

PROJEKT STAŁEJ **ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa inwestycji: **Projekt stałej organizacji ruchu odcinka drogi gminnej Nowa Wieś – Łąjs zlokalizowanej na działkach nr 193, 437 w obrębie Nowa Wieś, gm. Purda.**

Adres: **11-030 Nowa Wieś, gmina Purda, powiat olsztyński**

Inwestor: **Gmina Purda
11-030 Purda 19, pow. olsztyński**

Projektant: **Zbigniew Koper**

Styczeń 2023r

Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY

- 1.1. Cel i zakres opracowania
- 1.2. Stan istniejący
- 1.3. Dane techniczne
- 1.4. Charakterystyka ruchu na drodze

2. STAN PROJEKTOWANY

- 2.1. Uzasadnienie wprowadzonych zmian
- 2.2. Uwagi
- 2.3. Zestawienie elementów stałej organizacji ruchu

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 3.1. Plan sytuacyjny – oznakowanie. Rys. nr 1

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu odcinka drogi gminnej Nowa Wieś - Łajs. Zakres opracowania obejmuje oznakowanie pionowe w obrębie łuku poziomego o promieniu $R=100m$.

Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu zostało opracowane na podstawie:

- projektu remontu w/w odcinka drogi gminnej
- inwentaryzację w terenie oznakowania pionowego.
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393)
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908).
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom.

1.2. Stan istniejący

Droga gminna rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową Butryny - Purda, przebiega przez Nową Wieś i dalej do miejscowości Łajs. Nawierzchnia drogi na odcinku położonym w granicach Nowej Wsi jest utwardzona, warstwę ścieralną jezdni (szerokości 5,0m) stanowi kostka betonowa. Pozostały odcinek drogi wykonany jest z kruszywa naturalnego, są to żwiry i kruszywo częściowo przekruszone. Droga położona jest w terenie zabudowanym przez budownictwo indywidualne, terenach przylegającym do lasów i rolniczo-użytkowych.

W profilu podłużnym występują niewielkie pochylenia dochodzące do 1,5%. W planie na długości remontowanego odcinka występują trzy łuki (prawe) o minimalnym promieniu $R=100m$. Szerokość nawierzchni żwirowej waha się w granicach 4,0 – 6,0m.

Zadrzewienie drogi nie występuje.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci oznakowania i barier energochłonnych nie występuje.

1.3. Dane techniczne

- kategoria drogi – gminna
- klasa drogi – D
- kategoria ruchu – KR 1
- nawierzchnia – mineralno-bitumiczna
- szerokość jezdni – 5,0 m
- ciągi pieszce nie występują
- pobocza umocnione kruszywem naturalnym szerokości 1,0-1,5m

1.4. Charakterystyka ruchu na drodze

Na drodze występuje przewaga ruchu pojazdów osobowych i rolniczych, który nasila się w okresie letnim, turystycznym. Udział pojazdów dostawczych i autobusów jest niewielki.

2. STAN PROJEKTOWANY

2.1. Uzasadnienie wprowadzonych zmian

Występujący łuk poziomy o promieniu $R=100$ m w km drogi 0+741 oznakowano znakami ostrzegawczymi typu A po obu kierunkach, w odległości około 150m przed zakrętem.

2.2. Uwagi

Oznakowanie pionowe należy dostosować zgodnie z projektem. Znaki umieścić na wysokości min 2,0 m (mierzone pomiędzy powierzchnią terenu a dolną krawędzią znaku) usytuowanych na poboczu, oraz min. 0,5 m od końca pobocza jezdni..

Znaki pionowe muszą posiadać lico lub oprawę dla znaków A wykonane w folii co najmniej typu 2.

Grupa wielkości znaków – średnie.

Po zatwierdzeniu i wykonaniu zmiany będą miały charakter stały.

Oznaczenia i legendy zastosowano w planie sytuacyjnym.

2.3. Zestawienie elementów stałej organizacji ruchu

Znaki pionowe

Symbol	Stan znaku
A-1	Projektowany
A-2	Projektowany
B-33	Projektowany
B-33	Projektowany

Nowa Wieś

40

B-33 proj.
PK 27,78

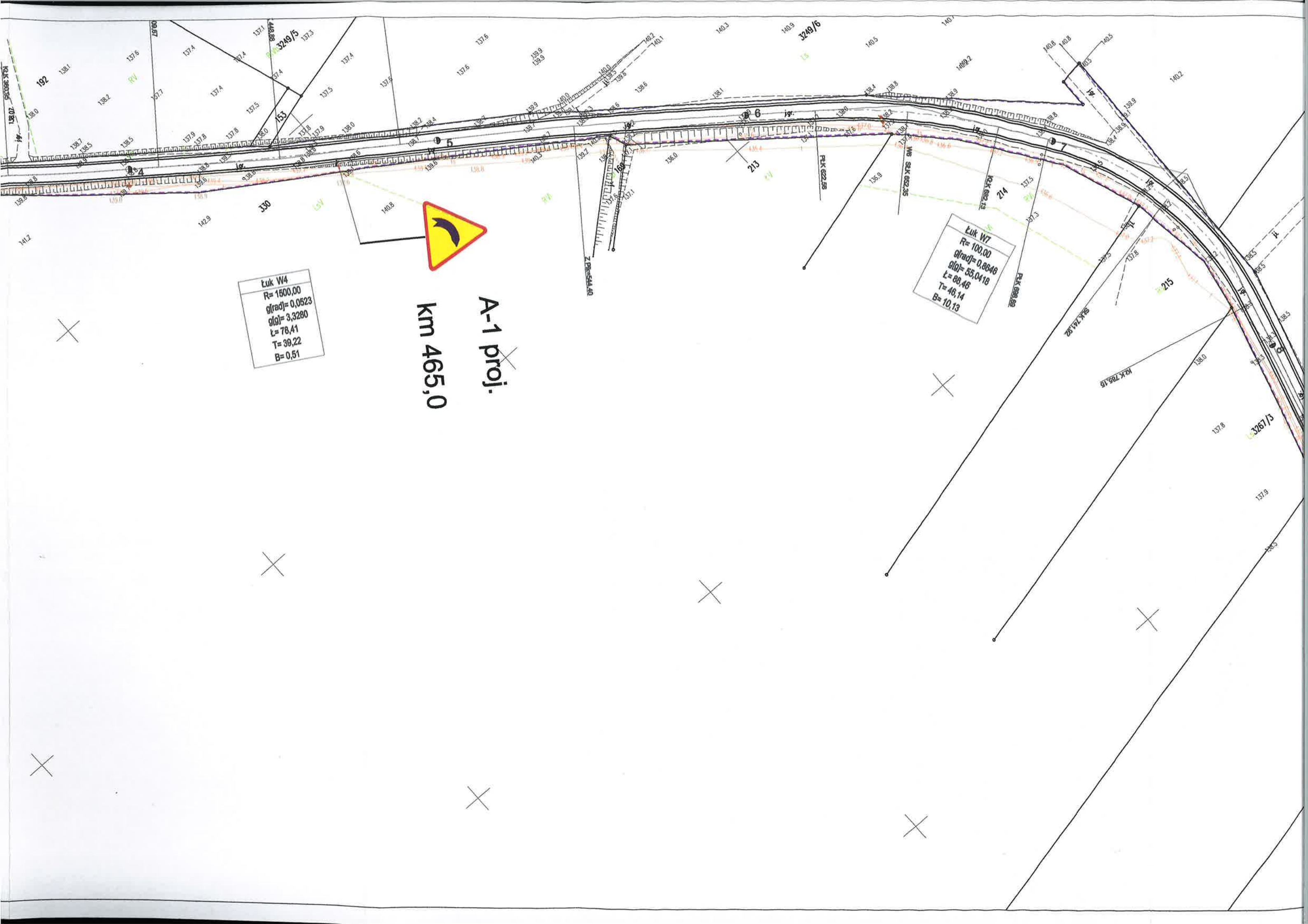
POCZATEK ROBÓT
PK 0,00

Luk W1
R= 250,00
g[grad]= 0,2857
g[g]= 16,1912
L= 71,44
T= 35,98
B= 2,57

Luk W2
R= 250,00
g[grad]= 0,2333
g[g]= 14,8549
L= 58,34
T= 29,30
B= 1,71

Luk W3
R= 300,00
g[grad]= 0,4432
g[g]= 25,2153
L= 132,96
T= 67,58
B= 7,52

Luk W4
R= 1500,00
g[grad]= 0,0523
g[g]= 3,3280
L= 78,41
T= 39,22
B= 0,51





Łuk W7
R= 100,00
q(rad)= 0,8646
q(deg)= 55,0418
L= 86,46
T= 46,14
B= 10,13

Usługi Projektowe - Koper Zbigniew		10 - 602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 18/7
Nazwa i adres obiektu:		
Remont drogi gminnej Nowa Wieś - Łajsa na odcinku o dł. 990,00m zlokalizowanej na działkach o nr 193 i 437 obr. Nowa Wieś, gm. Purda		
PLAN SYTUACYJNY - oznakowanie		
Projektował: In. Zbigniew Koper	Zbigniew Koper	Skala: 1:500 Nr rys. 1
Data: styczeń 2023r		



km 465,0
A-1 proj.



A-2 proj.
km 935,00



B-33 proj.

KONIEC ROBOT km 0+990,00
WB SLK 999,87
RK 1000,00
Z PK 1000,80