

Adnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Inwestora:



GMINA PURDA
PURDA 19
11-030 PURDA

Nazwa i adres jednostki projektowej:

ARKAS-PROJEKT

ARKAS – PROJEKT SP. Z O.O. SP. K.
10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUD B
TEL. (089) 532 45 00, FAX. (089) 532 45 10

Stadium projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

**Przebudowa nawierzchni drogi we wsi Purda
od km 0+000 do km 0+147.**

Obręb i nr ewidencyjne działek:

DZIAŁKI POD REALIZACJĘ INWESTYCJI:

Obręb Purda 101/1; 252; 406/1

Branża: Drogowa		Kod CPV:	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Obidziński	spec. drogowa WAM/0014/POOD/08	
Opracował:	mgr inż. Michał Paczyński		
Projektant:	mgr inż. Krystian Obidziński	spec. drogowa WAM/0096/POOD/09	
Nr archiwalny: 219-ARKAS/OLS/2015	Data opracowania: 13 Listopad 2015r.	Nr tomu:	Nr egzemplarza:



OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa nawierzchni drogi we wsi Purda,

działki 101/1, 252, 406/1”

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I OPIS TECHNICZNY.....	4
1. DANE OGÓLNE	4
1.1. Podstawa opracowania.....	4
1.2. Materiały do opracowania.....	4
1.3. Przedmiot i cel opracowania.....	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1 Lokalizacja inwestycji.....	5
2.2 Charakterystyka ogólna.....	5
2.3 Stan prawny terenu.....	5
2.4 Profil podłużny.....	5
2.5 Odwodnienie.....	5
2.6 Podłoże gruntowe.....	5
2.7 Urządzenia obce.....	6
2.8 Obiekty inżynierskie.....	6
2.9 Komunikacja publiczna.....	6
3. STAN PROJEKTOWANY.....	7
3.1 Parametry techniczne.....	7
3.2 Konstrukcja nawierzchni.....	8
3.2.1 Jezdnia.....	8
3.2.2 Zjazdy.....	8
3.3 Konstrukcja krawężników.....	8
3.4 Odwodnienie.....	9
3.5 Obiekty inżynierskie.....	9
3.6 Ścieżki rowerowe.....	9
3.7 Zatoki autobusowe.....	9
3.8 Urządzenia zabezpieczające ruch.....	9
3.9 Urządzenia obce.....	9
3.10 Ruch pieszny.....	10
3.11 Obszar oddziaływania obiektu.....	10
3.12 Badania geotechniczne.....	10
UPRAWNIENIA PROJEKTOWE, IZBY BUDOWLANE.....	13
DECYZJE I UZGODNIENIA.....	21



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja – rysunek nr 1
2. Plan sytuacyjny – rysunek nr 2
3. Profil podłużny – rysunek nr 3
4. Przekroje normalne – rysunek nr 4
5. Rysunki KPED

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania.

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Purda z siedzibą w Purda 19, 11-030 Purda a „Arkas-Projekt” Sp. z o. o. Sp. k. z siedzibą w Olsztynie Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 75A budynek B, 10-460 Olsztyn.

1.2. Materiały do opracowania.

- Podkład geodezyjny sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Wyniki badań i pomiarów własnych.

1.3. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy nawierzchni drogi na działkach nr 101/1, 252, i 406/1 obręb Purda.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Lokalizacja inwestycji.

Obszar opracowania stanowi droga w miejscowości Purda, gmina Purda, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie.

2.2 Charakterystyka ogólna.

Droga przebiega przez miejscowość Purda. Istniejący układ komunikacyjny stanowi droga o zmiennej szerokości od ok. 5,5 - 6,5 m o nawierzchni z kruszywa lokalnie znajduje się nawierzchnia betonowa i bitumiczna. Brak jest separacji ruchu pieszego od pojazdów mechanicznych.

2.3 Stan prawny terenu.

Projektowana droga zlokalizowana będzie na działkach nr 101/1, 252, 406/1 –obręb Purda. Są to działki pasa drogowego, których właścicielem jest Gmina Purda.

2.4 Profil podłużny.

Odcinek drogi objęty opracowaniem leży na terenie płaskim z niewielką różnicą wysokości. Różnica rzędnych waha się w przedziale 143,56 – 142,67 m.n.p.m.

2.5 Odwodnienie.

Istniejąca droga na przedmiotowym odcinku odwadniania jest powierzchniowo przez istniejący ściek.

2.6 Podłoże gruntowe.

Budowa geologiczna dokumentowanego terenu wskazuje na nieduże zróżnicowanie. Stopień złożoności podłoża możemy określić jako proste. Grunty rozpatrywanego podłoża zaliczono do utworów plejstocenijskich: piaski średnie i glina piaszczysta.

Zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998 r. warunki geotechniczne należy uznać za proste a projektowaną inwestycję zaliczyć do Pierwszej Kategorii Geotechnicznej.

2.7 Urządzenia obce.

Z analizy mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia:

- sieć teletechniczna
- wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć elektroenergetyczna.

2.8 Obiekty inżynierskie.

Wzdłuż projektowanego odcinka nie występują obiekty inżynierskie.

2.9 Komunikacja publiczna.

Wzdłuż przedmiotowego nie występują przystanki autobusowe.



3. STAN PROJEKTOWANY

Podstawowym celem przebudowy nawierzchni drogi jest usprawnienie ruchu drogowego oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się między innymi:

- ustawienie krawężników betonowych wtopionych,
- ustawienie krawężników betonowych wystających,
- ułożenie nawierzchni drogi z kostki betonowej na podbudowie,
- wykonanie zjazdów z kostki betonowej kolorowej na podbudowie,
- wykonanie rowu odwadniającego,
- wykonanie przepustu pod zjazdem,
- wykonanie ścieku drogowego trójkątnego na odcinku od około km 0+019 do około km 0+048
- rozbiórka istniejącego ścieku drogowego wraz ze studnią chłonną
- prace towarzyszące i wykończeniowe,
- prace opisane między innymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych
- ułożenie rury osłonowej na istniejącej sieci wodociągowej zgodnie z planem sytuacyjnym

3.1 Parametry techniczne.

OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	D
Kategoria ruchu	KR1
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość pasa ruchu	2,75 m
Szerokość jezdni	5,5 m
Pochylenie podłużne	0,5-2 %
Pochylenie poprzeczne	2 -3%
Szerokość zjazdów o skosach 1:1	min 4,0 m lub dostosowane do szerokości istniejących bram



3.2 Konstrukcja nawierzchni.

3.2.1 Jezdnia.

- kostka betonowa 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 8 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 20 cm
- Podłoże wzmocnione do kategorii G1 – wzmocnienie Stabilizacją = 2,5 MPa 15 cm
- Podłoże wzmocnione do kategorii G1 – wzmocnienie Stabilizacją = 1,5 MPa 15 cm

3.2.2 Zjazdy.

- kostka betonowa 8 cm
- podsypka piaskowo - cementowa 1:4 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 20 cm
- Podłoże wzmocnione do kategorii G1 – wzmocnienie Stabilizacją = 2,5 MPa 15 cm

Zjazdy należy wykonać dostosowując się do ukształtowania terenu zachowując jednocześnie spadki opisane w dokumentacji. Długość zjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym.

3.3 Konstrukcja krawężników.

Krawężniki wtopione (oporniki):

- Betonowe o wymiarach 15 x 22 x 100 cm
- na podsypce cementowo – piaskowej /1:4/ o grubości 5 cm
- na ławach betonowych z oporem 15 cm – C12/15



Krawężniki wystające

- Betonowe o wymiarach 15 x 30 x 100 cm
- na podsypce cementowo – piaskowej /1:4/ o grubości 5 cm
- na ławach betonowych z oporem 15cm – C12/15

3.4 Odwodnienie.

Droga będzie odwadniany powierzchniowo. Projektuje się ściek drogowy trójkątny zgodnie z KPED 1.06. na odcinku od około km 0+019 do około km 0+048 zlokalizowany po lewej stronie drogi. Wody opadowe odprowadzane będą ze ścieku drogowego trójkątnego za pomocą betonowego łącznika (KPED 1.27) do projektowanego rowu a następnie do pobliskiego stawu.

3.5 Obiekty inżynierskie.

Nie występują.

3.6 Ścieżki rowerowe.

Nie występują.

3.7 Zatoki autobusowe.

Nie występują.

3.8 Urządzenia zabezpieczające ruch.

Nie występują.

3.9 Urządzenia obce.

W drodze znajdują się sieci teletechniczne, wodociągowe, kanalizacji sanitarnej i elektroenergetyczne. Nie wyklucza się istnienie niezainwentaryzowanych sieci. W przypadku ich odkrycia należy takie sieci przebudować zgodnie z warunkami zarządcy jeżeli będą w kolizji. W cenie oferty należy uwzględnić koszty związane z odpłatnymi uzgodnieniami lub nadzorami wynikającymi z uzgodnień. Zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami nie występują kolizje. W projekcie została przewidziana regulacja istniejących elementów sieci. Prace należy wykonywać w oparciu o wiedzę inżynierską i zapisy w SST.



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

3.10 Ruch pieszy

Ruch pieszy będzie odbywał się jak dotychczas w istniejącym pasie drogowym.

3.11 Obszar oddziaływania obiektu.

Zgodnie z art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260 z późn. zm.) określa się obszar oddziaływania obiektu w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni dla dróg gminnych na terenie zabudowy – 6 m. Wszystkie prace przewidziane w projekcie planowane są wyłącznie w pasie drogi gminnej.

3.12 Badania geotechniczne.



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

Arkas-Projekt Sp.z o.o. Sp. k. Al.Piłsudskiego 75a bud.B 10-460 Olsztyn			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer OD1							Zał.Nr: Wiertnica: 75 mm				
Miejscowość: Purda Gmina: Purda Powiat: olsztyński Województwo: warmińsko- mazurskie			Inwestor: Gmina Purda Wiercenie: Arkas-Projekt Sp. z o.o. Sp. k.				System wiercenia: Ręcznie Rzędna: 143.00 m n.p.m.				Skala 1 : 75		Data wiercenia: 2015-10-	
Wiercenie	Głębokość zwiarcadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przełot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	ID/IL	Stan gruntu	Ciężar objętościowy	Kąt tarcia wewnętrzny	Grupa nośności podłoża	
			[m]	[m]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
					0.20	żużel piasek średni brązowy	Ps	w	0.50	szg	1,85	33,0	G1	
			-1.0		1.50	piasek średni żółty					18,5			
					1.70	piasek średni szaro-stalowy z domieszką glin	Ps+G		0.60		1,85	33,6		
			-2.0		2.00									
W badanym otworze nie stwierdzono występowania wody gruntowej.														

Rysunek wykonano programem "GeoStar"



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

Arkas-Projekt Sp.z o.o. Sp. k. Al Piłsudskiego 75a bud.B 10-460 Olsztyn			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer OD2							Zał.Nr: Wiertnica: 75 mm				
Miejscowość: Purda Gmina: Purda Powiat: olsztyński Województwo: warmińsko-mazurskie			Inwestor: Gmina Purda Wiercenie: Arkas-Projekt Sp. z o.o. Sp. k.				System wiercenia: Ręcznie Rzędna: 143.10 m n.p.m.				Skala 1 : 75		Data wiercenia: 2015-10-	
Wiercenie	Głębokość zwiarcadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	ID/IL	Stan gruntu	Ciepota objętościowa	Kat tarcia wewnętrznego	Grupa nośności podłoża	
			[m]	[m]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
						żużel								
					0.20	piasek średni brązowy	Ps	mw	0.50	szg	1,70	33,0	G1	
					0.40	piasek średni popielaty								
					0.90	piasek średni brązowy	Ps+G	w	0.30	pl	2,10	19,8	G3	
					1.10	piasek średni stalowoszary z domieszką glin								
					1.50	głina piaszczysta stalowoszara	Gp							
					2.00									

W badanym otworze nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Rysunek wykonano programem "GeoStar"



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ARKADIUSZOWI JERZEMU OBIDIŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 18 maja 1975 r. w Szczytnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0014/POOD/08

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

2

Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

(Signature)
mgr inż. Andrzej Stasiński

Otrzymuje:

1. Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński
12-100 Szczytno, ul. Wolyńska 13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

DOA/INN/600/494/08
MPI

Warszawa, 2008-08-06

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

ARKADIUSZ JERZY OBIDZIŃSKI
magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 04.06.2008 r. znak: WAM/OKK/U/62/08

nr ewidencyjny WAM/0014/POOD/08

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 2625/08/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński
ul. Wołyńska 13
12-100 Szczytno
2. Warmińsko-Mazurska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



z upoważnienia
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DYREKTOR DEPARTAMENTU ORZĘDZICTWA ADMINISTRACYJNEGO
ARCHIWUM I REZERWA
Barbara Lasinska
Barbara Lasinska



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-N84-JBD-AMN *

Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0233/05
adres zamieszkania Ostrzeszewo 29, 10-687 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-26 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu KRYSZTOFOWI KAMIŁOWI OBIDZIŃSKIEMU

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 października 1981 r. w Szczytnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0096/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Bogumił Wierzbicki

Bogumił Wierzbicki



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

2

Pan Krystian Kamil Obidziński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Krystian Kamil Obidziński
11-030 Purda 108 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



**GŁÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/INN/600/572/10
EKL

Warszawa, 2010-02-02

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

KRYSTIAN KAMIL OBIDZIŃSKI
magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 15.12.2009 r., znak WAM/OKK/U/115/09

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny WAM/0096/POOD/09

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 552/10/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Krystian Obidziński
11-030 Purda 108A
2. Warmińsko-Mazurska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa



z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DYREKTOR DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSKÓW

Anna Janaszewska
Anna Janaszewska



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-W39-B41-54E *

Pan Krystian Kamil Obidziński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0067/10

adres zamieszkania Purda 108 A, 11-030 Purda

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-21 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

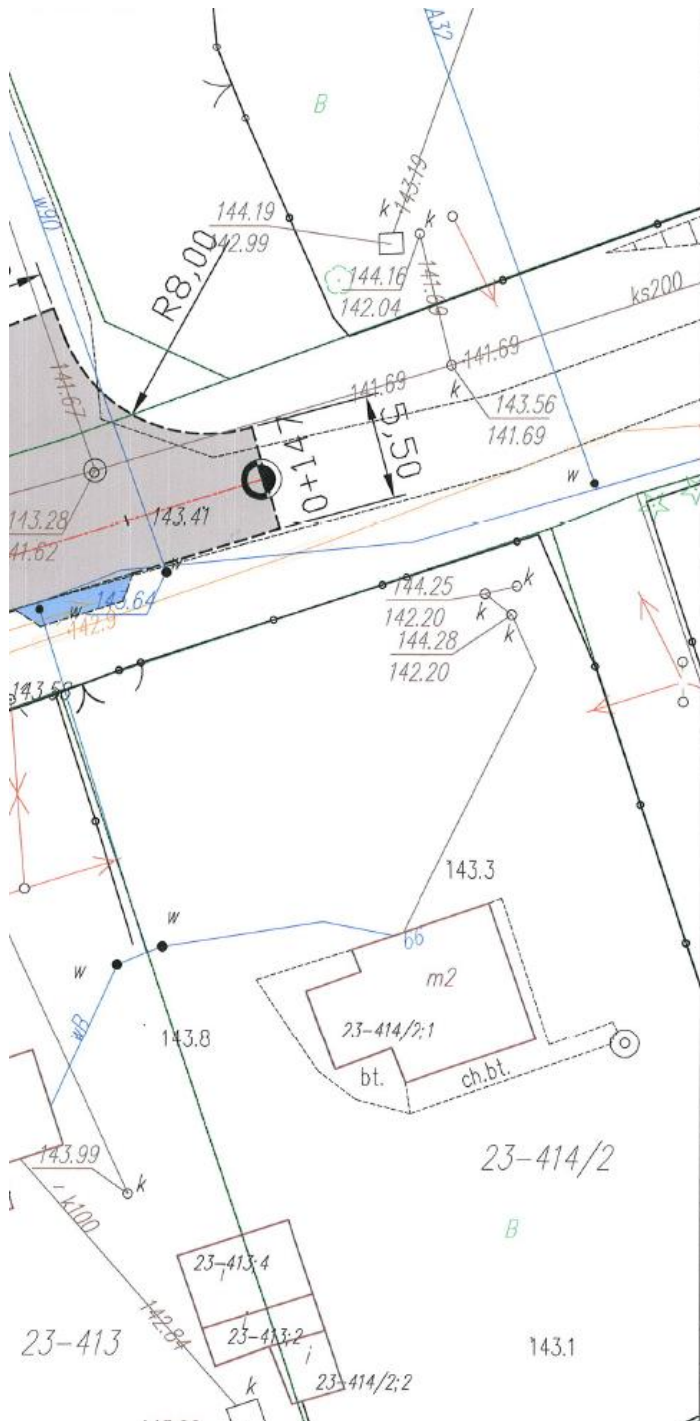


„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.



10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



-  nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
-  zjazd z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm
-  tereny zielone
-  krawężnik betonowy wystający 4 cm
-  krawężnik betonowy wtopiony
-  wyniesione poszerzenie na fuku - 4 cm
-  ściek trójkrotny według kpod 01.05
-  umocnienie kostką na suchym betonie 10 cm z wypełnieniem spoin betonem


GMINA PURDA
11-030 Purda 19
woj. warmińsko-mazurskie
NIP 7393/56720 REGON 510743189

Purda dnia 13 października 2015
Uzgadnia i.s. plan sytuacyjny
dokumentacji technicznej przebiegu
drogi we ul. PURDA na działkach
n. 252; 1011A; 406/1.

KIEROWNIK
Referatu Gospodarki Komunalnej i Inwestycji
mgr inż. Tomicz Barnowski

Projekt przebiegu drogi w
zakresie sieci wod.-kan
urządzenia bez kawy.

ZASTĘPCY KIEROWNIKA
Referatu Gospodarki Komunalnej i Inwestycji
mgr Jacek Studniak
13.10.2015r.

Inwestor:	 Gmina Purda Purda 19, 11-030 Purda
-----------	---

Jednostka projektowa:	ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT
al. Piłsudskiego 75A, 10-460 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10	

Numer sprawy:	
Nazwa dokumentacji:	"Opisownia dokumentacji technicznej"



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy nawierzchni drogi na działkach /1, 252, i 406 obręb Purda.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
ZATWIERDZONO
W STAROSTWIE POWIATOWYM
W OLSZTYNIE
10-516 OLSZTYN, PL. BEMA 5

Z uregulowaniem pisemne
KI.7120 PSOR-38/2015 WB
nr ewidencyjnym projektu
steżki org. ruchu 38/2015
wprowadzić do 30.06.2016

Olsztyn, dnia: 29.10.2015
WICESTAROSTA OLSZTYŃSKI

Jan Zemanias
podpis

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN
-7-



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



> www.powiat-olsztynski.pl

Starostwo Powiatowe w Olsztynie

Wydział Komunikacji i Transportu
pl. Bema 5, 10-516 Olsztyn
tel. +48 89 521 05 22
fax +48 89 521 05 22
e-mail: wzor@powiat-olsztynski.pl
NIP 739-29-68-325



Olsztyn, dn. 29 października 2015 roku

KT.7120.PSOR-38.2015 WB

**Gmina Purda
Purda 19
11-030 Purda**

KLAUZULA ROZPATRZENIA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 38/2015

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (tekst jednolity Dz. U. 2012 Nr 0, poz. 1137 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu na przebudowanym odcinku drogi gminnej od km 0+000 do km 0+147(dz.101/1, 252, 406) w miejscowości Purda

przedmiotowy projekt organizacji ruchu zatwierdzam z następującymi uwagami:

1. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002 r. poz. 1393)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz. 1729)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181).
2. Znaki umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a w przypadku znaków usytuowanych na chodniku – 2,20 m.
3. Zastosować znaki o wielkości i widoczności zgodnej z pkt. 1.2. załącznika nr 1 do

Warmia
- warto!



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

4. Projektowane oznakowanie dostosować do istniejącego w taki sposób, aby zachowana była czytelność i funkcjonalność zastosowanych znaków.
5. Należy zawiadomić pisemnie Starostwo Powiatowe w Olsztynie o terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu - do dnia 30.06.2016 r.

WICESTAROSTA OLSZTYŃSKI
Jan Żemajtys

Załączniki:

- I. Projekt organizacji ruchu

Do wiadomości:

- I. aa.

Sprawę prowadzi: Włodzimierz Bochno Tel.89-5210552

SPECJALISTA

Włodzimierz Bochno



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn
ul. Pieniężnego 21A, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 525 20 58 fax: 89 525 22 86
www.orange.pl

UZGODNIENIE Nr 70033/TODDROU/P/2015

z dnia 21-10-2015

Dotyczy: Projekt przebudowy ciągu iezso-ezdnego we wsi Purda Zidłagi
działki 101/1, 252, 406.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną i napowietrzną, będącą własnością Orange Polska, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej ORANGE POLSKA nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić ORANGE POLSKA, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan *Stanisław Hinzman*
tel. 89 525 22 58; 503 195 504,
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Orange Polska,
Hurt,
Dostarczanie i Serwis Usług,
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pieniężnego 21a, fax 0 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń na terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach Orange Polska, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska metodą przekopu próbnego.
 - prace ziemne prowadzić pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela Orange Polska. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania!
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska,

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i siedzibą i rachunkiem w Warszawie (00-320) przy Al. Jerozolimskie 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784. NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 100 319 723 zł



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze Orange Polska zastosować ostonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Orange Polska informuje, że nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,.
 6. Orange Polska, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do ORANGE POLSKA w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.


Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

Imię i nazwisko

Starszy Specjalista ds. Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



WPLYNEŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
Dnia 04 2015 LIS 04
Porpis

Do ARKAS-PROJEKT
Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 75A
budynek B
10-460 Olsztyn

Znak EOP-6-021357-2015

Olsztyn, 04 listopada 2015

Dot. uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu

W odpowiedzi na zlecenie wykonania usługi nr PZT/2008/63/15 w przedmiocie uzgodnienia projekt zagospodarowania przebudowy nawierzchni drogi gminnej w msc. Purda Zidłagi gm. Purda informujemy, iż Rejon Dystrybucji w Olsztynie uzgadnia ww. zagospodarowanie terenu pod warunkiem:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Olsztynie.
Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić:
 - Termin wykonania prac,
 - Nazwę firmy prowadzącej prace,
 - Osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót,
2. Prace przy zbliżeniach z liniami energetycznymi kablowymi wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności, a miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Olsztynie ul. Cicha 7 pok 102 (tel. 89 612 14 24),
3. Prace w pobliżu czynnej linii elektroenergetycznej wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności w myśl zapisów ustawy Prawo budowlane.
4. Wykonawca prac ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożenia dla pracowników i osób postronnych, na skutek prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń itp.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Olsztynie w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
6. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe ENERGA-OPERATOR SA należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z Polskimi Normami. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.

Integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Sprawę prowadzi:
Dariusz Bogdaniuk
89 61214 28

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
Jacek Sztukowski
Jacek Sztukowski

T +48 89 612 15 00

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Towarna 5, 10-050 Olsztyn

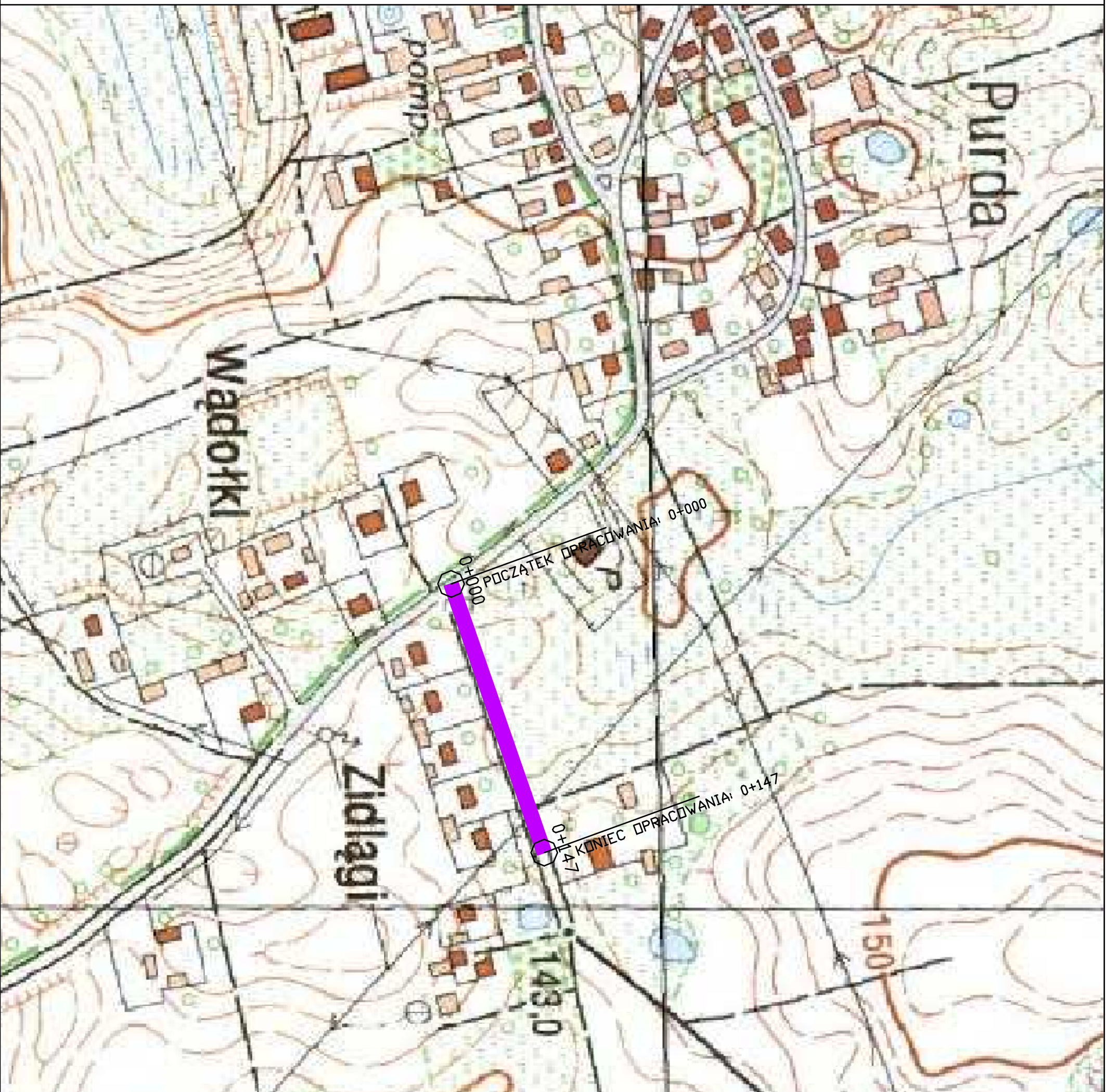
Signt Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000039455

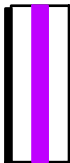
Regon 150275504-00088
MP 583 000-11-50

operator.olsztyn@energa.pl
energa-operator.pl

m kseks: 19 1240 5506 1111 0000 5524 3792
Kapitał zakładowy/wykapitałowany 1 386 110 400 zł





Legenda:
 projektowana droga

Inwestor:

Gmina Purda
 Purda 19, 11-030 Purda



Jednostka projektowa:

ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT

al. Prawdoległa 75A, 10-460 Okazyn, tel: (+089) 532 46 00, fax: (+089) 532 46 10

Numer sprawy:

Nazwa dokumentacji:

"Opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy nawierzchni drogi we wsi Purda działki nr 101/1, 252, 408/1"

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny

Brandz:

Drogowa

Projektant: mgr Inż. Arkadiusz Obidziński

W specjalności drogowej
 WAM/0014/PCOD/08

Podpis:

Opracował: mgr Inż. Michał Paczyński

Podpis:

Sprawdzający: mgr Inż. Krystian Obidziński

W specjalności drogowej
 WAM/0038/PCOD/08

Podpis:

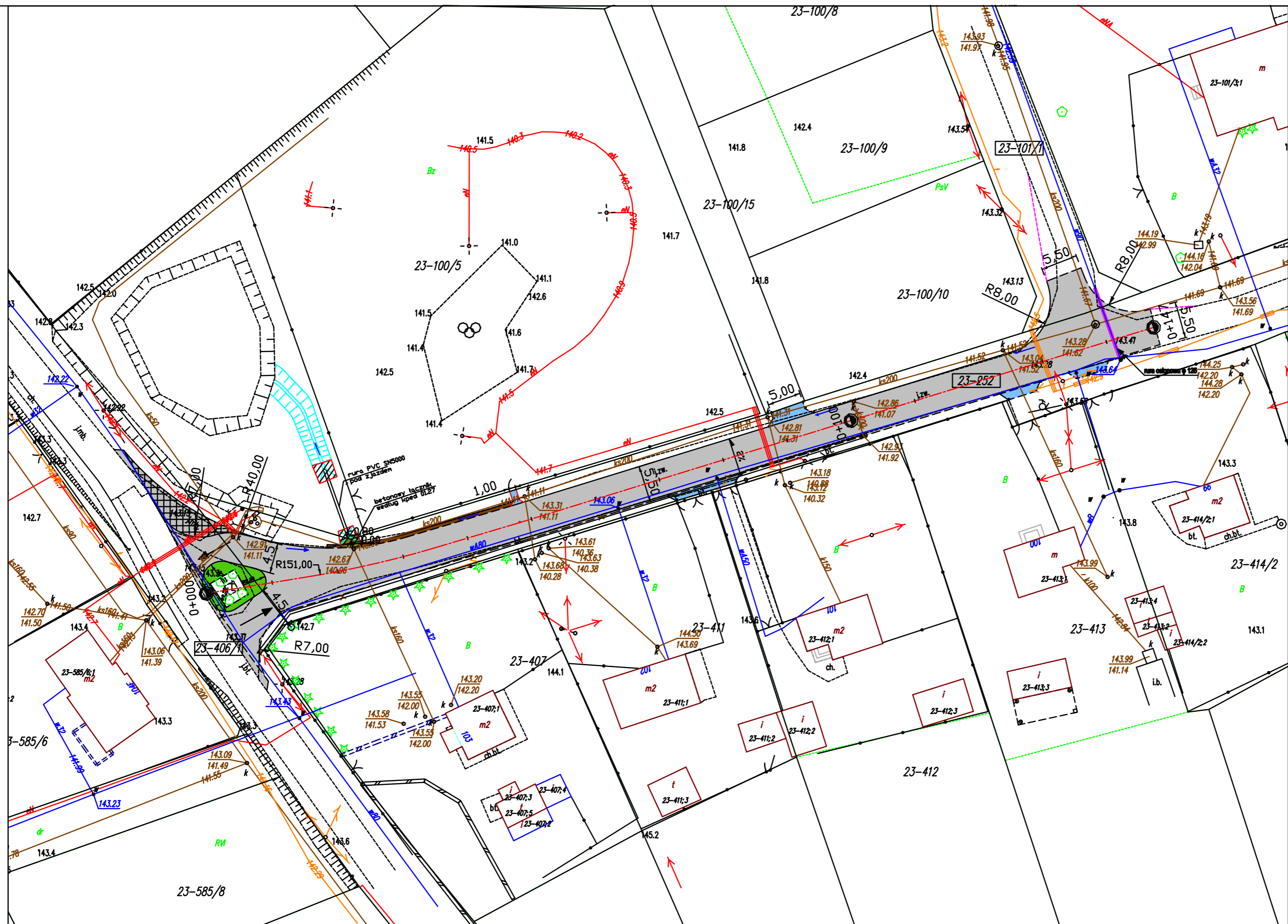
Nr arch.: 216-ARKAS/05/2016

Skala: PW

Data: 11.2015

Strona: -

Nr rys.: 1



- ### Legenda
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8 cm
 - zjazdy z kostki betonowej kolorowej gr. 8 cm
 - tereny zielone
 - krawężnik betonowy wystający 4 cm
 - krawężnik betonowy wtopiony
 - obrzeża
 - wyniesione poszerzenie na tuku - 4 cm
 - ściek trójkątny według kped 01.06
 - umocnienie brukien na suchym betonie 10 cm z wypełnieniem spoin betonem

Investor:

Gmina Purda
Purda 19, 11-030 Purda

Jednostka projektowa:

ARKAS-PROJEKT

al. Piłsudskiego 75A, 10-460 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy:

Nazwa dokumentacji:

"Opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy nawierzchni drogi we wsi Purda działki nr 101/1, 252, 406/1"

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Branża:

Drogowa

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08 Podpis:

Opracował:

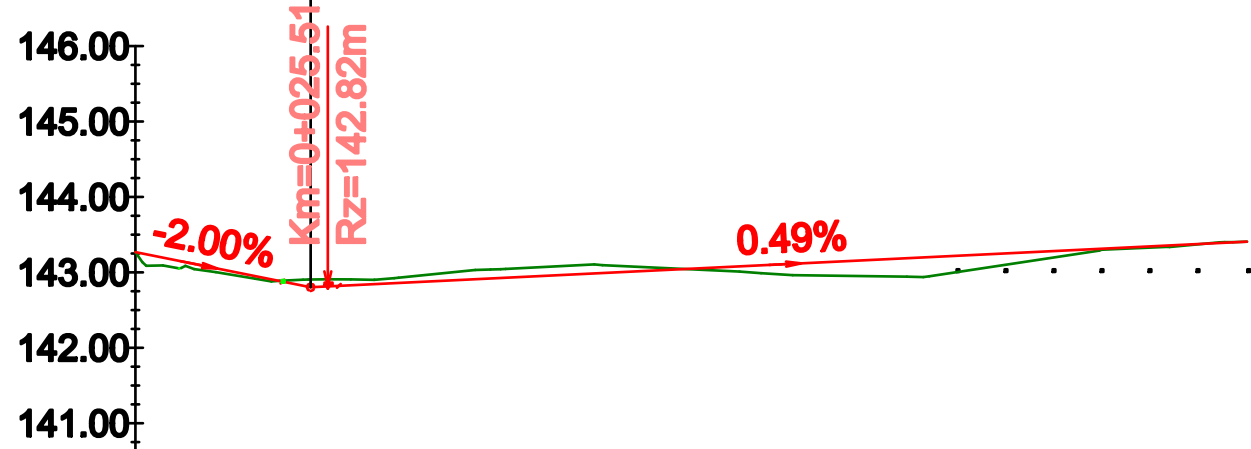
mgr inż. Michał Paczyński Podpis:

Sprawdzający:

mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0098/POOD/08 Podpis:

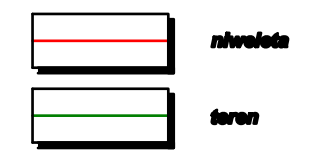
Nr arch: 219-ARKAS/OLS/ 2015	Stadium: PW	Data: 11.2015	Skala: 1:500	Nr rysa: 2
------------------------------------	----------------	------------------	-----------------	---------------

KM= 0+023m
 Rzędna= 142.80m
 R= 300m
 L= 7.47m
 Z= 0.02m



POZIOM ODNIESIENIA	140.00															
Rzędne niwelety		143.07	142.87	142.84	142.86	142.83	142.98	143.03	143.08	143.13	143.18	143.23	143.27	143.32	143.37	
Rzędne istniejące		143.01	142.89	142.90	142.96	143.05	143.10	143.06	143.01	142.96	142.95	143.02	143.17	143.31	143.36	
Różnice rzędnych		0.06	-0.02	-0.07	-0.10	-0.12	-0.12	-0.03	0.07	0.17	0.23	0.21	0.10	0.01	0.01	
Elementy trasy		PROSTA	ŁUK POZIOMY	PROSTA	ŁUK POZIOMY	PROSTA										
		L=15.87m	R=151.00m L=19.02m	L=12.19m	R=200.00m L=2.00m	L=98.29m										
Odległości		10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	
Kilometraż		● 0+000					● 0+100					● 0+147				

Legenda:



Investor:
 **Gmina Purda**
 Purda 19, 11-030 Purda

Jednostka projektowa:
ARKAS-PROJEKT **ARKAS-PROJEKT**
 al. Piłsudskiego 75A, 10-400 Olaszyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy:

Nazwa dokumentacji:
 "Opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy nawierzchni drogi we wsi Purda działki nr 101/1, 252, 406/1"

Tytuł rysunku:
Profil podłużny

Branda:
Drogowa

Projektant:
 mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08 Podpisa:

Opracował:
 mgr inż. Michał Paczyński Podpisa:

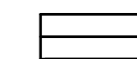
Sprawdzający:
 mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0006/POOD/09 Podpisa:

Nr arch.: 219-ARKAS/OLS/ 2015	Stadium: PW	Data: 11.2015	Skala: 1:100/ 1:1000	Nr rys.: 3
-------------------------------------	----------------	------------------	----------------------------	---------------

Legenda:

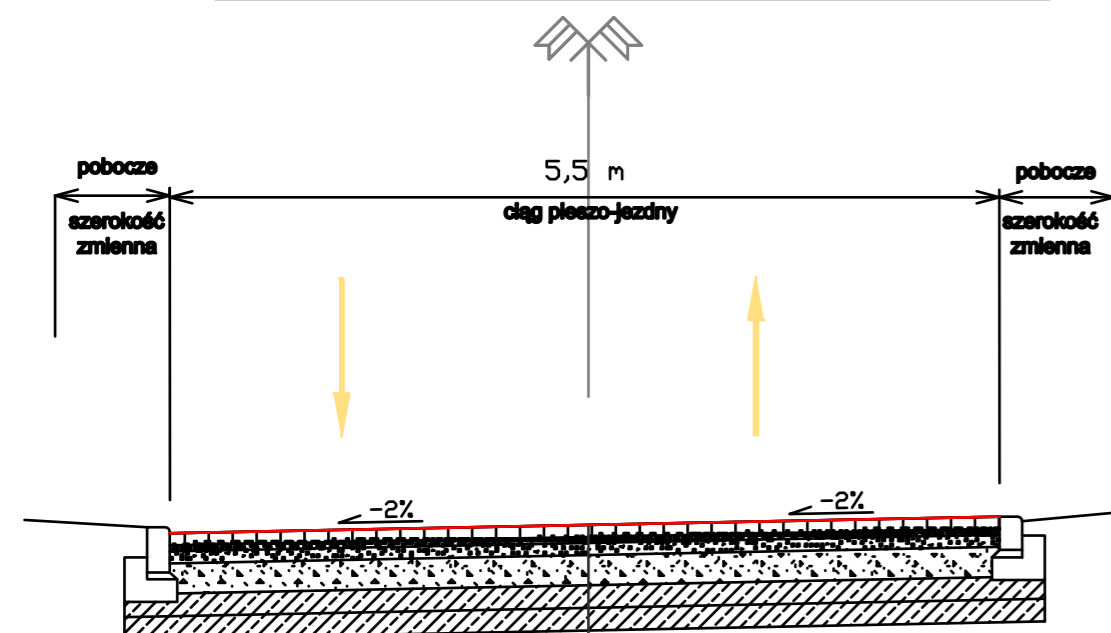


nawierzchnia



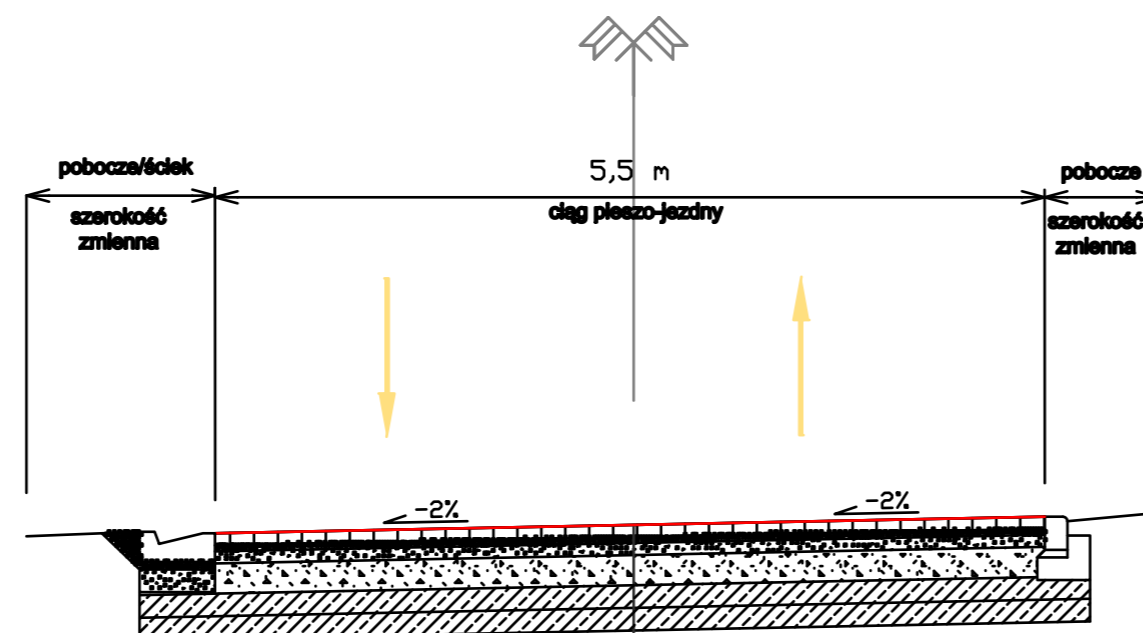
warstwy konstrukcyjne

Przekrój uliczny nr 1. - Purda
od km około 0+000 do km około 0+019
i od km około 0+048 do km około 0+147



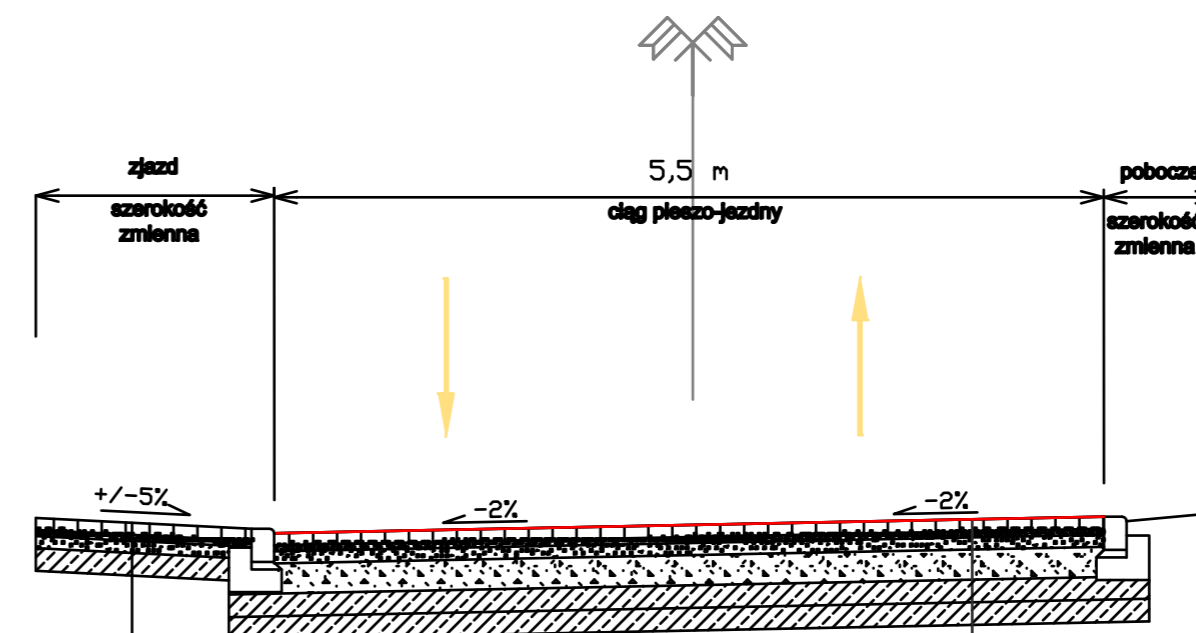
8 cm	kośćka betonowa
4 cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:4
8 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie Q/31,5
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63
15 cm	kruszywo wzmocnione do kategorii G1 - wzmocnienie Stabilizacją = 2,5 MPa
15 cm	kruszywo wzmocnione do kategorii G1 - wzmocnienie Stabilizacją = 1,5 MPa

Przekrój uliczny - nr. 2 Purda
od km około 0+019 do km około 0+048



8 cm	kośćka betonowa
4 cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:4
8 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie Q/31,5
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63
15 cm	kruszywo wzmocnione do kategorii G1 - wzmocnienie Stabilizacją = 2,5 MPa
15 cm	kruszywo wzmocnione do kategorii G1 - wzmocnienie Stabilizacją = 1,5 MPa

Przekrój przez zjazd nr 3. - Purda



8 cm	kośćka betonowa
4 cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:4
8 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie Q/31,5
15 cm	kruszywo wzmocnione do kategorii G1 - wzmocnienie Stabilizacją = 2,5 MPa

8 cm	kośćka betonowa
4 cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:4
8 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie Q/31,5
20 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63
15 cm	kruszywo wzmocnione do kategorii G1 - wzmocnienie Stabilizacją = 2,5 MPa
15 cm	kruszywo wzmocnione do kategorii G1 - wzmocnienie Stabilizacją = 1,5 MPa

Investor:

Gmina Purda
 Purda 19, 11-030 Purda

Jednostka projektowa:

ARKAS-PROJEKT
 al. Piłsudskiego 75A, 10-460 Olsztyn, tel: (+088) 532 45 00, fax: (+088) 532 45 10

Numer sprawy:

Nazwa dokumentacji:
"Opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy nawierzchni drogi we wsi Purda działki nr 101/1, 252, 406/1"

Tytuł rysunku:
Przekroje normalne

Brandz:
Drogowa

Projektant:
mgr Inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08

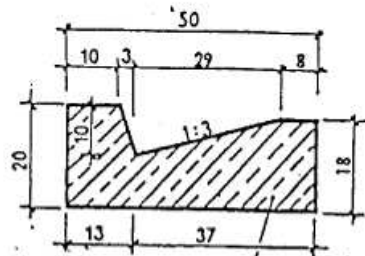
Opracował:
mgr Inż. Michał Paczyński

Sprawdzający:
mgr Inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0098/POOD/09

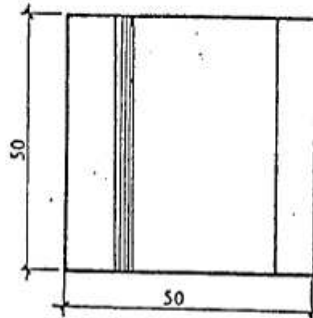
Nr arch.: 219-ARKAS/OLS/2015
 Skadum: PW
 Data: 11.2015
 Skala: 1:50
 Nr rys.: 4

01.05

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:10



BETON klasy B250
(marka 250)



0 10 20 30 cm

INDEKS WYROBU

wg symbolu SWW 1457-3

MASA ELEMENTU - 95 kg

ZASTOSOWANIE

Do konstrukcji ścieków
drogowych.

MATERIAŁ

1. Beton klasy B 250 - 0,04 m³

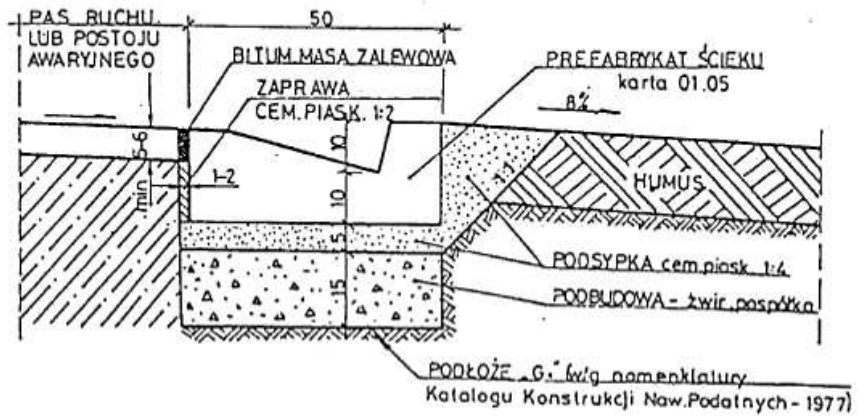
TECHNOLOGIĘ WYROBU:

- w zakresie produkcji
- tolerancji wymiarów
- cechowanie wyrobu
- warunków odbioru
- transportu i składowania

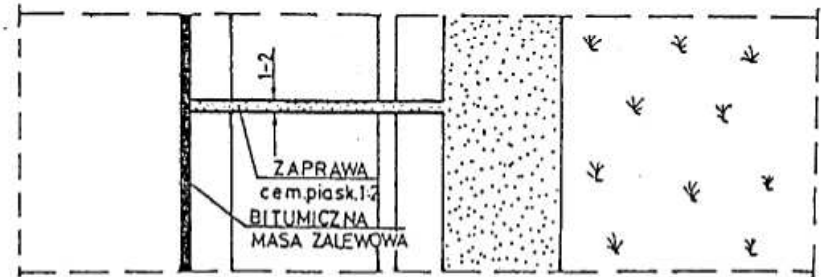
zastosować wg wyrobów
betonowych grupy
SWW 1457-3 /płyty ściekowe
betonowe/

01.06

PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1:10



WIDOK Z GÓRY



UWAGA :

Ze względów technologicznych
należy stosować jednorodność
materiałów na podbudowę drogi
i podbudowę ścieku.

Rozwiązanie przedstawione w
karcie 01.06 stanowi wymagania
minimalne.

MATERIAŁY na 1m ścieku :

1. Płyta ściekowa - 2 szt
2. Podsypka cem.-piaskowa 1:4 - 0,056 m³
3. Zaprawa cem.-piaskowa 1:2 - 0,004 m³
4. Bitumiczna masa zalewowa - 0,48 kg
5. Żwir - 0,075 m³



ODWODNIENIE PASA
DROGOWEGO

01.05

PŁYTA ŚCIEKOWA BETONOWA - TYP
TRÓJKĄTNY

01.06

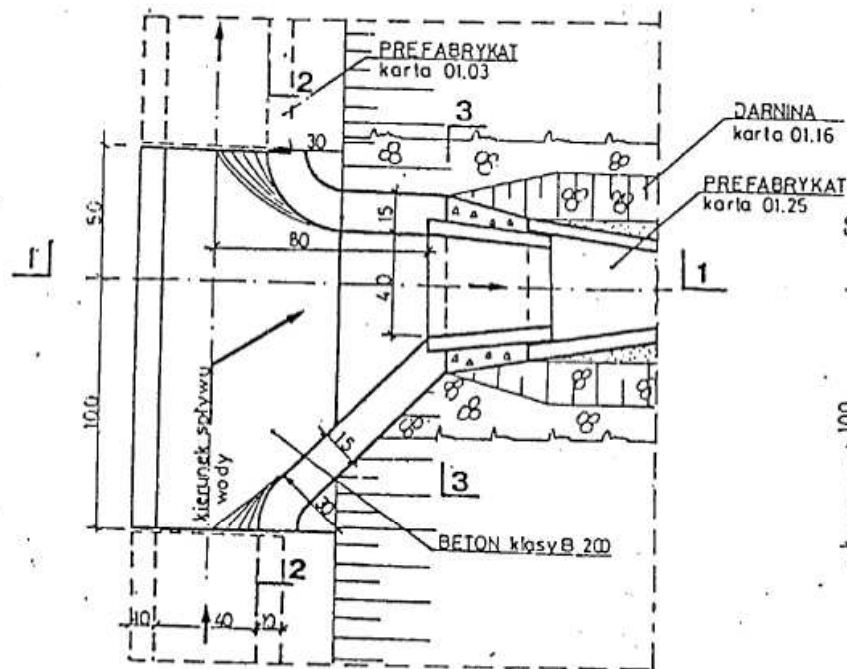
ŚCIEK DROGOWY „TRÓJKĄTNY”

01.27

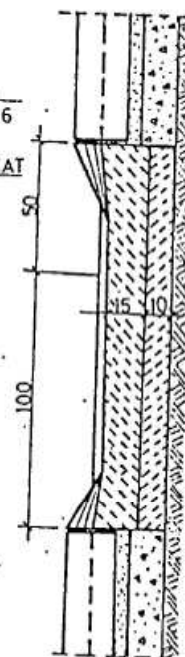
cm

1:20

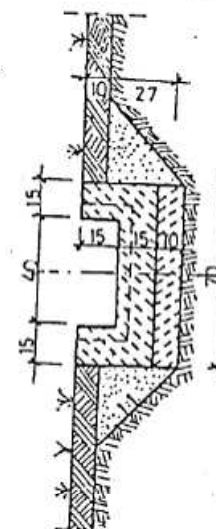
WIDOK Z GÓRY



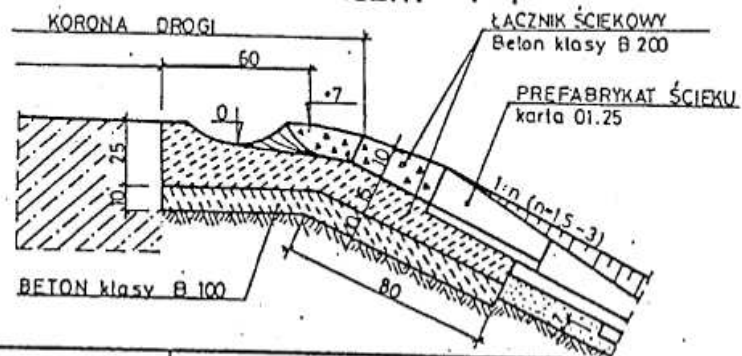
2-2



3-3



PRZEKRÓJ POPRZECZNY 1-1

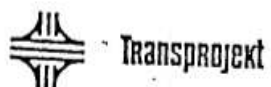


ZASTOSOWANIE

1. Do kierowania wody ze ścieku

MATERIAŁY NA 1 ŁĄCZNIK

1. Beton klasy B 200 - 0,37 m³
2. Beton klasy B 100 - 0,17 m³



Transprojekt

ODWODNIENIE
PASA DROGOWEGOBETONOWY ŁĄCZNIK ŚCIEKU DROGOWEGO ZE
SKARPOWYM