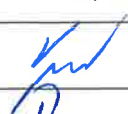



## **PROJEKT BUDOWLANY**

Nazwa elementu projektu budowlanego	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Tom I</b>
Nazwa zamierzenia budowlanego	Remont drogi gminnej Nowa Wieś – Łajs na odcinku o dł. 990,00m zlokalizowanej na działkach o nr: 193 i 437 w obrębie Nowa Wieś, gm. Purda.
Adres zamierzenia budowlanego	11-030 Nowa Wieś, gm. Purda, pow. olsztyński
Kategoria zamierzenia budowlanego	XXV
Nazwa jednostki ewidencyjnej	gm. Purda 281410_2
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego	Nowa Wieś 0016
Numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany	193, 437
Nazwa inwestora oraz jego adres	Gmina Purda 11-030 Purda 19, powiat olsztyński.

### **Osoby opracowujące projekt**

Imię, nazwisko	Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Specjalność	Numer posiadanych uprawnień	Data opracowania	Podpis
Zbigniew Koper	Branża drogowa	Projektant	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	402/94/OL	styczeń 2023r	
Wojciech Demczyński	Branża drogowa	Sprawdzający	Drogowa bez ograniczeń	WAM/0005/PWOD/10	styczeń 2023r	

## **SPIS TREŚCI**

### **I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 3-7)**

1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających.
2. Zaświadczenia i uprawnienia

### **II. Część opisowa (str. 8-10)**

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.
4. Zestawienie powierzchni.
5. Inne informacje i dane.
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.
7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.
8. Informację o obszarze oddziaływania obiektu.


### **III. Część rysunkowa (str.11-13)**

1. Projekt zagospodarowania terenu. Rys. nr 1.1; 1.2; 1.3.

## Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami

Zgodnie z dyspozycją art.34 ust.3d pkt.3 Ustawy z dnia 13 luty 2020r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 ze zm.) niżej podpisani oświadczają, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant br. drogowej: Zbigniew Koper  
Upr. nr 402/94/OL



Sprawdzający br. drogowej: : Wojciech Demczyński  
Upr. nr WAM/0005/PWOD/10



DUPLIKAT

Olsztyn, dnia 12.12.1994r

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie

Nr 402/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.Ustaw Nr 8, poz.48 z późn.zm.) stwierdza się, że

Obywatel Zbigniew Koper

technik drogowy

urodzony dnia 4 października 1953r w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej

w zakresie dróg

Pan Zbigniew Koper upoważniony jest do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Oryginał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał z up. Wojewody inż. Janusz Palmowski Z-ca Dyrektora Wydziału Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Budowlanego (podpis nieczytelny). Pieczęć okrągłą z Godłem Państwa i napisem w otoku Urząd Wojewódzki w Olsztynie.

Duplikat decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wystawiono na podstawie dokumentów znajdujących się w archiwum Wydziału Infrastruktury i Geodezji Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie.

Olsztyn, dnia 14.01.2008r  
(data wystawienia duplikatu)

WARMIŃSKO-MAZURSKI  
URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie  
10-575 OLSZTYN  
Al. Mar. J. Piłsudskiego 7/9



Z up. Wojewody  
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO  
Jerzy [signature]  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
Infrastruktury i Geodezji



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-911-7DS-GDI \*

Pan Zbigniew Koper o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1170/01  
adres zamieszkania ul. Pstrowskiego 18/7, 10-602 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-28 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



# **WARMIŃSKO-MAZURSKA**

## **OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

WAM/OKK/U/62/2010

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

### **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
**nadaje**

**Panu WOJCIECHOWI DEMCZYŃSKIEMU**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 11 kwietnia 1973 r. w Kętrzynie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0005/PWOD/10**

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI**  
**BEZ OGRANICZEŃ**  
**W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### **Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



#### **Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Wojciech Demczyński upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

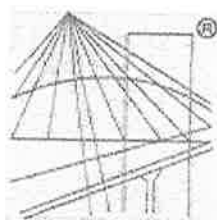
- 1. Pan Wojciech Demczyński  
10-684 Olsztyn, ul. Murzynowskiego 3/34
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-3IF-7XD-X33 \*

Pan Wojciech Demczyński o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0141/10  
adres zamieszkania ul. Rubinowa 1, 11-034 Stawiguda  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-18 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest remont odcinka drogi gminnej zlokalizowanej na działkach o nr: 193 i 437 w obrębie Nowa Wieś, gm. Purda.

Zakres zamierzenia:

- remont drogi na długości 990,00 m.

## **2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu**

Droga gminna rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową Butryny - Purda, przebiega przez Nową Wieś i dalej do miejscowości Łajs. Nawierzchnia drogi na odcinku położonym w granicach Nowej Wsi jest utwardzona, warstwę ścieralną jezdni (szerokości 5,0m) stanowi kostka betonowa. Pozostały odcinek drogi wykonany jest z kruszywa naturalnego, są to żwiry i kruszywo częściowo przekruszone. Droga położona jest w terenie zabudowanym przez budownictwo indywidualne, terenach przylegającym do lasów i rolniczo-żytkowych.

W profilu podłużnym występują niewielkie pochylenia dochodzące do 1,5%. W planie na długości remontowanego odcinka występują trzy łuki (prawe) o minimalnym promieniu  $R=100m$ .

Szerokość nawierzchni żwirowej waha się w granicach 4,0 – 6,0m.

Odwodnienie nawierzchni, powierzchniowe. Podłoże drogi i przyległego do drogi terenu cechuje duża chłonność. W podłożu zalegają piaski i pospółki. Pozim wód gruntowych poniżej 2,0m.

Pod zjazdami na drogi zbiorcze i gospodarcze nie występują przepusty. W granicach pasa drogi gminnej nie występuje zadrzewienie.

W pasie drogowym drogi gminnej występują kable telekomunikacyjne i energetyczne nie kolidujące z remontem drogi.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

Przy remoncie drogi zostaną wyprofilowane i zagęszczone nawierzchnie żwirowe zjazdów indywidualnych umożliwiając dojazd do poszczególnych działek i posesji.

b) Sposób odprowadzenia lub oczyszczenia ścieków.

Wody opadowe z nawierzchni drogi odprowadzone będą poprzez system rowów przydrożnych a oczyszczenie z ewentualnych zawiesin piasku nastąpi naturalnie. Lokalnie rowy należy wyprofilować.

c) Układ komunikacyjny.

Wykorzystano istniejący układ komunikacyjny tj. droga przebiega starym wyjeżdżonym śladem w granicach pasa drogowego. Niewielkie korekty łuków pionowych i poziomych (ok. 10 cm) wynikają z ubytków nawierzchni drogi.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej.

Dojazd do drogi gminnej stanowi droga powiatowa i drogi gminne.

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

Odcinki sieci telekomunikacyjnej i energetycznej przebiegają poza jezdnią, w poboczu pod drogi, a krzyżujące są zabezpieczone rurami ochronnymi na całej długości.

Pod zjazdami nie zlokalizowano przepustów, nowe nie są wymagane, zjazdy zlokalizowane są w niewielkich nasypach.

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

Spadki podłużne istniejącej drogi są łagodne i bezpieczne dla użytkowników. Układ terenu nie ulegnie zmianie.

Układ zieleni występuje w formie zieleni niskiej i pozostanie bez zmian.

#### **4. Zestawienie:**

a) Powierzchnie dróg, zjazdów:

- powierzchnia drogi (jezdni) – 6925,0m<sup>2</sup>

b) Powierzchnia biologicznie czynna

- powierzchnia biologicznie czynna – 6840,0m<sup>2</sup>

c) Powierzchnia innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,

- nie dotyczy.

#### **5. Informacje i dane:**

a) Rodzaj ograniczeń i zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu:

- inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej właścicielom sąsiednich nieruchomości;
- nie pozbawia możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności;
- nie powoduje uciążliwości wywołanej przez hałas, wibracje (drgania), zakłócenia elektryczne, promieniowanie;
- nie wpłynie na zanieczyszczenie powietrza, wody i gleby;
- nie pogorszy stosunków wodnych na sąsiednich działkach osób trzecich.

b) Czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską?

- w obszarze analizowanym nie występują formy ochrony zabytków.

c) Określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego,

- w obszarze analizowanym nie występują tereny osuwiskowe i tereny górnicze.

d) O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

- projektowana inwestycja jest zgodna z właściwymi przepisami odrębnymi.

#### **6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 24.07.2009r. w sprawie

przeciwpozarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dziennik Ustaw z 2002r. nr 147, poz.1229 z póź. zm.):

- droga w pełni spełnia wymogi dróg pożarowych.

**7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

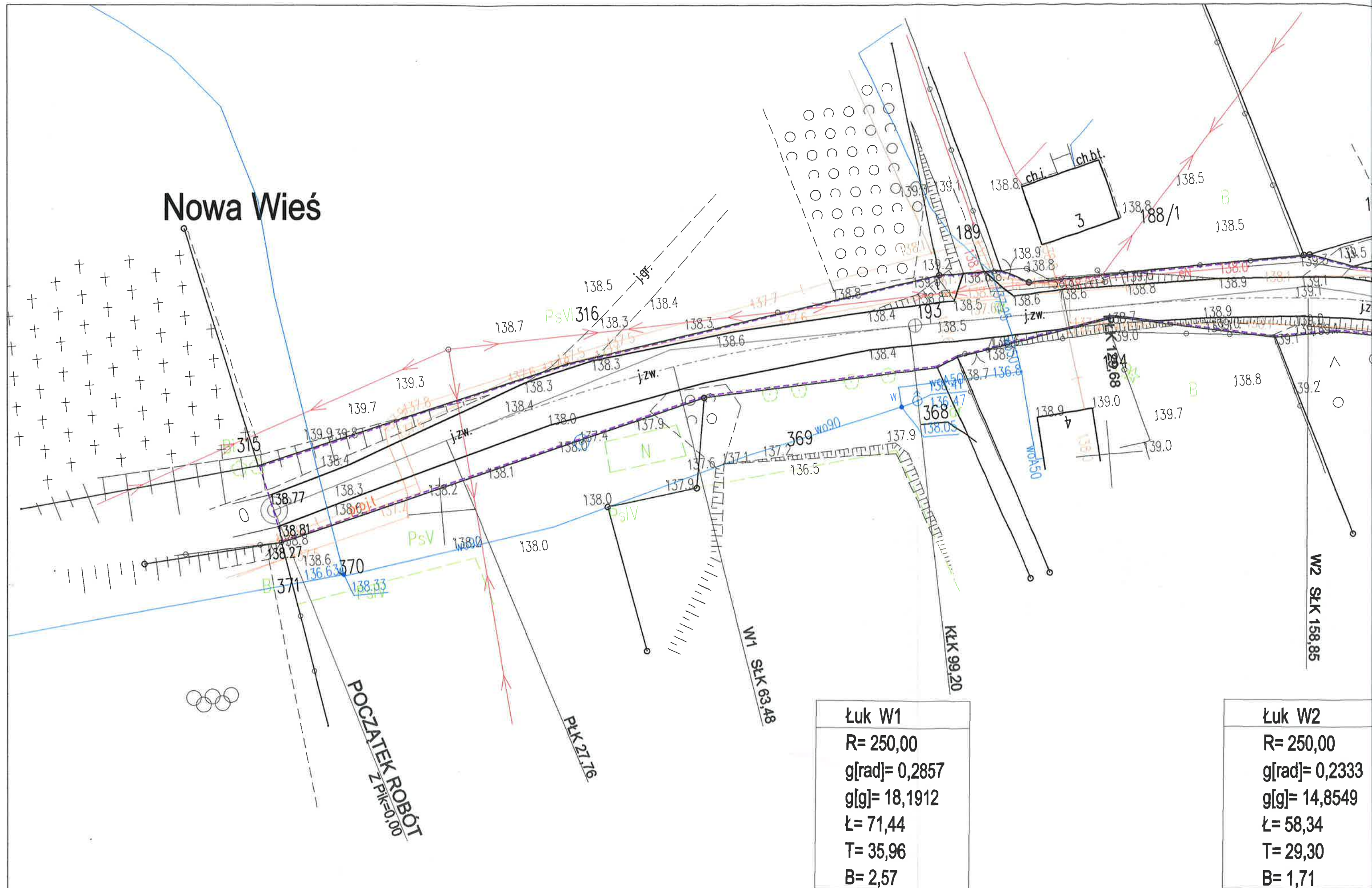
- przebieg drogi w wykopach i związane z tym odprowadzenie wód opadowych z jezdni następuje poprzez zastosowanie jednostronnej przechyłki nawierzchni.
- stabilność skarp podwyższono poprzez profilowanie do skosu 1:1,5 z umocnieniem humusem i obsianiem mieszaną traw.

**8. Informację o obszarze oddziaływania obiektu.**

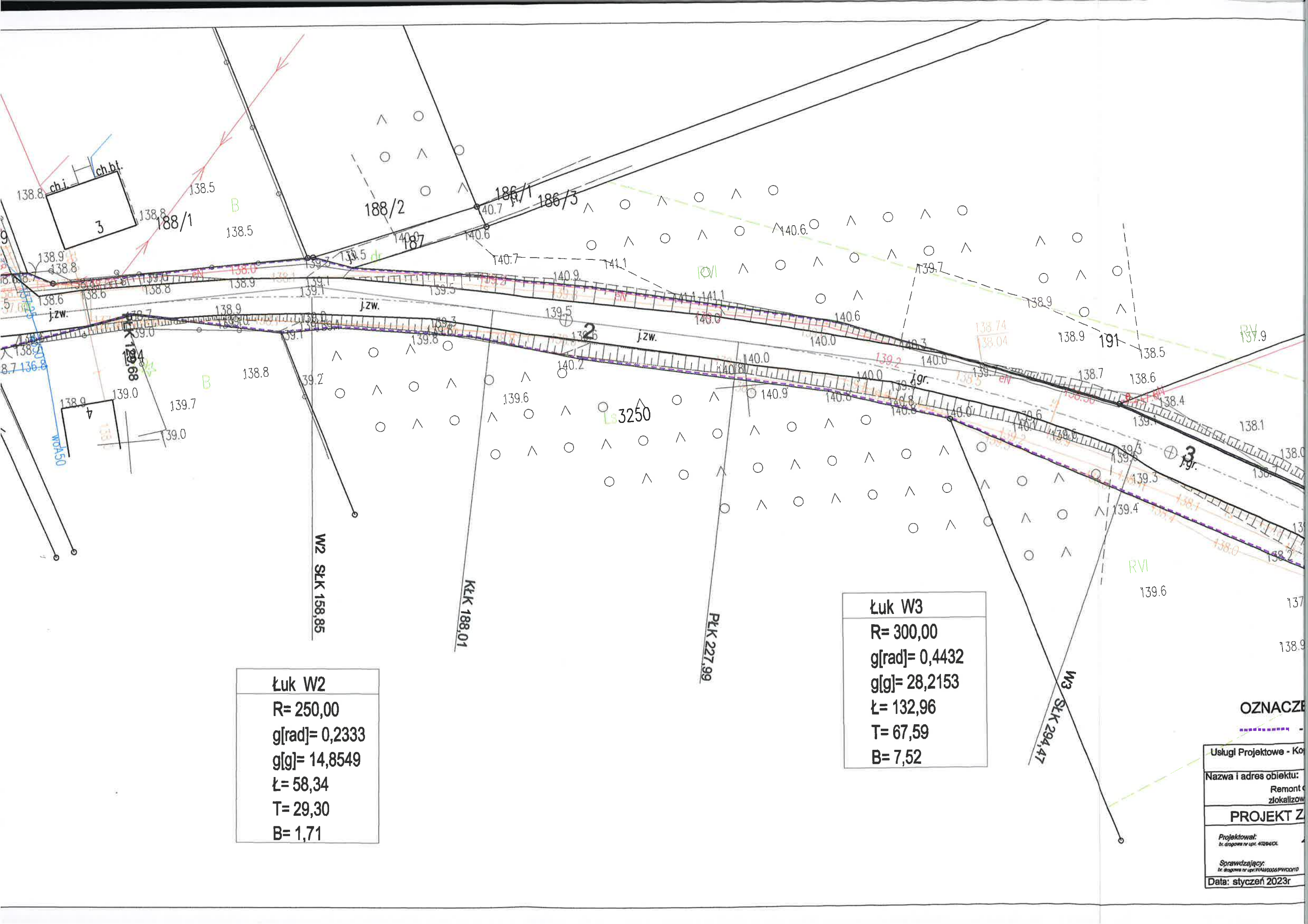
- remont drogi gminnej będzie miała miejsce wyłącznie na terenach przeznaczonych dla zabudowy.

Realizacja inwestycji nie spowoduje ograniczeń w prowadzeniu gospodarki leśnej i nie skutkuje koniecznością usuwania istniejącego drzewostanu. Planowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

# Nowa Wieś







Łuk W2
R= 250,00
g[rad]= 0,2333
g[g]= 14,8549
Ł= 58,34
T= 29,30
B= 1,71

Łuk W3
R= 300,00
g[rad]= 0,4432
g[g]= 28,2153
Ł= 132,96
T= 67,59
B= 7,52

OZNACZENIA

Usługi Projektowe - K...

Nazwa i adres obiektu:

Remont i modernizacja zlokalizowana

PROJEKT Z...

Projektował:

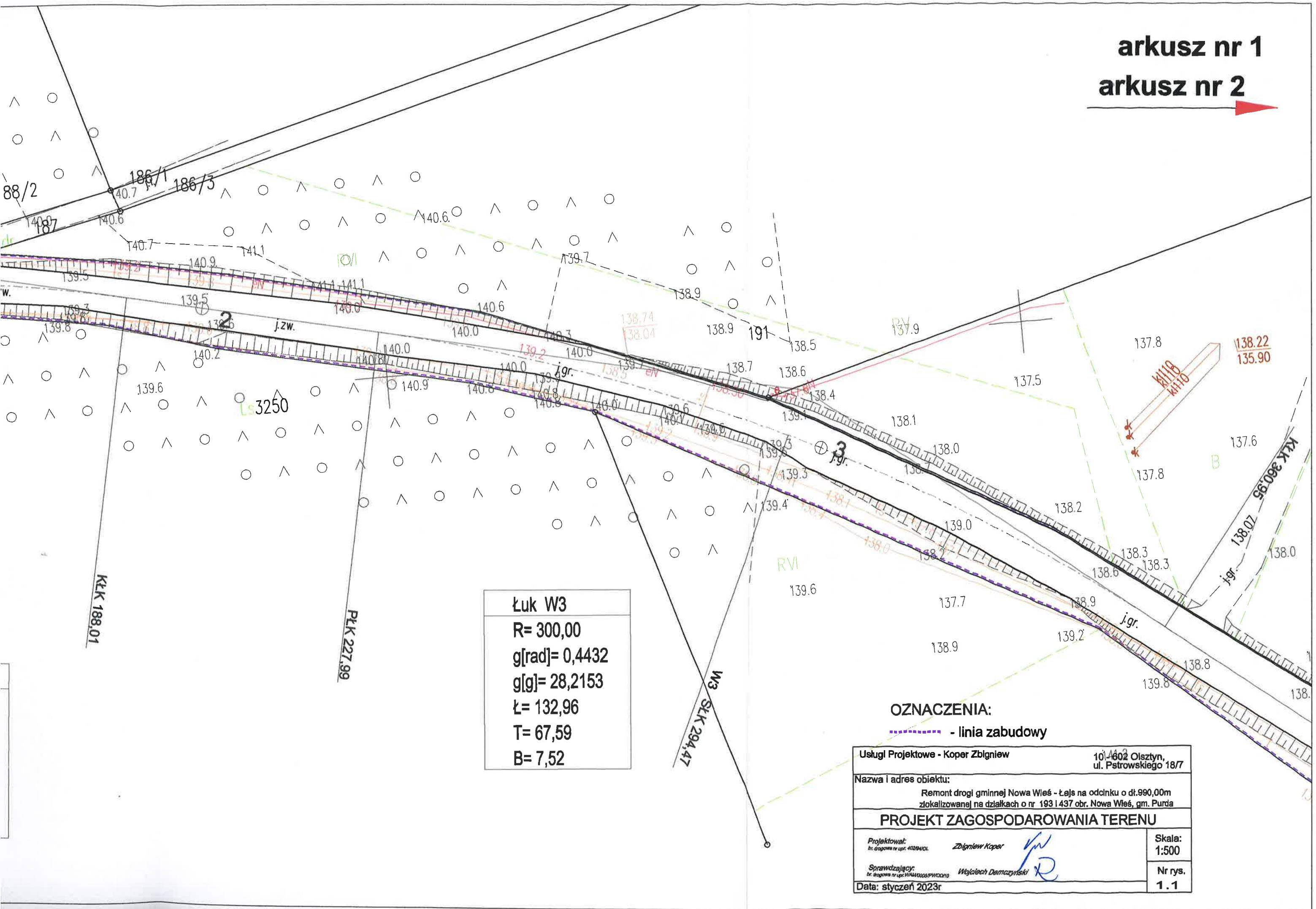
Dr. inż. Andrzej W. Wójcik

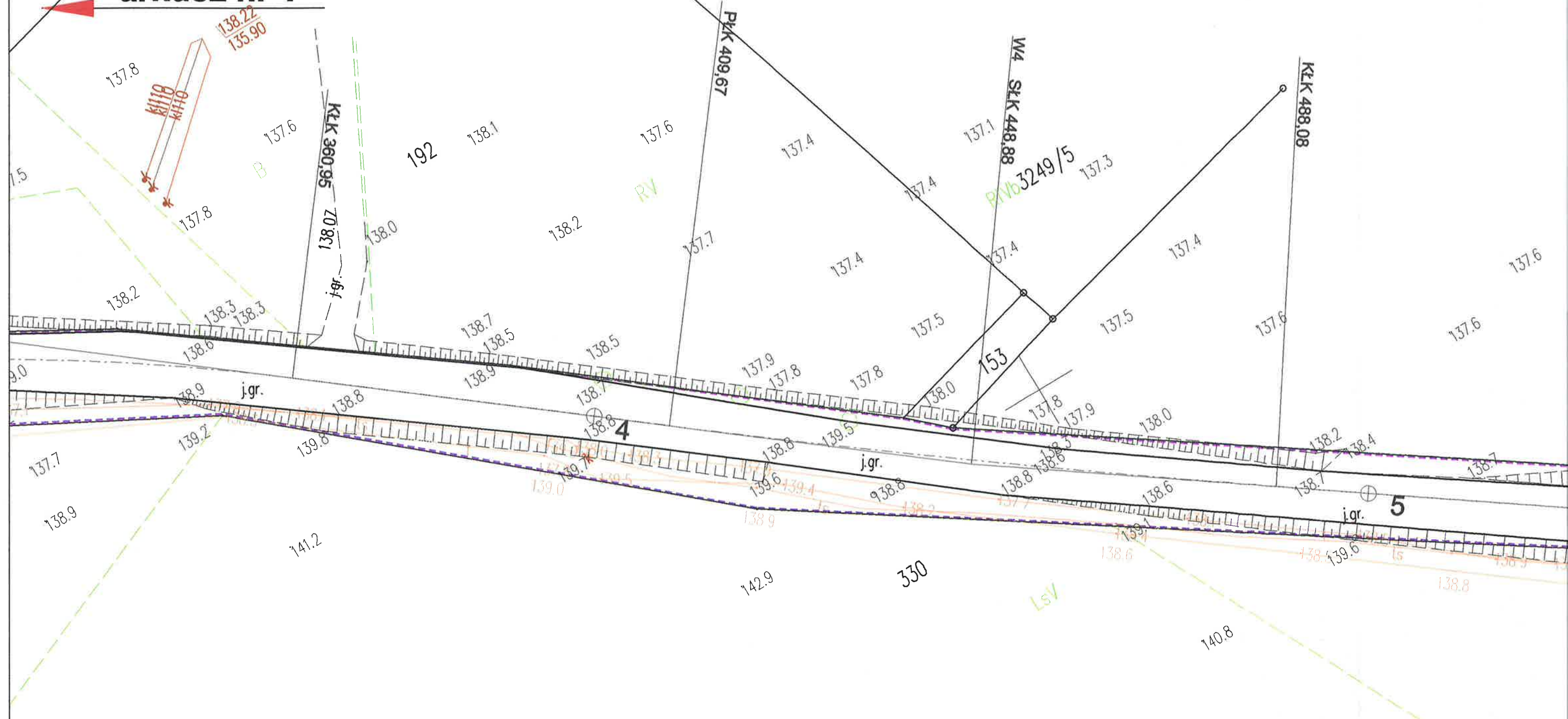
Sprawdzający:

Dr. inż. Andrzej W. Wójcik

Data: styczeń 2023r



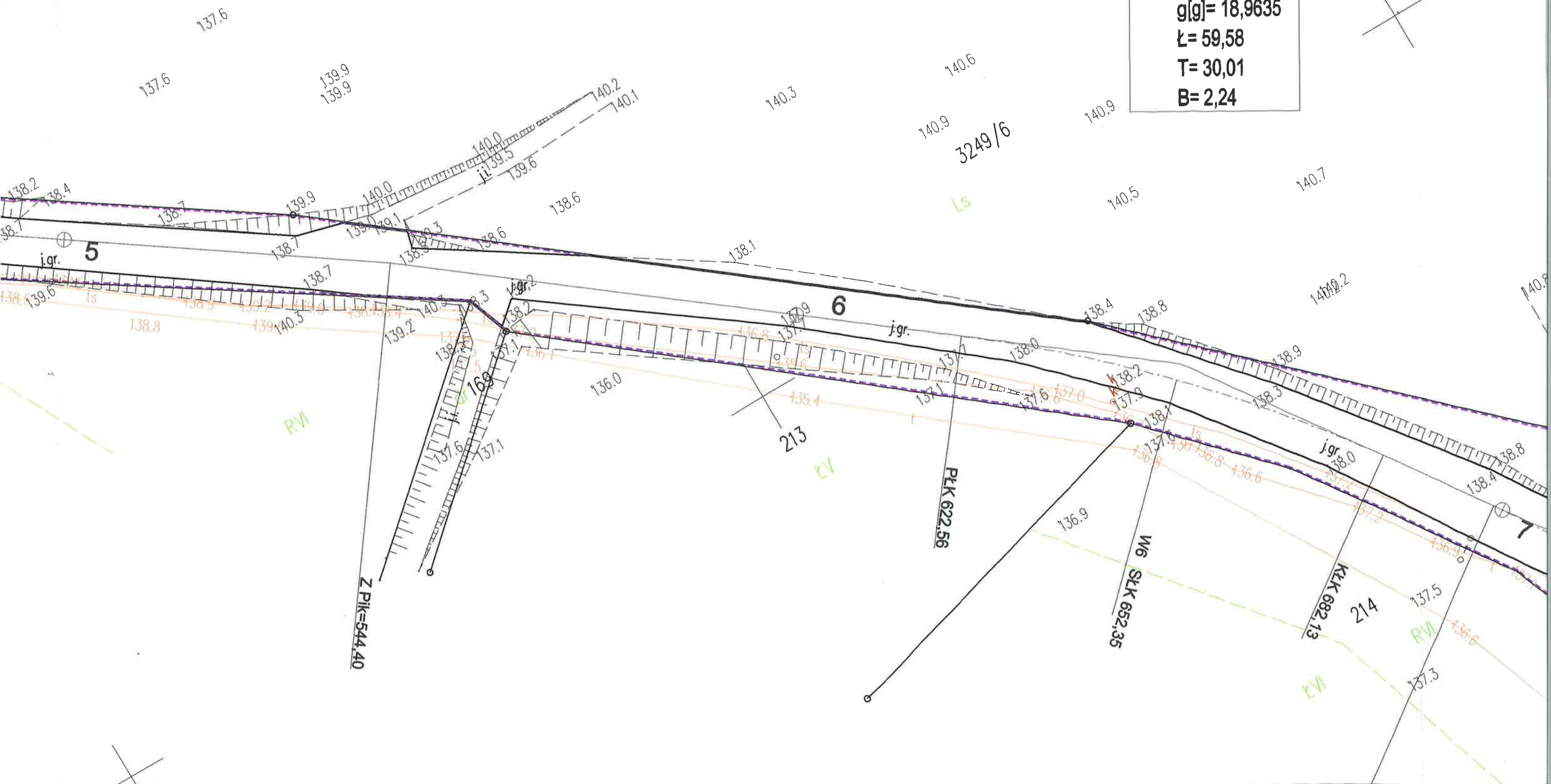




Łuk W4
R= 1500,00
g[rad]= 0,0523
g[g]= 3,3280
Ł= 78,41
T= 39,22
B= 0,51



Łuk W6
R= 200,00
g[rad]= 0,2979
g[g]= 18,9635
Ł= 59,58
T= 30,01
B= 2,24



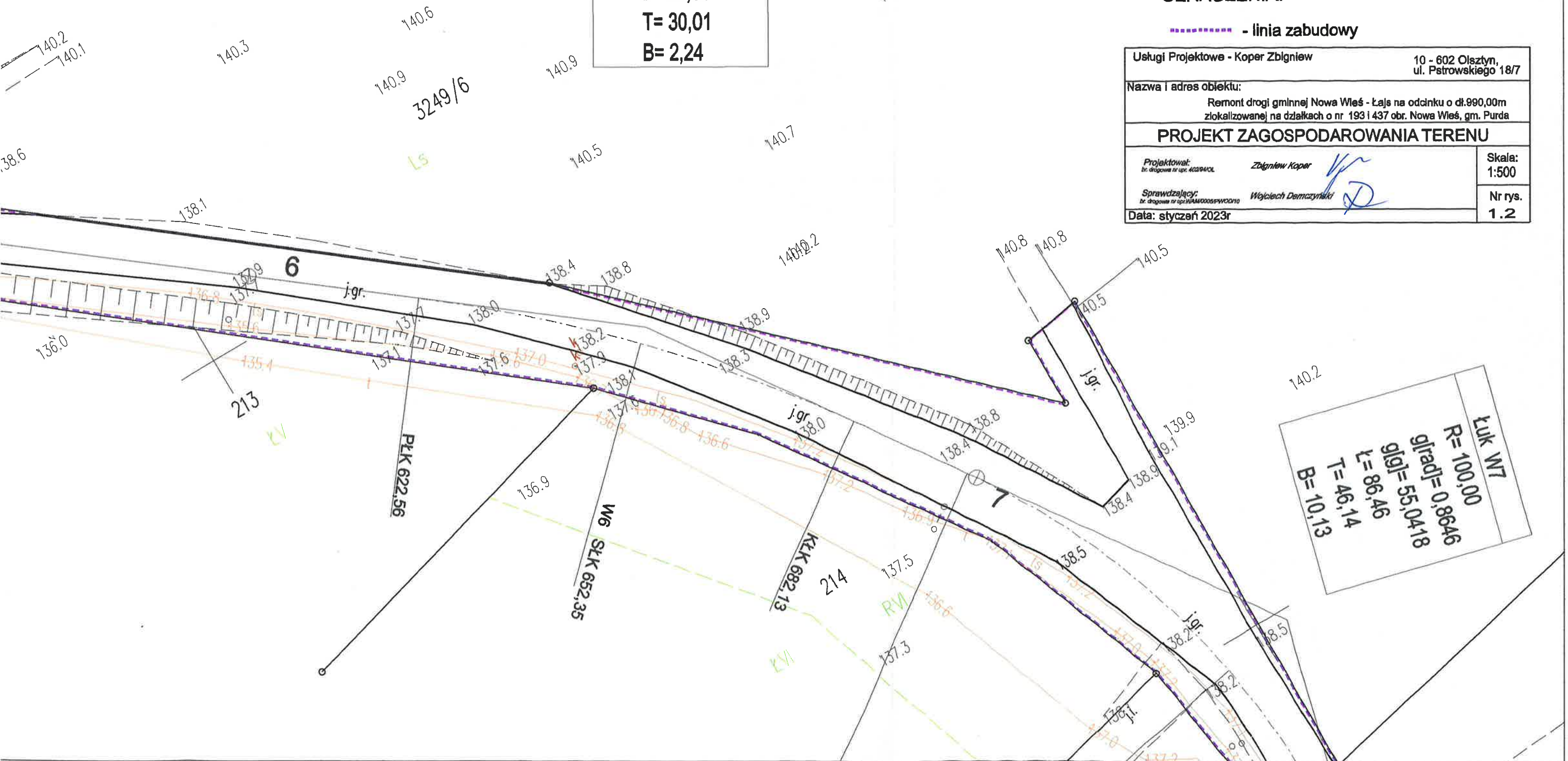
arkusz nr 2  
arkusz nr 3

Łuk W6  
R= 200,00  
g[rad]= 0,2979  
g[g]= 18,9635  
L= 59,58  
T= 30,01  
B= 2,24

OZNACZENIA:

----- - linia zabudowy

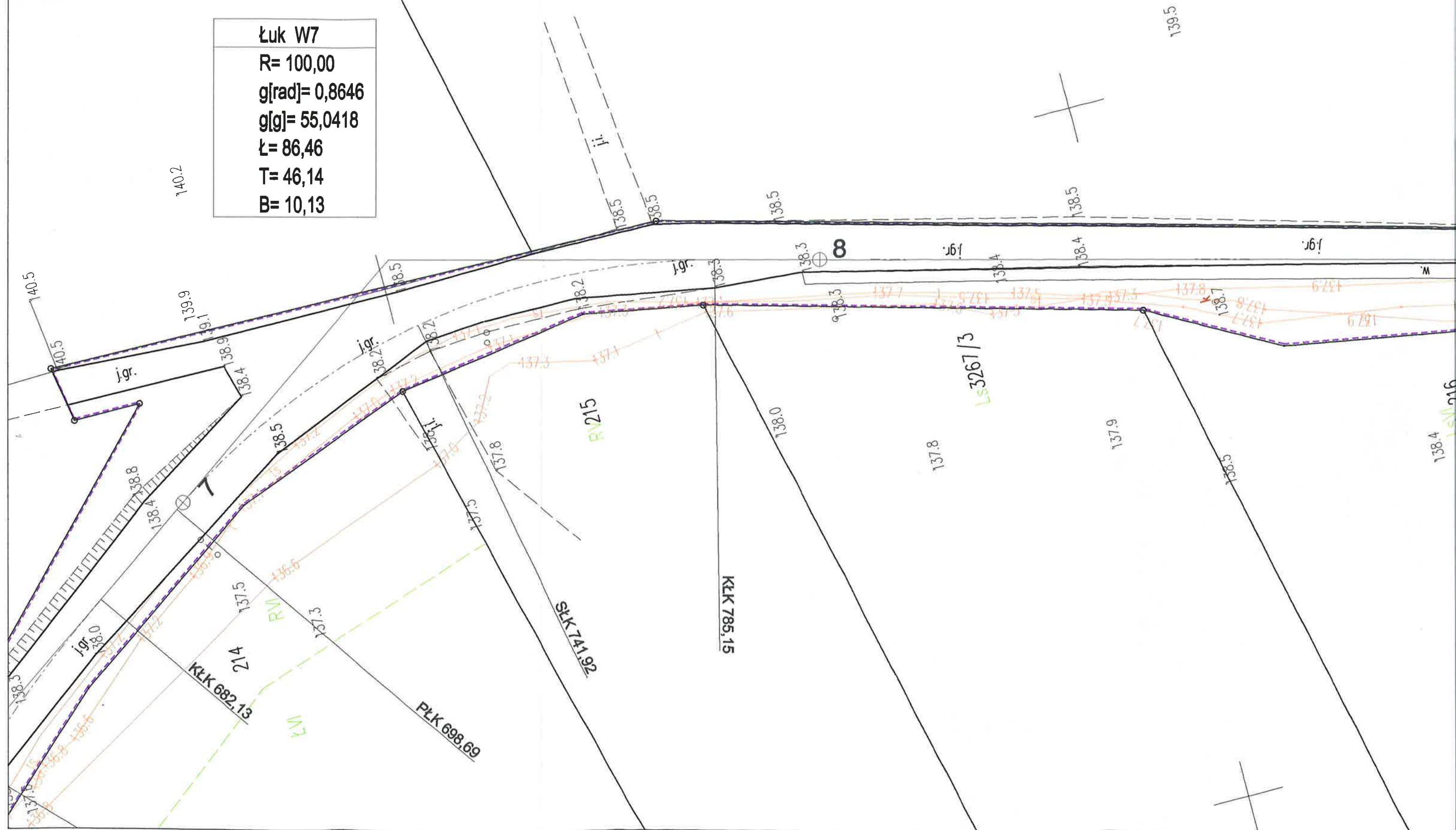
Usługi Projektowe - Koper Zbigniew	10 - 602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 18/7
Nazwa i adres obiektu: Remont drogi gminnej Nowa Wieś - Łaje na odcinku o dł. 990,00m ziokalizowanej na działkach o nr 193 i 437 obr. Nowa Wieś, gm. Purda	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektował: br. drogowy nr upr. 4029404	Zbigniew Koper
Sprawdzający: br. drogowy nr upr. 400005440010	Wojciech Demczyński
Data: styczeń 2023r	
Skala: 1:500	Nr rys. 1.2







**B= 10,13**



**KONIEC ROBÓT km 0+990,00**

**KLK 1000,97**

Z P<sub>ik</sub>=1008,60

Łajs

 - linia zabudowy

**Usługi Projektowe - Koper Zbigniew**

10 - 602 Olsztyn,  
ul. Pstrowskiego 18/7

Nazwa i adres obiektu:	
------------------------	--

Remont drogi gminnej Nowa Wieś - Łąks na odcinku o dł.990,00m zlokalizowanej na działkach o nr 193 i 437 obr. Nowa Wieś, gm. Purda

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Projektował:**  
dr. inż. Józef W. Kozłowski, 40254/01

Zbigniew Koper

**Sprawdzający:**  
dr. drożdżowa ry. lzy WAM DOOS/PMWV/10

Wojciech Dermczyński

Data: styczeń 2023r

Skala:  
1:500

Nr rys.  
**1.3**