

USŁUGI PROJEKTOWE
Koper Zbigniew

10-602 Olsztyn, ul. Psłowskiego 18/7

tel. kom. 603 87 65 95


NIP 739-164-31-30

Egz.nr 1

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa elementu projektu budowlanego	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY TOM II
Nazwa zamierzenia budowlanego	Remont drogi gminnej Nowa Wieś – Łąjs na odcinku o dł. 990,00m zlokalizowanej na działkach o nr: 193 i 437 w obrębie Nowa Wieś, gm. Purda.
Adres zamierzenia budowlanego	11-030 Nowa Wieś, gm. Purda, pow. olsztyński
Kategoria zamierzenia budowlanego	XXV
Nazwa jednostki ewidencyjnej	gm. Purda 281410_2
Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego	Nowa Wieś 0016
Numery działek ewidencyjnych na których obiekt jest usytuowany	193, 437
Nazwa inwestora oraz jego adres	Gmina Purda 11-030 Purda 19, powiat olsztyński.

Osoby opracowujące projekt

Imię, nazwisko	Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Specjalność	Numer posiadanych uprawnień	Data opracowania	Podpis
Zbigniew Koper	Branża drogowa	Projektant	Konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	402/94/OL	Styczeń 2023r	
Wojciech Demczyński	Branża drogowa	Sprawdzający	Drogowa bez ograniczeń	WAM/0005/PWOD/10	Styczeń 2023r	

SPIS TREŚCI

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 3-7)

1. Oświadczenie projektantów i sprawdzających.
2. Kopie zaświadczeń i uprawnień projektantów i sprawdzających

II. Część opisowa (str. 8-10)

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego wynikająca z ustaleń decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.
6. Ilości, i sposób odprowadzenia wód opadowych
7. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnie ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.
8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego.
9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego

III. Część rysunkowa (str.11-16)

1. Plan sytuacyjny. Rys nr 1.1; 1.2; 1.3
2. Profil podłużny. Rys. nr 2
3. Przekroje poprzeczne. Rys nr 3
4. Przekrój normalny. Rys. nr 4

Oświadczenie o zgodności projektu z obowiązującymi przepisami

Zgodnie z dyspozycją art.34 ust.3d pkt.3 Ustawy z dnia 13 luty 2020r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 ze zm.) niżej podpisani oświadczają, że niniejszy projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant br. drogowej: Zbigniew Koper
Upr. nr 402/94/OL



Sprawdzający br. drogowej: : Wojciech Demczyński
Upr. nr WAM/0005/PWOD/10



DUPLIKAT

Olsztyn, dnia 12.12.1994r

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie

Nr 402/94/OL

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 pkt.2, § 5 ust.2, § 7 i § 13 ust.1 pkt.3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.Ustaw Nr 8, poz.48 z późn.zm.) stwierdza się, że

Obywatel Zbigniew Koper

technik drogowy

urodzony dnia 4 października 1953r w Olsztynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

w zakresie dróg

Pan Zbigniew Koper upoważniony jest do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów – o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Oryginał decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie podpisał z up. Wojewody inż. Janusz Palmowski Z-ca Dyrektora Wydziału Urbanistyki, Architektury i Nadzoru Budowlanego (podpis nieczytelny). Pieczęć okrągła z Godłem Państwa i napisem w otoku: Urząd Wojewódzki w Olsztynie.

Duplikat decyzji o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie wystawiono na podstawie dokumentów znajdujących się w archiwum Wydziału Infrastruktury i Geodezji Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie.

Olsztyn, dnia 14.01.2008r
(data wystawienia duplikatu)

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Olsztynie
10-575 OLSZTYN
Al. Mar. J. Piłsudskiego 7/9



Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO
Jerzy Szeponik
DYREKTOR WYDZIAŁU
Infrastruktury i Geodezji



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-911-7DS-GDI *

Pan Zbigniew Koper o numerze ewidencyjnym WAM/BD/1170/01
adres zamieszkania ul. Pstrowskiego 18/7, 10-602 Olsztyn
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-28 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





WARMIŃSKO-MAZURSKA

OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/62/2010

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu WOJCIECHOWI DEMCZYŃSKIEMU

magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1973 r. w Kętrzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0005/PWOD/10

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Wojciech Demczyński upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniam **w specjalności drogowej bez ograniczeń do :**

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Wojciech Demczyński
10-684 Olsztyn, ul. Murzynowskiego 3/34
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 01 czerwca 2010 r.

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Droga gminna służąca do obsługi transportu.
Kategoria obiektu budowlanego XXV.

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Droga przeznaczona jest do obsługi transportu pobliskich terenów zabudowanych i rolniczo-użytkowych i leśnych. Droga gminna umożliwi w szybszy, bezpieczniejszy i mniej emisyjny sposób transportu do wyznaczonych miejsc dotarcia. Droga służyć będzie również do ruchu pojazdów w całym układzie komunikacyjnym gminy.

Przebudowa drogi wpłynie na uatrakcyjnienie i zwiększenie zagospodarowania pobliskiego terenu, który w znacznym stopniu przeznaczony jest pod zabudowę mieszkalno-rekreacyjno-usługową. Droga ma bezpośrednie podłączenie (skrzyżowanie zwykłe) do drogi powiatowej Butryny – Purda.

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego wynikająca z ustaleń decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego.

Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego nie ulega zmianie o parametry remontowanej drogi. Droga gminna o nawierzchni żwirowej zostanie wyremontowana na drogę o nawierzchni bitumicznej o szerokości jezdni ok. 5,0m (w śladzie istniejącej jezdni). Będzie to droga jednopasowa, dwukierunkowa z uzupełnionymi poboczami kruszywem niezwiązanym C50/30m. Szerokość drogi zapewni bezpieczne mijanie się pojazdów samochodowych. Łuki poziome i pionowe zapewniają dobrą widoczność. Istniejący układ przestrzenny i forma architektoniczna nie ulega zmianie o parametry techniczne projektowanego remontu, mieszczące się w istniejącej nawierzchni.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

W ramach zamierzenia budowlanego remontowana droga posiadać będzie powierzchnię:

- powierzchnia jezdni drogi gminnej – 6925,0m²

Nawierzchnię jezdni drogi gminnej stanowić będzie beton asfaltowy.

Nawierzchnię poboczy uzupełniono i wyprofilowano kruszywem naturalnym niezwiązanym C50/30.

Minimalny promień łuku poziomego wynosi R=100m, promień łuku pionowego wypukłego R=2500m wklęsłego R=2000m.

Przepusty pod zjazdami i drogą nie występują. Lokalnie przdrożne rowy należy wyprofilować i odmulić.

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na podstawie wykonanych 4 otworów geotechnicznych i badań makroskopowych stwierdzono występowanie na całym odcinku gruntów nośnych. Głównie są to piaski i pospółki, poniżej metra gliny piaszczyste. Poziom wód gruntowych poniżej 2,5m, otwory wykonano w porze suchej.

Warunki gruntowo-wodne zaliczono do grupy nośności podłoża G1.

Nawierzchnia istniejącej drogi to mieszanina piasku, żwiru i glin piaszczystych (mieszanka optymalna) wzmacnianych lokalnie kruszywem naturalnym, żwirem, gruzem budowlanym. Podłoże należy zagęścić tak aby uzyskać wskaźnik zagęszczenia nie mniejszy niż 0,95.

Istniejąca nawierzchnia zostanie maksymalnie wykorzystana jako wzmocnienie remontowanej drogi. Zaprojektowano następującą konstrukcję remontowanej nawierzchni drogi gminnej:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S grubości 4 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC11W grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grubość warstwy 22 cm,

Pobocza uzupełnić i wyprofilować:

- mieszanką niezwiązaną z kruszywem C50/30.

6. Ilości, i sposób odprowadzenia wód opadowych

Wody opadowe z jezdni odprowadzone zostaną powierzchniowo poprzez system rowów przydrożnych. Rowy nie występują pod zjazdami. Nie ma konieczności wykonania przepustów pod zjazdami gospodarczymi.

Lokalnie należy rowy wyprofilować i odmulić, zastosowano przekrój rowów przydrożnych trójkątnych z uwagi na dużą przepuszczalność gruntów jak również szerokość pasa drogowego. Generalnie droga przebiega w niewielkim nasypie, maksymalnie wykorzystując istniejącą nawierzchnię.

7. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnie ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.

Przedmiotowa inwestycja przewidziana jest do realizacji z zachowaniem następujących warunków:

- na terenie remontowanej drogi nie występują grunty leśne,
- realizacja inwestycji nie skutkuje koniecznością usuwania istniejącego drzewostanu.
- inwestycja nie spowoduje zmiany przeznaczenia gruntów.

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni korpusu drogowego nastąpi powierzchniowo na przyległy teren, który cechuje się dużą przepuszczalnością. Przebieg drogi umożliwia częste odprowadzenie wód opadowych na teren pasa drogowego. Nawet przy dużych opadach woda spływająca z jezdni przez skarpy nasypu zostanie w dużym stopniu wchłonięta w darnię i korpus drogi. Warunki gruntowo-wodne zaliczono do grupy nośności podłoża G2.

Remontowana droga będzie miała miejsce wyłącznie na terenach przeznaczonych do zabudowy.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego.

Nie występują.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA ZE WZGLĘDU NA SPECYFIKĘ PROJEKTOWANEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO

Remont drogi gminnej o nawierzchni z betonu asfaltowego na podbudowie z mieszanki niezwiązanej wymaga zachowania środków bezpieczeństwa i prewencji w celu uniknięcia utraty zdrowia przez człowieka.

Podczas realizacji robót budowlanych na obiekcie należy zwrócić uwagę na możliwe występowanie zagrożenia:

1. wynikające z używania maszyn i sprzętu zmechanizowanego podczas budowy
2. podczas robót rozbiórkowych i korytowania
3. podczas wykonywania warstwy konstrukcyjnych nawierzchni wraz z zagęszczeniem
4. podczas wykonywania prac wykończeniowych.

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia, należy zabezpieczyć środki:

- **techniczne** – oznakowanie i wygrodzenie miejsc niebezpiecznych takich jak wykopy, zapewnienie odzieży ochronnej w kolorze pomarańczowym dla wykonujących prace budowlane .
- **organizacyjne** - sprawdzenie stanu technicznego eksploatowanych maszyn budowlanych i sprzętu zmechanizowanego, wywieszenie instrukcji bezpiecznej obsługi i konserwacji sprzętu zmechanizowanego, zapewnienie odpowiednich pomieszczeń na pobyt ludzi (jadalnia, toalety), oznakowanie placu budowy,

Należy zapewnić sprawną komunikację umożliwiającą ewentualną szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przed realizacją kolejnych robót budowlanych przeprowadzić instruktaż pracowników mających uczestniczyć w wykonywaniu określonych czynności na budowie.

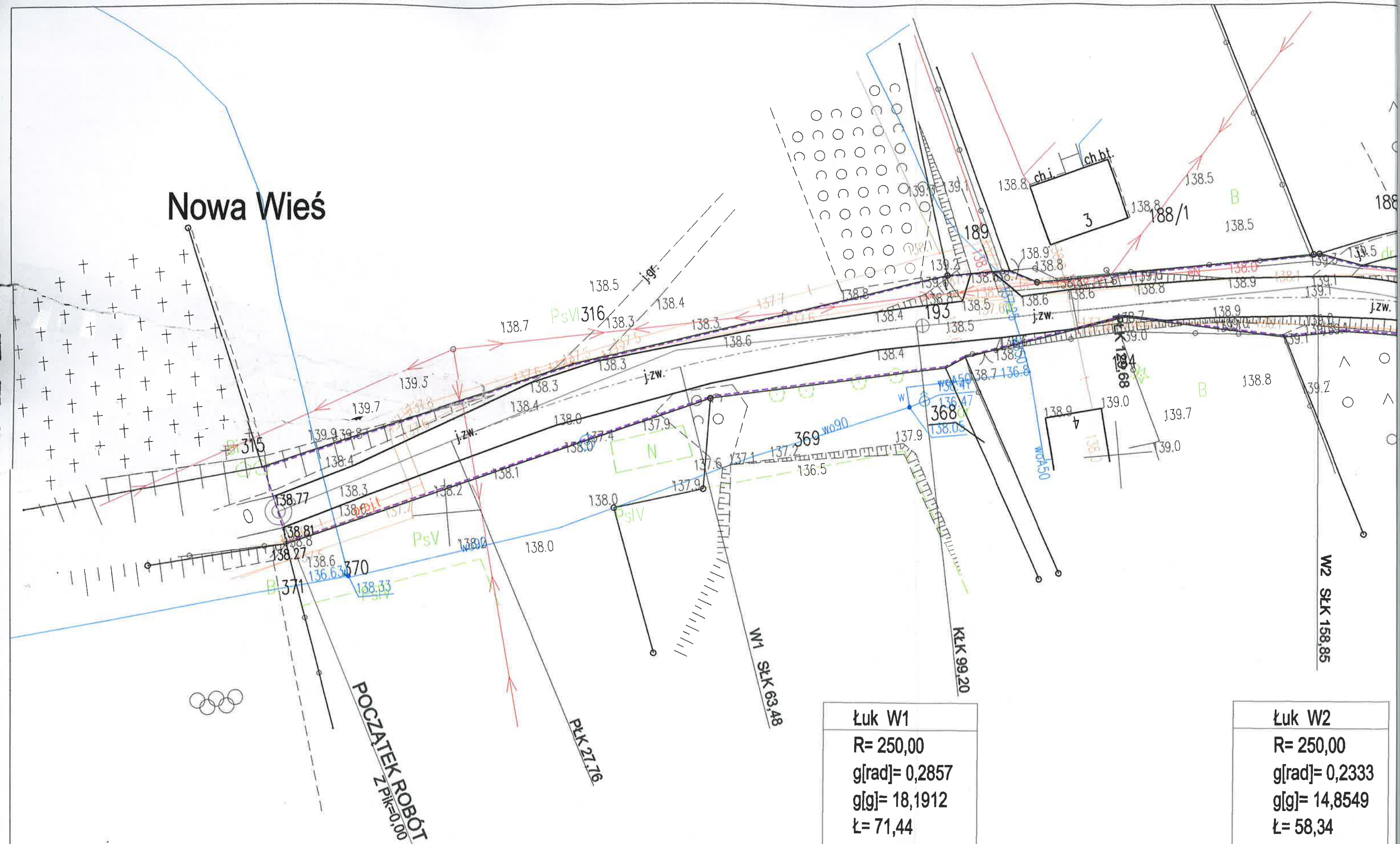
Roboty powinny być odpowiednio oznakowane, a krawędzie wykopów oddzielone tymczasowymi taśmami w kolorze biało-czerwonym.

Praca maszyn i urządzeń winna być zorganizowana w sposób nie zagrażający użytkowaniu jezdni oraz odpowiednio oznakowana zgodnie z charakterem robót.

Wyjścia (zejścia) po drabinie z wykopu powinny być wykonane, z chwilą osiągnięcia głębokości większej niż 1m od poziomu terenu. Ponieważ prace będą wykonywane e terenie otwartym w wykopach, lub nasypach, w przypadku zagrożenia należy przeprowadzić ewakuację w kierunku – na zewnątrz obiektu poza obrys wykopu. Wszystkie roboty ziemne w pobliżu możliwego uzbrojenia podziemnego oraz słupów uzbrojenia naziemnego należy wykonywać wyłącznie ręcznie. Wszystkie wykopy i przejścia nad wykopami muszą być zabezpieczone zgodnie z przepisami BHP.

Podczas wykonywania prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP. Do Kierownika Budowy należy sporządzenie Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

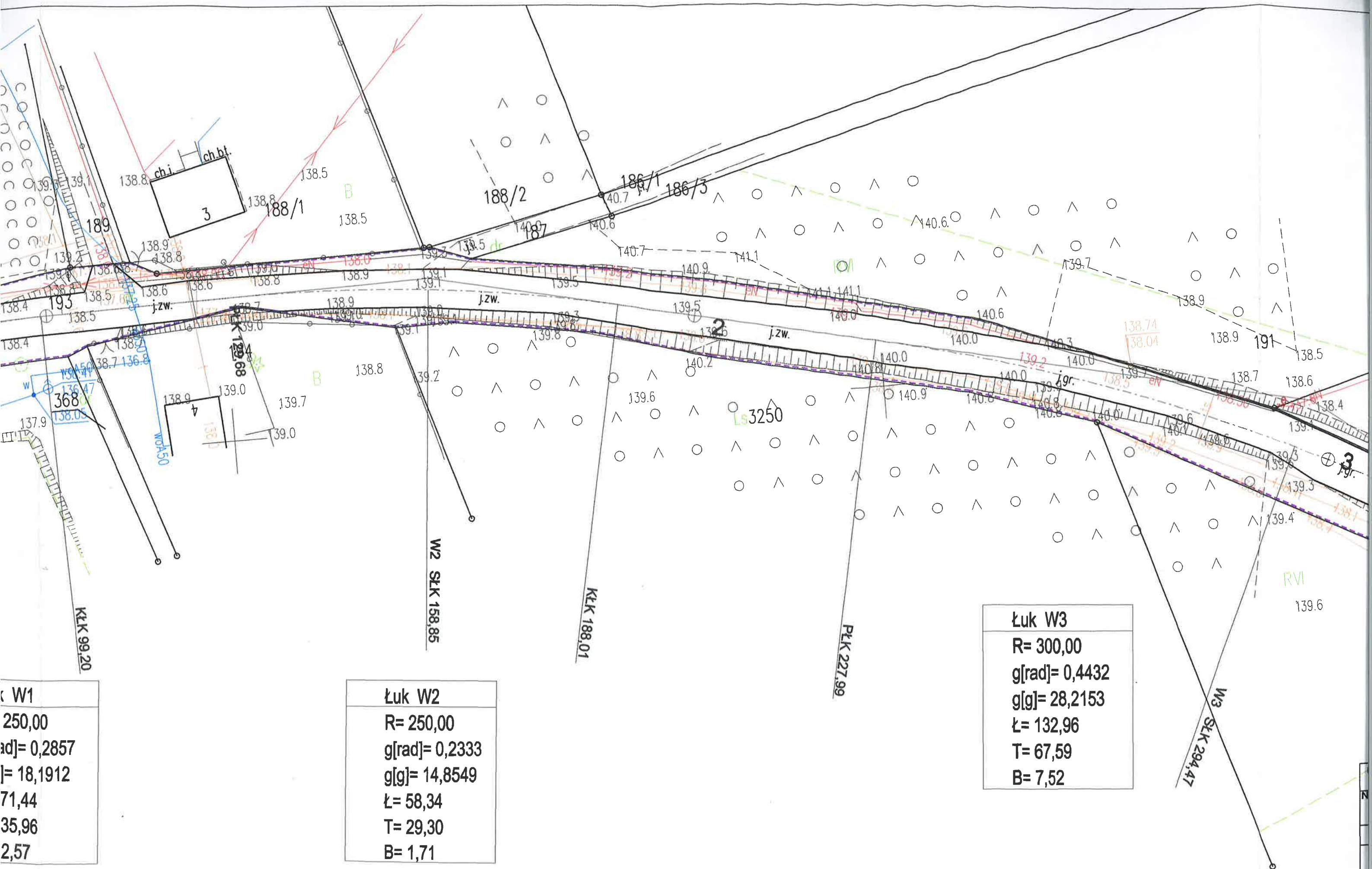
Nowa Wieś



Łuk W1
R= 250,00
g[rad]= 0,2857
g[g]= 18,1912
Ł= 71,44
T= 35,96
B= 2,57

Łuk W2

R= 250,00
g[rad]= 0,2333
g[g]= 14,8549
Ł= 58,34
T= 29,30
B= 1,71





~~W3 SKK 294,47~~

 - linia zabudowy

Nazwa i adres obiektu:

Remont drogi gminnej Nowa Wieś - Łęjs na odcinku o dł.990,00m
zlokalizowanej na działkach o nr 193 | 437 obr. Nowa Wieś, gm. Purda

PLAN SYTUACYJNY

Projektował:
br. drogowy nr upr. 402/94/OL

Zbigniew Koper

Sprawdzający:

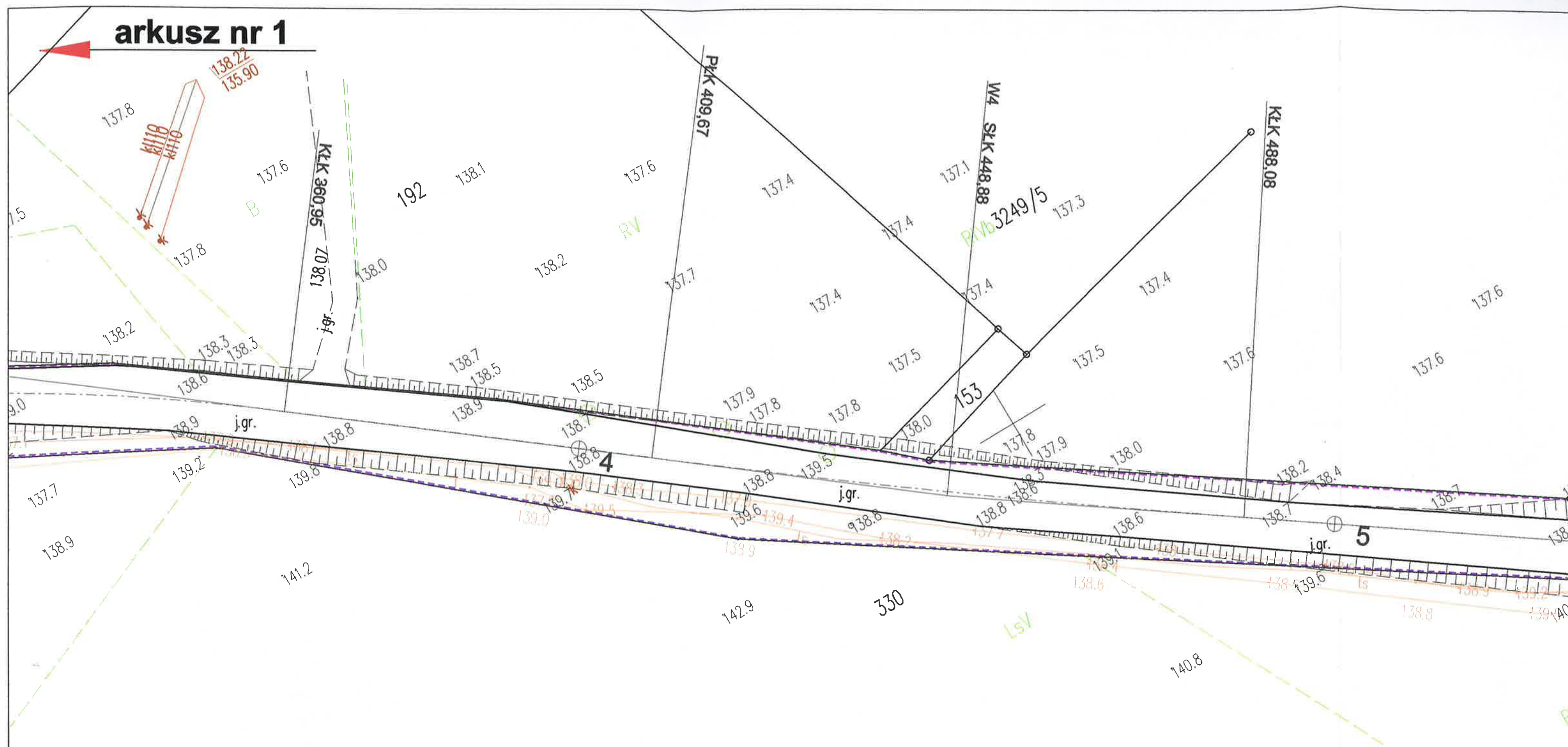
Wojciech Demczyk

Data: styczeń 2023r

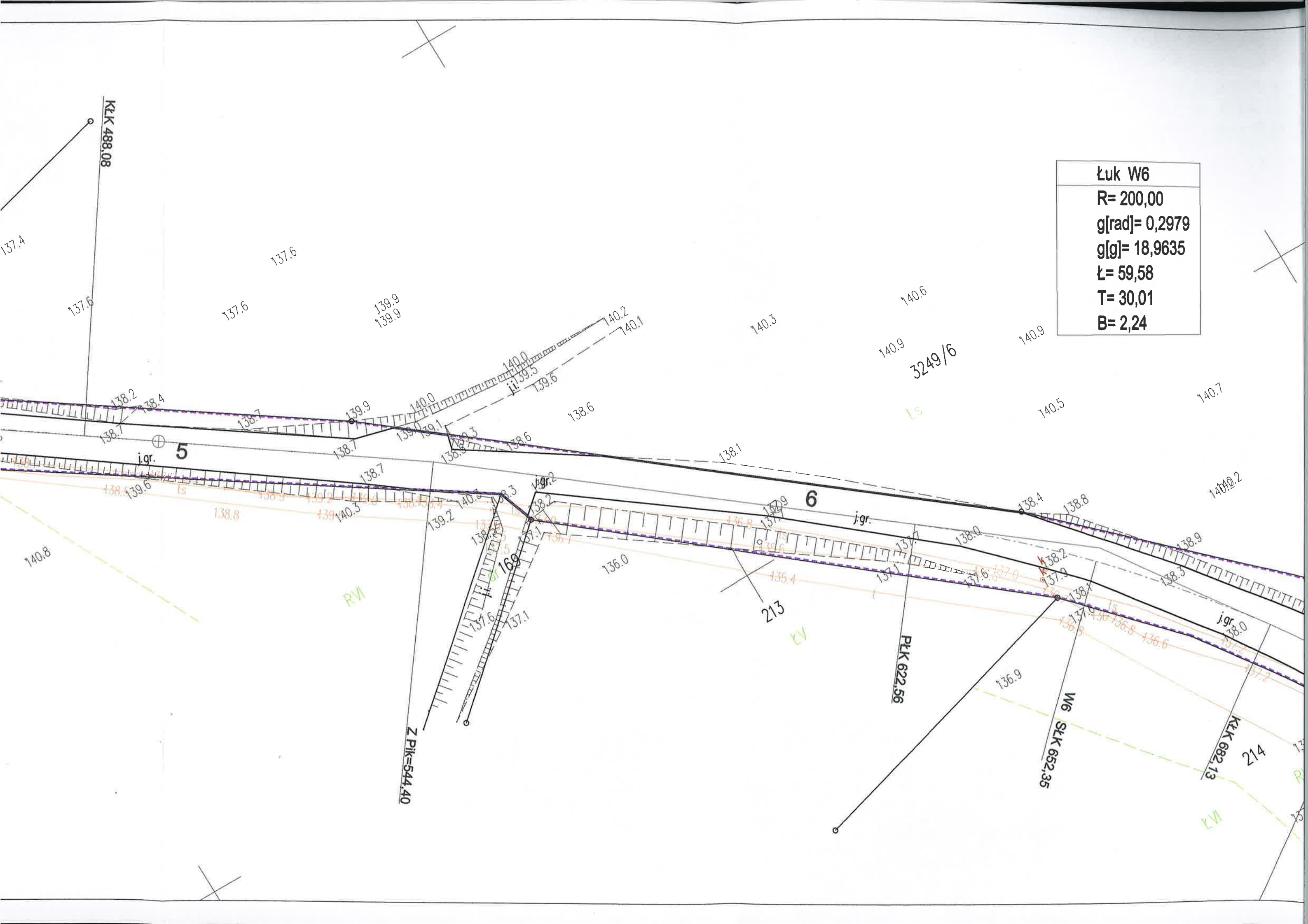
Skala:
1:500

Nr rys.	1.1
---------	-----

arkusz nr 1



Łuk W4
R= 1500,00
g[rad]= 0,0523
g[g]= 3,3280
Ł= 78,41
T= 39,22
B= 0,51



Łuk W6
$R=200,00$
$g[\text{rad}]=0,2979$
$g[g]=18,9635$
$L=59,58$
$T=30,01$
$B=2,24$

arkusz nr 2

Łuk W7
R= 100,00
g[rad]= 0,8646
g[g]= 55,0418
Ł= 86,46
T= 46,14
B= 10,13

140.2

139.9

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

139.9

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

137.0

136.5

136.0

135.5

138.9

138.4

138.0

137.5

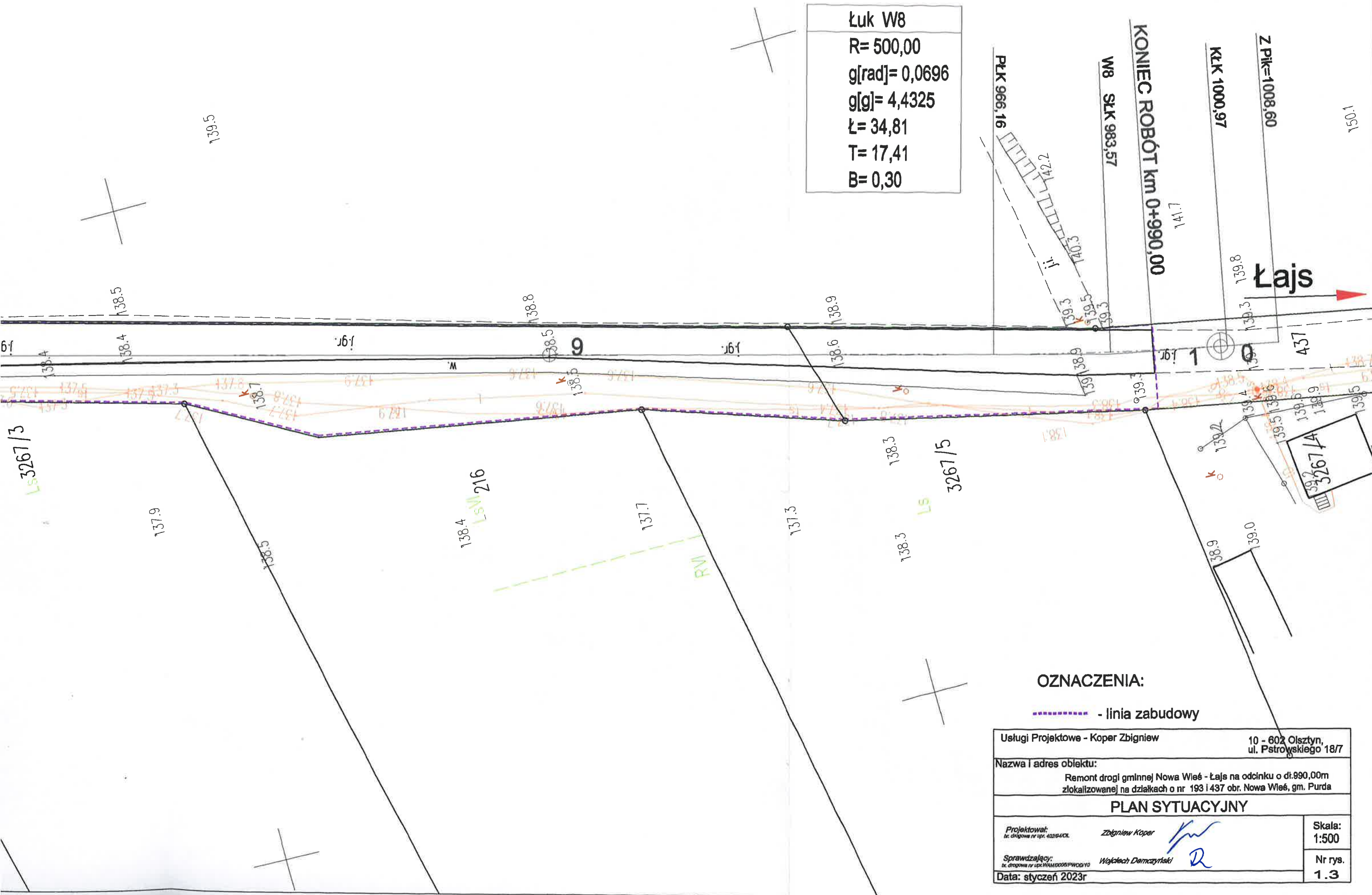
137.0

136.5

136.0

135.5

138.9



Łuk W8
R= 500,00
g[rad]= 0,0696
g[g]= 4,4325
Ł= 34,81
T= 17,41
B= 0,30

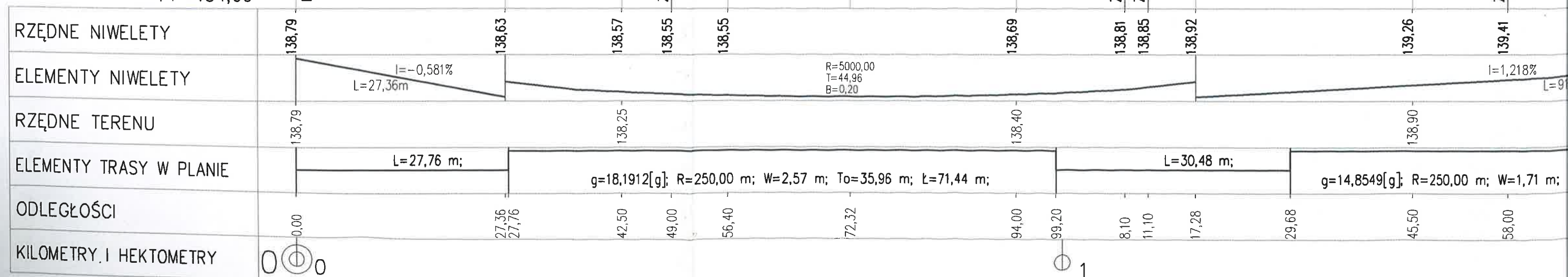
KONIEC ROBÓT km 0+990,00
W8 SKŁ 983,57
KŁK 1000,97
Z PK=1008,60

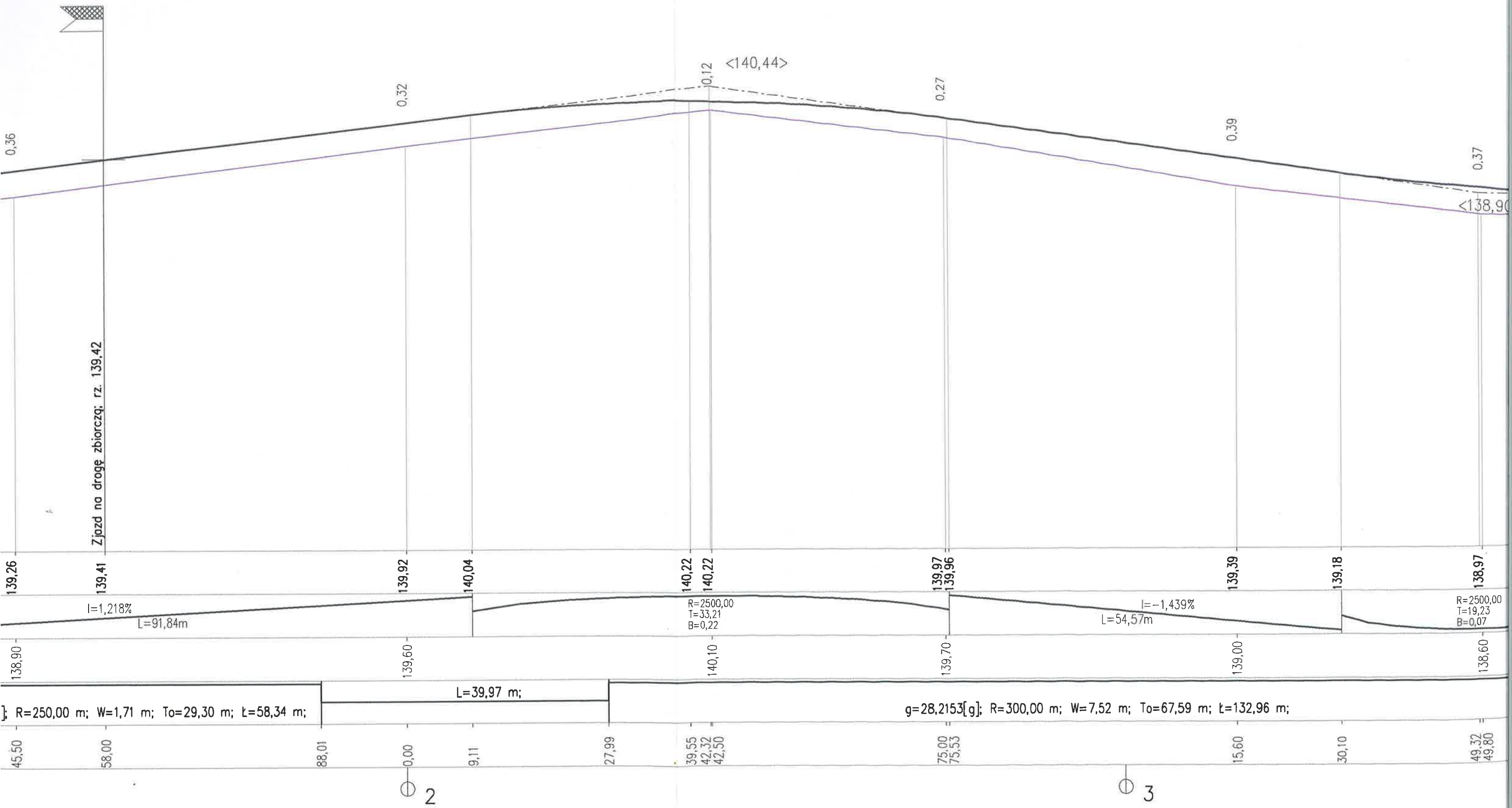
OZNACZENIA:

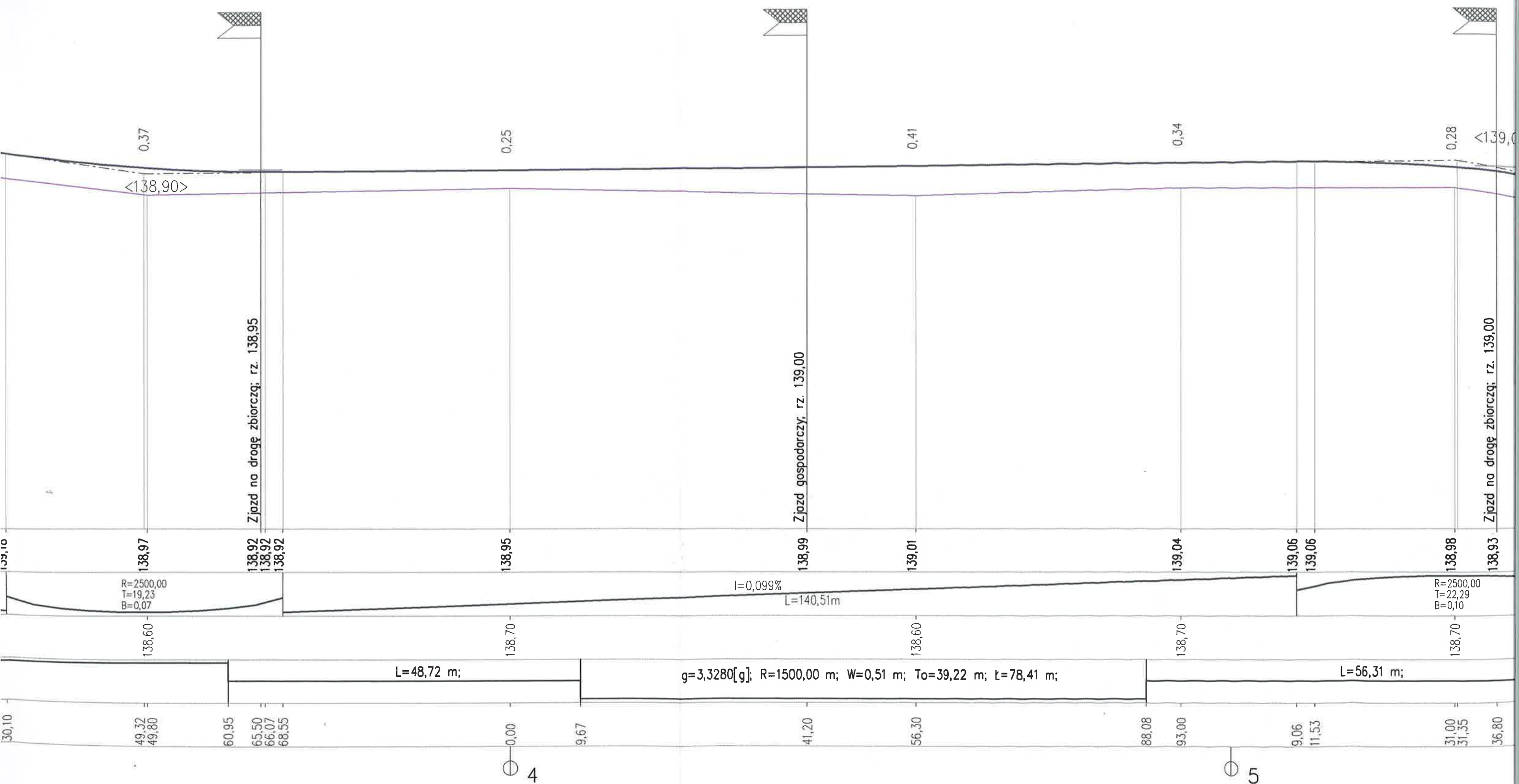
----- - linia zabudowy

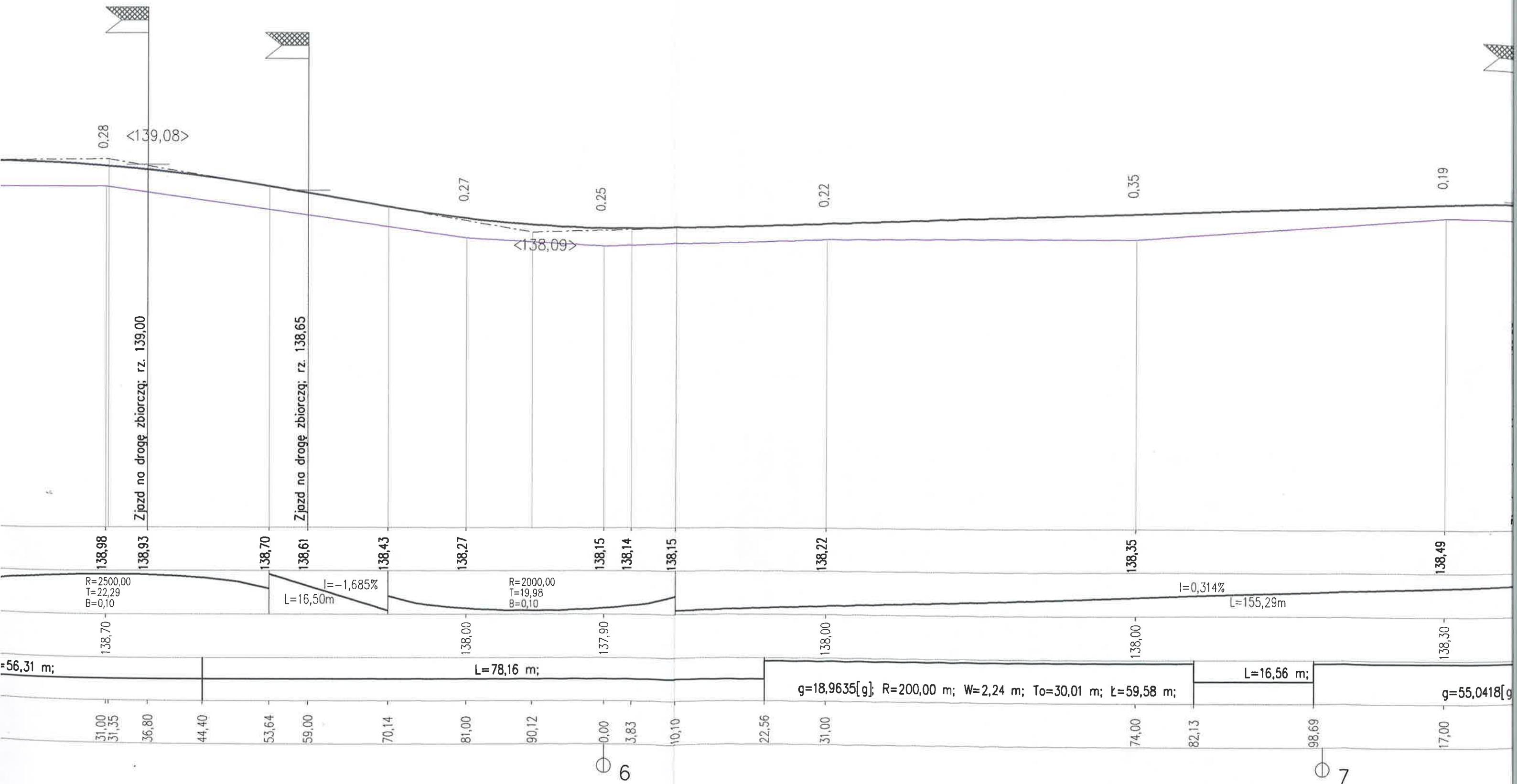
Usługi Projektowe - Koper Zbigniew		10 - 602 Olsztyn, ul. Pstrojskiego 18/7	
Nazwa i adres obiektu: Remont drogi gminnej Nowa Wieś - Łajś na odcinku o dł. 990,00m zlokalizowanej na działkach o nr 193 i 437 obr. Nowa Wieś, gm. Purda			
PLAN SYTUACYJNY			
Projektował: In. drogowy nr upr. 40294/KOL		Zbigniew Koper	
Sprawdzający: In. drogowy nr upr. WAM/0005/PW00/10		Wojciech Demczyński	
Data: styczeń 2023r		Skala: 1:500	
		Nr rys. 1.3	

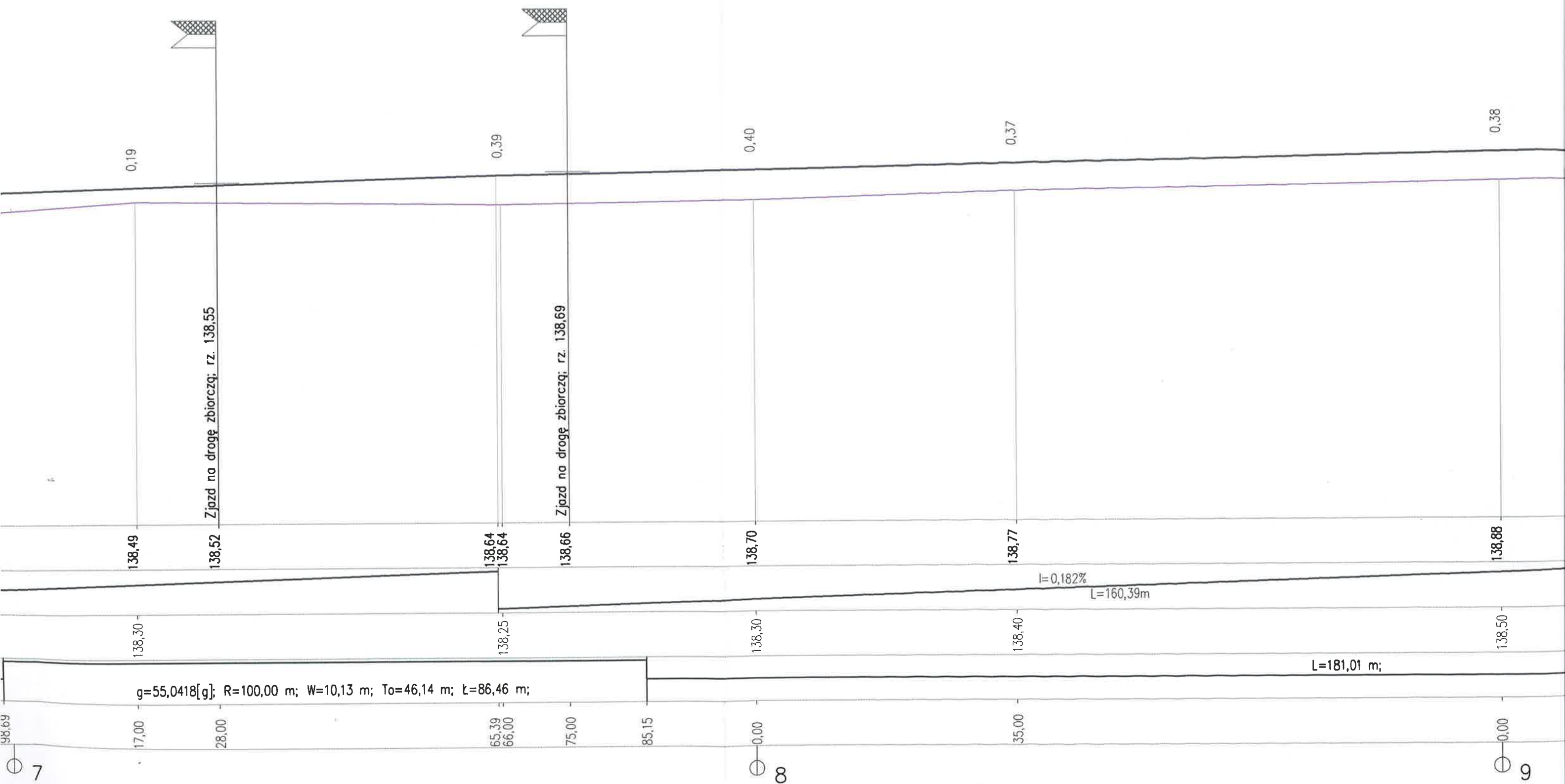
PP=134,00

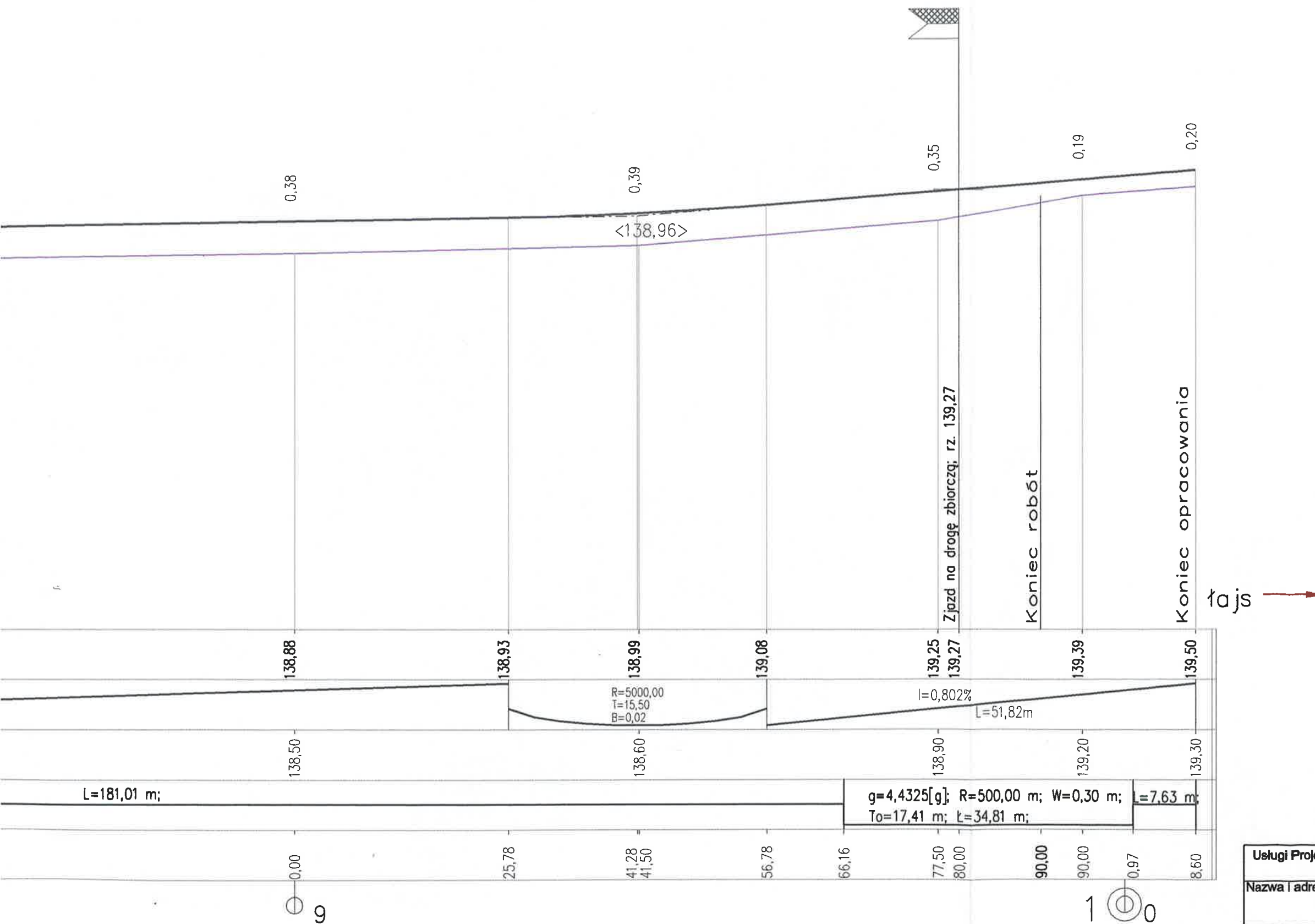






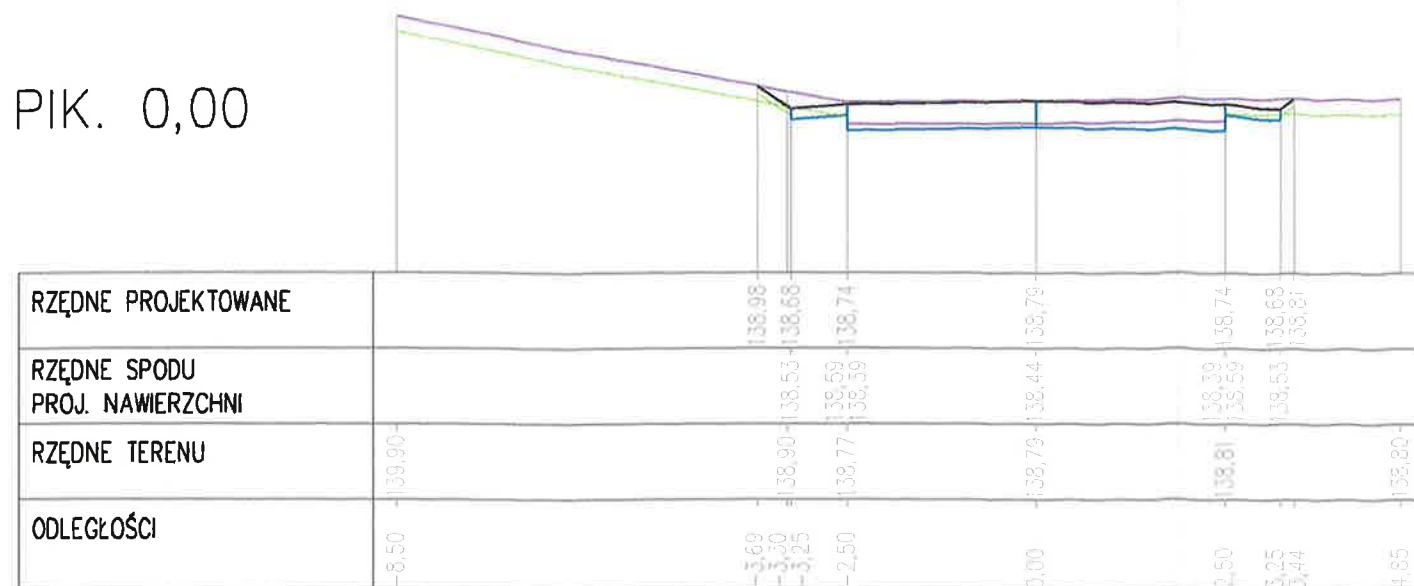




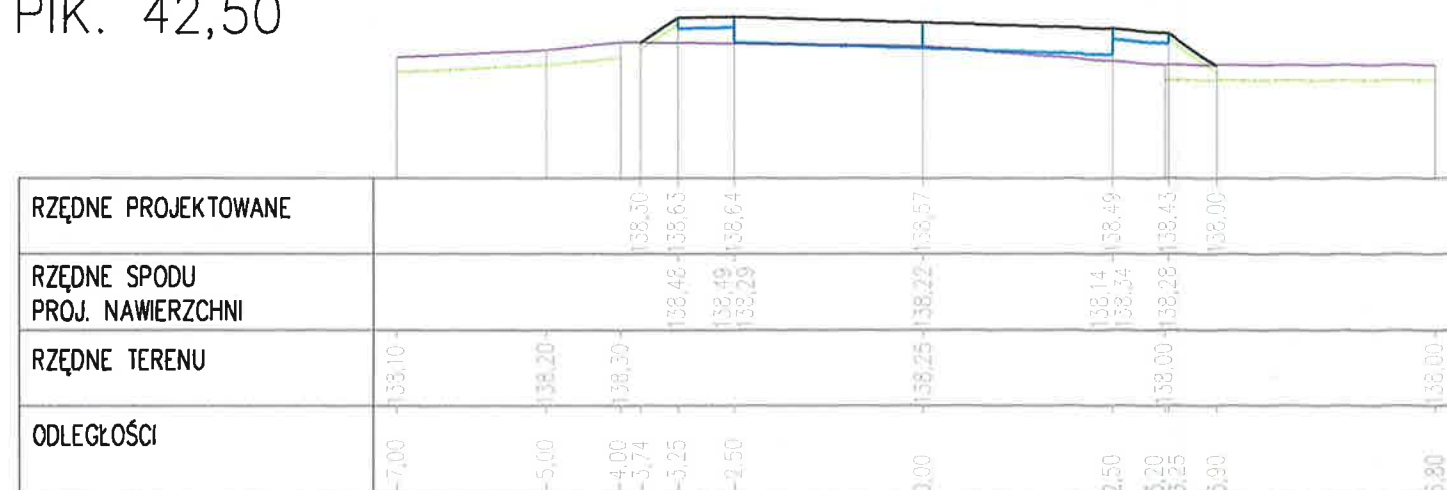


Usługi Projektowe - Koper Zbigniew		10 - 602 Olsztyn, ul. Piłsudskiego 18/7	
Nazwa i adres obiektu:			
Remont drogi gminnej Nowa Wieś - Łąjs na odcinku o dł. 990,00m zlokalizowanej na działkach o nr 193 i 437 obr. Nowa Wieś, gm. Purda			
PROFIL PODŁUŻNY			
Projektował: br. drogowy nr upr. 402/04/OL	Zbigniew Koper	Skala: 1/50/500	Nr rys. 2
Sprawdzający: br. drogowy nr upr. 14100008/PWCD/10	Wojciech Demczyński		
Data: styczeń 2023r			

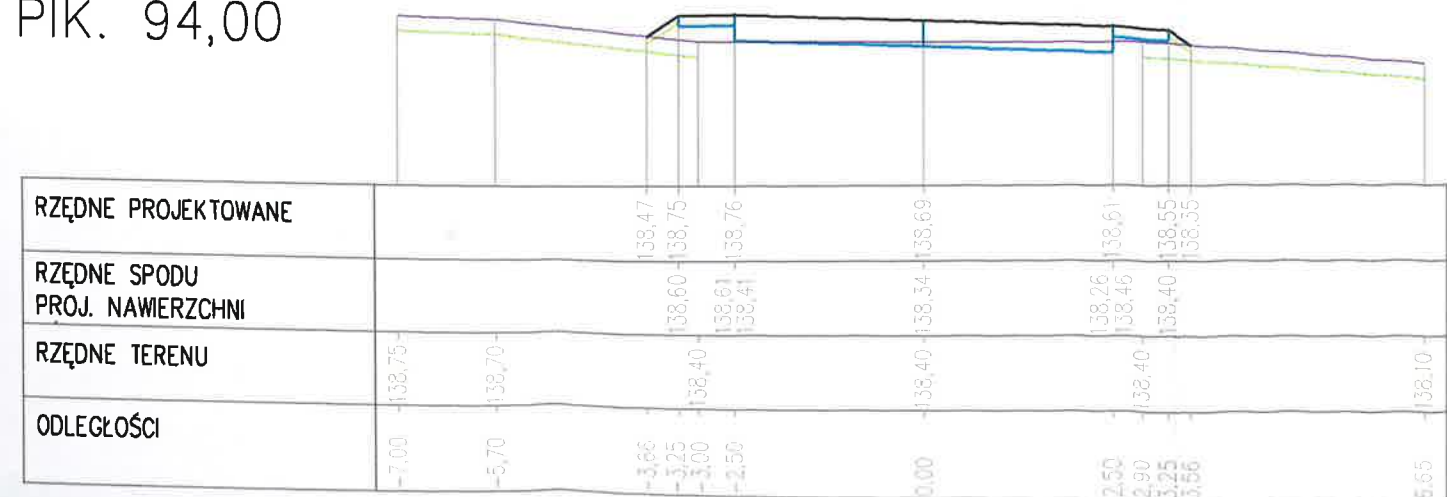
PIK. 0,00



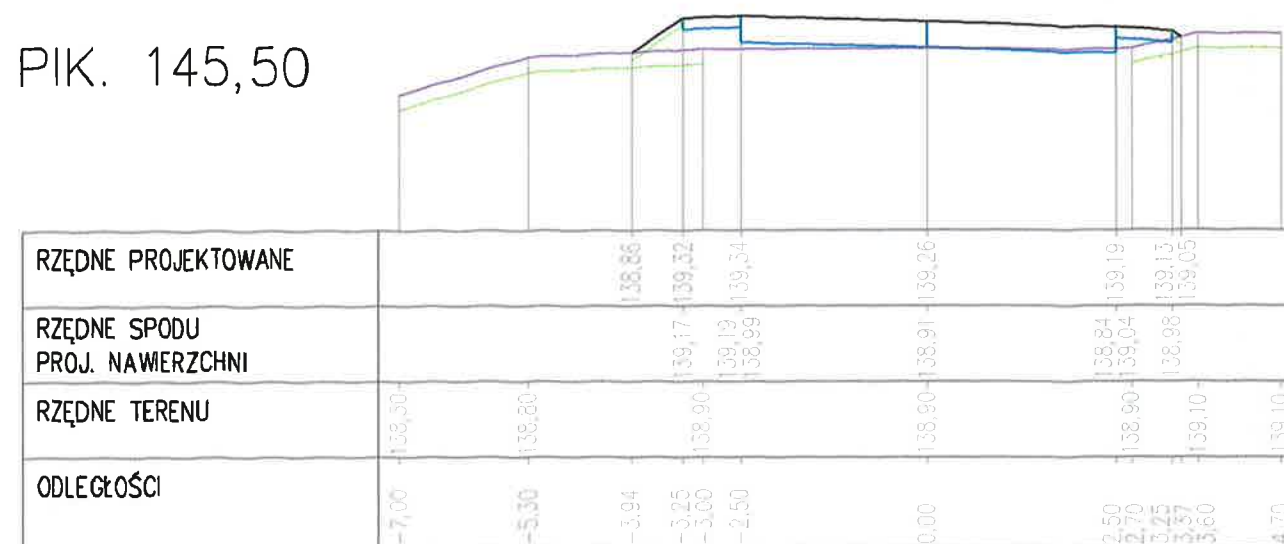
PIK. 42,50



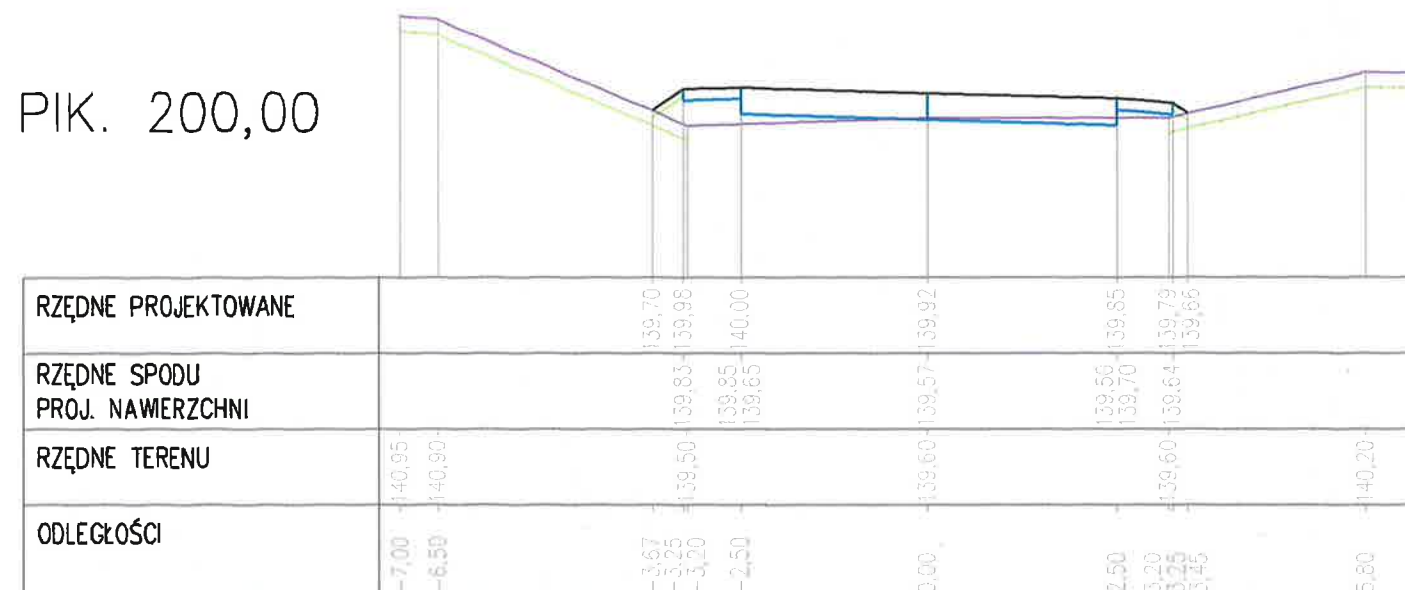
PIK. 94,00



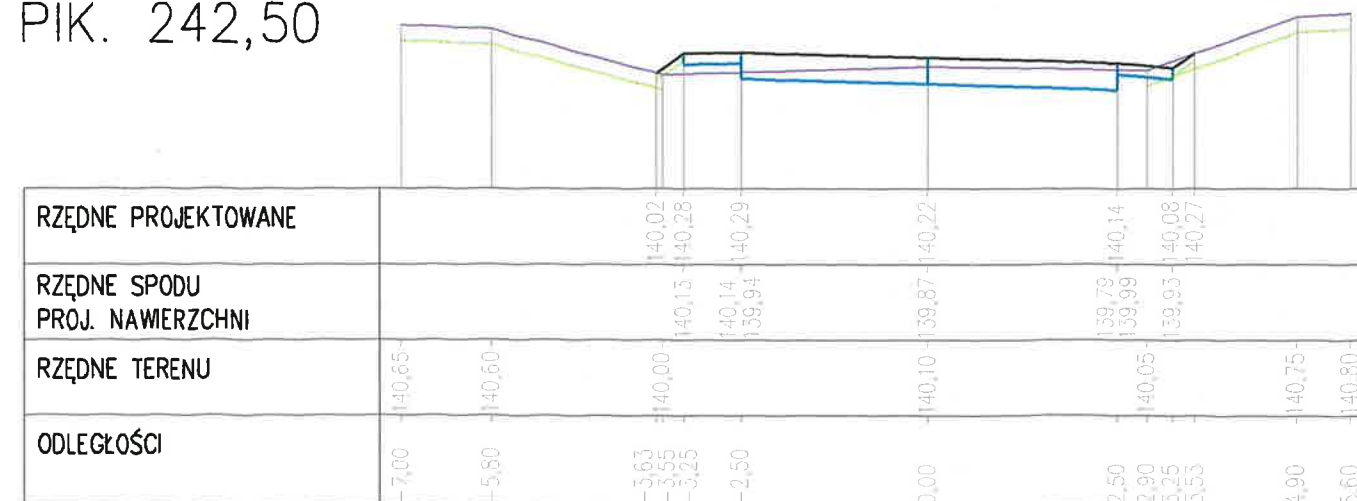
PIK. 145,50



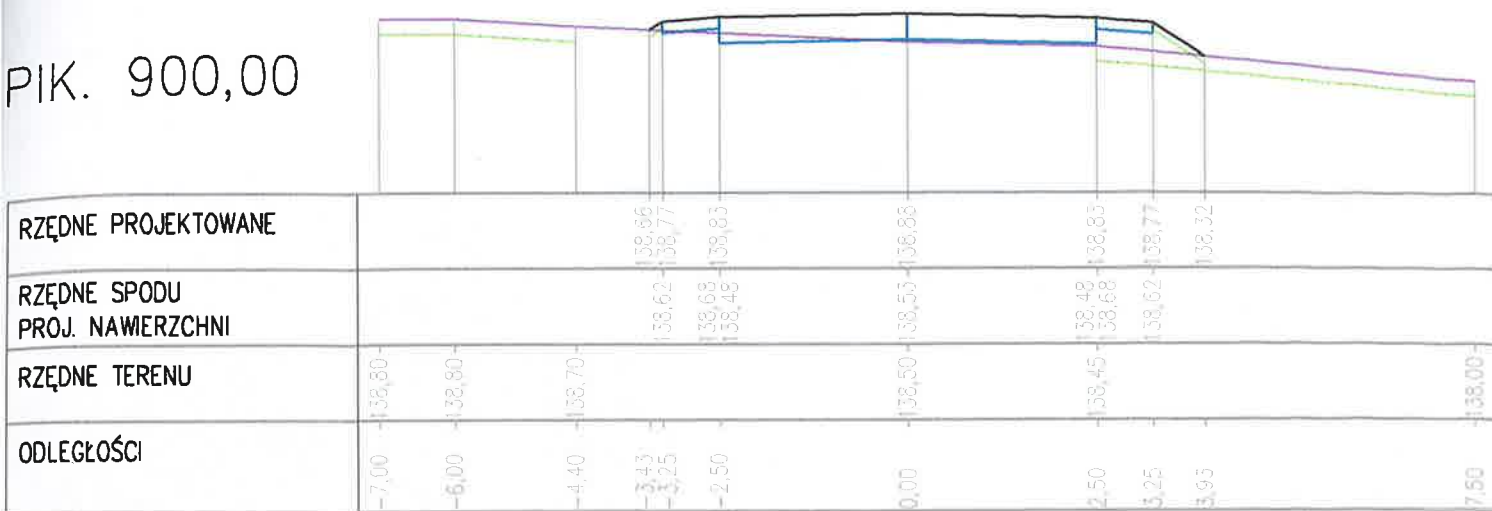
PIK. 200,00



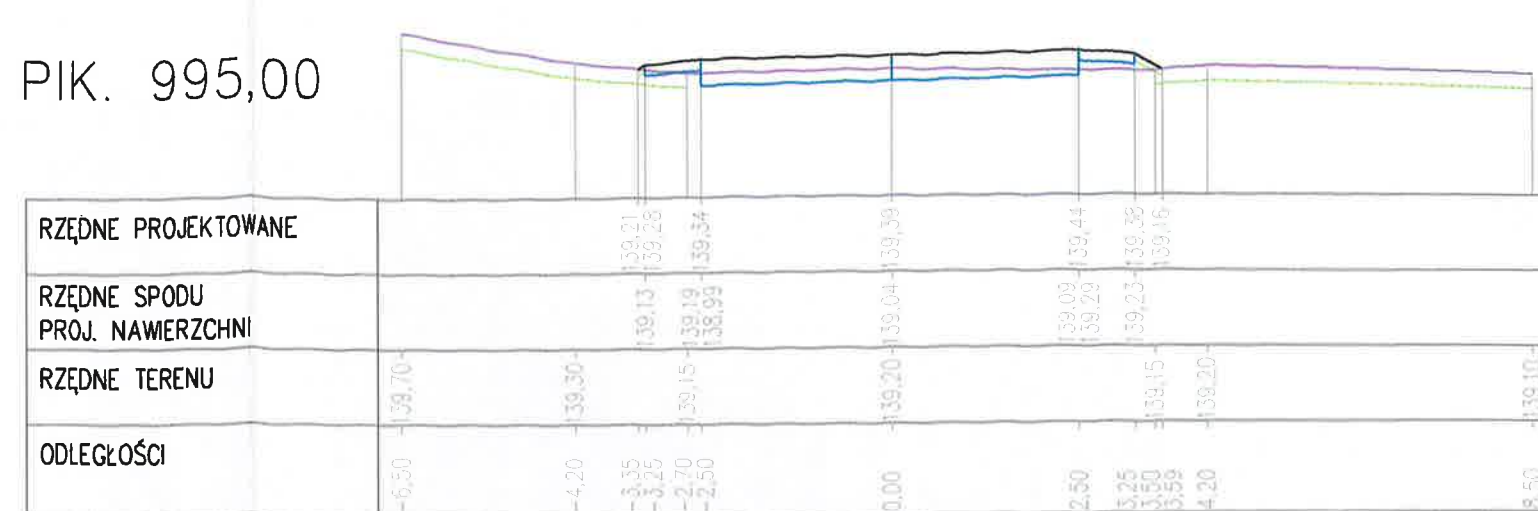
PIK. 242,50



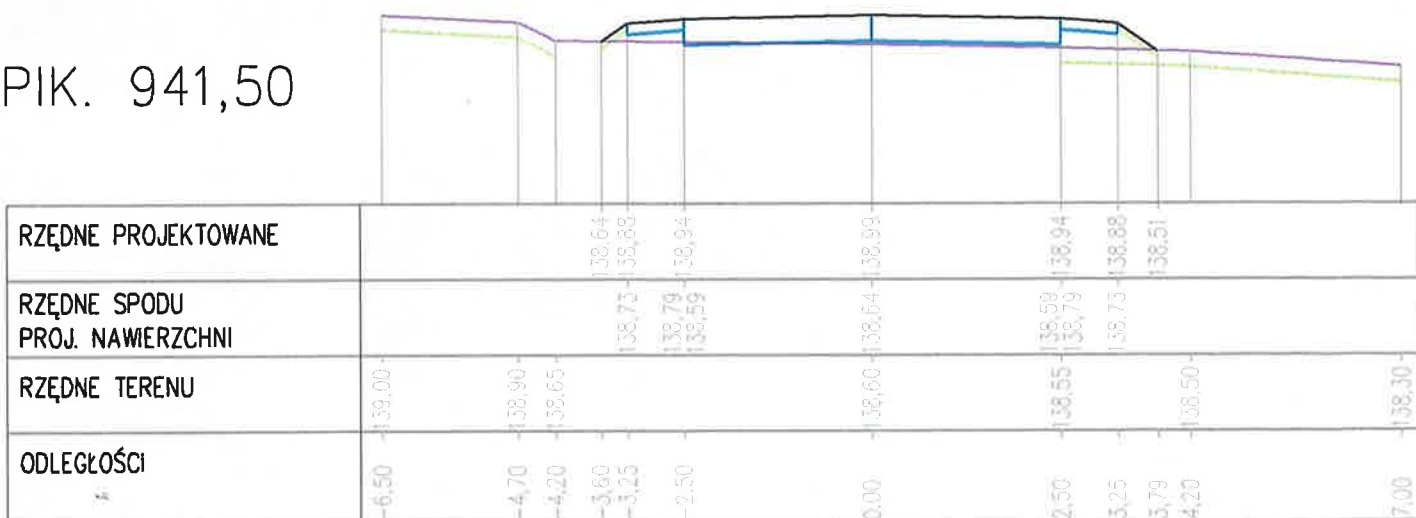
PIK. 900,00



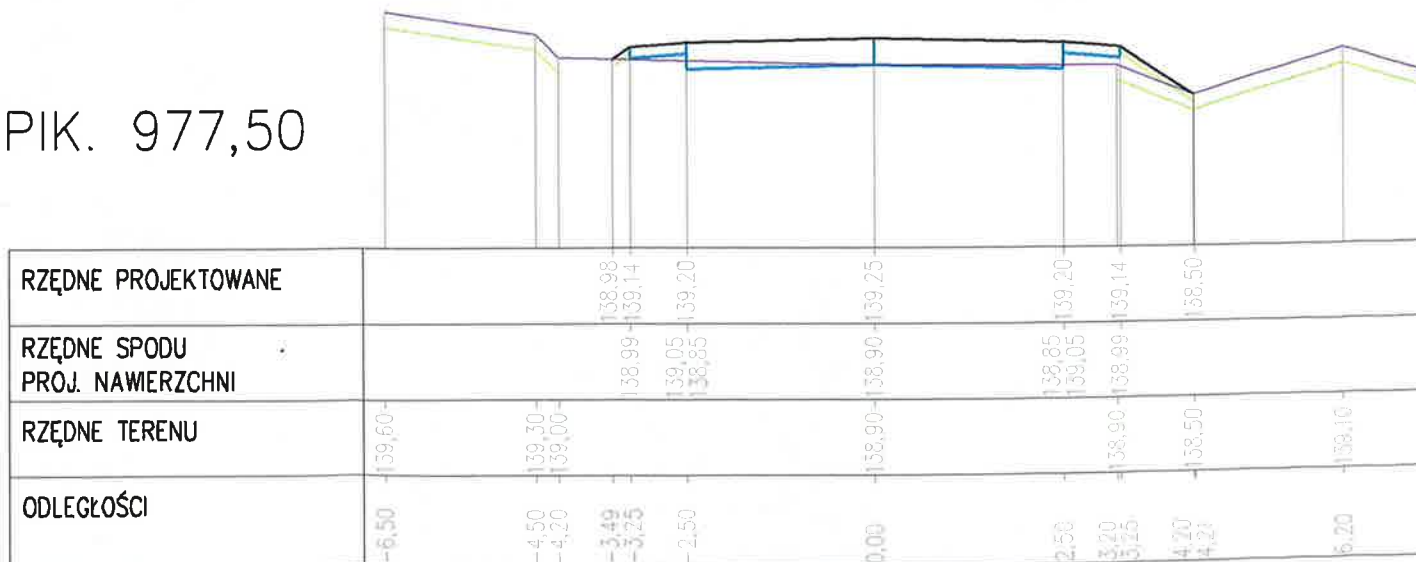
PIK. 995,00



PIK. 941,50



PIK. 977,50



Usługi Projektowe - Koper Zbigniew		10 - 602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 18/7	
Nazwa i adres obiektu:			
Remont drogi gminnej Nowa Wieś - Łąka na odcinku o dł.990,00m zlokalizowanej na działkach o nr 193 i 437 obr. Nowa Wieś, gm. Purda			
PRZEKROJE POPRZECZNE			
Projektował: br. drogowy nr spc. 4029/KOL		Zbigniew Koper	Skala: 1:100
Sprawdzający: br. drogowy nr spc. WAM00006/PWOD/10		Wojciech Demczyński	
Data: styczeń 2023r			Nr rys. 3