

Adnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Inwestora:



GMINA PURDA
PURDA 19
11-030 PURDA

Nazwa i adres jednostki projektowej:

ARKAS-PROJEKT

ARKAS – PROJEKT SP. Z O.O. SP. K.
10-450 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 70A,
TEL. (089) 532 45 00, FAX. (089) 532 45 10

Stadium projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Przebudowa drogi gminnej w Ostrzeszewie w zakresie przebudowy nawierzchni drogi oraz budowy oświetlenia. Etap I od km 0+052 do km 0+170

Obręby i nr ewidencyjne działek:

0017 Ostrzeszewo, działki numer: 27/1, 29/12, 29/11, 27/6,2 6/6, 33/7.

Kategoria obiektu budowlanego:

Kategoria XXV „Drogi i kolejowe drogi szynowe”

Nazwa opracowania:

Branża drogowa

Branża: Drogowa		Kod CPV:	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Obidziński	spec. drogowa WAM/0014/POOD/08	
Opracował:	Konrad Pikalski		
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Obidziński	spec. drogowa WAM/0096/POOD/09	
Nr archiwalny:	Data opracowania: Lipiec 2018r.	Nr tomu:	Nr egzemplarza:

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej w Ostrzeszewie w zakresie przebudowy nawierzchni drogi
oraz budowy oświetlenia. Etap I od km 0+052 do km 0+170,

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I OPIS TECHNICZNY	5
1. DANE OGÓLNE	5
1.1. Materiały do opracowania.....	5
1.2. Przedmiot i cel opracowania.....	5
2. STAN ISTNIEJĄCY	6
2.1 Lokalizacja inwestycji.....	6
2.2 Charakterystyka ogólna.....	6
2.3 Profil podłużny.....	6
2.4 Odwodnienie.....	6
2.5 Podłoże gruntowe.....	6
2.6 Urządzenia obce.....	6
2.7 Obiekty inżynierskie.....	7
2.8 Komunikacja publiczna.....	7
3. STAN PROJEKTOWANY	8
3.1 Parametry techniczne.....	9
3.2 Konstrukcja remontowanej nawierzchni.....	9
3.3 Odwodnienie.....	9
3.4 Sieć teletechniczna.....	9
3.5 Sieć gazowa.....	9
3.6 Obiekty inżynierskie.....	10
3.7 Urządzenia obce.....	10
3.8 Ruch pieszy i rowerowy.....	10
3.9 Obszar oddziaływania obiektu.....	10
3.10 Badania geotechniczne.....	11
3.11 Uzgodnienia.....	12
4. UWAGI OGÓLNE	17

B. CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan sytuacyjny – rysunek nr 2.1
2. Przekroje normalne – rysunek nr 3.1
3. Profil podłużny – rysunek nr 4.1

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. *Materiały do opracowania.*

- Podkład geodezyjny sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Wyniki badań i pomiarów własnych.

Ze względu na fakt, że niniejszy projekt dotyczy remontu drogi, zapewnienie zgodności rozwiązań projektowych z przepisami rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 – warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, nie jest wymagane.

1.2. *Przedmiot i cel opracowania.*

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy nawierzchni drogi wraz z budową oświetlenia w miejscowości Ostrzeszewo, zgodnie z załączonymi rysunkami wraz z zabezpieczeniem istniejących sieci zgodnie z wydanymi uzgodnieniami, budowie odwodnienia w postaci wpustów deszczowych wraz z przyłączami kanalizacji deszczowej oraz odtworzeniu istniejącego odwodnienia.

Inwestycja podzielona jest na 3 etapy:

ETAP I: Budowa oświetlenia obejmująca budowę 5 opraw LED na słupie stalowym (4-1,4-2,4-3,4-4,4-5,4-6,4-7) wraz z przebudową drogi gminnej na odcinku od km 0+052 do km 0+170

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Lokalizacja inwestycji.

Obszar opracowania stanowi pas drogi w miejscowości Ostrzeszewo, gmina Purda, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie.

2.2 Charakterystyka ogólna.

Droga przebiega przez miejscowość Ostrzeszewo. Istniejący układ komunikacyjny stanowi droga o szerokości ok. 4 – 6 m. Istniejąca nawierzchnia jest nieutwardzonej z kruszywa naturalnego. Brak podziału na pasy ruchu i wydzielenia komunikacji pieszej.

2.3 Profil podłużny.

Odcinek drogi objęty opracowaniem leży na terenie o zmiennych rzędnych wysokościowych.

2.4 Odwodnienie.

Na przedmiotowym odcinku, droga posiada odwodnienie powierzchniowe oraz odwodnienie za pomocą wpustów ulicznych.

2.5 Podłoże gruntowe.

Budowa geologiczna dokumentowanego terenu wskazuje na nieduże zróżnicowanie. Stopień złożoności podłoża możemy określić jako proste. Stwierdzone grunty to piasek średni, piasek gliniasty i glina piaszczysta. Zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998 r. warunki geotechniczne należy uznać za proste a projektowaną inwestycję zaliczyć do Pierwszej Kategorii Geotechnicznej. W przypadku stwierdzenia występowania gruntów nienośnych, należy dokonać wymiany podłoża co rozumiane jest jako wykop i nasyp.

2.6 Urządzenia obce.

Z analizy mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia:

- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej

- sieć kanalizacji deszczowej
- gazociąg
- sieć elektroenergetyczna.

Nie wyklucza się występowania innych, niezinventaryzowanych sieci.

2.7 *Obiekty inżynierskie.*

Nie występują.

2.8 *Komunikacja publiczna.*

Wzdłuż projektowanego odcinka nie zlokalizowano istniejących przystanków autobusowych.

3. STAN PROJEKTOWANY

Podstawowym celem przebudowy nawierzchni drogi jest usprawnienie ruchu drogowego oraz poprawa komfortu życia mieszkańców.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się między innymi:

- roboty przygotowawcze,
- korytowanie i profilowanie(wykop)
- odtworzenie istniejącego odwodnienia drogi, wraz z odtworzeniem przyłączy kanalizacji deszczowej
- ustawienie krawężników betonowych,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej, wraz z nadaniem jednostronnego spadku
- wykonanie przyłączy kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- ułożenie rur osłonowych na istniejące sieci infrastruktury zgodnie z rysunkiem planu sytuacyjnego,
- budowa oświetlenia,
- wykonanie urządzeń BRD,
- roboty wykończeniowe.

3.1 Parametry techniczne.

OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	D
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość jezdni	5m
Pochylenie poprzeczne - jednostronne	3%

3.2 Konstrukcja remontowanej nawierzchni.

A) Jezdnia

- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- Warstwa podbudowy zasadniczej z KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm
- Pospółka - nasyp budowlany gr. 50 cm
- Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

3.3 Odwodnienie.

Projekt przewiduje odwodnienie za pomocą systemu wpustów ulicznych z wprowadzeniem do zbiorczych kolektorów kanalizacji deszczowej. Przyłącza do kanalizacji deszczowej będą wykonane z rur PCW, na rurach zostaną zastosowane studnie betonowe z osadnikami.

3.4 Oświetlenie

Oświetlenie należy wykonać zgodnie z projektem oświetlenia w miejscowości Ostrzeszewo

3.5 Sieć teletechniczna

Projekt przewiduje budowę rur osłonowych na sieci teletechniczne zgodnie z załączonym planem sytuacyjny. Na obszarze działań inwestycji mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej będące pod napięciem niebezpiecznym w związku z tym należy zachować szczególną ostrożność na/w zbliżeniu z nim.

3.6 Sieć gazowa

Projekt przewiduje wykonanie jednej rury osłonowej oraz dostosowanie dwóch występujących w terenie rur osłonowych zgodnie z załączonymi rysunkami.

3.7 Obiekty inżynierskie.

Nie przewiduje się budowy nowych, ani przebudowy istniejących obiektów inżynierskich.

3.8 Urządzenia obce

W drodze znajdują się sieci teletechniczne, wodociągowe i elektroenergetyczne. Nie wyklucza się istnienia niezinventaryzowanych sieci. Prace przy zbliżeniach z liniami energetycznymi, teletechnicznymi, wodnymi itd. wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

Należy wykonać regulację wysokościową istniejących włączów do studni oraz włączów/zasuw armatury sieci wodociągowej. Nie zinventaryzowane włązy, zasowy itp. Należy wyregulować zgodnie z SST D.05.00.00.

Prace w pobliżu czynnej linii elektroenergetycznej wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności w myśl zapisów ustawy Prawo budowlane.

Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez zarządców sieci podczas wykonywania robót pokrywa Wykonawca.

Sieci należy oznaczyć palikami. Ich lokalizację wytyczyć za pomocą detektora.

3.9 Ruch pieszy i rowerowy

Ruch pieszy będzie odbywał się zgodnie z przepisami strefy zamieszkania.

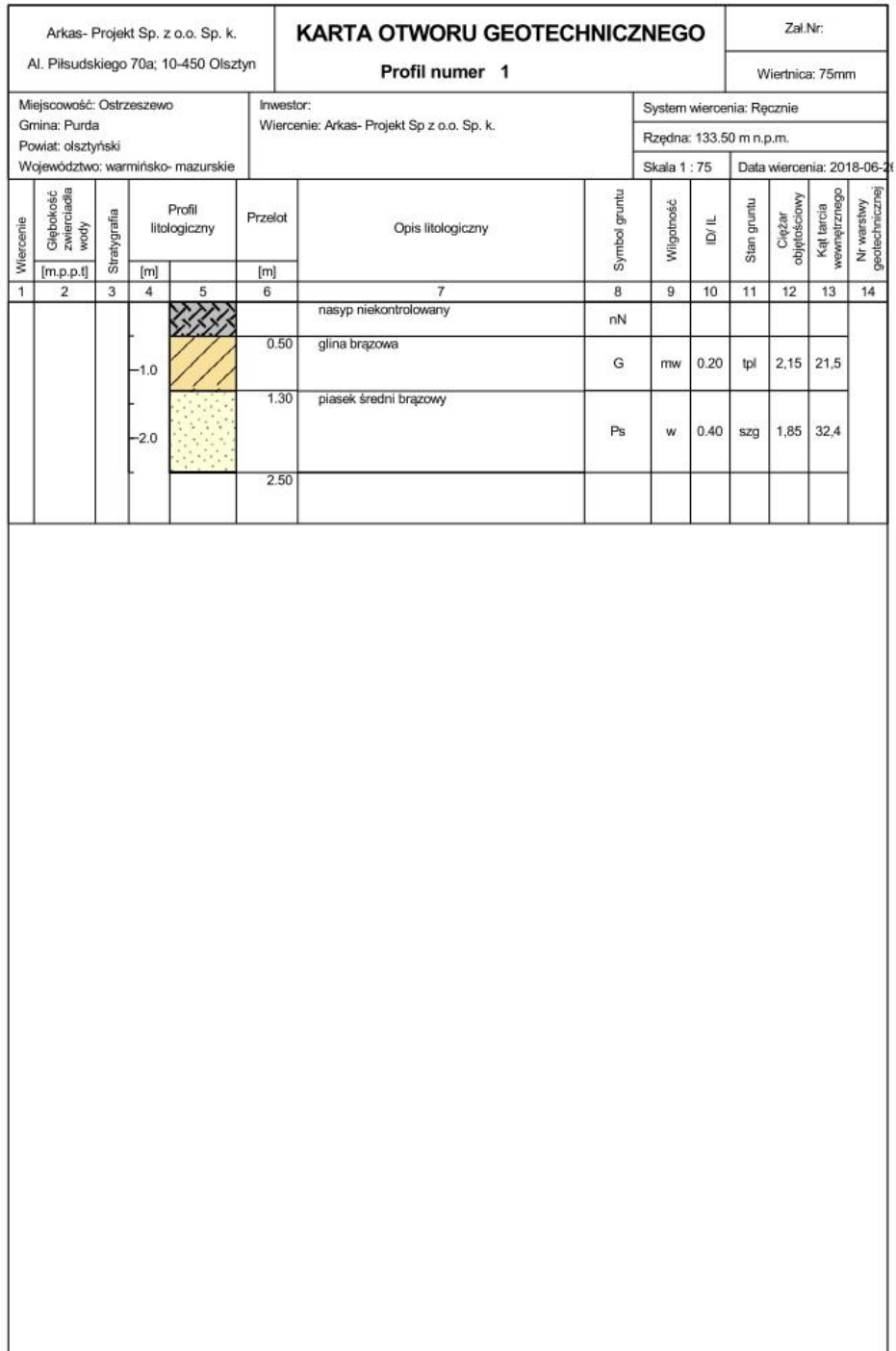
3.10 Obszar oddziaływania obiektu

Zgodnie z art. 43 ust. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2013 poz. 260 z późn. zm.) określa się obszar oddziaływania obiektu w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni dla dróg gminnych na terenie zabudowy – 15 m. Projektowana inwestycja nie oddziałuje na zagospodarowanie sąsiadujących działek.



3.11 Badania geotechniczne

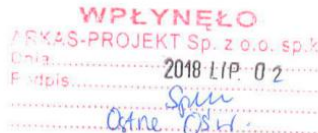
a) Otwór nr 1 km - km 0+200



Rysunek wykonano programem "GeoStar"



3.12 Uzgodnienia



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
Adres do korespondencji:
ul. Pieniężnego 21A, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 5251653

ARKAS - PROJEKT
ul. Piłsudskiego 70A
10-460 Olsztyn

Olsztyn, 02 lipca 2018r.

Numer pisma: 34168/TTISIOU/P/2018

Temat: Przebudowa drogi gminnej w Ostrzeszowie w zakresie przebudowy nawierzchni drogi oraz budowy oświetlenia w działkach nr 27/1, 29/12, 27/6, 26/6, 33/7

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy sposób zabezpieczenia kabli telekomunikacyjnych w ramach przebudowy drogi gminnej w Ostrzeszowie w zakresie przebudowy nawierzchni drogi oraz budowy oświetlenia w działkach nr 27/1, 29/12, 27/6, 26/6, 33/7. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Pieniężnego 21A
10-004 Olsztyn
e-mail: Bogdan.Szczepuchowski@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia



niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
5. W strefie projektowanych wykopów kable doziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowo szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Pan *Stanisław Hinzman* tel. 89 52522 58; 503195504. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kabli doziemnych. Koszt zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Jacek Zieliński

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.



„ARKAS-PROJEKT” Sp. z o.o. Sp. k.
10-450 Olsztyn Al. Piłsudskiego 70A,
+48 89 532 45 00, Fax: +48 89 532 45 10, biuro@arkas-projekt.pl

Ostne OSW



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 30 00, faks 89 538 30 01

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
uzgodnienia.olsztyn@psgaz.pl

WPLYNEŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
Dnia..... 2018-07-04
Podpis..... *[Signature]*

UZGODNIENIE NR 7184/BR/ZTI/2018 z dnia: 2018-07-04

Zadanie: Przebudowa drogi gminnej w Ostrzeszewie w zakresie przebudowy nawierzchni drogi oraz pudowy oświetlenia.

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Ostrzeszewo (gm. Purda)

Adres: dz. nr 33/7, 26/6, 27/6, 29/12

Projektant: Arkadiusz Obidziński, upr. nr: WAM/0014/POOD/08

Inwestor: Gmina Purda Purda 19 11-030 Purda

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

7184/BR/ZTI/2018

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie, ul. Lubelska 42 A, 10-409 Olsztyn
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 98 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl



Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w siedzibie właściwej dla terenu inwestycji Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.
5. Wszelkie zmiany w dokumentacji projektowej, dokonane po wydaniu niniejszego uzgodnienia, wymagają ponownego uzgodnienia projektu w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy, Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym/Gazownia.
6. Za aktualność mapy do celów projektowych i jej zgodność z stanem rzeczywistym terenu odpowiada projektant.
7. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne wykonywać ręcznie.
8. Nie dopuszcza się obniżenia rzędnej terenu nad istniejącym gazociągiem/przyłączem średniego/niskiego ciśnienia, powodującego zmniejszenie wielkości jego przykrycia poniżej 0,80m.
9. Istniejące rury ochronne na wysokości dz. nr 17-29/9 po odkopaniu przesunąć tak by znajdowały się pod nawierzchnią projektowanej jezdni.
10. Na gazociągu dn63 PE na dz. nr 17-33/7 założyć rurę ochronną stalową DN100 prefabrykowaną skręcaną posiadającą atest do stosowania na gazociągach.
11. Prace zabezpieczające na czynnej sieci gazowej prowadzić pod nadzorem pracownika Gazowni w Olsztynie

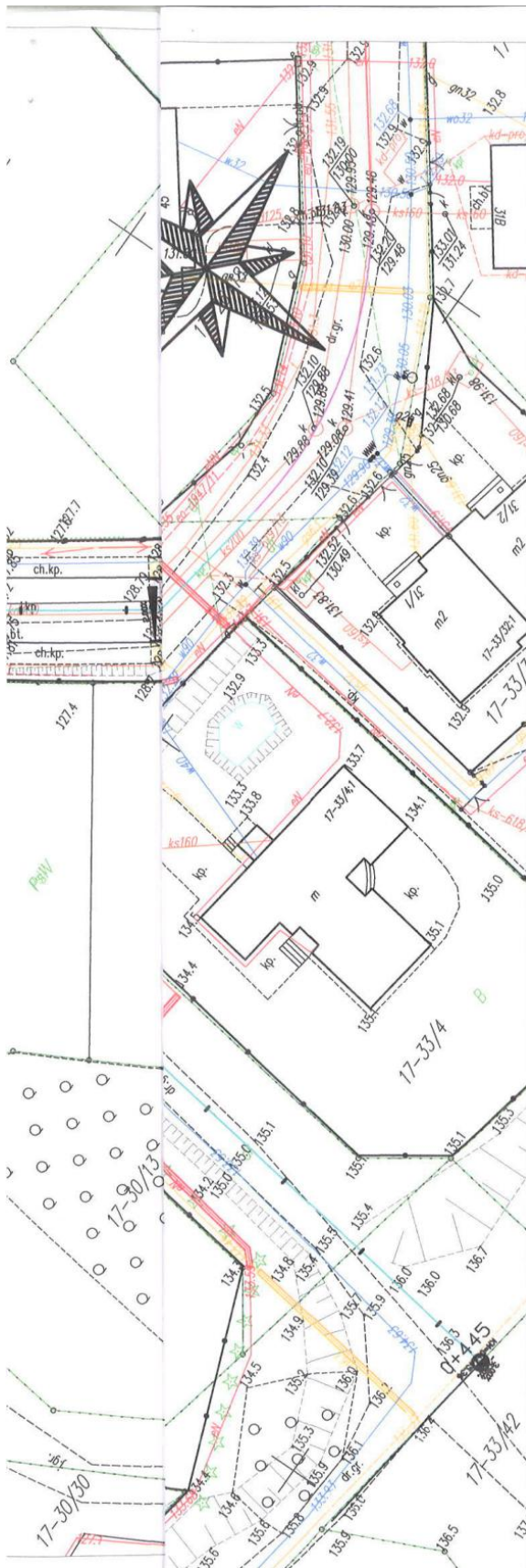
Pieczętka i podpis:

Starszy Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Maciej Koczeń

Osoba do kontaktu: Maciej Koczeń (maciej.koczen@psgaz.pl)

3184/BR/ZTI/2019



LEGENDA

	OŚ JEZDNI
	JEZDNIA O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
	KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
	KRAWĘŻNIK WTOPIONY
	OBRZEŻE
	KRAWĘDZ JEZDNI
	OZNAKOWANIE POZIOME
	PROJEKTOWANA RURA OCHRONNA SIECI TELETECHNICZNEJ
	PROJEKTOWANA RURA OCHRONNA SIECI GAZOWEJ

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
 Oddział Zakład Gazowniczy w Olsztynie

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
 Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

UZGODNIENIE

data 4.07.2018 nr 2184/BE/27/2018

Pismo nr z dn.
 stanowi załącznik do dokumentacji

Inwestor: ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym Gmina Purda
Władysław Kotchen
 imię i nazwisko: Kotchen Władysław Purda 19 11-030 Purda

Jednostka projektowa:

ARKAS-PROJEKT

al. Piłsudskiego 70A, 10-460 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: UMIG -W/12237/IT/64/U-INW/2014

Nazwa dokumentacji:

**Przebudowa drogi gminnej w Ostrzeszewie
 w zakresie przebudowy nawierzchni drogi
 oraz budowy oświetlenia**

Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny**

Branża: **Drogowa**

Projektant: **mgr inż. Arkadiusz Obidziński** w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08 Podpis:

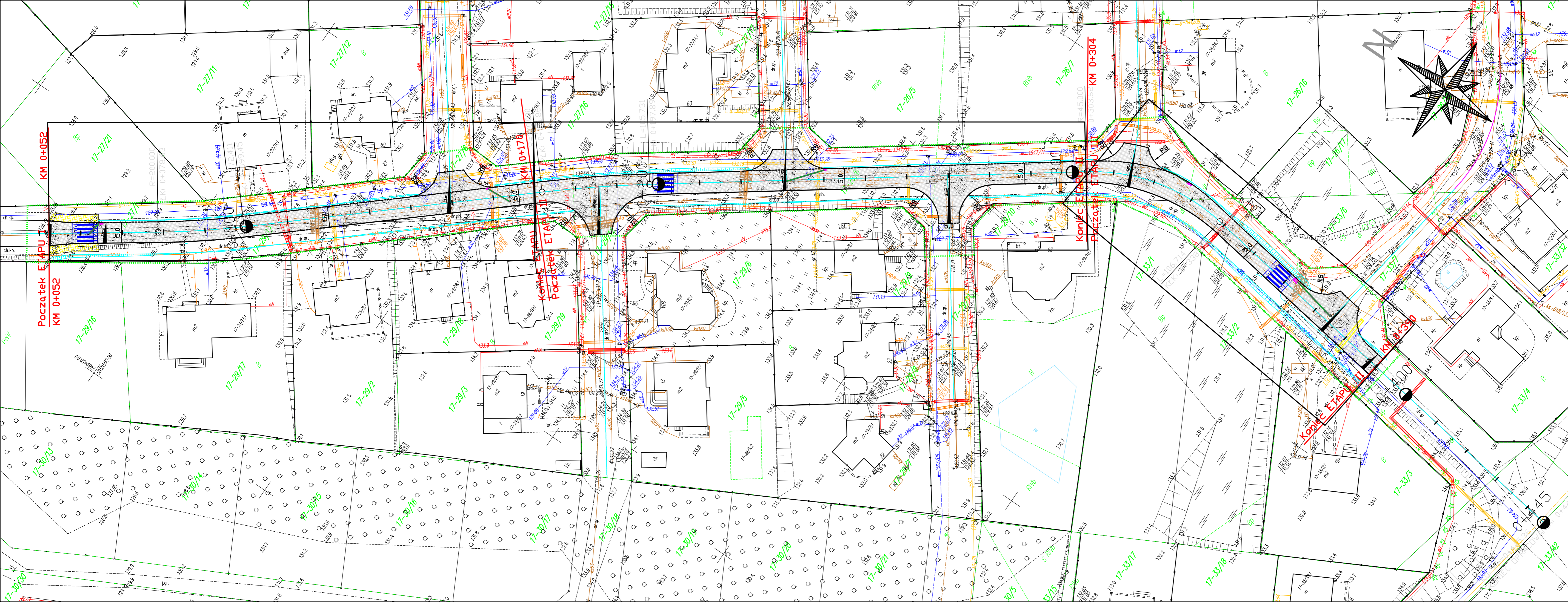
Opracowała: **Konrad Pikalski** Podpis:

Sprawdzający: **mgr inż. Krystian Obidziński** w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09 Podpis:

Nr arch.:	Stadium: PW	Data: 07.2018	Skala: 1:500	Nr rys.: 2.1
-----------	--------------------	----------------------	---------------------	---------------------

4. UWAGI OGÓLNE

- Roboty należy prowadzić zgodnie z dokumentacją rysunkową oraz Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi;
- Wykonawca przed rozpoczęciem prac dokona n/w czynności:
 - Punkty graniczne ustalone według stanu prawnego podlegają wznowieniu zgodnie z przepisami ustawy z 17.05.1989r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2015 r. , poz. 520 z późn. zm.), jeżeli znaki graniczne uległy przesunięciu, uszkodzeniu lub zniszczeniu. Jeżeli punkty graniczne nie zostały ustalone według stanu prawnego lub brak jest danych geodezyjnych do ich wznowienia, należy dokonać ustalenia położenia punktów granicznych lub rozgraniczenia nieruchomości, zgodnie z powyższą ustawą. Przy ustalaniu granic gruntów pod drogami należy uwzględnić przepisy ustawy z 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460);
- Nie wyklucza się istnienia sieci uzbrojenia terenu nie ujętych w opracowaniu;
- W przypadku uszkodzenia istniejącego uzbrojenia z winy wykonawcy tj. brak zastosowania się do zapisów projektu oraz SST - wykonawca pokryje koszty naprawy oraz strat poniesionych przez zarządców w wyniku przerwania dostawy oraz dokona naprawy awarii.
- Dopuszcza się wykorzystanie ziemi wykopów w celu niwelacji terenu istniejącego znajdującego się po za krawędziami projektowanej jezdni.



LEGENDA

	OŚ JEZDNI
	JEZDNI O NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ
	KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY
	KRAWĘŻNIK WTOPIONY
	OBRZEŻE
	KRAWĘŻ JEZDNI
	OZNAKOWANIE POZOME
	PROJEKTOWANA RURA OCHRONNA SIECI TELETECHNICZNEJ
	PROJEKTOWANA RURA OCHRONNA STALOWA DN100 SIECI GAZOWEJ

Inwestor:



Gmina Purda
Purda 19 11-030 Purda

Jednostka projektowa:



ARKAS-PROJEKT

al. Piłsudskiego 70A, 10-460 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: UMIG -W/12237/IT/64/U-INW/2014

Nazwa dokumentacji:
Przebudowa drogi gminnej w Ostrzeszewie w zakresie przebudowy nawierzchni drogi oraz budowy oświetlenia. Etap I od km 0+052 do km 0+170, Etap II od km 0+170 do km 0+304 oraz Etap III od km 0+304 do km 0+390.

Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny**

Branża: **Drogora**

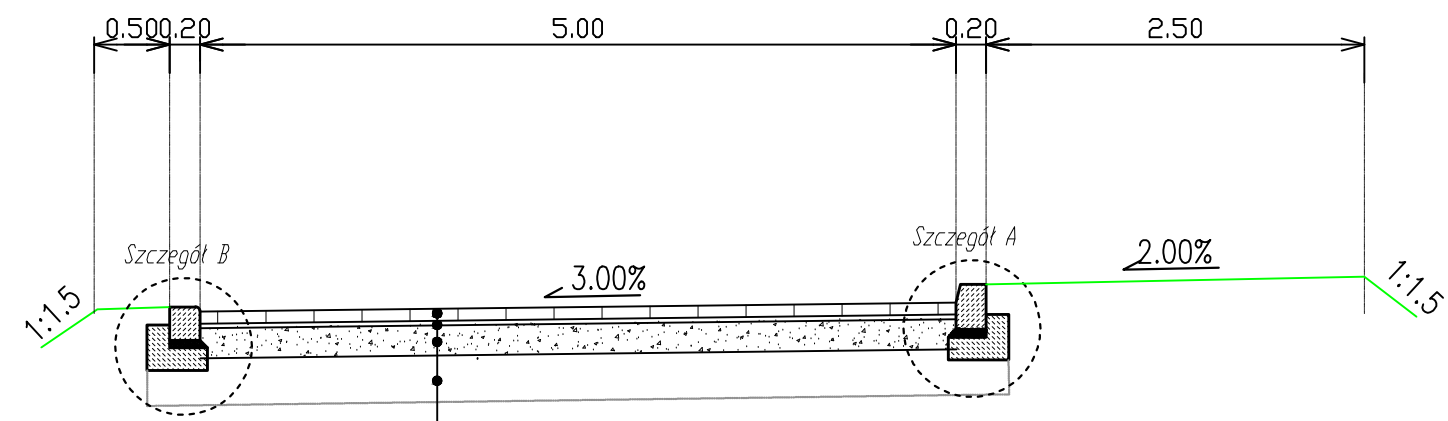
Projektant: mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08

Opracował: **Konrad Pikalski**

Sprawdzający: mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09

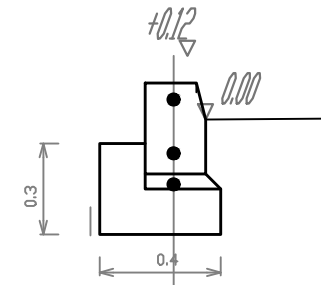
Nr arch.:	Stadium: PW	Data: 07.2018	Skala: 1:500	Nr rys.: 2.1
-----------	--------------------	----------------------	---------------------	---------------------

Przekrój normalny numer 1



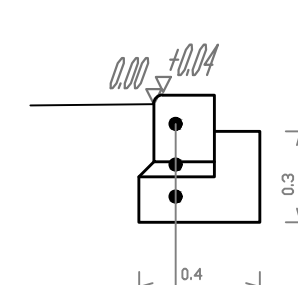
8 cm	kostka betonowa-granitowa
3 cm	podsyпка piaskowo-cementowa
20 cm	podbudowa z KLSM 0/31,5
50 cm	pospółka - nasyp budowlany
	podłoże gruntowe

Szczegół A skala 1:25



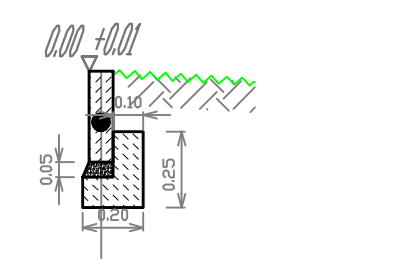
	krawężnik betonowy 20x30
	podsyпка cem.-piask. 5cm
	ława betonowa C12/15 15cm

Szczegół B skala 1:25



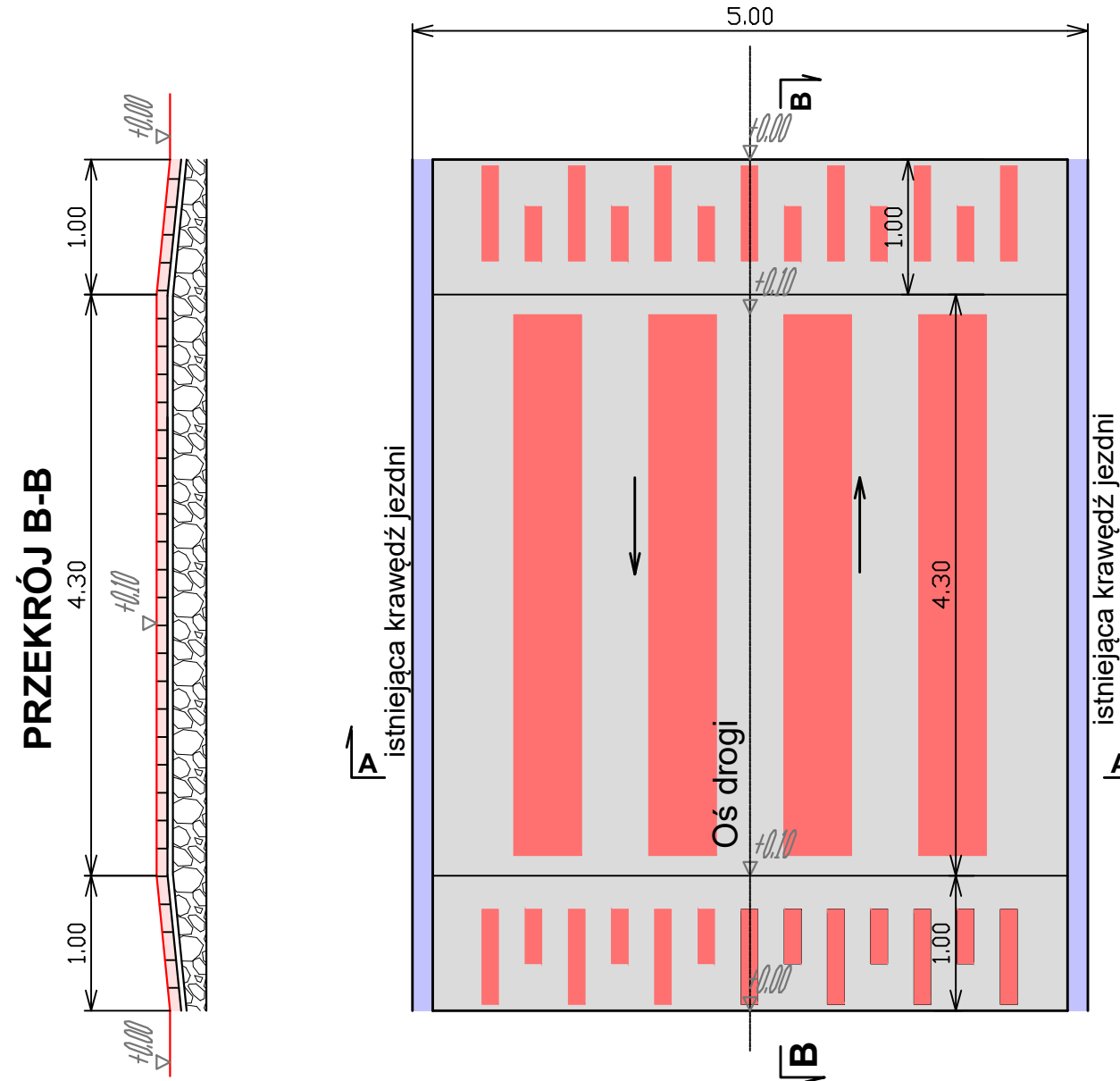
	krawężnik betonowy 20x22
	5cm podsyпка cem.-piask.
	15cm ława betonowa C12/15

Szczegół C skala 1:25

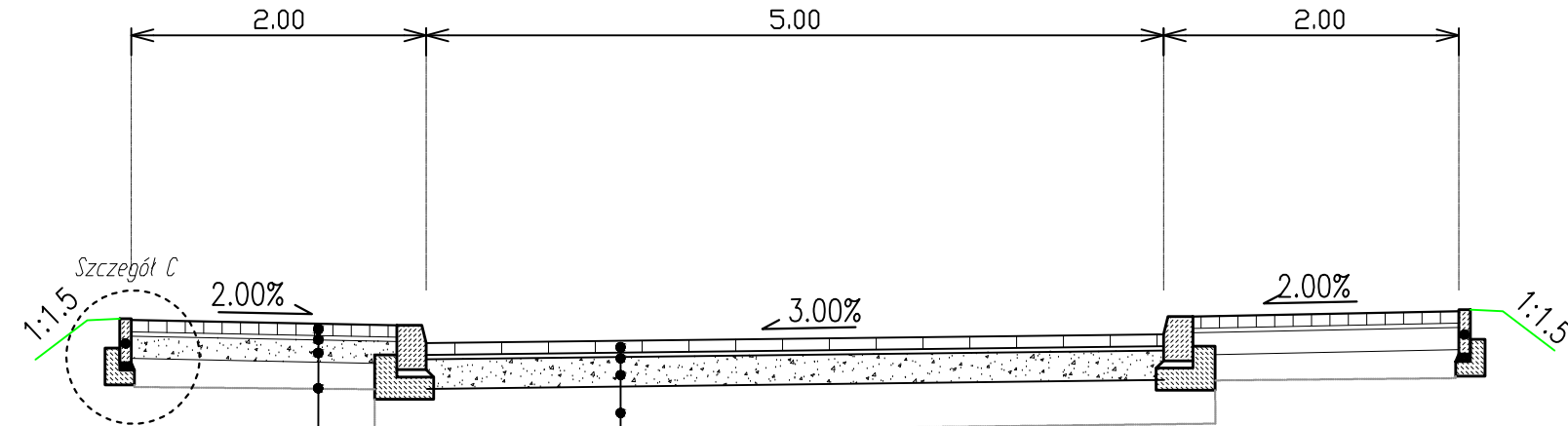


	obrzeże betonowe 8x30
	5cm podsyпка cem.-piask.

Szczegół progu zwalniającego-
wyniesione przejście dla pieszych




Przekrój normalny numer 2



8 cm	kostka betonowa
3 cm	podsyпка piaskowo-cementowa
20 cm	pospółka - nasyp budowlany
	podłoże gruntowe

8 cm	kostka betonowa-granitowa
3 cm	podsyпка piaskowo-cementowa
20 cm	podbudowa z KLSM 0/31,5
50 cm	pospółka - nasyp budowlany
	podłoże gruntowe

Investor:



Gmina Purda
Purda 19 11-030 Purda

Jednostka projektowa:

ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT

al. Piłsudskiego 70A, 10-460 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy:

Nazwa dokumentacji:
Przebudowa drogi gminnej w Ostrzeszowie w zakresie przebudowy nawierzchni drogi oraz budowy oświetlenia. Etap I od km 0+052 do km 0+170, Etap II od km 0+170 do km 0+304 oraz Etap III od km 0+304 do km 0+390.

Tytuł rysunku:
Przekroje normalne oraz szczegóły konstrukcyjne

Branża:
Drogowa

Projektant:
mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08

Opracował:
Konrad Pikalski

Sprawdzający:
mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09

Nr arch.:	Stadium: PW	Data: 07.2018	Skala: 1:500	Nr rys.: 3.1
-----------	----------------	------------------	-----------------	-----------------