

Opis zamiany warstw konstrukcyjnych na ciągu jezdnym remontu drogi gminnej Nowa Wieś – Łajś na długości 900 m gmina Purda.

Po przeprowadzeniu rozpoznania geotechnicznego stwierdzono dobry stan nawierzchni szutrowej wykonanej z kruszywa naturalnego o frakcji 0-100 mm miejscami stwierdzono kruszywa łamane. Miąższość kruszywa waha się od 15 do 30 cm i jest zróżnicowana. Nie stwierdzono w warstwie szutrowej części organicznych ani także gruntów wysadzinowych co umożliwią bezpośrednie posadowienie podbudowy zasadniczej na istniejącej warstwie szutrowej.

W celu posadowienia warstwy podbudowy zasadniczej należy przygotować odpowiedni profil istniejącej warstwy szutrowej poprzez profilowanie i zagęszczenie podłoża. Warstwę podbudowy zasadniczej należy wykonać w trzech etapach.

Etap I

Wykonać warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-63,00 mm klasy $C_{50/30}$ grubości 18 cm a następnie wykonać jego zagęszczenie wraz z zachowaniem profilu oraz odpowiednich spadków poprzecznych. Do odbioru warstwy należy wykonać badania nośności podbudowy poprzez określenie modułu odkształcenia statycznego E_1 i E_2

Etap II

PO pozytywnym odbiorze pierwszej warstwy podbudowy zasadniczej należy ułożyć georuszt p wytrzymałości na rozciąganie w obu kierunkach 30 kN/m o sztywnych węzłach (np. POLGRID BX 30x30) . Należy pamiętać o zachowaniu odpowiednich zakładów przy łączeniu poszczególnych odcinków.

ETAP III

Po ułożeniu oraz zakotwieniu rusztu należy wykonać drugą warstwę podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm klasy $C_{90/3}$ grubości 12 cm a następnie wykonać jego zagęszczenie z zachowaniem profilu pod warstwy asfaltowe. Do odbioru warstwy należy wykonać badania nośności podbudowy poprzez określenie modułu odkształcenia statycznego E_1 i E_2 oraz określić wskaźnik odkształcenia.

Roboty asfaltowe po odbiorze warstwy podbudowy zasadniczej należy wykonać zgodnie z projektem.

Należy także pamiętać o ukształtowaniu rowów odwadniających korpus drogowy wzdłuż całego remontowanego odcinka

Przekrój wzmocniony nawierzchni na ciągu jezdnym

