zaplanowanych na obecny i co najmniej 7 kolejnych dni,

- możliwość tworzenia i modyfikacji komunikatów pasażerskich oraz ich automatycznej dystrybucji do mediów wykorzystywanych w systemie (tablic przystankowych, aplikacji mobilnych, strony internetowej).

- dostęp do archiwum tras przejazdów autobusów (szczegółowa graficzna prezentacja przejazdu pojazdu na mapie),

- moduł planowania przypisań kursówek z zewnętrznych plików csv,

- raporty z wykonania zadań przewozowych umożliwiające co najmniej:

a) identyfikację odjazdów wykonanych powyżej zdefiniowanego przez użytkowników progu opóźnienia / przyspieszenia (w tym przy założeniu ograniczenia wykazu wyłącznie do przystanków początkowych),

b) informacji o kursach niezaraportowanych lub zaraportowanych częściowo w żądanym przedziale czasu.

 2.7. Telefony komórkowe

a)      Niezależnie, System powinien posiadać aplikację mobilną (dalej jako Aplikacja) dedykowaną dla kierowców autobusów, instalowaną na telefonach komórkowych Zamawiającego, która umożliwi zastąpienie Lokalizatorów w wybranych pojazdach Zamawiającego (np. w pojazdach technicznych), zapewniając lokalizowanie pojazdów i bieżące przesyłanie do Systemu informacji o lokalizacji.

b)      Aplikacja powinna być dostępna na telefonach z systemem operacyjnym Android.

c)      Aplikacja powinna umożliwić wprowadzenie informacji o realizowanym przez kierowcę zadaniu przewozowym dla potrzeb jego identyfikacji w Systemie.

d)      Aplikacja powinna raportować dane o lokalizacji autobusu do Systemu co najmniej z 5-sekundową częstotliwością.

e)      W przypadku zaniku połączenia internetowego Aplikacja musi buforować informacje o lokalizacji, a następnie dosyłać je niezwłocznie do Systemu, gdy połączenie internetowe zostanie przywrócone.

f)       Aplikacja powinna w sposób ciągły monitorować, czy w telefonie włączona jest transmisja danych, czy jest włączona lokalizacja (GPS) oraz czy jest podłączone zewnętrzne źródło zasilania. W przypadku braku jednego z powyższych Aplikacja powinna wyświetlić użytkownikowi odpowiednie ostrzeżenie.

g)      W przypadku braku włączonej lokalizacji lub podłączonego zewnętrznego źródła zasilania, Aplikacja musi przesyłać do Systemu informację o tym fakcie.

h)      Brak włączonej lokalizacji lub brak włączonej transmisji danych musi uniemożliwiać wprowadzenie przez kierowcę zadania przewozowego.

i)       W przypadku braku podłączonego zewnętrznego źródła zasilania dla telefonu Aplikacja musi monitorować stan naładowania baterii. Jeśli poziom naładowania baterii jest niższy niż 30%, Aplikacja ma informować użytkownika o tym fakcie poprzez emisję sygnału dźwiękowego. Sygnał ten powinien być emitowany cyklicznie co 10 minut do momentu podłączenia zewnętrznego źródła zasilania.

j)       Zamawiający we własnym zakresie – w miarę bieżących potrzeb - zapewni telefony komórkowe z systemem Android, na których zostanie zainstalowana dostarczona przez Wykonawcę Aplikacja.

2.8. Wykonawca jest zobowiązany nie później niż do 1.10.2019 r. udostępnić pasażerom dostęp do ww. systemu, spełniającego co najmniej poniższe funkcjonalności:

- dostęp do informacji o statycznych rozkładach jazdy (widok tabliczki przystankowej dla wybranego dnia) poprzez dedykowaną stronę internetową dla dowolnego z przystanków w sieci komunikacyjnej Zamawiającego poprzez:

(a) dedykowaną stronę internetową,

(b) uproszczoną wersję serwisu przystosowaną do przeglądania w urządzeniach mobilnych,

- dostęp do informacji o odjazdach pojazdów w czasie rzeczywistym (z uwzględnieniem ewentualnych opóźnień i przyspieszeń) dla dowolnego z przystanków w sieci komunikacyjnej Zamawiającego poprzez:

(a) dedykowaną stronę internetową,

(b) uproszczoną wersję serwisu przystosowaną do przeglądania w urządzeniach mobilnych,

(c) aplikacje mobilne dostępne co najmniej dla platformy Android oraz Windows Phone,

(d) serwis SMS w wersji Premium (koszt przesłanej wiadomości pokrywa pasażer).

2.9 Wykonawca ponadto:

- udostępni Zamawiającemu API umożliwiające prezentowanie informacji o najbliższych odjazdach w czasie rzeczywistym oraz wyświetlanie komunikatów tekstowych na tablicach zainstalowanych na przystankach autobusowych Zamawiającego,

- zapewni automatyczną konwersję rozkładów jazdy Zamawiającego do formatu GTFS wraz z usługą hostingu danych rozkładowych umożliwiającym uczestnictwo Zamawiającego w programie Google Transit.

2.10.W ramach realizacji usługi Wykonawca zapewni obsługę zarządzania rozkładami jazdy poprzez ich aktualizację w serwisie na wniosek Zamawiającego.

2.11. Wykonawca zapewni zabezpieczony loginem i hasłem dostęp do modułu dyspozytorskiego na dowolnej liczbie stanowisk zgłoszonych przez Zamawiającego.

**3.      MONITORING W POJEŹDZIE - Funkcjonalność:**

3.1.objęcie całej przestrzeni pasażerskiej pojazdu. W skład monitoringu wchodzi 3 kamer  ( 2 kamery w przypadku pojazdów)  MINI (1 kamera rejestrująca przestrzeń znajdującą się przed czołem pojazdu; 2 kamery  ( 1 kamera w przypadku pojazdów MINI)  rejestrujące przestrzeń  wewnątrz pojazdową, skierowane przede wszystkim na obręb drzwi pojazdu; oraz rejestrator monitoringu na jeden pojazd;

3.2.obraz ze wszystkich kamer musi być w sposób ciągły rejestrowany w postaci cyfrowej;

3.3.odtwarzanie zapisu powinno być możliwe przy pomocy powszechnie dostępnych bezpłatnych aplikacji lub aplikacji bezpłatnie udostępnionej Zamawiającemu

**4.     WYŚWIETLACZ INFORMACJI PASAŻERSKIEJ MONTOWANE W POJEŹDZIE**

4.1.Wyświetlacz zewnętrzny przedni – górny, w zależności od typu pojazdu: elektroniczna tablica diodowa lub klapkowa

4.2.Wielkość tablicy dostosowana do danego typu pojazdu;

4.3.Minimalne wymiary części aktywnej wyświetlacza min od 140x 740 mm

4.4.musi wyświetlać oznaczenia linii i nazwy krańca do którego zmierza pojazd t.j. oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej, kraniec prezentowany w jednym ciągu, (możliwość prezentacji krańca w sekwencji płynącej);

4.5.wyświetlacz zewnętrzny tylny – górny lub dolny ( szyba)

4.6.Wielkość tablicy dostosowana do danego typu pojazdu;

4.7.Minimalne wymiary części aktywnej wyświetlacza min od 140x 200mm

4.8.musi wyświetlać oznaczenia linii

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|

|  |
| --- |
|  |

 |  |
|  |  |
|  |

|  |
| --- |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
|

|  |
| --- |
|  |

 |

**Załącznik nr 2
do Umowy nr ZP.271.17.2019**

**Wykaz pracowników** **wykonujących czynności w trakcie realizacji zamówienia**

**pn.: „Świadczenie usług przewozowych w zakresie dowozu dzieci i uczniów do placówek oświatowych na terenie Gminy Purda w ramach komunikacji regularnej na podstawie biletów miesięcznych”.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| L.p | Imię i Nazwisko | Zatrudnienie na podstawie umowy o pracę, na pełny etat w oparciu o umowę o pracę w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. Kodeks pracy. | Czytelny podpis |
| 1. |  | umowa z dnia:  |  |
| 2. |  | umowa z dnia:  |  |
| 3. |  | umowa z dnia:  |  |

…………….……. *(miejscowość),* dnia …………………. r.

 …………………………………………

 Podpis(y) osób upoważnionych

 do składania oświadczeń woli w imieniu wykonawcy