**Załącznik nr 12 do SIWZ**

**OPIS TRAS, LICZBA DZIECI, ROZKŁAD JAZDY ORAZ OPIS TECHNICZNY POJAZDÓW**

**Podane liczby uczniów są liczbami aktualnymi na dzień ogłoszenia o zamówieniu i w trakcie trwania zamówienia mogą ulec zmianie. Zmiana liczby dowożonych uczniów nie wymaga aneksu do Umowy.**

**W przypadku zmian w planach lekcji poszczególnych placówek lub innych zmian organizacyjnych, które powodowałyby konieczność zmiany godzin przewozów, wykonawca zobowiązuje się do zapewnienia transportu w godzinach podanych przez dyrektorów szkół.**

**Trasa nr 1 – Trasa: Giławy – Olsztyn, pętla Polmozbyt**

**Trasa nr 2 – Trasa: Nowa Wieś – Stary Olsztyn**

**Trasa nr 3 – Trasa: Zgniłocha – Purda**

**Trasa nr 4 – Trasa: Stara Kaletka – Kopanki**

**Trasa nr 5 – Trasa: Trękus – Purda**

**Trasa nr 6 –** **Trasa: Giławy – Purda**

**Liczba dzieci dowożonych/odwożonych do/z placówek oświatowych:**

1. Zespół Szkolno -Przedszkolny w Butrynach:
	1. Bałdy – 2
	2. Bałdzki Piec – 7
	3. Chaberkowo – 5
	4. Łajs – 3
	5. Nowa Kaletka – 13
	6. Nowa Wieś – 11
	7. Nowy Przykop – 3
	8. Nowy Ramuk – 4
	9. Pokrzywy – 10
	10. Przykop – 8
	11. Stara Kaletka – 9
	12. Zgniłocha – 12
2. Zespół Szkolno – Przedszkolny w Klebarku Wielkim
	1. Giławy - 5
	2. Klebark Mały – 34
	3. Ostrzeszewo - 4
	4. Patryki – 15
	5. Prejłowo – 20
3. Zespół Szkolno – Przedszkolny w Purdzie
	1. Marcinkowo – 35
	2. Pajtuny – 12
	3. Purda Leśna – 3
	4. Purdka – 5
	5. Wyrandy – 10
4. Szkoła Podstawowa w Szczęsnem
	1. Bruchwałd – 2
	2. Kaborno – 4
	3. Klewki – 40
	4. Linowo – 8
	5. Stary Olsztyn – 9
	6. Trękus – 12
	7. Trękusek – 16
	8. Wygoda – 3
5. Publiczne Przedszkole w Klewkach
	1. Linowo - 1
	2. Stary Olsztyn – 2
	3. Szczęsne – 1
	4. Trękus – 6
	5. Trękusek - 2

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 1 | Kierunek – Olsztyn, Pętla Polmozbyt. |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - szkolny | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii - Urząd Gminy  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM  | Godziny odjazdów |
|  |  | **1** | **1** | **1** | 1 |  |
|  | Giławy | 0,0 | **5:58** | **6:58** | **14:18** | **15:18** |  |
|  | Prejłowo | 7,0 | **6:04** | **7:04** | **14:14** | **15:14** |  |
|  | Patryki | 3,9 | **6:08** | **7:08** | **14:18** | **15:18** |  |
|  | Silice | 3,1 | **6:12** | **7:12** | **14:22** | **15:22** |  |
|  | Klebark Wielki | 2,5  | **6:16** | **7:16** | **14:26** | **15:26** |  |
|  | Klebark Mały | 3,1 | **6:19** | **7:19** | **14:29** | **15:29** |  |
|  | Ostrzeszewo | 1,9 | **6:23** | **7:23** | **14:33** | **15:33** |  |
|  | Olsztyn, pętla Polmozbyt | 0,5 | **6:25** | **7:25** | **14:35** | **15:35** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 1 | Kierunek – Giławy |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - szkolny | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Miejscowość | KM | Godziny odjazdów |
|  |  |  | **1** | **1** | 1 | 1 |
|  | Olsztyn, pętla Polmozbyt | 0,00 | **6:30** | **7:30** | **14:50** | **15:50** |
|  | Ostrzeszewo | 0,5 | **6:33** | **7:33** | **14:53** | **15:53** |
|  | Klebark Mały | 1,9 | **6:35** | **7:35** | **14:55** | **15:55** |
|  | Klebark Wielki | 3,1 | **6:39** | **7:39** | **14:59** | **15:59** |
|  | Silice | 2,5 | **6:42** | **7:42** | **15:02** | **16:02** |
|  | Patryki | 3,1 | **6:46** | **7:46** | **15:06** | **16:06** |
|  | Prejłowo | 3,9 | **6:50** | **7:50** | **15:10** | **16:10** |
|  | Giławy | 7,0 | **6:56** | **7:56** | **15:16** | **16:16** |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 2 | Kierunek- Stary Olsztyn  |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - szkolny | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Miejscowość | KM  | Godziny odjazdów |
|  | 12,235 | **2** | **2** | **2** | **2** | **2** |
|  | Nowa Wieś | 0,0 | **5:47** | **7:07** |  | **15:15** |  |
|  | Rykowiec | 10,1 | 5:57 | 7:17 |  | **15:25** |  |
|  | Bruchwałd | 2,4 | 6:01 | 7:21 |  | **15:29** |  |
|  | Wygoda | 1,8 | **6:05** | **7:25** |  | **15:33** |  |
|  | Kaborno | 2,3 | **6:10** | **7:30** |  | **15:37** |  |
|  | Klewki | 4,5 | **6:15** | **7:35** | **14:30** | **15:42** |  |
|  | Szczęsne | 1,8 | **6:17** | **7:47** | **14:32** | **15:44** |  |
|  | Stary Olsztyn | 3,1 | **6:21** | **7:51** | **14:36** | **15:48** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 2 | Kierunek – Nowa Wieś |
|  |  |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - szkolny | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM | Godziny odjazdów |
|  |  |  | **2** | **2** | **2** | **2** | **2** |
|  | Stary Olsztyn | 0,0 | **6:27** | **7:55** | **14:38** | **15:50** |  |
|  | Szczesne | 3,1 | **6:31** | **7:58** | **14:42** | **15:54** |  |
|  | Klewki | 1,8 | **6:33** | **8:00** | **14:44** | **15:56** |  |
|  | Kaborno | 4,5 | **6:38** |  | **14:49** | **15:59** |  |
|  | Wygoda | 2,3 | **6:43** |  | **14:53** | **16:00** |  |
|  | Bruchwałd | 1,8 | **6:47** |  | **14:57** | **16:05** |  |
|  | Rykowiec | 2,4 | **6:51** |  | **15:01** | **16:08** |  |
|  | Nowa Wieś | 10,1 | **7:01** |  | **15.10** | **16:18** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 3 | Kierunek- Purda |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - szkolny | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM  |  | Godziny odjazdów |
|  |  | 3 |  4 | 5 | 5 | 5 | 3 |  3 |
|  | Zgniłocha | 0,0 | **6:13** | **7:07** |  |  |  |  | **17:21** |
|  | Nowa Kaletka | 2,5 | **6:16** | **7:10** |  |  |  |  | **17:25** |
|  | Butryny | 3,8 | **6:20** | **7:14** | **8:00** | **9:29** |  | **15:20** | **17:30** |
|  | Przykop | 3,8 | **6:25** | **7:19** | **8:05** | **9:33** |  | **15:25** | **17:35** |
|  | Nowa Wieś | 2,6 | **6:30** |  **7:24** | **8:10** | **9:35** |  | **15:30** | **17:42** |
|  | Marcinkowo | 7,9 | **6:40** | **7:34** | **8:20** | **9:45** | **10:45** | **15:40** | **17:52** |
|  | **Purda** | 4,4 | **6:46** | **7:40** | **8:26** | **9:50** | **10:50** | **15:55** | **17:57** |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 3 | Kierunek – Zgniłocha |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - szkolny | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM | Godziny odjazdów |
|  |  |  | 3 | 5 | 5 | 5 | 3 | 4 | 3 |
|  | **Purda** | 0,0 | **6:55** | **7:25** | **8:55** | **9:55** | **13:55** | **14:55** | **16:05** |
|  | Marcinkowo | 4,4 | **7:00** | **7:30** | **9:00** | **10:00** | **14:00** | **15:00** | **16:10** |
|  | Nowa Wieś | 7,9 | **7:10** | **7:40** | **9:10** |  | **14:10** | **15:10** | **16:20** |
|  | Przykop | 2,6 | **7:14** | **7:44** | **9:14** |  | **14:14** | **15:14** | **16:24** |
|  | Butryny | 3,8 | **7:19** | **7:49** | **9:19** |  | **14:19** | **15:19** | **16:29** |
|  | Nowa Kaletka | 3,8 |  |  |  |  | **14:24** | **15:24** | **16:34** |
|  | Zgniłocha | 2,5 |  |  |  |  | **14:29** | **15:29** | **16:39** |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 4 | Kierunek – Kopanki |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - szkolny | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM  | Godziny odjazdów |
|  | 26,929 | **3** | **3** | **4** |  |  |
|  | Stara Kaletka | 0,0 | **7:25** | **14:45** | **15:45** |  |  |
|  | Butryny | 3,0 | **7:30** | **14:50** | **15:50** |  |  |
|  | Bałdy | 2,1 | **7:34** | **14:54** | **15:54** |  |  |
|  | Bałdzki Piec | 2,3 | **7:38** | **14:58** | **15:58** |  |  |
|  | Łajs | 2,8 | **7:42** | **15:02** | **16:02** |  |  |
|  | Kopanki | 2,1 | **7:46** | **15:06** | **16:06** |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 4 | Kierunek – Stara Kaletka |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - szkolny | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM | Godziny odjazdów |
|  |  |  | **3** | **3** | 4 |  |
|  | Kopanki | 0,0 | **7:46** |  |  |  |
|  | Łajs | 2,1 | **7:49** |  |  |  |
|  | Bałdzki Piec | 2,8 | **7:53** |  |  |  |
|  | Bałdy | 2,3 | **7:56** |  |  |  |
|  | Butryny | 2,1 | **8:00** | **14:40** | 15:40 |  |
|  | Stara Kaletka | 3,0 |  | **14:45** | 15:45 |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 5 | Kierunek – Purda |
|  |  |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - szkolny | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM  | Godziny odjazdów |
|  | 29,309 | **6** | **6** | **6** | **6** |  |
|  | Trękus | 0,0 | **6:30** | **7:30** | **13:30** | **14:30** |  |
|  | Linowo | 1,9 | **6:33** | **7:33** | **13:33** | **14:33** |  |
|  | Szczesne | 3,2 | **6:37** | **7:37** | **13:37** | **14:37** |  |
|  | Klewki | 1,8 | **6:39** | **7:39** | **13:39** | **14:39** |  |
|  | Trękusek | 5,4 | **6:44** | **7:44** | **13:44** | **14:44** |  |
|  | **Purdka** | 7,1 |  **---** |  **7:50** |  |  |  |
|  | Marcinkowo | 7,1/ 1,3 | **6:51** | **7:52** | **13:50** | **14:50** |  |
|  | Purda | 3,8 | **6:55** | **7:58** | **13:55** | **14:55** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 5 | Kierunek- Trękus |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - szkolny | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online – |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM  | Godziny odjazdów |
|  | 20,543 | **6** | **6** | **6** | 6 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  | Purda | 0,0 | **5:58** | **6:58** | **13:58** | **15:20** |  |
|  | Marcinkowo | 3,8 | **6:02** | **7:02** | **14:02** | **15:25** |  |
|  | **Purdka** | 1,3 | **----** | **----** | **14:04** | **15:27** |  |
|  | Trękusek | 7,1 | **6:08** | **7:08** | **14:10** | **15:34** |  |
|  | Klewki | 5,4 | **6:15** | **7:15** | **14:15** | **15:39** |  |
|  | Szczesne | 1,8 | **6:17** | **7:17** | **14:17** | **15:41** |  |
|  | Linowo | 3,2 | **6:22** | **7:22** | **14:22** | **15:45** |  |
|  | Trękus | 1,9 | **6:25** | **7:25** | **14:25** | **15:48** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 6 | Kierunek – Purda |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - szkolny | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM | Godziny odjazdów |
|  |  | 20,549 | **5** | **4** |  |  |
|  | Giławy | 0,0 | **7:00** | **14:30** |  |  |
|  | Prejłowo | 7,0 | **7:10** | **14:40** |  |  |
|  | Pajtuny | 3,5 | **7:15** | **14:45** |  |  |
|  | Purda | 3,5 | **7:20** | **14:50** |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 6 | Kierunek – Giławy  |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - szkolny | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM  | Godziny odjazdów |
|  | 14,935 | **4** |  |  |  |  |
|  | Purda | 0,0 | **14:05** |  |  |  |  |
|  | Pajtuny | 3,5 | **14:10** |  |  |  |  |
|  | Prejłowo | 3,5 | **14:15** |  |  |  |  |
|  | Giławy | 7,0 | **14:25** |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 1 | Kierunek – Olsztyn, Pętla Polmozbyt. |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY – wolny od zajęć szkolnych | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii - Urząd Gminy  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM  | Godziny odjazdów |
|  |  | **1** | **1** | **1** | 1 |  |
|  | Giławy | 0,0 | **5:58** | **6:58** | **14:18** | **15:18** |  |
|  | Prejłowo | 7,0 | **6:04** | **7:04** | **14:14** | **15:14** |  |
|  | Patryki | 3,9 | **6:08** | **7:08** | **14:18** | **15:18** |  |
|  | Silice | 3,1 | **6:12** | **7:12** | **14:22** | **15:22** |  |
|  | Klebark Wielki | 2,5  | **6:16** | **7:16** | **14:26** | **15:26** |  |
|  | Klebark Mały | 3,1 | **6:19** | **7:19** | **14:29** | **15:29** |  |
|  | Ostrzeszewo | 1,9 | **6:23** | **7:23** | **14:33** | **15:33** |  |
|  | Olsztyn, pętla Polmozbyt | 0,5 | **6:25** | **7:25** | **14:35** | **15:35** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 1 | Kierunek – Giławy |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - wolny od zajęć szkolnych | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Miejscowość | KM |  |
|  |  |  | **1** | **1** | 1 | 1 |
|  | Olsztyn, pętla Polmozbyt | 0,00 | **6:30** | **7:30** | **14:50** | **15:50** |
|  | Ostrzeszewo | 0,5 | **6:33** | **7:33** | **14:53** | **15:53** |
|  | Klebark Mały | 1,9 | **6:35** | **7:35** | **14:55** | **15:55** |
|  | Klebark Wielki | 3,1 | **6:39** | **7:39** | **14:59** | **15:59** |
|  | Silice | 2,5 | **6:42** | **7:42** | **15:02** | **16:02** |
|  | Patryki | 3,1 | **6:46** | **7:46** | **15:06** | **16:06** |
|  | Prejłowo | 3,9 | **6:50** | **7:50** | **15:10** | **16:10** |
|  | Giławy | 7,0 | **6:56** | **7:56** | **15:16** | **16:16** |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 3 | Kierunek- Purda |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - wolny od zajęć szkolnych | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM  | Godziny odjazdów |
|  |  | 3 |  4 | 3 | 3 |  |
|  | Zgniłocha | 0,0 | **6:13** | **7:13** |  | **17:21** |  |
|  | Nowa Kaletka | 2,5 | **6:16** | **7:16** |  | **17:25** |  |
|  | Butryny | 3,8 | **6:20** | **7:20** | **15:20** | **17:30** |  |
|  | Przykop | 3,8 | **6:25** | **7:25** | **15:25** | **17:35** |  |
|  | Nowa Wieś | 2,6 | **6:30** |  **7:30** | **15:30** | **17:42** |  |
|  | Marcinkowo | 7,9 | **6:40** | **7:40** | **15:40** | **17:52** |  |
|  | **Purda** | 4,4 | **6:46** | **7:46** | **15:55** | **17:57** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 3 | Kierunek – Zgniłocha |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - wolny od zajęć szkolnych | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM | Godziny odjazdów |
|  |  |  | 3 |  | 3 | 4 | 3 |
|  | **Purda** | 0,0 | **6:55** |  | **13:55** | **14:55** | **16:05** |
|  | Marcinkowo | 4,4 | **7:00** |  | **14:00** | **15:00** | **16:10** |
|  | Nowa Wieś | 7,9 | **7:10** |  | **14:10** | **15:10** | **16:20** |
|  | Przykop | 2,6 | **7:14** |  | **14:14** | **15:14** | **16:24** |
|  | Butryny | 3,8 | **7:19** |  | **14:19** | **15:19** | **16:29** |
|  | Nowa Kaletka | 3,8 |  |  | **14:24** | **15:24** | **16:34** |
|  | Zgniłocha | 2,5 |  |  | **14:29** | **15:29** | **16:39** |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 5 | Kierunek – Purda |
|  |  |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - wolny od zajęć szkolnych | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online –  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM  | Godziny odjazdów |
|  | 29,309 | **6** | **6** | **6** | **6** |  |
|  | Trękus | 0,0 | **6:30** | **7:30** | **13:30** | **14:30** |  |
|  | Linowo | 1,9 | **6:33** | **7:33** | **13:33** | **14:33** |  |
|  | Szczesne | 3,2 | **6:37** | **7:37** | **13:37** | **14:37** |  |
|  | Klewki | 1,8 | **6:39** | **7:39** | **13:39** | **14:39** |  |
|  | Trękusek | 5,4 | **6:44** | **7:44** | **13:44** | **14:44** |  |
|  | **Purdka** | 7,1 |  **---** |  |  |  |  |
|  | Marcinkowo | 7,1/ 1,3 | **6:51** | **7:52** | **13:50** | **14:50** |  |
|  | Purda | 3,8 | **6:55** | **7:58** | **13:55** | **14:55** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Linia P - 5 | Kierunek- Trękus |
| Rozkład Jazdy | DZIEŃ ROBOCZY - wolny od zajęć szkolnych | rozkład ważny od dnia 1.09.2019 |
| rozkład ważny od dnia. |
| Przewoźnik -  |
| Nadzór nad realizacją linii -  |
| Rozkład jazdy online – |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Nazwa przystanku | KM  | Godziny odjazdów |
|  | 20,543 | **6** | **6** | **6** | 6 |  |
|  | Purda | 0,0 | **5:58** | **6:58** | **13:58** | **15:20** |  |
|  | Marcinkowo | 3,8 | **6:02** | **7:02** | **14:02** | **15:25** |  |
|  | **Purdka** | 1,3 | **----** | **----** |  |  |  |
|  | Trękusek | 7,1 | **6:08** | **7:08** | **14:10** | **15:34** |  |
|  | Klewki | 5,4 | **6:15** | **7:15** | **14:15** | **15:39** |  |
|  | Szczęsne | 1,8 | **6:17** | **7:17** | **14:17** | **15:41** |  |
|  | Linowo | 3,2 | **6:22** | **7:22** | **14:22** | **15:45** |  |
|  | Trękus | 1,9 | **6:25** | **7:25** | **14:25** | **15:48** |  |

**OPIS TECHNICZNY POJAZDÓW**

**1.  Podstawowe parametry użytkowe pojazdów**

1.1. Pojazdy standard minimum 1 szt.

1.1.a. długość pojazdu: od 10000 mm;

1.1.b. łączna liczba miejsc: minimum 50;

1.1.c. liczba miejsc siedzących: minimum 37,

1.1.d. liczba miejsc na wózki - dziecięcy 11;

1.1.e. układ drzwi: 1-1-0, 2-2-0, 1-2-0  sterowanie drzwi z miejsca kierowcy

1.1.f.  napęd pojazdów: silnik wysokoprężny

1.1.g. norma emisji spalin: minimum EURO 4;

1.1.h. rok produkcji: nie wcześniejszy niż 2006

1.1.  Pojazdy MIDI minimum 5 szt.

1.2.a. długość pojazdu: do  -10 000 mm;

           1.2.b. łączna liczba miejsc: minimum 23;

           1.2.c. liczba miejsc siedzących: minimum 20,

           1.2.d. liczba miejsc na wózki - dziecięcy 1

           1.2.e. układ drzwi: 1-0-0  0-2-0, 0-1-0, 1-2-0  - sterowanie drzwi z miejsca kierowcy

           1.2.f.  napęd pojazdów: silnik wysokoprężny

           1.2.g. norma emisji spalin: minimum EURO 5;

           1.2.h. rok produkcji: nie wcześniejszy niż 2010

1.2. Pojazdy zastępcze  minimum 2 szt.

1.3.a. długość pojazdu: do  -12 000 mm;

           1.3.b. łączna liczba miejsc: minimum 23;

           1.3.c. liczba miejsc siedzących: minimum 20,

           1.3.d. liczba miejsc na wózki - dziecięcy 1

           1.3.e. układ drzwi: 1-0-0  0-2-0, 0-1-0, 1-2-0 , 2-2-0 - sterowanie drzwi z miejsca kierowcy

           1.3.f.  napęd pojazdów: silnik wysokoprężny

           1.3.g. norma emisji spalin: minimum EURO 5;

           1.3.h. rok produkcji: nie wcześniejszy niż 2010

**2.           System dynamicznej informacji pasażerskiej.**

2.1. W ramach zamówienia Wykonawca zapewni Zamawiającemu dostęp do systemu

dynamicznej informacji pasażerskiej umożliwiającego bieżący monitoring całej podległej mu floty pojazdów (moduł dyspozytora) oraz udostępnienie pasażerom informacji pasażerskiej.

2.2. W przestrzeni technicznej pojazdów Zamawiającego (poza dostępem pasażerów i kierowcy) zostaną zainstalowane autonomiczne urządzenia lokalizujące, włączające się automatycznie po uruchomieniu pojazdu, nie wymagające obsługi przez kierowcę. Lokalizatory te będą wysyłać na serwer Wykonawcy niezbędne dane o bieżącej realizacji rozkładu (informacja o pozycji każdego pojazdu oraz jego id).

2.3.  Niezależnie, Zamawiający wymaga dostarczenia przez Wykonawcę aplikacji mobilnej dla kierowców, działającej w systemie operacyjnym Android, umożliwiającej śledzenie pojazdów w czasie rzeczywistym, realizującej te same funkcje co urządzenia lokalizacyjne. Przy wykorzystaniu dostarczonej aplikacji, która może być instalowana na telefonach Zamawiającego, ma istnieć możliwość śledzenia pozostałych pojazdów we flocie Zamawiającego (innych niż autobusy). Zamawiający we własnym zakresie – w miarę bieżących potrzeb - zapewni telefony komórkowe z systemem Android, na których zostanie zainstalowana dostarczona przez Wykonawcę aplikacja dla kierowców.

2.4. Wymaga się, by częstotliwość przekazywania danych lokalizacyjnych była nie mniejsza niż 5 sekund.

2.5.Wymaga się zapewnienia buforowania danych w przypadku braku/zaniku zasięgu GSM i ich przesyłanie bezpośrednio po odzyskaniu połączenia.

2.6.Wykonawca jest zobowiązany nie później niż do 15.09.2019 roku zapewnić Zamawiającemu zdalny dostęp (podgląd dyspozytorski) do ww. systemu w zakresie co najmniej poniższych funkcjonalności, przy czym dostęp ma być realizowany przez interfejs WWW:

- raportowanie w czasie rzeczywistym bieżącej pozycji śledzonych pojazdów na mapie z co najmniej 5-sekundową częstotliwością,

- sygnalizowanie przy wykorzystaniu kolorów autobusów opóźnionych lub jadących przed czasem - przy użyciu co najmniej dwóch niezależnie ustawianych progów (oddzielnie dla opóźnień i przyspieszeń),

- identyfikację pojazdów na mapie (poprzez wyświetlenie numeru bocznego, typu taboru, nazwy zadania przewozowego, kierunku jazdy oraz aktualnego stosunku do rozkładu jazdy dla wyświetlanych pojazdów),

- dostęp do informacji pasażerskiej z poziomu mapy,

- generowanie alertów w sytuacji, gdy zadanie przewozowe nie jest realizowane w systemie a zostało zaplanowane,

- możliwość rozróżniania graficznego typów taboru (np. autobusów i minibusów),

- filtrowanie pojazdów obsługujących poszczególne linie,

- możliwość stosowania włączanych na stałe etykiet informacyjnych nad pojazdami (z konfiguracją zakresu wyświetlanej informacji),

- zbiorcze raportowanie odchyleń punktualności i pozycji w rozkładzie jazdy dla wszystkich realizowanych zadań przewozowych z co najmniej 5-sekundową częstotliwością,

- raportowanie realizacji zadań przewozowych (z określeniem odrębnie dla każdego z kursów ujętych w rozkładzie jazdy punktualności odjazdu z wszystkich przystanków na trasie) z możliwością archiwizowania danych,

- dostęp do informacji statystycznych o międzyprzystankowych czasach przejazdów,

- dostęp do teoretycznych rozkładów jazdy zaplanowanych na obecny i co najmniej 7 kolejnych dni,

- możliwość tworzenia i modyfikacji komunikatów pasażerskich oraz ich automatycznej dystrybucji do mediów wykorzystywanych w systemie (tablic przystankowych, aplikacji mobilnych, strony internetowej).

- dostęp do archiwum tras przejazdów autobusów (szczegółowa graficzna prezentacja przejazdu pojazdu na mapie),

- moduł planowania przypisań kursówek z zewnętrznych plików csv,

- raporty z wykonania zadań przewozowych umożliwiające co najmniej:

a) identyfikację odjazdów wykonanych powyżej zdefiniowanego przez użytkowników progu opóźnienia / przyspieszenia (w tym przy założeniu ograniczenia wykazu wyłącznie do przystanków początkowych),

b) informacji o kursach niezaraportowanych lub zaraportowanych częściowo w żądanym przedziale czasu.

 2.7. Telefony komórkowe

a)      Niezależnie, System powinien posiadać aplikację mobilną (dalej jako Aplikacja) dedykowaną dla kierowców autobusów, instalowaną na telefonach komórkowych Zamawiającego, która umożliwi zastąpienie Lokalizatorów w wybranych pojazdach Zamawiającego (np. w pojazdach technicznych), zapewniając lokalizowanie pojazdów i bieżące przesyłanie do Systemu informacji o lokalizacji.

b)      Aplikacja powinna być dostępna na telefonach z systemem operacyjnym Android.

c)      Aplikacja powinna umożliwić wprowadzenie informacji o realizowanym przez kierowcę zadaniu przewozowym dla potrzeb jego identyfikacji w Systemie.

d)      Aplikacja powinna raportować dane o lokalizacji autobusu do Systemu co najmniej z 5-sekundową częstotliwością.

e)      W przypadku zaniku połączenia internetowego Aplikacja musi buforować informacje o lokalizacji, a następnie dosyłać je niezwłocznie do Systemu, gdy połączenie internetowe zostanie przywrócone.

f)       Aplikacja powinna w sposób ciągły monitorować, czy w telefonie włączona jest transmisja danych, czy jest włączona lokalizacja (GPS) oraz czy jest podłączone zewnętrzne źródło zasilania. W przypadku braku jednego z powyższych Aplikacja powinna wyświetlić użytkownikowi odpowiednie ostrzeżenie.

g)      W przypadku braku włączonej lokalizacji lub podłączonego zewnętrznego źródła zasilania, Aplikacja musi przesyłać do Systemu informację o tym fakcie.

h)      Brak włączonej lokalizacji lub brak włączonej transmisji danych musi uniemożliwiać wprowadzenie przez kierowcę zadania przewozowego.

i)       W przypadku braku podłączonego zewnętrznego źródła zasilania dla telefonu Aplikacja musi monitorować stan naładowania baterii. Jeśli poziom naładowania baterii jest niższy niż 30%, Aplikacja ma informować użytkownika o tym fakcie poprzez emisję sygnału dźwiękowego. Sygnał ten powinien być emitowany cyklicznie co 10 minut do momentu podłączenia zewnętrznego źródła zasilania.

j)       Zamawiający we własnym zakresie – w miarę bieżących potrzeb - zapewni telefony komórkowe z systemem Android, na których zostanie zainstalowana dostarczona przez Wykonawcę Aplikacja.

2.8. Wykonawca jest zobowiązany nie później niż do 1.10.2019 r. udostępnić pasażerom dostęp do ww. systemu, spełniającego co najmniej poniższe funkcjonalności:

- dostęp do informacji o statycznych rozkładach jazdy (widok tabliczki przystankowej dla wybranego dnia) poprzez dedykowaną stronę internetową dla dowolnego z przystanków w sieci komunikacyjnej Zamawiającego poprzez:

(a) dedykowaną stronę internetową,

(b) uproszczoną wersję serwisu przystosowaną do przeglądania w urządzeniach mobilnych,

- dostęp do informacji o odjazdach pojazdów w czasie rzeczywistym (z uwzględnieniem ewentualnych opóźnień i przyspieszeń) dla dowolnego z przystanków w sieci komunikacyjnej Zamawiającego poprzez:

(a) dedykowaną stronę internetową,

(b) uproszczoną wersję serwisu przystosowaną do przeglądania w urządzeniach mobilnych,

(c) aplikacje mobilne dostępne co najmniej dla platformy Android oraz Windows Phone,

(d) serwis SMS w wersji Premium (koszt przesłanej wiadomości pokrywa pasażer).

2.9 Wykonawca ponadto:

- udostępni Zamawiającemu API umożliwiające prezentowanie informacji o najbliższych odjazdach w czasie rzeczywistym oraz wyświetlanie komunikatów tekstowych na tablicach zainstalowanych na przystankach autobusowych Zamawiającego,

- zapewni automatyczną konwersję rozkładów jazdy Zamawiającego do formatu GTFS wraz z usługą hostingu danych rozkładowych umożliwiającym uczestnictwo Zamawiającego w programie Google Transit.

2.10.W ramach realizacji usługi Wykonawca zapewni obsługę zarządzania rozkładami jazdy poprzez ich aktualizację w serwisie na wniosek Zamawiającego.

2.11. Wykonawca zapewni zabezpieczony loginem i hasłem dostęp do modułu dyspozytorskiego na dowolnej liczbie stanowisk zgłoszonych przez Zamawiającego.

**3.      MONITORING W POJEŹDZIE - Funkcjonalność:**

3.1.objęcie całej przestrzeni pasażerskiej pojazdu. W skład monitoringu wchodzi 3 kamer  ( 2 kamery w przypadku pojazdów)  MINI (1 kamera rejestrująca przestrzeń znajdującą się przed czołem pojazdu; 2 kamery  ( 1 kamera w przypadku pojazdów MINI)  rejestrujące przestrzeń  wewnątrz pojazdową, skierowane przede wszystkim na obręb drzwi pojazdu; oraz rejestrator monitoringu na jeden pojazd;

3.2.obraz ze wszystkich kamer musi być w sposób ciągły rejestrowany w postaci cyfrowej;

3.3.odtwarzanie zapisu powinno być możliwe przy pomocy powszechnie dostępnych bezpłatnych aplikacji lub aplikacji bezpłatnie udostępnionej Zamawiającemu

**4.     WYŚWIETLACZ INFORMACJI PASAŻERSKIEJ MONTOWANE W POJEŹDZIE**

4.1.Wyświetlacz zewnętrzny przedni – górny, w zależności od typu pojazdu: elektroniczna tablica diodowa lub klapkowa

4.2.Wielkość tablicy dostosowana do danego typu pojazdu;

4.3.Minimalne wymiary części aktywnej wyświetlacza min od 140x 740 mm

4.4.musi wyświetlać oznaczenia linii i nazwy krańca do którego zmierza pojazd t.j. oznaczenie linii w postaci numerycznej lub alfanumerycznej, kraniec prezentowany w jednym ciągu, (możliwość prezentacji krańca w sekwencji płynącej);

4.5.wyświetlacz zewnętrzny tylny – górny lub dolny ( szyba)

4.6.Wielkość tablicy dostosowana do danego typu pojazdu;

4.7.Minimalne wymiary części aktywnej wyświetlacza min od 140x 200mm

4.8.musi wyświetlać oznaczenia linii