**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy dróg gminnych:**

**Część I** – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi w Klebarku Małym.

**Część II** – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy ul. Spacerowej w miejscowości Klewki.

**Część III** – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi w Patrykach.

**Część IV** – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi w Prejłowie.

**Część V** – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi w Purdzie.

**Część VI** – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy ul. Słonecznej w miejscowości Szczęsne.

**Część VII** – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi w Trękusku.

**Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy dróg gminnych:**

**Część I – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi w Klebarku Małym.**

Droga objęta zakresem opracowania o długości ok. 170 m (dz. nr 235 obr. Klebark Mały, gm. Purda). Początek opracowania dokumentacji drogi gminnej przyjęto na skrzyżowaniu z drogą gminną (dz. 69/5 obr. Klebark Mały) o nawierzchni z kostki betonowej. Koniec opracowania drogi gminnej przyjęto włączenie w skrzyżowanie w drodze powiatowej dz. 235/4 obr. Klebark Mały. Projektowana droga o nawierzchni z kostki betonowej lub innej nawierzchni utwardzonej wraz z obustronnymi utwardzonymi poboczami, dojściami do furtek, wjazdami na nieruchomości oraz zjazdami na drogi wewnętrzne. Kategoria ruchu KR2, zakładana prędkość na terenie zabudowy 40 km/h. Zaprojektować należy odwodnienie drogi poprzez kanalizację deszczową – włączenie do kanalizacji deszczowej w dz. nr 69/5 obr. Klebark Mały, rowy lub inne rozwiązanie. W liniach rozgraniczających występują: podziemna i nadziemna linia energetyczna, doziemna linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć gazowa. Zaprojektować przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną zgodnie z warunkami wydanymi przez dysponentów sieci. Należy również sporządzić projekt stałej organizacji ruchu – uwzględniając przede wszystkim skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Zaprojektować należy ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu II, przejścia dla pieszych. Obszar przyjęty do opracowania nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zakres objęty dokumentacją techniczną przedstawia załącznik graficzny.

Etap I – zakres prac:

Mapa do celów projektowych – 2 kpl.,

Przygotowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych z przeprowadzeniem uzgodnień/potwierdzeń u poszczególnych gestorów uzbrojenia, dotyczących zlokalizowania istniejących obiektów budowlanych przedstawionych na podkładach geodezyjnych. Mapa do celów projektowych w swojej treści musi zawierać ustalone granice działek ewidencyjnych z dokładnością właściwą dla szczegółów terenowych I grupy, usytuowanie drzew i krzewów, pozostałych urządzeń i budowli oraz bezwzględnie całą podziemną infrastrukturę techniczną.

Opinia Geotechniczna – 2 kpl.,

Opracowanie projektu koncepcyjnego budowy drogi wraz z opisem rozwiązań technicznych – 2 kpl.

Etap II – zakres prac:

• opracowanie kompletnego projektu budowlanego (projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego), projektu technicznego, wykonawczego oraz opinii, uzgodnień, pozwoleń (uzgodnień i decyzji Wód Polskich lub Nadzoru Wodnego) i innych dokumentów o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725) wraz z niezbędnymi branżami z uwzględnieniem przebudowy istniejących urządzeń odwadniających jeśli jest wymagana oraz z uwzględnieniem, w przypadku wystąpienia kolizji, wykonania ewentualnych przełożeń/rur ochronnych/wykonania nowych odcinków istniejącej infrastruktury zgodnie z warunkami wydanymi przez Właściciela lub zarządcę sieci kolidującej – 5 kpl.,

• opracowanie wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych w celu uzyskania stosownych decyzji, uzgodnień i pozwoleń umożliwiających prowadzenie robót budowlanych,

• w razie konieczności również inne ekspertyzy, opracowania, raporty, operaty, opracowania dendrologiczne oraz inne dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, w tym zgłoszenie/pozwolenia na budowę/ZRiD uruchomienia np. pozwolenie na zajęcie pasa drogowego, pozwolenie na objazdy, na prowadzenie drogi, na rozpoczęcie prac i na zakrycie robót zanikających przy przebudowie obiektów istniejących,

• opracowanie projektu organizacji ruchu wraz z niezbędnymi opiniami – 5 kpl.,

• kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót (dla każdej branży osobno) – 2 kpl.,

Kosztorys zapisany w pdf. oraz w wersji edytowalnej do programu kosztorysowego posiadanego przez Zamawiającego. Kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym,

* specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych (STWiORB) – 2 kpl.,

Dokumentacja projektowa powinny spełniać w szczególności wymogi określone w wymaganiach ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725), Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2001 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454) i w zakresie wynikającym z Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679).

Wykonawca dostarczy dokumentację w formie papierowej i elektronicznej zapisanej: - część tekstowa w pdf. i edytowalnej oraz część rysunkową w pdf i dwg. Dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zachowana kolejność stron oraz wszystkie załączniki, opnie, sprawdzenia, uzgodnienia, które wchodzą w jej skład.

**Część II – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy**

**ul. Spacerowej w miejscowości Klewki.**

Droga objęta zakresem opracowania o długości 380 m (dz. nr 6/343, 6/342 obr. Klewki). Początek drogi gminnej przyjęto od istniejącej nawierzchni z kostki betonowej na działce nr 6/368 obr. Klewki, przez działkę nr 6/343 do końca działki nr 6/342 (granica styku z działką nr 6/335 obr. Klewki). Projektowana droga o nawierzchni jezdni z kostki betonowej lub innej nawierzchni utwardzonej wraz z obustronnymi poboczami, zjazdami na nieruchomości oraz zjazdami na drogi wewnętrzne. Kategoria ruchu KR2. Zaprojektować należy odwodnienie drogi poprzez wpusty do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Spacerowej lub inne rozwiązanie. Zakres odwodnienia może wykroczyć poza nieruchomości wskazane powyżej w zależności od przyjętych rozwiązań. W liniach rozgraniczających występują: podziemna linia energetyczna, kanalizacja sanitarna, wodociągowa i sieć gazowa. Zaprojektować przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną zgodnie z warunkami wydanymi przez dysponentów sieci. Należy również sporządzić projekt stałej organizacji ruchu – uwzględniając przede wszystkim skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Zaprojektować należy ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu II, przejścia dla pieszych. Obszar przyjęty do opracowania jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Zakres objęty dokumentacją techniczną przedstawia załącznik graficzny.

Etap 1 – zakres prac:

Mapa do celów projektowych – 2 kpl.,

Przygotowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych. Mapa do celów projektowych w swojej treści musi zawierać ustalone granice działek ewidencyjnych z dokładnością właściwą dla szczegółów terenowych I grupy, usytuowanie drzew i krzewów, pozostałych urządzeń i budowli oraz bezwzględnie całą podziemną infrastrukturę techniczną.

Opinia Geotechniczna – 2 kpl.,

Opracowanie projektu koncepcyjnego przebudowy drogi wraz z opisem rozwiązań technicznych – 2 kpl.

Etap 2 – zakres prac:

• opracowanie kompletnego projektu budowlanego (projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego), projektu technicznego, wykonawczego oraz opinii, uzgodnień, pozwoleń (uzgodnień i decyzji Wód Polskich lub Nadzoru Wodnego) i innych dokumentów o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725) wraz z niezbędnymi branżami z uwzględnieniem przebudowy istniejących urządzeń odwadniających jeśli jest wymagana oraz z uwzględnieniem, w przypadku wystąpienia kolizji, wykonania ewentualnych przełożeń/rur ochronnych/wykonania nowych odcinków istniejącej infrastruktury zgodnie z warunkami wydanymi przez Właściciela lub zarządcę sieci kolidującej – 5 kpl.,

• opracowanie wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych w celu uzyskania stosownych decyzji, uzgodnień i pozwoleń umożliwiających prowadzenie robót budowlanych,

• w razie konieczności również inne ekspertyzy, opracowania, raporty, operaty, opracowania dendrologiczne oraz inne dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, w tym zgłoszenie/pozwolenia na budowę/ZRiD uruchomienia np. pozwolenie na zajęcie pasa drogowego, pozwolenie na objazdy, na prowadzenie drogi, na rozpoczęcie prac i na zakrycie robót zanikających przy przebudowie obiektów istniejących,

• opracowanie projektu organizacji ruchu wraz z niezbędnymi opiniami – 5 kpl.,

• kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót (dla każdej branży osobno) – 2 kpl.,

Kosztorys zapisany w pdf. oraz w wersji edytowalnej do programu kosztorysowego posiadanego przez Zamawiającego. Kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym,

* specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) – 2 kpl.

Dokumentacja projektowa powinny spełniać w szczególności wymogi określone w wymaganiach ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725), Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2001 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454) i w zakresie wynikającym z Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679).

Wykonawca dostarczy dokumentację w formie papierowej i elektronicznej zapisanej: - część tekstowa w pdf. i edytowalnej oraz część rysunkową w pdf i dwg. Dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zachowana kolejność stron oraz wszystkie załączniki, opnie, sprawdzenia, uzgodnienia, które wchodzą w jej skład.

**Część III – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi w Patrykach.**

Droga objęta zakresem opracowania o długości 480 m (dz. 263 obr. Patryki). Zakres obejmuje włączenie do istniejącej nawierzchni z kostki betonowej dz. 263 obr. Patryki, zakończenie przy nieruchomości dz. nr 259/16 i 256/5 obr. Patryki. Projektowana droga o nawierzchni jezdni z kostki betonowej wraz z obustronnymi poboczami, dojściami do furtek, wjazdami na nieruchomości oraz zjazdami na drogi wewnętrzne. Kategoria ruchu KR2, zakładana prędkość na terenie zabudowy 40 km/h. Zaprojektować należy odwodnienie drogi powierzchniowe do rowów lub kanalizację deszczową, lub inne rozwiązanie. Zakres odwodnienia może wykroczyć poza nieruchomości wskazane powyżej w zależności od przyjętych rozwiązań. Na zadrzewienia kolidujące z projektowaną drogą uzyskać decyzję na wycinkę drzew. W liniach rozgraniczających występują: podziemna i nadziemna linia energetyczna, doziemna linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, projektowana kanalizacja sanitarna. Zaprojektować przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną zgodnie z warunkami wydanymi przez dysponentów sieci. Należy również sporządzić projekt stałej organizacji ruchu – uwzględniając przede wszystkim skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Zaprojektować należy ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu II. Obszar przyjęty do opracowanianie posiada miejscowego planu zagospodarowania terenu. Zakres objęty dokumentacją techniczną przedstawia załącznik graficzny.

Etap I – zakres prac:

Mapa do celów projektowych zostanie przekazana przez Zamawiającego,

Opinia Geotechniczna – 2 kpl.,

Opracowanie projektu koncepcyjnego budowy drogi wraz z opisem rozwiązań technicznych – 2 kpl.

Etap II – zakres prac:

• opracowanie kompletnego projektu budowlanego (projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego), projektu technicznego jeśli będzie wymagany, wykonawczego oraz opinii, uzgodnień, pozwoleń (uzgodnień i decyzji Wód Polskich lub Nadzoru Wodnego) i innych dokumentów o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725) wraz z niezbędnymi branżami z uwzględnieniem przebudowy istniejących urządzeń odwadniających jeśli jest wymagana oraz z uwzględnieniem, w przypadku wystąpienia kolizji, wykonania ewentualnych przełożeń/rur ochronnych/wykonania nowych odcinków istniejącej infrastruktury zgodnie z warunkami wydanymi przez Właściciela lub zarządcę sieci kolidującej – 5 kpl.,

• opracowanie wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych w celu uzyskania stosownych decyzji, uzgodnień i pozwoleń umożliwiających prowadzenie robót budowlanych,

• w razie konieczności również inne ekspertyzy, opracowania, raporty, operaty, opracowania dendrologiczne oraz inne dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, w tym zgłoszenie/pozwolenia na budowę/ZRiD,

• opracowanie projektu organizacji ruchu wraz z niezbędnymi opiniami – 5 kpl.,

• kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót (dla każdej branży osobno) – 2 kpl.,

Kosztorys zapisany w pdf. oraz w wersji edytowalnej do programu kosztorysowego posiadanego przez Zamawiającego. Kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym,

* specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych (STWiORB) – 2 kpl.

Dokumentacja projektowa powinny spełniać w szczególności wymogi określone w wymaganiach ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r. poz. 725), Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2001 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454) i w zakresie wynikającym z Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679).

Wykonawca dostarczy dokumentację w formie papierowej i elektronicznej zapisanej: - część tekstowa w pdf. i edytowalnej oraz część rysunkową w pdf i dwg. Dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zachowana kolejność stron oraz wszystkie załączniki, opnie, sprawdzenia, uzgodnienia, które wchodzą w jej skład.

**Część IV – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi w Prejłowie.**

Droga objęta zakresem opracowania o długości 130 m (dz. 125 i częściowo dz. 29/1 obr. Prejłowo) do placu zabaw Prejłowo. Zakres obejmuje włączenie do istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi powiatowej dz. 24/1 obr. Prejłowo. Projektowana droga o nawierzchni jezdni z kostki betonowej wraz z obustronnymi poboczami, dojściami do furtek, wjazdami na nieruchomości oraz zjazdami na drogi wewnętrzne. Kategoria ruchu KR2, zakładana prędkość na terenie zabudowy 40 km/h. Zaprojektować należy odwodnienie drogi powierzchniowe do rowów lub kanalizację deszczową, studnie chłonne lub inne rozwiązanie. W liniach rozgraniczających występują: podziemna i nadziemna linia energetyczna, doziemna linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, projektowana kanalizacja sanitarna. Zaprojektować przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną zgodnie z warunkami wydanymi przez dysponentów sieci. Należy również sporządzić projekt stałej organizacji ruchu – uwzględniając przede wszystkim skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Zaprojektować należy ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu II. Obszar przyjęty do opracowanianie posiada miejscowego planu zagospodarowania terenu. Zakres objęty dokumentacją techniczną przedstawia załącznik graficzny.

Etap I – zakres prac:

Mapa do celów projektowych zostanie przekazana przez Zamawiającego,

Opinia Geotechniczna – 2 kpl.,

Opracowanie projektu koncepcyjnego budowy drogi wraz z opisem rozwiązań technicznych – 2 kpl.

Etap II – zakres prac:

• opracowanie kompletnego projektu budowlanego (projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego), projektu technicznego jeśli będzie wymagany, wykonawczego oraz opinii, uzgodnień, pozwoleń (uzgodnień i decyzji Wód Polskich lub Nadzoru Wodnego) i innych dokumentów o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725) wraz z niezbędnymi branżami z uwzględnieniem przebudowy istniejących urządzeń odwadniających jeśli jest wymagana oraz z uwzględnieniem, w przypadku wystąpienia kolizji, wykonania ewentualnych przełożeń/rur ochronnych/wykonania nowych odcinków istniejącej infrastruktury zgodnie z warunkami wydanymi przez Właściciela lub zarządcę sieci kolidującej – 5 kpl.,

• opracowanie wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych w celu uzyskania stosownych decyzji, uzgodnień i pozwoleń umożliwiających prowadzenie robót budowlanych,

• w razie konieczności również inne ekspertyzy, opracowania, raporty, operaty, opracowania dendrologiczne oraz inne dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, w tym zgłoszenie/pozwolenia na budowę/ZRiD,

• opracowanie projektu organizacji ruchu wraz z niezbędnymi opiniami – 5 kpl.,

• kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót (dla każdej branży osobno) – 2 kpl.

Kosztorys zapisany w pdf. oraz w wersji edytowalnej do programu kosztorysowego posiadanego przez Zamawiającego. Kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym.

* specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych (STWiORB) – 2 kpl.

Dokumentacja projektowa powinny spełniać w szczególności wymogi określone w wymaganiach ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725), Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2001 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454) i w zakresie wynikającym z Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679).

Wykonawca dostarczy dokumentację w formie papierowej i elektronicznej zapisanej: - część tekstowa w pdf. i edytowalnej oraz część rysunkową w pdf i dwg. Dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zachowana kolejność stron oraz wszystkie załączniki, opnie, sprawdzenia, uzgodnienia, które wchodzą w jej skład.

**Część V – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi w Purdzie.**

Droga objęta zakresem opracowania o długości ok. 215 m (dz. nr 101/1 i częściowo dz. 102/14 obr. Purda, gm. Purda). Początek opracowania dokumentacji drogi gminnej przyjęto na skrzyżowaniu z drogą gminną o nawierzchni z kostki betonowej dz. 252 . Koniec opracowania drogi gminnej przyjęto na skrzyżowanie przy dz. 154 obr. Purda. Projektowana droga o nawierzchni z kostki betonowej lub innej nawierzchni utwardzonej wraz z obustronnymi utwardzonymi poboczami, dojściami do furtek, wjazdami na nieruchomości oraz zjazdami na drogi wewnętrzne. Kategoria ruchu KR2, zakładana prędkość na terenie zabudowy 40 km/h. Zaprojektować należy odwodnienie drogi poprzez kanalizację deszczową, rowy lub inne rozwiązanie. Zakres odwodnienia może wykroczyć poza nieruchomości wskazane powyżej w zależności od przyjętych rozwiązań. W liniach rozgraniczających występują: podziemna i nadziemna linia energetyczna, doziemna linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna. Zaprojektować przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną zgodnie z warunkami wydanymi przez dysponentów sieci. Należy również sporządzić projekt stałej organizacji ruchu – uwzględniając przede wszystkim skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Zaprojektować należy ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu II. Obszar przyjęty do opracowania nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zakres objęty dokumentacją techniczną przedstawia załącznik graficzny.

Etap I – zakres prac:

Mapa do celów projektowych – 2 kpl.,

Przygotowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych z przeprowadzeniem uzgodnień/potwierdzeń u poszczególnych gestorów uzbrojenia, dotyczących zlokalizowania istniejących obiektów budowlanych przedstawionych na podkładach geodezyjnych. Mapa do celów projektowych w swojej treści musi zawierać ustalone granice działek ewidencyjnych z dokładnością właściwą dla szczegółów terenowych I grupy, usytuowanie drzew i krzewów, pozostałych urządzeń i budowli oraz bezwzględnie całą podziemną infrastrukturę techniczną.

Opinia Geotechniczna – 2 kpl.,

Opracowanie projektu koncepcyjnego budowy drogi wraz z opisem rozwiązań technicznych – 2 kpl.

Etap II – zakres prac:

• opracowanie kompletnego projektu budowlanego (projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego), projektu technicznego, wykonawczego oraz opinii, uzgodnień, pozwoleń (uzgodnień i decyzji Wód Polskich lub Nadzoru Wodnego) i innych dokumentów o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725) wraz z niezbędnymi branżami z uwzględnieniem przebudowy istniejących urządzeń odwadniających jeśli jest wymagana oraz z uwzględnieniem, w przypadku wystąpienia kolizji, wykonania ewentualnych przełożeń/rur ochronnych/wykonania nowych odcinków istniejącej infrastruktury zgodnie z warunkami wydanymi przez Właściciela lub zarządcę sieci kolidującej – 5 kpl.,

• opracowanie wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych w celu uzyskania stosownych decyzji, uzgodnień i pozwoleń umożliwiających prowadzenie robót budowlanych,

• w razie konieczności również inne ekspertyzy, opracowania, raporty, operaty, opracowania dendrologiczne oraz inne dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, w tym zgłoszenie/pozwolenia na budowę/ZRiD uruchomienia np. pozwolenie na zajęcie pasa drogowego, pozwolenie na objazdy, na prowadzenie drogi, na rozpoczęcie prac i na zakrycie robót zanikających przy przebudowie obiektów istniejących,

• opracowanie projektu organizacji ruchu wraz z niezbędnymi opiniami – 5 kpl.,

• kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót (dla każdej branży osobno) – 2 kpl.

Kosztorys zapisany w pdf. oraz w wersji edytowalnej do programu kosztorysowego posiadanego przez Zamawiającego. Kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym,

* specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych (STWiORB) – 2 kpl.

Dokumentacja projektowa powinny spełniać w szczególności wymogi określone w wymaganiach ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2023r. poz. 682.), Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2001 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz. U. 2021 poz. 2454) i w zakresie wynikającym z Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 poz. 1679).

Wykonawca dostarczy dokumentację w formie papierowej i elektronicznej zapisanej: - część tekstowa w pdf. i edytowalnej oraz część rysunkową w pdf i dwg. Dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zachowana kolejność stron oraz wszystkie załączniki, opnie, sprawdzenia, uzgodnienia, które wchodzą w jej skład.

**Część VI – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy ul. Słonecznej**

**w miejscowości Szczęsne.**

Droga objęta zakresem opracowania o długości 400 m szer. 5 m. Początek drogi gminnej przyjęto od ul. Granicznej w Olsztynie, zakończenie plac manewrowy oraz dojazd do nieruchomości dz. 110/55 i 110/13. Zakres objęty dokumentacją techniczną przedstawia załącznik graficzny. Projektowana droga o nawierzchni jezdni z kostki betonowej wraz z obustronnymi poboczami, dojściami do furtek, wjazdami na nieruchomości oraz zjazdami na drogi wewnętrzne. Kategoria ruchu KR2, zakładana prędkość na terenie zabudowy 40 km/h. Zaprojektować należy odwodnienie drogi przez kanalizację deszczową lub inne rozwiązanie odprowadzające wody opadowe. Zaprojektowane odprowadzenie wód opadowych może wykraczać poza zakres z graficznego. W liniach rozgraniczających występują: podziemna linia energetyczna, doziemna linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć gazociągowa. Zaprojektować przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną zgodnie z warunkami wydanymi przez dysponentów sieci. Należy również sporządzić projekt stałej organizacji ruchu – uwzględniając przede wszystkim skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Zaprojektować należy ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu II.

Obszar przyjęty do opracowaniem nie jest objęty miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Etap 1 – zakres prac:

Mapa do celów projektowych – 2 kpl.,

Przygotowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych. Mapa do celów projektowych w swojej treści musi zawierać ustalone granice działek ewidencyjnych z dokładnością właściwą dla szczegółów terenowych I grupy, usytuowanie drzew i krzewów, pozostałych urządzeń i budowli oraz bezwzględnie całą podziemną infrastrukturę techniczną.

Opinia Geotechniczna – 2 kpl.,

Opracowanie projektu koncepcyjnego przebudowy drogi wraz z opisem rozwiązań technicznych – 2 kpl.

Etap 2 – zakres prac:

• opracowanie kompletnego projektu budowlanego (projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego), projektu technicznego, wykonawczego oraz opinii, uzgodnień, pozwoleń (uzgodnień i decyzji Wód Polskich lub Nadzoru Wodnego) i innych dokumentów o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725) wraz z niezbędnymi branżami z uwzględnieniem przebudowy istniejących urządzeń odwadniających jeśli jest wymagana oraz z uwzględnieniem, w przypadku wystąpienia kolizji, wykonania ewentualnych przełożeń/rur ochronnych/wykonania nowych odcinków istniejącej infrastruktury zgodnie z warunkami wydanymi przez Właściciela lub zarządcę sieci kolidującej – 5 kpl.,

• opracowanie wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych w celu uzyskania stosownych decyzji, uzgodnień i pozwoleń umożliwiających prowadzenie robót budowlanych,

• w razie konieczności również inne ekspertyzy, opracowania, raporty, operaty, opracowania dendrologiczne oraz inne dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, w tym zgłoszenie/pozwolenia na budowę/ZRiD uruchomienia np. pozwolenie na zajęcie pasa drogowego, pozwolenie na objazdy, na prowadzenie drogi, na rozpoczęcie prac i na zakrycie robót zanikających przy przebudowie obiektów istniejących,

• opracowanie projektu organizacji ruchu wraz z niezbędnymi opiniami – 5 kpl.,

• kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót (dla każdej branży osobno) – 2 kpl.

Kosztorys zapisany w pdf. oraz w wersji edytowalnej do programu kosztorysowego posiadanego przez Zamawiającego. Kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym,

* specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych (STWiORB) – 2 kpl.

Dokumentacja projektowa powinny spełniać w szczególności wymogi określone w wymaganiach ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725), Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2001 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454) i w zakresie wynikającym z Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679).

Wykonawca dostarczy dokumentację w formie papierowej i elektronicznej zapisanej: - część tekstowa w pdf. i edytowalnej oraz część rysunkową w pdf i dwg. Dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zachowana kolejność stron oraz wszystkie załączniki, opnie, sprawdzenia, uzgodnienia, które wchodzą w jej skład.

**Część VII – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi w Trękusku.**

Droga objęta zakresem opracowania (dz. nr 5/127, 5/123 obr. Trękusku, gm. Purda) od zjazdu z drogi krajowej DK 53 w kierunku budynku 8A działka nr 5/14 o długości ok. 160 m. Projektowana droga o nawierzchni jezdni z kostki betonowej wraz z poboczami, dojściami do furtek, wjazdami na nieruchomości oraz zjazdami na drogi wewnętrzne. Kategoria ruchu KR2, zakładana prędkość na terenie zabudowy 40 km/h. Zaprojektować należy odwodnienie drogi poprzez kanalizację deszczową lub inne rozwiązania odwodniające. Droga znajduje się w otoczeniu zabytku- park w zespole dworsko parkowym A-3259 z 2 stycznia 1992 r. W liniach rozgraniczających występują: podziemna i napowietrzna linia energetyczna, doziemna linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna. Zaprojektować przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną zgodnie z warunkami wydanymi przez dysponentów sieci. Należy również sporządzić projekt stałej organizacji ruchu – uwzględniając przede wszystkim skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Zaprojektować należy ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu II. Obszar przyjęty do opracowania nieposiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zakres objęty dokumentacją techniczną przedstawia załącznik graficzny.

Etap I – zakres prac:

Mapa do celów projektowych – 2 kpl.,

Przygotowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych. Mapa do celów projektowych w swojej treści musi zawierać ustalone granice działek ewidencyjnych z dokładnością właściwą dla szczegółów terenowych I grupy, usytuowanie drzew i krzewów, pozostałych urządzeń i budowli oraz bezwzględnie całą podziemną infrastrukturę techniczną.

Opinia Geotechniczna – 2 kpl.,

Opracowanie projektu koncepcyjnego budowy drogi wraz z opisem rozwiązań technicznych – 2 kpl.

Etap II – zakres prac:

• opracowanie kompletnego projektu budowlanego (projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego), projektu technicznego, wykonawczego oraz opinii, uzgodnień, pozwoleń (uzgodnień i decyzji Wód Polskich lub Nadzoru Wodnego) i innych dokumentów o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725) wraz z niezbędnymi branżami z uwzględnieniem przebudowy istniejących urządzeń odwadniających jeśli jest wymagana oraz z uwzględnieniem, w przypadku wystąpienia kolizji, wykonania ewentualnych przełożeń/rur ochronnych/wykonania nowych odcinków istniejącej infrastruktury zgodnie z warunkami wydanymi przez Właściciela lub zarządcę sieci kolidującej – 5 kpl.,

• opracowanie wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych w celu uzyskania stosownych decyzji, uzgodnień i pozwoleń umożliwiających prowadzenie robót budowlanych,

• w razie konieczności również inne ekspertyzy, opracowania, raporty, operaty, opracowania dendrologiczne oraz inne dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, w tym zgłoszenie/pozwolenia na budowę/ZRiD,

• opracowanie projektu organizacji ruchu wraz z niezbędnymi opiniami – 5 kpl.,

• kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót (dla każdej branży osobno) – 2 kpl.

Kosztorys zapisany w pdf. oraz w wersji edytowalnej do programu kosztorysowego posiadanego przez Zamawiającego. Kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym,

* specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robot budowlanych (STWiORB) – 2 kpl.

Dokumentacja projektowa powinny spełniać w szczególności wymogi określone w wymaganiach ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 r., poz. 725), Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2001 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454) i w zakresie wynikającym z Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679).

Wykonawca dostarczy dokumentację w formie papierowej i elektronicznej zapisanej: - część tekstowa w pdf. i edytowalnej oraz część rysunkową w pdf i dwg. Dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zachowana kolejność stron oraz wszystkie załączniki, opnie, sprawdzenia, uzgodnienia, które wchodzą w jej skład.