



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Znak sprawy: ZP.271.30.2025

Purda, 28 listopada 2025 r.

OGŁOSZENIE

- informacja o treści zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego,
- informacja o zmianie treści SWZ wraz z przedłużeniem terminu składania ofert.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej w ramach realizacji zadania: Zrównoważona mobilność budowy dróg rowerowych i pieszych w gminie Purda”.

Na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 oraz art. 286 ust. 1, 3, 5, 6, 7, 9 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), Zamawiający udziela wyjaśnień treści specyfikacji warunków zamówienia na wniesione zapytanie:

Pytanie 1:

Drogi dla rowerów, zgodnie z załącznikami graficznymi Zamawiający przewiduje sytuować wzdłuż dróg powiatowych. W związku z powyższym prosimy o informację czy Wykonawca otrzyma upoważnienie do realizacji wymaganych procedur w zakresie rozbudowy drogi powiatowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonawca otrzyma stosowne upoważnienie do wykonania przedmiotu zamówienia.

Pytanie 2:

Drogi dla rowerów, zgodnie z załącznikami graficznymi, Zamawiający przewiduje sytuować wzdłuż dróg gminnych. W związku z powyższym prosimy o informację czy Wykonawca otrzyma upoważnienie do realizacji wymaganych procedur w zakresie rozbudowy drogi gminnej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonawca otrzyma stosowne upoważnienie do wykonania przedmiotu zamówienia.

Pytanie 3:

Prosimy o informacje czy działki 246 obręb Marcinkowo oraz 250 obręb Marcinkowo stanowią tereny zamknięte kolejowe lub wojskowe i nie są wyłączone z możliwości realizacji inwestycji.

Odpowiedź Zamawiającego:



Znak sprawy: ZP.271.30.2025

Działka 246 obręb Marcinkowo jest wyłączona z zakresu inwestycji zgodnie z opisem droga rowerowa do granicy z dz. 246 obręb Marcinkowo. Działka nr 250 obr. Marcinkowo w przypadku konieczności nie jest wyłączona z możliwości realizacji inwestycji.

Pytanie 4:

Prosimy o potwierdzenie, że zakres zamówienia nie obejmuje przejazdu przez tory kolejowe.

Odpowiedź Zamawiającego:

Przedmiot zamówienia nie obejmuje przejazdu przez tory kolejowe.

Pytanie 5:

Prosimy o wyjaśnienie czy przez zapis „sposób zagospodarowania wód deszczowych” Zamawiający rozumie zaprojektowanie odwodnienia powierzchniowego, np. ścieków podchodnikowych a nie systemów odprowadzających wodę typu kanalizacja deszczowa czy system rowów drogowych, które wymagają uzyskania decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przewiduje odwodnienie powierzchniowe, np. ścieków podchodnikowych, ewentualnie w przypadku nałożenia przez inne organy rowy drogowe szczelne niewymagające pozwolenia wodnoprawnego lub innych rozwiązań.

Pytanie 6:

Na wskazanej przez Zamawiającego trasie drogi dla pieszych w m. Szczęsne na (dz. nr 283) różnica wysokości pomiędzy drogą a terenem uniemożliwia zaprojektowanie drogi dla pieszych bez rozbiórki kapliczki, prosimy o informacje jaki jest jej status, czy znajduje się pod opieką konserwatorską?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że kapliczka (dz.283) nie podlega rozbiórce ani przeniesieniu w inne miejsce. Kapliczka podlega ochronie konserwatorskiej. Należy zastosować inne rozwiązania techniczne umożliwiające wykonanie drogi dla pieszych.

Pytanie 7:

Prosimy o potwierdzenie, że zakres zamówienia nie obejmuje przebudowy kolizji z gazociągami wysokiego ciśnienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zdaniem Zamawiającego zamówienie nie obejmuje przebudowy kolizji z gazociągami wysokiego ciśnienia. W przypadku nałożenia przez dysponenta sieci przebudowę gazociągu wysokiego ciśnienia Zamawiający zleci Wykonawcy dodatkowe opracowanie.

Pytanie 8:

W miejscowości Szczęsne znajduje się przepust na Kanale Struga, którego szerokość nie pozwala na zaprojektowanie po obu stronach jednokierunkowych dróg dla pieszych. Czy w takiej sytuacji Zamawiający przewiduje wydłużenie przepustu czy dopuszcza zaprojektowanie drogi dla pieszych po jednej stronie drogi?



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Znak sprawy: ZP.271.30.2025

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zaprojektowanie drogi dla pieszych po jednej stronie.

Pytanie 9:

Czy drzewa znajdujące się w ciągu planowanej inwestycji są objęte ochroną konserwatorską? (dotyczy każdej z części zamówienia).

Odpowiedź Zamawiającego:

Część 1 - Opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej:

Dokumentacja projektowo – kosztorysowa drogi dla rowerów i pieszych Marcinkowo - Wyrandy.

Część 2 - Opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej drogi dla rowerów Purda-Pajtuny.

Pytanie 10:

Prosimy o informację czy działki na których planowana jest inwestycja posiadają ustalone granice? Jeżeli nie to zachodzi konieczność ich wznowienia co w sposób istotny wpływa na terminy umowne m. in. termin wykonania mapy do celów projektowych. (dotyczy każdej z części zamówienia).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że planowana inwestycja posiada ustalone granice.

Pytanie 11:

Dotyczy cz. I pkt. 5. Prosimy o wskazanie, w którym miejscu ma być połączenie komunikacyjne do drogi krajowej nr 53 i czy ma ono ingerować w pas drogowy GDDKiA? Ewentualna niezasadna ingerencja spowoduje wydłużenie terminu realizacji w zakresie procedur uzgodnieniowych z uwagi na fakt, iż aktualnie opracowywana jest dokumentacja rozbudowy drogi krajowej nr 53.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zakłada istniejące podłączenia do drogi krajowej nr 53.

Pytanie 12:

Dotyczy cz. I pkt. 5. Prosimy o wskazanie, jakie istniejące miejsce postojowe ma na myśli Zamawiający, gdyż nie identyfikujemy wydzielonego miejsca postojowego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że Wykonawca zachowa istniejące miejsce postojowe dla komunikacji publicznej.

Pytanie 13:

W związku z aktualną realizacją inwestycji telekomunikacyjnych występować będą liczne kolizje z niniejszą branżą, czy Zamawiający podpisał z gestorem sieci porozumienie eliminujące konieczność przebudowy nowo wybudowanych sieci? Czy w przypadku gdy warunki techniczne będą wskazywać na konieczność przebudowy Zamawiający będzie w tej kwestii interweniował u gestora?

Odpowiedź Zamawiającego:



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Znak sprawy: ZP.271.30.2025

Zamawiający zastrzegł w wydanych decyzjach dotyczących dróg gminnych, że koszty przebudowy linii światłowodowych będących w kolizji ponosi gestor sieci.

Pytanie 14:

Prosimy o informację w jakim terminie Zamawiający przewiduje wydanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zakłada realizację przedmiotu zamówienia ZRID do której nie jest wymagana decyzja o lokalizacji celu publicznego.

Pytanie 15:

Czy Zamawiający wymaga by wiaty posiadały przyłącze ee czy przewidzieć należy włącznie zasilanie solarne?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z opisem zamówienia wiaty zasilane solarnie.

Pytanie 16:

Prosimy o sprecyzowanie czy wiaty, o których mowa w OPZ to gotowy produkt do ustawienia we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji, bez przyłączy oraz potwierdzenie, że nie jest to obiekt, który ma na celu zapewnienie schronienia podróżnym.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wiaty będą stanowiły gotowy produkt i we wskazanych miejscach ustalonych przy uzgodnieniu koncepcji. Część wiat będzie służyła schronieniu podróżnym.

Pytanie 17:

Prosimy o potwierdzenie, że zamiana dróg dla rowerów na drogi dla pieszych i dróg dla pieszych na drogi dla rowerów dotyczy parametrów dla dróg jednokierunkowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że parametry dotyczą dróg jednokierunkowych.

Pytanie 18:

Mając na uwadze fakt, iż planowane inwestycje zlokalizowane są wzdłuż dróg powiatowych prosimy o informacje jakiej klasy drogi obejmować powinna dokumentacja wskazana w części XII pkt. 2 ppkt. 4. (zdolności techniczne lub zawodowe).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie zastrzegł spełnienia warunku tylko dla dróg powiatowych.

Zamawiający dopuszcza wszystkie klasy dróg gminnych, powiatowych i krajowych.

Pytanie 19:



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Znak sprawy: ZP.271.30.2025

Mając na uwadze, krótki czas realizacji zadania prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uwzględnił w czasie realizacji przedmiotu umowy wszystkie terminy administracyjne wynikające z kpa.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający określił niezbędny czas dla realizacji zadania, przy niezwłocznym przystąpieniu do wykonania usługi przez Wykonawcę.

Pytanie 20:

Z uwagi, iż w harmonogramie rzeczowo-finansowym Zamawiający wskazał jako termin wykonania trzech pierwszych opracowań jako „1 miesiąc” wnosimy o wprowadzenie płatności częściowych za zrealizowane pozycje przedmiotowego harmonogramu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wprowadził termin wykonania 1 miesiąc celem niezwłocznego przystąpienia do realizacji usługi przez Wykonawcę. Zamawiający informuje, że dopuścił faktury przejściowe za wykonanie usługi zgodnie § 8 ust. 2 projektu umowy.

Pytanie 21:

Z uwagi na krótki czas realizacji przedmiotu umowy (dla cz. I – 4 miesiące, dla cz. II i III- 8 miesięcy) prosimy o wyjaśnienie z czego wynika konieczność uzupełnienia w załączniku stanowiącym element oferty pozycji terminowych. Czy w tej pozycji należy wpisać rzeczywisty termin opracowania czy termin wskazany w SWZ.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonawca uzupełnia o termin wskazany w SWZ. Poszczególne elementy z terminem służą Zamawiającemu do kontroli postępu wykonywania prac zgodnie z umową.

Pytanie 22:

W związku z wąskim pasem drogowym w m. Trękus prosimy o informację czy Zamawiający przewiduje podziały w tej lokalizacji?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający w opisie dokumentacji projektowo – kosztorysowa drogi dla pieszych i rowerów Linowo - Trękus przewidział 3 podziały nieruchomości. W przypadku konieczności zwiększenia ilości podziałów Wykonawca dokona zwiększenia ilości podziałów.

Pytanie 23:

Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie zamówienia brak jest oświetlenie dróg dla rowerów oraz dróg dla pieszych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że w poszczególnych opisach przedmiotu zamówienia znajduje się opis dotyczący oświetlenia dróg rowerowych lub pieszych. Zamawiający przewidział oświetlenie solarne lub zasilane energią z istniejących sieci.



Znak sprawy: ZP.271.30.2025

Pytanie 24:

Wykonanie obustronnego chodnika z w m. Szczęsne jest niemożliwe z uwagi na poszerzenie drogi na łukach wymagające przebudowy drogi- czy w ofercie należy uwzględnić przedmioty zakres?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia wskazał miejsca połączenia komunikacyjnego drogi dla pieszych tj. szkoły i miejsca włączenia do istniejących chodników aby stworzyć ciągi komunikacyjne. Załączone rysunki są poglądowe. Zamawiający nie wymaga zaprojektowania obustronnych chodników ale zaprojektowania połączeń komunikacyjnych z zachowaniem bezpieczeństwa i możliwości dojścia do wskazanych w opisie nieruchomości. W szczególnych przypadkach jeśli zajdzie konieczność przebudowy dróg należy ją zaprojektować.

Zamawiający zmienia zapis w Rozdziale III ust. 1 pkt 4) SWZ w następujący sposób:

Zapis w SWZ:

4) Drogi dla pieszych w miejscowości Szczęsne:

Przedmiotem zamówienia jest sporządzenie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy drogi dla pieszych o długości ok. 1,10 km. Od istniejącego chodnika przy dz. 142/2 obr. Szczęsne do istniejącego chodnika przy dz. 162/5 obr. Szczęsne długości ok. 0,860 km – jednokierunkowa droga dla pieszych. Od drogi przez dz. 283 obr. Szczęsne przez Kanał Struga do istniejącego chodnika przy dz. 321/6 obr. Szczęsne i w kierunku Szkoły Podstawowej dz. 318 obr. Szczęsne o długości ok. 0,150 km – jednokierunkowa droga dla pieszych.

Zastępuje się zapisem:

4) Drogi dla pieszych w miejscowości Szczęsne:

Przedmiotem zamówienia jest sporządzenie dokumentacji projektowo – kosztorysowej budowy drogi dla pieszych o długości ok. 1,10 km. Od istniejącego chodnika przy dz. 142/2 obr. Szczęsne do istniejącego chodnika przy dz. 262/5 obr. Szczęsne długości ok. 0,860 km – jednokierunkowa droga dla pieszych. Od drogi przez dz. 283 obr. Szczęsne przez Kanał Struga do istniejącego chodnika przy dz. 321/6 obr. Szczęsne i w kierunku Szkoły Podstawowej dz. 318 obr. Szczęsne o długości ok. 0,150 km – jednokierunkowa droga dla pieszych.

Zamawiający zmienia zapisy w Rozdziale XX ust. 1 SWZ w następujący sposób:

Zapis:

Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia 30 grudnia 2025 r.

Zastępuje się zapisem:

Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia **1 stycznia 2026 r.**

Zamawiający zmienia zapisy w Rozdziale XXII ust. 2 i 3 SWZ w następujący sposób:

Zapis:

Ofertę należy złożyć w terminie do dnia 1 grudnia 2025 r. do godz. 11:00.



Fundusze Europejskie
dla Warmii i Mazur



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Znak sprawy: ZP.271.30.2025

Otwarcie ofert następuje w dniu 1 grudnia 2025 r. o godz. 12:00.

Zastępuje się zapisem:

Ofertę należy złożyć w terminie do dnia **3 grudnia 2025 r. do godz. 11:00.**

Otwarcie ofert następuje w dniu **3 grudnia 2025 r. o godz. 12:00.**

Zamawiający udostępnia zmodyfikowany Załącznik nr 1 do SWZ oraz zmodyfikowany Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia zawarty w Załączniku nr 13 do SWZ (uwzględnione poprawki zmieniające zapisy z Rozdziału III ust. 1 pkt 4 SWZ).

Zamawiający zmienia ogłoszenie o zamówieniu z dnia 21 listopada 2025 r. nr 2025/BZP 00549651/01, tym samym publikuje ogłoszenie o zmianie ogłoszenia z dnia 28 listopada 2025 r. nr 2025/BZP 00563311/01.

WÓJT GMINY PURDA
TERESA CHROSTOWSKA
/podpisano elektronicznie/