

Adnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Inwestora:



GMINA PURDA

PURDA 19
11-030 PURDA

Nazwa i adres jednostki projektowej:

ARKAS-PROJEKT

ARKAS – PROJEKT SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUD B
TEL. (089) 532 45 00, FAX. (089) 532 45 10

Stadium projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane / Obiekt budowlany:

Przebudowa drogi gminnej we wsi Trękus

Obręby i nr ewidencyjne działek:

DZIAŁKI POD REALIZACJĘ INWESTYCJI:

Obręb Trękus 77, 78/4

Branża: Wielobranżowa		Kod CPV:	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Arkadiusz Obidziński	spec. drogowa WAM/0014/POOD/08	
Opracował:	inż. Bartosz Kikul		
Sprawdzający:	mgr inż. Krystian Obidziński	spec. drogowa WAM/0096/POOD/09	
Nr archiwalny: 218-ARKAS/OLS/2015	Data opracowania: Wrzesień 2015r.	Nr tomu:	Nr egzemplarza:



OPIS TECHNICZNY

„Przebudowa nawierzchni drogi gminnej we wsi Trękus gmina Purda, działki

nr 77; 78/4; obręb Trękus”

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I OPIS TECHNICZNY.....	4
1. DANE OGÓLNE	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Materiały do opracowania.....	4
1.3. Przedmiot i cel opracowania	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1 Lokalizacja inwestycji.....	5
2.2 Charakterystyka ogólna	5
2.3 Stan prawny terenu	5
2.4 Profil podłużny	5
2.5 Odwodnienie.....	5
2.6 Podłoże gruntowe.....	5
2.7 Urządzenia obce	6
2.8 Obiekty inżynierskie.....	6
2.9 Komunikacja publiczna	6
3. STAN PROJEKTOWANY.....	7
3.1 Parametry techniczne	7
3.2 Konstrukcja nawierzchni.....	7
3.2.1 Jezdnia główna	7
3.3 Profil podłużny	8
3.4 Konstrukcja krawężników i obrzeży	8
3.5 Zjazdy	8
3.6 Odwodnienie.....	8
3.7 Obiekty inżynierskie.....	8
3.8 Ścieżki rowerowe	8
3.9 Zatoki autobusowe	8
3.10 Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające ruch.	9
3.11 Urządzenia obce.	9
3.12 Ruch pieszy	9

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja – rysunek nr 1
2. Plan sytuacyjny – rysunek nr 2
3. Przekroje normalne – rysunek 3
4. Profil podłużny – rysunek 4



A. CZĘŚĆ OPISOWA

I OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Purda z siedzibą w Purda 19, 11-030 Purda a „Arkas-Projekt” Sp. z o. o. Sp. k. z siedzibą w Olsztynie Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 75A budynek B, 10-460 Olsztyn.

1.2. Materiały do opracowania

- Podkład geodezyjny sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Wyniki badań i pomiarów własnych.

1.3. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy nawierzchni drogi na działkach nr 77 i 78/4 obręb Trękus. Do powyższego zakresu uwzględniono zjazdy publiczne na działki gminne oraz indywidualne w pasie drogowym.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Lokalizacja inwestycji

Obszar opracowania stanowi pas drogi w miejscowości Trękus, gmina Purda, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie.

2.2 Charakterystyka ogólna

Droga przebiega przez miejscowość Trękus. Istniejący układ komunikacyjny stanowi droga jednojezdniowa o zmiennej szerokości jezdni od ok. 5,5 -8,0 m o nawierzchni żwirowej lokalnie znajduje się nawierzchnia utwardzona. Brak jest separacji ruchu pieszego od pojazdów mechanicznych.

2.3 Stan prawny terenu

Projektowana droga zlokalizowana będzie na działkach nr 77 i 78/4 - obręb Trękus. Są to działki pasa drogowego, których właścicielem jest Gmina Purda.

2.4 Profil podłużny

Odcinek ulicy objęty opracowaniem leży na zróżnicowanym wysokościowo terenie. Różnica rzędnych waha się w przedziale 125,0-138,0 m n.p.m.

2.5 Odwodnienie

Istniejąca droga na przedmiotowym odcinku odwadniania jest powierzchniowo przez istniejący system rowów drogowych.

2.6 Podłoże gruntowe

Budowa geologiczna dokumentowanego terenu wskazuje na nieduże zróżnicowanie. Stopień złożoności podłoża możemy określić jako proste. Grunty rozpatrywanego podłoża zaliczono do utworów plejstoceniowych: piaski średnie, glina piaszczysta, piasek zagliniony oraz glina. Zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998 r. warunki geotechniczne należy uznać za proste a projektowaną inwestycję zaliczyć do Pierwszej Kategorii Geotechnicznej

2.7 Urządzenia obce

Z analizy mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia:

- sieć teletechniczna
- sieć elektroenergetyczna.

2.8 Obiekty inżynierskie

Wzdłuż projektowanego odcinka nie występują obiekty inżynierskie.

2.9 Komunikacja publiczna

Wzdłuż przedmiotowego nie występują przystanki autobusowe. W terenie zlokalizowany jest przystanek gminny dla odbioru dzieci.



3. STAN PROJEKTOWANY

Całość robót do wykonania planowana jest wyłącznie w pasie drogowym. Podstawowym celem przebudowy nawierzchni drogi jest usprawnienie ruchu drogowego oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się między innymi:

- ustawienie krawężników betonowych wtopionych wzdłuż krawędzi,
- ułożenie nawierzchni jezdni z kostki betonowej na podbudowie,
- wykonanie poboczy o szerokości 0,75m
- odtworzenie lub przełożenie istniejących rowów wraz z przepustami pod zjazdami
- prace towarzyszące i wykończeniowe
- prace opisane między innymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych

3.1 Parametry techniczne

OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	D
Kategoria ruchu	KR1
Prędkość projektowa	30 km/h
Szerokość pasa ruchu	2,75 m
Szerokość jezdni	5,5 m
Szerokość jezdni na poszerzeniach	6,5 m
Pochylenie podłużne	max 6%
Pochylenie poprzeczne	2 -3%

3.2 Konstrukcja nawierzchni

3.2.1 Jezdnia główna

- kostka betonowa 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:2 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 8 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 20 cm
- Podłoże wzmocnione do kategorii G1 – wzmocnienie Stabilizacją = 2,5 MPa 20 cm



3.3 Profil podłużny

Projektowane utwardzenie nawierzchni drogi gminnej generalnie przebiega po istniejącym terenie. Pozwoli to na powiązanie się z istniejącym zagospodarowaniem i poprawnym wykonaniem zjazdów. Drogę należy wytyczać w opraciu o projektowane rzędne na niwelecie z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania. Maksymalny spadek nie może przekroczyć 5,99%.

3.4 Konstrukcja krawężników

Krawężniki wtopione (oporniki):

- Betonowe o wymiarach 15 x 22 x 100 cm
- na podsypce cementowo – piaskowej /1:4/ o grubości 5 cm
- na ławach betonowych z oporem 15cm – C12/15

3.5 Konstrukcja zjazdów

a) zjazd publiczny

- kostka betonowa 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:2 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 20 cm
- Podłoże wzmocnione do kategorii G1 – wzmocnienie Stabilizacją = 2,5 MPa 20 cm

b) zjazd indywidualny

- kostka betonowa 8 cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:2 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 8 cm
- Podłoże wzmocnione do kategorii G1 – wzmocnienie stabilizacją = 2,5 MPa 20 cm

Dla jezdni oraz zjazdów przewidziano pobocza zgodnie ze szczegółami oraz opisem. Pobocza będą wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15cm. Zjazdy



należy wykonać dostosowując się do ukształtowania terenu zachowując jednocześnie spadki opisane w dokumentacji. Długość zjazdów do ustalenia na budowie w porozumieniu z Inspektorem i Projektantem.

Uwaga: wykonawca zapewni dojazdy do nieruchomości podczas robót budowlanych. Dodatkowo uzgodni lokalizację zjazdów z właścicielami nieruchomości. Powyższe czynności podlegają zatwierdzeniu przez Inwestora/Inspektora i Projektanta.

3.6 Odwodnienie

Projekt zakłada odtworzenie istniejących rowów lub ich przełożenie, których przebieg będzie uwidoczny po wykonaniu nawierzchni i ukształtowaniu poboczy. Na rowach przewidziano odtworzenie przepustów pod zjazdami zgodnie z rysunkami. Zakłada się ułożenie rury na fundamencie obsypanie oraz zagęszczenie. Na wlocie i wylocie przyjęto umocnienie. Wykonawca po ukształtowaniu przekroju przed wykonaniem rowów wykona pomiary geodezyjne i przedstawi do akceptacji szkic techniczny niwelety rowu oraz rzędne przepustów. Z uwagi na spadki na rowach zastosowano lokalne umocnienie wraz z warstwą żwiru w geowłókninie zgodnie ze szczegółami. W ramach odwodnienia przewiduje się również oczyszczenie istniejących rurociągów pod ciśnieniem oraz studni w celu zapewnienia odbioru wody wraz z usunięciem urobku. Jeżeli zajdzie konieczność oczyszczenia rurociągów na długości większej niż założono w projekcie za zgodą Inspektora/Inwestora należy bezwzględnie taką czynność wykonać.

3.7 Obiekty inżynierskie

Nie występują.

3.8 Ścieżki rowerowe

Nie występują.

3.9 Zatoki autobusowe

Nie występują. Przewiduje się umocnienie terenu przy przystanku autobusowym dla dzieci na zasadach określonych dla zjazdu indywidualnego tj. szerokość 4 m oraz skosy 1:1



3.10 Oznakowanie i urządzenia zabezpieczające ruch.

Na początku miejscowości przewiduje się ustawienie dwóch znaków A12b oraz B-33. Lokalizacja do ustalenia podczas robót budowlanych. Odległość znaków zgodna z obowiązującymi przepisami.

3.11 Urządzenia obce.

W drodze znajdują się sieci teletechniczne i elektroenergetyczne. Nie wyklucza się istnienie niezainwentaryzowanych sieci. W przypadku ich odkrycia należy takie sieci przebudować zgodnie z warunkami zarządcy jeżeli będą w kolizji. Przewiduje się założenie na istniejącej sieci tp w km 0+242 rury osłonowej. W cenie oferty należy uwzględnić koszty związane z odpłatnymi uzgodnieniami lub nadzorami wynikającymi z uzgodnień.

Zgodnie z uzyskanymi uzgodnieniami nie występują kolizje.

3.12 Ruch pieszy

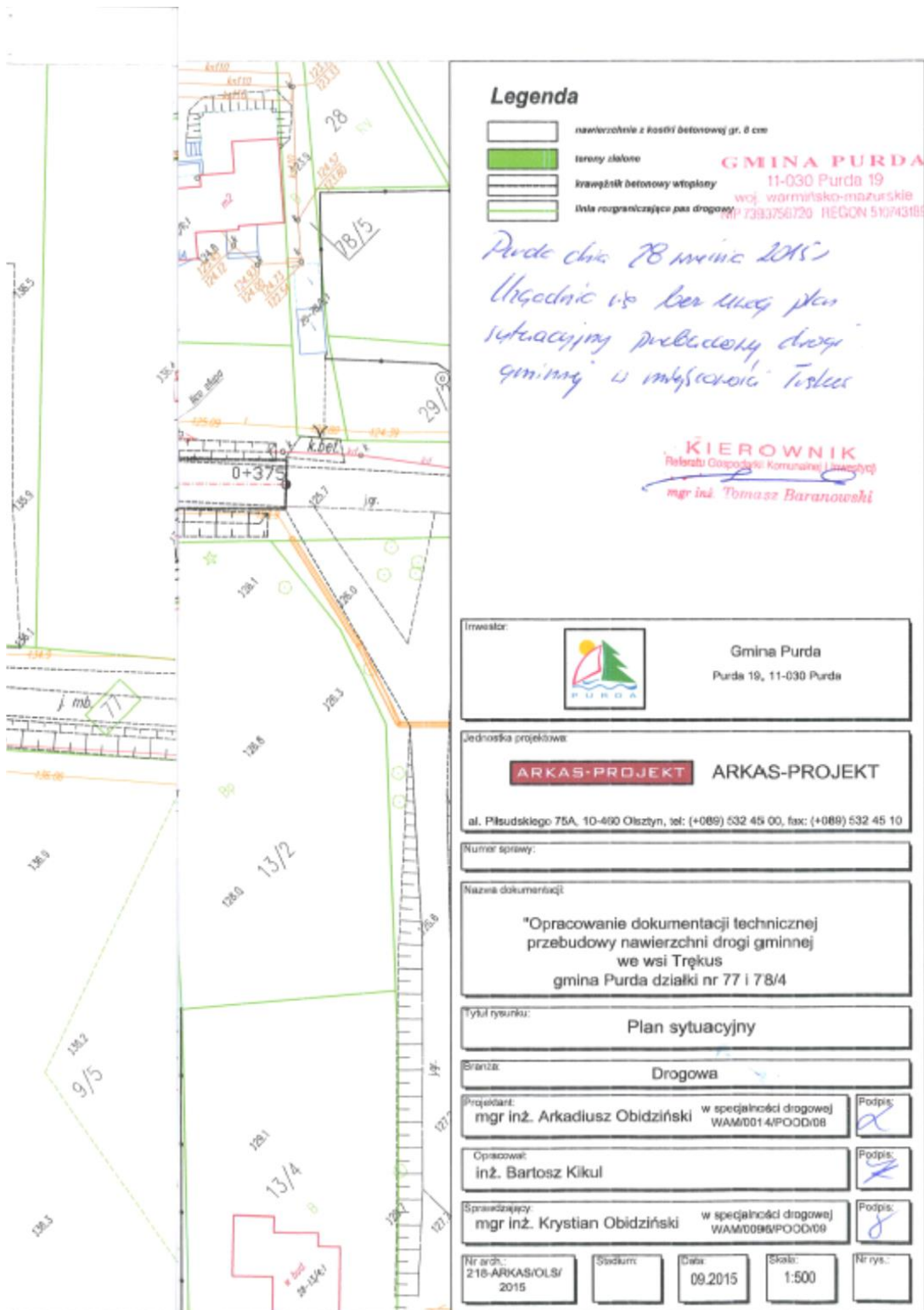
Ruch pieszy będzie odbywał się jak dotychczas w istniejącym pasie drogowym.

„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.



10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



Legenda

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- tereny zielone
- krawężnik betonowy wtopiony
- linie rozgraniczające pas drogowy

GMINA PURDA
11-030 Purda 19
woj. warmińsko-mazurskie
IP 7393756720 REGON 510743189

Purda dnia 28 kwietnia 2015
Ugodzić w sprawie planu
sytuacyjnego przebudowy drogi
gminnej w miejscowości Trękus

KIEROWNIK
Referat Gospodarki Komunalnej i Inwestycji
mgr inż. Tomasz Baranowski

Investor:  Gmina Purda
Purda 19, 11-030 Purda

Jednostka projektowa: **ARKAS-PROJEKT** ARKAS-PROJEKT
al. Piłsudskiego 75A, 10-460 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy:

Nazwa dokumentacji:
"Opracowanie dokumentacji technicznej
przebudowy nawierzchni drogi gminnej
we wsi Trękus
gmina Purda działki nr 77 i 78/4

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Branża: Drogowa

Projektant: mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08 

Opracował: inż. Bartosz Kikul 

Sprawdzający: mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09 

Nr arch.: 218-ARKAS/OLS/2015	Składnik:	Data: 09.2015	Skala: 1:500	Nr rys.:
------------------------------	-----------	---------------	--------------	----------



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



Do ARKAS-PROJEKT
Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 75A
budynek B
10-460 Olsztyn

WPLYNEŁO
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.
Dnia
Początek 2015 WRZ. 2. B
.....
.....

Znak EOP-63/65-009405-2015

Olsztyn, 25 wrzesień 2015

Dot. uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu

W odpowiedzi na zlecenie wykonania usługi nr PZT/1775/63/15 w przedmiocie uzgodnienia projekt zagospodarowania przebudowy nawierzchni drogi gminnej we wsi Trękus gm. Purda informujemy, iż Rejon Dystrybucji w Olsztynie uzgadnia ww. zagospodarowanie terenu pod warunkiem:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji w Olsztynie.
Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić:
 - Termin wykonania prac,
 - Nazwę firmy prowadzącej prace,
 - Osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót,
2. Prace przy zbliżeniach z liniami energetycznymi kablowymi wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego, z zachowaniem szczególnej ostrożności, a miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypaniem do Rejonu Dystrybucji w Olsztynie ul. Cicha 7 pok 102 (tel. 89 612 14 24),
3. Prace w pobliżu czynnej linii elektroenergetycznej wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności w myśl zapisów ustawy Prawo budowlane.
4. Wykonawca prac ponosi pełną odpowiedzialność za skutki ewentualnych awarii urządzeń energetycznych oraz spowodowanie zagrożenia dla pracowników i osób postronnych, na skutek prowadzonych prac, braku zabezpieczenia urządzeń itp.
5. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Olsztynie w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
6. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe ENERGA-OPERATOR SA należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z Polskimi Normami. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.

Integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Dyrektor
Rejonu Dystrybucji
Jacek Szukowski
Jacek Szukowski

Sprawę prowadzi:
Dariusz Bogdanuk
89 61214 28

T +48 89 612 10 00

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Twana 6, 10-960 Olsztyn

Sąd Rejonowy Olsztyn-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS: 0000039456



Regon 100275604-00055
NIP 583-000-11-90

operator.olsztyn@energa.pl
energa-operator.pl

nr konta: 10 1240 5588 1111 0000 5004 3702
Najpół kablowy/Wyposażony 1 306 110 400 zł



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn
ul. Pięknego 21A, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 525 20 59 fax: 89 525 22 86
www.orange.pl

UZGODNIENIE Nr 64957/TODDROU/P/2015

z dnia 30-09-2015

Dotyczy: Projekt przebudowy nawierzchni drogi gminnej we wsi Trękus gmina Purda działki nr 77 i 78/4.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną, będącą własnością Orange Polska, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej ORANGE POLSKA nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić ORANGE POLSKA, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze - Pan *Stanisław Hinzman*
tel. 89 525 22 58; 503 195 504,
w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Orange Polska,
Hurt,
Dostarczanie i Serwis Usług,
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn,
10-004 Olsztyn, ul. Pięknego 21a, fax 0 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach Orange Polska, należy skontaktować się z pracownikiem Orange Polska wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury Orange Polska metodą przekopu próbnego.
 - Kolidujący kabel na granicy działek 77 i 78/4 należy odkopać i przelożyć poza krawędź jezdni, po wykonaniu należy dostarczyć do OPL mapę geodezyjną powykonawczą z Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartografii.
 - prace ziemne prowadzić pod odpłatnym nadzorem przedstawiciela Orange Polska. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniossekonadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-520) przy Al. Jerozolimskie 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010061; REGON 012100704, NIP 535-02-50-990; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 108 319 733 zł



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania!

- przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury Orange Polska,
 - w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze Orange Polska zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Orange Polska informuje, że nie będzie ponosiła kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu.
 6. Orange Polska, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac.
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do ORANGE POLSKA w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Jacek Zieliński

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

Imię i nazwisko

Starszy Specjalista ds. Ewidencji
i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ARKADIUSZOWI JERZEMU OBIDZIŃSKIEMU
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 18 maja 1975 r. w Szczytnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0014/POOD/08

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Pałmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

2

Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiarowski

Otrzymuje:

1. Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński
12-100 Szczytno, ul. Wołyńska 13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a





„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO

DOA/INN/600/494/08
MPI

Warszawa, 2008-08-06

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

ARKADIUSZ JERZY OBIDZIŃSKI
magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 04.06.2008 r. znak WAM/OKK/U/62/08

nr ewidencyjny WAM/0014/POOD/08

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 2625/08/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Arkadiusz Jerzy Obidziński
ul. Wołyńska 13
12-100 Szczytno
2. Warmińsko-Mazurska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. ..



z upoważnienia
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DIREKTOR BIURA GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
Barbara Lasieńska
Barbara Lasieńska



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu KRYSZTOFOWI KAMIŁOWI OBIDZIŃSKIEMU

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 14 października 1981 r. w Szczytnie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0096/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

- mgr inż. Andrzej Stasiorowski
- inż. Janusz Palmowski
- mgr inż. Bogumił Wierzbowski

Wierzbowski



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL

2

Pan Krystian Kamil Obidziński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Krystian Kamil Obidziński
11-030 Purda 108 A
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiukowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



„ARKAS-PROJEKT” SP. Z O.O. SP. K.

10-460 OLSZTYN AL. PIŁSUDSKIEGO 75A, BUDYNEK B

+48 89 532 45 00, FAX:+48 89 532 45 10, BIURO@ARKAS-PROJEKT.PL



**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/INN/600/572/10
EKL

Warszawa, 2010-02-02

DECYZJA

Na podstawie art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

KRYSTIAN KAMIL OBIDZIŃSKI
magister inżynier budownictwa

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 15.12.2009 r., znak WAM/OKK/U/115/09

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny WAM/0096/POOD/09

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności drogowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

**DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 552/10/U/C**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Niniejsza decyzja jest ostateczna. W związku z powyższym, w oparciu o art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Strona może w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji wystąpić, na podstawie art. 127 § 3 Kpa oraz stosownie do uchwały Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 9.12.1996 r., sygn. akt OPS 4/96, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.




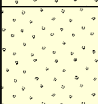
Otrzymują:

1. Pan Krystian Obidziński
11-030 Purda 108A
2. Warmińsko-Mazurska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
3. aa

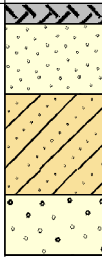


z upoważnienia
GLÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
INSPEKTOR DEPARTAMENTU SEANS I AWANSÓW

Anna Janaszewska
Anna Janaszewska

Arkas-Projekt Sp.zo.o. Al.piłsudskiego 75a bud.B 10-46O Isztyn			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer O1					Zał.Nr: Wiertnica: 75 mm					
Miejscowość: Trękus Gmina: Purda Powiat: olsztyński Województwo: warmińsko -mazurskie			Inwestor: Gmina Purda Wiercenie: Arkas-Projekt sp. z o.o. sp. k.				System wiercenia: Ręcznie Rzędna: 137.22 m n.p.m. Skala 1 : 75 Data wiercenia: 2015-09-18						
Wiercenie	Głębokość zwiędziadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	ID/ IL	Stan gruntu	Ciężar objętościowy	Kąt tarcia wewnętrzny	Grupa nośności podłoża
			[m]										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
						nasyp niekontrolowany	nN						
					0.30	piasek średni brązowy	Ps	mw	0.60	szg	1,70	33,60	G1
					0.90	piasek średni biały		w	0.70		1,9	34,2	
					1.50	piasek średni brązowy		m	0.80		2,05	34,9	
					2.50								

Rysunek wykonano programem "GeoStar"

Arkas-Projekt Sp.zo.o. Al.piłsudskiego 75a bud.B 10-46O Isztyn			KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO Profil numer O2					Zał.Nr: Wiertnica: 75 mm					
Miejscowość: Trękus Gmina: Purda Powiat: olsztyński Województwo: warmińsko-mazurskie			Inwestor: Gmina Purda Wiercenie: Arkas-Projekt sp. z o.o. sp. k.				System wiercenia: Ręcznie Rzędna: 130.15 m n.p.m. Skala 1 : 75 Data wiercenia: 2015-09-18						
Wiercenie	Głębokość zwierciadła wody [m.p.p.t]	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot [m]	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	ID/IL	Stan gruntu	Ciężar objętościowy	Kąt tarcia wewnętrzny	Grupa nośności podłoża
			[m]	[m]									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
													
					0.20	nasyp niekontrolowany piasek średni brązowy	nN						
					0.90	glina piaszczysta brązowa	Ps	mw	0.60	szg	1,7	33,6	G1
					1.90	piasek gruby brązowy	Gp		0.22	zg	2,20	21,2	G4
					2.50		Pr	w	0.70		1,9	34,2	G1

Rysunek wykonano programem "GeoStar"



Legenda

- projektowana droga gminna
- istniejąca droga gminna

Investor:



Gmina Purda
Purda 18, 11-030 Purda

Jednostka projektowa:

ARKAS-PROJEKT **ARKAS-PROJEKT**

ul. Piłsudskiego 75A, 10-460 Olsztyn, tel: (+089) 632 45 00, fax: (+089) 632 45 10

Numer sprawy:

Nazwa dokumentacji:

"Opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy nawierzchni drogi gminnej we wsi Trękus gmina Purda działki nr 77 i 78/4"

Tytuł rysunku: **Plan orientacyjny**

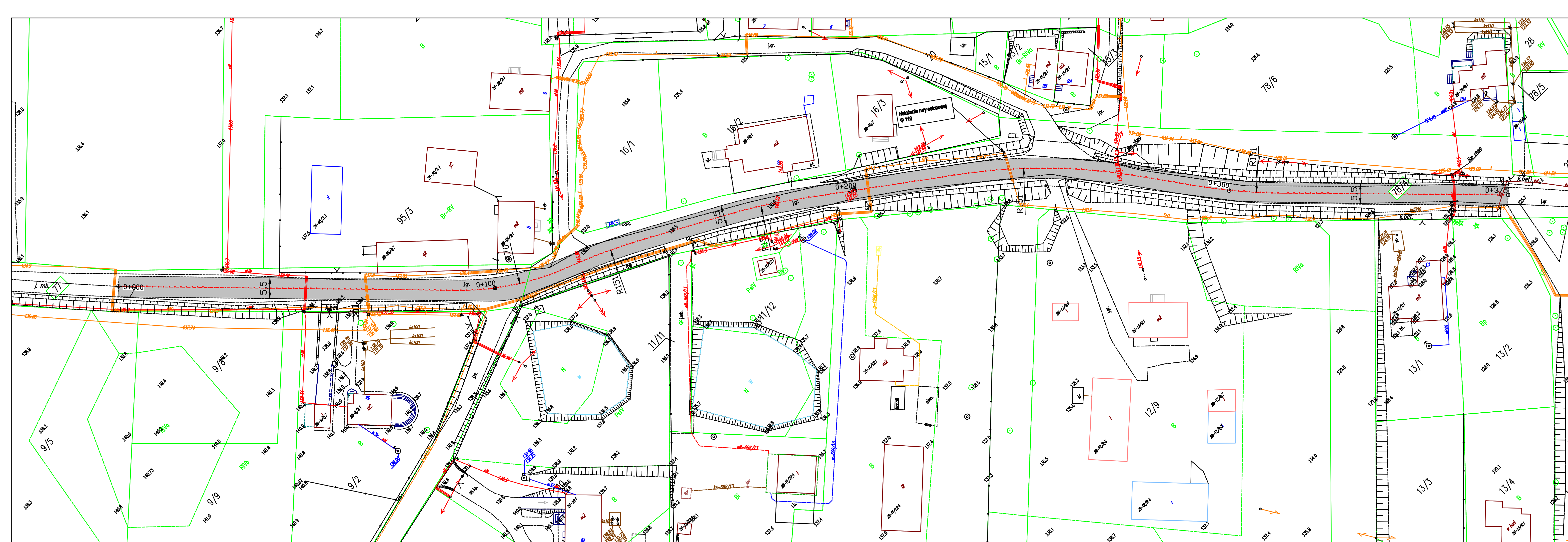
Brand: **Drogowa**

Projektant: **mgr inż. Arkadiusz Obdziński** w specjalności drogowej WAM0014/POOD/08 Podpis:

Opracował: **inż. Bartosz Kikul** Podpis:

Sprawdzający: **mgr inż. Krystian Obdziński** w specjalności drogowej WAM0098/POOD/09 Podpis:

Nr arch.: 218-ARKAS/OLS/2015	Stadium: PW	Data: 09.2015	Skala: 1:500	Nr rys.: 1
------------------------------	-------------	---------------	--------------	------------



Legenda

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm
- tereny zielone
- krawężnik betonowy wstawiany
- linie rozgraniczające posesi drogowy

Investor:



Gmina Purda
Purda 19, 11-030 Purda

Jednostka projektowa:

ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT

ul. Piłsudskiego 75A, 10-480 Olsztyn, tel: (+089) 632 45 00, fax: (+089) 632 45 10

Numer sprawy:

Nazwa dokumentacji:

**"Opracowanie dokumentacji technicznej
przebudowy nawierzchni drogi gminnej
we wsi Trękus
gmina Purda działki nr 77 i 78/4**

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny

Brandz:

Drogowa

Projektant:

mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08

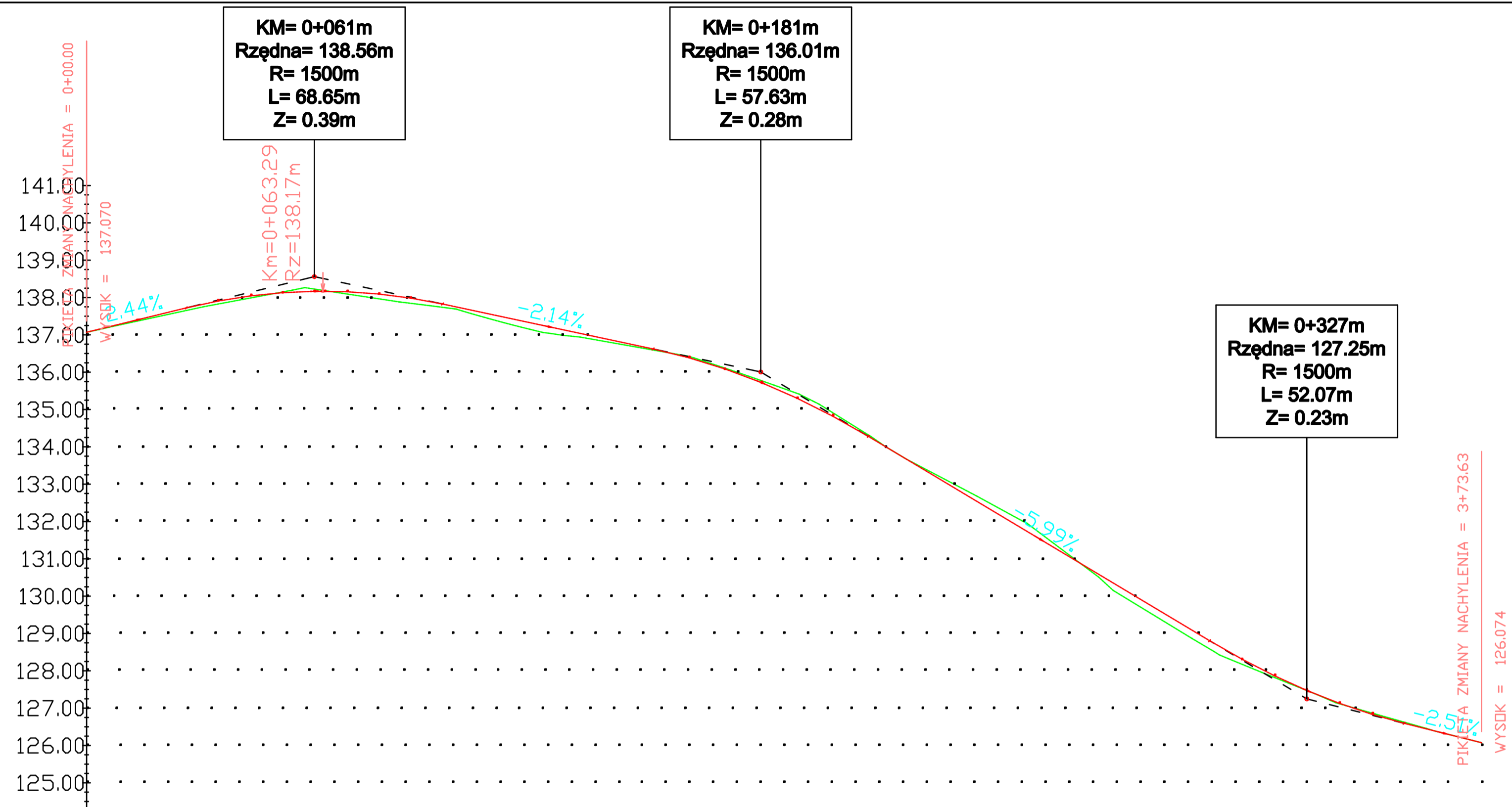
Opracował:

Inż. Bartosz Kikul

Sprawdzał:

mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0066/POOD/08

Nr arch.: 218-ARKAS/OLB/ 2015	Skadunek: PW	Data: 09.2015	Skala: 1:500	Nr rys.: 2
-------------------------------------	-----------------	------------------	-----------------	---------------



Rzędne niwelety	137.07	137.31	137.56	137.80	137.99	138.11	138.17	138.15	138.08	137.93	137.73	137.51	137.30	136.96	136.87	136.66	136.42	136.12	135.75	135.32	134.81	134.24	133.64	133.05	132.45	131.85	131.25	130.65	130.05	129.45	128.85	128.28	127.78	127.34	126.97	126.67	126.42	126.17	126.07						
Rzędne istniejące	137.07	137.29	137.51	137.72	137.92	138.10	138.24	138.09	137.94	137.81	137.66	137.37	137.29	136.96	136.80	136.62	136.45	136.14	135.80	135.44	134.91	134.28	133.65	133.12	132.59	132.05	131.34	130.66	129.85	129.24	128.63	128.15	127.75	127.34	126.99	126.71	126.42	126.17	126.07						
Różnice rzędnych	0.00	0.02	0.05	0.08	0.07	0.01	-0.08	0.06	0.14	0.13	0.07	0.14	0.01	0.12	0.07	0.03	-0.02	-0.02	-0.05	-0.13	-0.10	-0.04	0.00	-0.08	-0.15	-0.20	-0.09	-0.01	0.21	0.22	0.22	0.13	0.03	0.00	-0.02	-0.04	-0.01	0.00	0.00						
Elementy niwelety	L=26.67m i=2.44%		R=1500.00m L=68.65m				L=56.41m i=-2.14%			R=1500.00m L=57.63m		L=91.45m i=-5.99%					R=1500.00m L=52.07m		L=20.75m i=-2.51%																										
Elementy trasy	PROSTA L=89.61m			ŁUK POZIOMY R=70.00m L=28.99m		PROSTA L=13.58m		PROSTA L=31.44m		ŁUK POZIOMY R=151.00m L=20.50m		PROSTA L=66.56m			PROSTA L=51.29m		PROSTA L=71.68m																												
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	73.63						
Kilometraż	0+000									0+100												0+200																			0+300				0+374

Legenda

- niweleta
- trasa

Inwestor:  **Gmina Purda**
 Purda 19, 11-030 Purda

Jednostka projektowa: **ARKAS-PROJEKT**

ul. Piłsudskiego 75A, 10-460 Okęczyn, tel: (+088) 532 45 00, fax: (+088) 532 45 10

Numer sprawy:

Nazwa dokumentacji:
"Opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy nawierzchni drogi gminnej we wsi Trękus gmina Purda działki nr 77 i 78/4"

Tytuł rysunku: **Profil podłużny**

Branża: **Drogowa**

Projektant: mgr inż. Arkadiusz Obdziałki w specjalności drogowej WAM0014/POOD/08 Podpis:

Opracował: mgr inż. Bartosz Kikul Podpis:

Sprawdzający: mgr inż. Krystian Obdziałki w specjalności drogowej WAM0086/POOD/08 Podpis:

Nr arch.: ARKAS/OLS/2015 Stadium: PW Data: 09.2015 Skala: 1:100 Nr rys.: 4