

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej w ramach realizacji zadania: Zrównoważona mobilność budowy dróg rowerowych i pieszych w gminie Purda.

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego: GMINA PURDA
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 510743189
- 1.4.) Adres zamawiającego:
- 1.4.1.) Ulica: Purda 19
- 1.4.2.) Miejscowość: Purda
- 1.4.3.) Kod pocztowy: 11-030
- 1.4.4.) Województwo: warmińsko-mazurskie
- 1.4.5.) Kraj: Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL622 - Olsztyński
- 1.4.7.) Numer telefonu: +48 89 512 22 23
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej: ug@purda.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <https://bip.purda.pl/>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia: 2025/BZP 00563311
- 2.2.) Data ogłoszenia: 2025-11-28

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:
Ogłoszenie o zamówieniu
- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP: 2025/BZP 00549651
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia: 01
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA
- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 1)

Przed zmianą:

Część 1 - Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej:

1) Drogi dla rowerów Klebark Mały – Klebark Wielki – Klewki:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy drogi dla rowerów Klebark Mały – Klebark Wielki o długości ok. 2,150 km. Początek opracowania obejmuje włączenie do istniejącej drogi rowerowej dz. 288/2 obr. Klebark Mały wzdłuż drogi do miejscowości Klebark Wielki dz. 1/24 obr. Klewki do granicy działki 1/28 z działką 1/18 obr. Klewki o długości ok. 2,150 km – jednokierunkowa droga dla rowerów. Od dz. 1/18 obr. Klewki do nawierzchni chodnika przy dz. 6/134 obr. Klewki o długości ok. 1,500 km – jednokierunkowa droga dla rowerów.

2) Drogi dla pieszych i rowerów Linowo – Trękus:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy drogi dla rowerów i pieszych o długości ok. 4,2 km. Od istniejącego ciągu pieszego w pasie drogi nr 1374N dz. 22/4 obr. Linowo do skrzyżowania z drogą gminną dz.22/2 obr. Linowo, od skrzyżowania dz.22/2 obr. Linowo do istniejącej chodnika (wiadukt) na dz. 22/4 obr. Linowo – jednokierunkowa droga dla pieszych o długości ok. 0,850 km. Od jezdni drogi powiatowej dz. 22/4 obr. Linowo przez pas drogowy starej jezdnii drogi dz. 22/2 Linowo do granicy z dz. 3/1 obr. Linowo, następnie do miejscowości Trękus do granicy z

dz. 4/11 obr. Linowo- jednokierunkowa droga dla pieszych i rowerów o długości ok. 2,830 km. Od dz.4/11 obr. Linowo do przystanku autobusowego przy dz. 16/1 obr. Trękus (do istniejącego przystanku komunikacji publicznej) – jednokierunkowa droga dla rowerów o długości ok. 0,280 km.

3) Drogi dla rowerów i pieszych Marcinkowo – Wyrandy:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowę drogi dla rowerów i pieszych o długości ok. 1,43 km. Od istniejącej drogi rowerowej dz. 222 obr. Marcinkowo do granicy z dz. 246 obr. Marcinkowo o długości ok. 240 m – jednokierunkowa droga dla rowerów. Od granicy dz. 240 obr. Marcinkowo do istniejącego chodnika dz. 256, obr. Marcinkowo o długości ok. 240 m – jednokierunkowa droga dla rowerów. Od istniejącego chodnika przy dz. 283 obr. Marcinkowo do skrzyżowania z drogą dz. 183, obr. Wyrandy - zaprojektowanego chodnika (oddzielne opracowanie - rys w Załączniku nr 13 do SWZ) o długości ok. 950 – jednokierunkowa droga dla pieszych. Zaprojektować wiaty przystankowe solarną do obsługi rowerzystów z punktem ładowania rowerów elektrycznych i hulajnóg, punktem napraw z uwzględnieniem miejsc dla użytkowników komunikacji publicznej.

4) Drogi dla pieszych w miejscowości Szczęsne:

Przedmiotem zamówienia jest sporządzenie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy drogi dla pieszych o długości ok. 1,10 km. Od istniejącego chodnika przy dz. 142/2 obr. Szczęsne do istniejącego chodnika przy dz. 162/5 obr. Szczęsne o długości ok. 0,860 km – jednokierunkowa droga dla pieszych. Od drogi przez dz. 283 obr. Szczęsne przez Kanał Struga do istniejącego chodnika przy dz. 321/6 obr. Szczęsne i w kierunku Szkoły Podstawowej dz. 318 obr. Szczęsne o długości ok. 0,150 km – jednokierunkowa droga dla pieszych.

5) Miejsc postojowych B & R w miejscowości Marcinkowie i P & R w Klewkach:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy miejsc postojowych P&R w miejscowości Marcinkowo i Klewki. B&R w miejscowości Marcinkowo zlokalizowany na dz. 3118/10 obr. Marcinkowo o nawierzchni utwardzonej. Przewidywana ilość miejsc postojowych dla rowerów min. 8 szt. wraz z dojazdem do drogi publicznej. Zaprojektować wiatę przystankową solarną do obsługi rowerzystów z punktem ładowania rowerów elektrycznych i hulajnóg, punktem napraw wraz oświetleniem.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w Załączniku nr 13 do SWZ.

Po zmianie:

Część 1 - Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej:

1) Drogi dla rowerów Klebark Mały – Klebark Wielki – Klewki:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy drogi dla rowerów Klebark Mały – Klebark Wielki o długości ok. 2,150 km. Początek opracowania obejmuje włączenie do istniejącej drogi rowerowej dz. 288/2 obr. Klebark Mały wzdłuż drogi do miejscowości Klebark Wielki dz. 1/24 obr. Klewki do granicy działki 1/28 z działką 1/18 obr. Klewki o długości ok. 2,150 km – jednokierunkowa droga dla rowerów. Od dz. 1/18 obr. Klewki do nawierzchni chodnika przy dz. 6/134 obr. Klewki o długości ok. 1,500 km – jednokierunkowa droga dla rowerów.

2) Drogi dla pieszych i rowerów Linowo – Trękus:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy drogi dla rowerów i pieszych o długości ok. 4,2 km. Od istniejącego ciągu pieszego w pasie drogi nr 1374N dz. 22/4 obr. Linowo do skrzyżowania z drogą gminną dz.22/2 obr. Linowo, od skrzyżowania dz.22/2 obr. Linowo do istniejącego chodnika (wiadukt) na dz. 22/4 obr. Linowo – jednokierunkowa droga dla pieszych o długości ok. 0,850 km. Od jezdni drogi powiatowej dz. 22/4 obr. Linowo przez pas drogowy starej jezdni drogi dz. 22/2 Linowo do granicy z dz. 3/1 obr. Linowo, następnie do miejscowości Trękus do granicy z dz. 4/11 obr. Linowo- jednokierunkowa droga dla pieszych i rowerów o długości ok. 2,830 km. Od dz.4/11 obr. Linowo do przystanku autobusowego przy dz. 16/1 obr. Trękus (do istniejącego przystanku komunikacji publicznej) – jednokierunkowa droga dla rowerów o długości ok. 0,280 km.

3) Drogi dla rowerów i pieszych Marcinkowo – Wyrandy:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowę drogi dla rowerów i pieszych o długości ok. 1,43 km. Od istniejącej drogi rowerowej dz. 222 obr. Marcinkowo do granicy z dz. 246 obr. Marcinkowo o długości ok. 240 m – jednokierunkowa droga dla rowerów. Od granicy dz. 240 obr. Marcinkowo do istniejącego chodnika dz. 256, obr. Marcinkowo o długości ok. 240 m – jednokierunkowa droga dla rowerów. Od istniejącego chodnika przy dz. 283 obr. Marcinkowo do skrzyżowania z drogą dz. 183, obr. Wyrandy - zaprojektowanego chodnika (oddzielne opracowanie - rys w Załączniku nr 13 do SWZ) o długości ok. 950 – jednokierunkowa droga dla pieszych. Zaprojektować wiaty przystankowe solarną do obsługi rowerzystów z punktem ładowania rowerów elektrycznych i hulajnóg, punktem napraw z uwzględnieniem miejsc dla użytkowników komunikacji publicznej.

4) Drogi dla pieszych w miejscowości Szczęsne:

Przedmiotem zamówienia jest sporządzenie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy drogi dla pieszych o długości ok. 1,10 km. Od istniejącego chodnika przy dz. 142/2 obr. Szczęsne do istniejącego chodnika przy dz. 262/5 obr. Szczęsne o długości ok. 0,860 km – jednokierunkowa droga dla pieszych. Od drogi przez dz. 283 obr. Szczęsne przez Kanał Struga do istniejącego chodnika przy dz. 321/6 obr. Szczęsne i w kierunku Szkoły Podstawowej dz. 318 obr. Szczęsne o długości ok. 0,150 km – jednokierunkowa droga dla pieszych.

5) Miejsc postojowych B & R w miejscowości Marcinkowie i P & R w Klewkach:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy miejsc postojowych P&R w miejscowości Marcinkowo i Klewki. B&R w miejscowości Marcinkowo zlokalizowany na dz. 3118/10 obr. Marcinkowo o nawierzchni utwardzonej. Przewidywana ilość miejsc postojowych dla rowerów min. 8 szt. wraz z dojazdem do drogi publicznej. Zaprojektować wiatę przystankową solarną do obsługi rowerzystów z punktem ładowania rowerów elektrycznych i hulajnóg, punktem napraw wraz oświetleniem.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawarty jest w Załączniku nr 13 do SWZ.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2025-12-01 11:00

Po zmianie:

2025-12-03 11:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2025-12-01 12:00

Po zmianie:

2025-12-03 12:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2025-12-30

Po zmianie:

2026-01-01

SEKCJA IV INFORMACJE DODATKOWE

- Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania treści zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego,

- Zamawiający udostępnia na stronie internetowej prowadzonego postępowania zmodyfikowany Załącznik nr 1 do SWZ oraz zmodyfikowany Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia zawarty w Załączniku nr 13 do SWZ (uwzględnione poprawki zmieniające zapisy z Rozdziału III ust. 1 pkt 4 SWZ).