

TREŚĆ ZAPYTAŃ WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI ZAMAWIAJĄCEGO

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy dróg gminnych.

Na podstawie art. 284 ust. 1, 2 i 6 oraz art. 286 ust. 1, 5, 6, 7 i 9 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1605), Zamawiający udziela wyjaśnień treści specyfikacji warunków zamówienia na wniesione przez Wykonawcę zapytanie:

Pytanie:

Czy którakolwiek droga ma status drogi publicznej, jeżeli tak czy należy zaprojektować kanał technologiczny?

Odpowiedź Zamawiającego:

Część I – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi w Klebarku Małym – nie publiczna.

Część II – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi w Klebarku Wielkim – nie publiczna.

Część III – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi w Klebarku Wielkim – nie publiczna.

Część IV – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi w Patrykach – nie publiczna.

Część V – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi w Starym Olsztynie – nie publiczna.

Część VI – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy ul. Słonecznej w miejscowości Szczęsne – nie publiczna.

Część VII – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi w Trękusku – dz. 3/74, 22/4, 4/75, 4/7 stanowią drogę gminną publiczną, 4/60 stanowi drogę gminną nie publiczną.

Zamawiający nie przewiduje budowy kanału technologicznego. Projektant uzyska odstępstwo od budowy kanału zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Zamawiający zmienia zapisy w Rozdziale III ust. 1 SWZ dot. części nr III oraz części nr VII:

Zapis:

Część III – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi w Klebarku Wielkim.

Droga objęta zakresem opracowania o długości 268 m (dz. nr 347/4, 339, 338, 337/2, obr. Klebark Wielki, gm. Purda). Zakres obejmuje włączenie do drogi powiatowej dz. 381 poprzez dz. 347/4 do istniejącej nawierzchni z kostki betonowej dł. Ok. 68 m. Od zakończenia nawierzchni z kostki betonowej do skrzyżowania z drogą wewnętrzną dz. 329/3 – długość ok. 200 m. Projektowana droga o nawierzchni jezdni z kostki betonowej wraz z obustronnymi poboczeniami, dojazdami do furtek, wjazdami na nieruchomości oraz zjazdami na drogi wewnętrzne. Kategoria ruchu KR2, zakładana prędkość na terenie zabudowy 40 km/h. Zaprojektować należy odwodnienie drogi poprzez kanalizację deszczową, włączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej dz. 329/3.

W liniach rozgraniczających występują: podziemna linia energetyczna, doziemna linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć gazowa.

Zaprojektować przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną zgodnie z warunkami wydanymi przez dysponentów sieci.

Należy również sporządzić projekt stałej organizacji ruchu – uwzględniając przede wszystkim skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Zaprojektować należy ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu II.

Obszar przyjęty do opracowania nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zakres objęty dokumentacją techniczną przedstawia załącznik graficzny – Załącznik nr 5 do SWZ.

ETAP I – zakres prac:

Mapa do celów projektowych – 2 kpl.,

Przygotowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych. Mapa do celów projektowych w swojej treści musi zawierać ustalone granice działek ewidencyjnych z dokładnością właściwą dla szczegółów terenowych I grupy, usytuowanie drzew i krzewów, pozostałych urządzeń i budowli oraz bezwzględnie całą podziemną infrastrukturę techniczną.

Opinia Geotechniczna – 2 kpl.,

Opracowanie projektu koncepcyjnego budowy drogi wraz z opisem rozwiązań technicznych – 2 kpl.

ETAP II – zakres prac:

- opracowanie kompletnego projektu budowlanego (projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego), projektu technicznego, wykonawczego oraz opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2023 r., poz. 682 ze zm.) wraz z niezbędnymi branżami z uwzględnieniem przebudowy istniejących urządzeń odwadniających jeśli jest wymagana oraz z uwzględnieniem, w przypadku wystąpienia kolizji, wykonania ewentualnych przełożeń/rur ochronnych/wykonania nowych odcinków istniejącej infrastruktury zgodnie z warunkami wydanymi przez Właściciela lub zarządcę sieci kolidującej – 5 kpl.,

- opracowanie wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych w celu uzyskania stosownych decyzji, uzgodnień i pozwoleń umożliwiających prowadzenie robót budowlanych,

- w razie konieczności również inne ekspertyzy, opracowania, raporty, operaty, opracowania dendrologiczne oraz inne dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, w tym zgłoszenie/pozwolenia na budowę/ZriD,

- opracowanie projektu organizacji ruchu wraz z niezbędnymi opiniami – 5 kpl.,

- kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót (dla każdej branży osobno) – 2 kpl.,

Kosztorys zapisany w pdf. Oraz w wersji edytowalnej do programu kosztorysowego posiadanego przez Zamawiającego. Kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,

- specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) – 2 kpl.

Dokumentacja projektowa powinna spełniać w szczególności wymogi określone w wymaganiach ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682), Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 r., poz. 2454) i w zakresie wynikającym z Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679).

Wykonawca dostarczy dokumentację w formie papierowej i elektronicznej zapisanej: - część tekstowa w pdf i edytowalnej oraz część rysunkową w pdf i dwg. Dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zachowana kolejność stron oraz wszystkie załączniki, opnie, sprawdzenia, uzgodnienia, które wchodzi w jej skład.

Zastępuje się zapisem:

Część III – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi w Klebarku Wielkim.

Droga objęta zakresem opracowania o długości 458 m (dz. nr 347/4, 339, 338, 337/2, 356/1 obr. Klebark Wielki, gm. Purda). Zakres obejmuje włączenie do drogi powiatowej dz. 381 poprzez dz. 347/4 do istniejącej nawierzchni z kostki betonowej dł. ok. 68 m. Od zakończenia nawierzchni z kostki betonowej do skrzyżowania z drogą wewnętrzną dz. 354/9 – długość ok. 390 m. Projektowana droga o nawierzchni jezdni z kostki betonowej wraz z obustronnymi poboczeniami, dojazdami do furtek, wjazdami na nieruchomości oraz zjazdami na drogi wewnętrzne. Kategoria ruchu KR2, zakładana prędkość na terenie zabudowy 40 km/h. Zaprojektować należy odwodnienie drogi poprzez kanalizację deszczową, włączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej dz. 329/3.

W liniach rozgraniczających występują: podziemna linia energetyczna, doziemna linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć gazowa.

Zaprojektować przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną zgodnie z warunkami wydanymi przez dysponentów sieci.

Należy również sporządzić projekt stałej organizacji ruchu – uwzględniając przede wszystkim skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Zaprojektować należy ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odbłaskową typu II.

Obszar przyjęty do opracowania nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zakres objęty dokumentacją techniczną przedstawia załącznik graficzny udostępniony na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

ETAP I – zakres prac:

Mapa do celów projektowych – 2 kpl.,

Przygotowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych. Mapa do celów projektowych w swojej treści musi zawierać ustalone granice działek ewidencyjnych z dokładnością właściwą dla szczegółów terenowych I grupy, usytuowanie drzew i krzewów, pozostałych urządzeń i budowli oraz bezwzględnie całą podziemną infrastrukturę techniczną.

Opinia Geotechniczna – 2 kpl.

Opracowanie projektu koncepcyjnego budowy drogi wraz z opisem rozwiązań technicznych – 2 kpl.

ETAP II – zakres prac:

- opracowanie kompletnego projektu budowlanego (projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego), projektu technicznego, wykonawczego oraz opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 r. poz. 682 ze zm.) wraz z niezbędnymi branżami z uwzględnieniem przebudowy istniejących urządzeń odwadniających jeśli jest wymagana oraz z uwzględnieniem, w przypadku wystąpienia kolizji, wykonania ewentualnych przełożeń/rur ochronnych/wykonania nowych odcinków istniejącej infrastruktury zgodnie z warunkami wydanymi przez Właściciela lub zarządcę sieci kolidującej – 5 kpl.,
- opracowanie wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych w celu uzyskania stosownych decyzji, uzgodnień i pozwoleń umożliwiających prowadzenie robót budowlanych,

- w razie konieczności również inne ekspertyzy, opracowania, raporty, operaty, opracowania dendrologiczne oraz inne dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, w tym zgłoszenie/pozwolenia na budowę/ZRiD,
- opracowanie projektu organizacji ruchu wraz z niezbędnymi opiniami – 5 kpl.,
- kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót (dla każdej branży osobno) – 2 kpl.

Kosztorys zapisany w pdf. oraz w wersji edytowalnej do programu kosztorysowego posiadanego przez Zamawiającego. Kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym,

- Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) – 2 kpl.

Dokumentacja projektowa powinna spełniać w szczególności wymogi określone w wymaganiach ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682.), Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz. U. 2021 r., poz. 2454) i w zakresie wynikającym z Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679).

Wykonawca dostarczy dokumentację w formie papierowej i elektronicznej zapisanej: - część tekstowa w pdf i edytowalnej oraz część rysunkową w pdf i dwg. Dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zachowana kolejność stron oraz wszystkie załączniki, opnie, sprawdzenia, uzgodnienia, które wchodzą w jej skład.

Zapis:

Część VII – Dokumentacja projektowo- kosztorysowa przebudowy drogi w Trękusku.

Droga objęta zakresem opracowania: ul. Brzozowa, Świerkowa, Sosnowa, Dębowa. Długości 268 m, szer. jezdni 5 m (dz. nr 3/74, 22/4, 4/75, 4/7, 4/60, obr. Trękusku, gm. Purda). Zakres obejmuje włączenie do drogi powiatowej dz. 3/75 obr. Trękusek. Projektowana droga o nawierzchni jezdni z kostki betonowej wraz z obustronnymi poboczeniami, dojazdami do furtek, wjazdami na nieruchomości oraz zjazdami na drogi wewnętrzne. Kategoria ruchu KR2, zakładana prędkość na terenie zabudowy 40 km/h. Zaprojektować należy odwodnienie drogi poprzez kanalizację deszczową.

W liniach rozgraniczających występują: podziemna linia energetyczna, doziemna linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna.

Zaprojektować przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną zgodnie z warunkami wydanymi przez dysponentów sieci.

Należy również sporządzić projekt stałej organizacji ruchu – uwzględniając przede wszystkim skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Zaprojektować należy ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odbłaskową typu II.

Obszar przyjęty do opracowania: dz. 3/74 objęta miejscowym planem zagospodarowania - Uchwała nr VIII/74/03 z dnia 30.10.2003 r. Rady Gminy Purda, szczegóły pod adresem: https://mapa.inspire-hub.pl/#/gmina_purda

Pozostały teren nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zakres objęty dokumentacją techniczną przedstawia załącznik graficzny – Załącznik nr 5 do SWZ.

ETAP I – zakres prac:

Mapa do celów projektowych – 2 kpl.,

Przygotowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych. Mapa do celów projektowych w swojej treści musi zawierać ustalone granice działek ewidencyjnych z dokładnością właściwą dla szczegółów terenowych I grupy, usytuowanie drzew i krzewów, pozostałych urządzeń i budowli oraz bezwzględnie całą podziemną infrastrukturę techniczną.

Opinia Geotechniczna – 2 kpl.

Opracowanie projektu koncepcyjnego budowy drogi wraz z opisem rozwiązań technicznych – 2 kpl.

ETAP II – zakres prac:

- opracowanie kompletnego projektu budowlanego (projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego), projektu technicznego, wykonawczego oraz opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2023 r., poz. 682 ze zm.) wraz z niezbędnymi branżami z uwzględnieniem przebudowy istniejących urządzeń odwadniających jeśli jest wymagana oraz z uwzględnieniem, w przypadku wystąpienia kolizji, wykonania ewentualnych przełożeń/rur ochronnych/wykonania nowych odcinków istniejącej infrastruktury zgodnie z warunkami wydanymi przez Właściciela lub zarządcę sieci kolidującej – 5 kpl.,
- opracowanie wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych w celu uzyskania stosownych decyzji, uzgodnień i pozwoleń umożliwiających prowadzenie robót budowlanych,
- w razie konieczności również inne ekspertyzy, opracowania, raporty, operaty, opracowania dendrologiczne oraz inne dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, w tym zgłoszenie/pozwolenia na budowę/ZRiD,
- opracowanie projektu organizacji ruchu wraz z niezbędnymi opiniami – 5 kpl.,
- kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót (dla każdej branży osobno) – 2 kpl.

Kosztorys zapisany w pdf. oraz w wersji edytowalnej do programu kosztorysowego posiadanego przez Zamawiającego. Kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym,

- specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) – 2 kpl.

Dokumentacja projektowa powinna spełniać w szczególności wymogi określone w wymaganiach ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682.), Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2001 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz. U. 2021 r., poz. 2454) i w zakresie wynikającym z Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679).

Wykonawca dostarczy dokumentację w formie papierowej i elektronicznej zapisanej: - część tekstowa w pdf i edytowalnej oraz część rysunkową w pdf i dwg. Dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zachowana kolejność stron oraz wszystkie załączniki, opinie, sprawdzenia, uzgodnienia, które wchodzi w jej skład.

Zastępuje się zapisem:

Część VII – Dokumentacja projektowo- kosztorysowa przebudowy drogi w Trękusku.

Droga objęta zakresem opracowania: ul. Brzozowa, Świerkowa, Sosnowa, Dębowa. Długości 1510 m., szer. jezdni 5 m (dz. nr 3/74, 22/4, 4/75, 4/7, 4/60, obr. Trękusku, gm. Purda). Zakres obejmuje włączenie do drogi powiatowej dz. 3/75 obr. Trękusek. Projektowana droga o nawierzchni jezdni z kostki betonowej wraz z obustronnymi poboczami, dojazdami do furtek, wjazdami na nieruchomości oraz zjazdami na drogi

wewnętrzne. Kategoria ruchu KR2, zakładana prędkość na terenie zabudowy 40 km/h. Zaprojektować należy odwodnienie drogi poprzez kanalizację deszczową.

W liniach rozgraniczających występują: podziemna linia energetyczna, doziemna linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna.

Zaprojektować przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną zgodnie z warunkami wydanymi przez dysponentów sieci.

Należy również sporządzić projekt stałej organizacji ruchu – uwzględniając przede wszystkim skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Zaprojektować należy ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odbłaskową typu II.

Obszar przyjęty do opracowania: dz. 3/74 objęta miejscowym planem zagospodarowania - Uchwała nr VIII/74/03 z dnia 30.10.2003 r. Rady Gminy Purda, szczegóły pod adresem: https://mapa.inspire-hub.pl/#/gmina_purda

Pozostały teren nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zakres objęty dokumentacją techniczną przedstawia załącznik graficzny – Załącznik nr 5 do SWZ.

ETAP I – zakres prac:

Mapa do celów projektowych – 2 kpl.,

Przygotowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych. Mapa do celów projektowych w swojej treści musi zawierać ustalone granice działek ewidencyjnych z dokładnością właściwą dla szczegółów terenowych I grupy, usytuowanie drzew i krzewów, pozostałych urządzeń i budowli oraz bezwzględnie całą podziemną infrastrukturę techniczną.

Opinia Geotechniczna – 2 kpl.

Opracowanie projektu koncepcyjnego budowy drogi wraz z opisem rozwiązań technicznych – 2 kpl.

ETAP II – zakres prac:

- opracowanie kompletnego projektu budowlanego (projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego), projektu technicznego, wykonawczego oraz opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2023 r., poz. 682 ze zm.) wraz z niezbędnymi branżami z uwzględnieniem przebudowy istniejących urządzeń odwadniających jeśli jest wymagana oraz z uwzględnieniem, w przypadku wystąpienia kolizji, wykonania ewentualnych przełożeń/rur ochronnych/wykonania nowych odcinków istniejącej infrastruktury zgodnie z warunkami wydanymi przez Właściciela lub zarządcę sieci kolidującej – 5 kpl.,
- opracowanie wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych w celu uzyskania stosownych decyzji, uzgodnień i pozwoleń umożliwiających prowadzenie robót budowlanych,
- w razie konieczności również inne ekspertyzy, opracowania, raporty, operaty, opracowania dendrologiczne oraz inne dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, w tym zgłoszenie/pozwolenia na budowę/ZRiD,
- opracowanie projektu organizacji ruchu wraz z niezbędnymi opiniami – 5 kpl.,
- kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót (dla każdej branży osobno) – 2 kpl.

Kosztorys zapisany w pdf. oraz w wersji edytowalnej do programu kosztorysowego posiadanego przez Zamawiającego. Kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym,

- specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) – 2 kpl.

Dokumentacja projektowa powinny spełniać w szczególności wymogi określone w wymaganiach ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682.), Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz. U. 2021 r., poz. 2454) i w zakresie wynikającym z Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679).

Wykonawca dostarczy dokumentację w formie papierowej i elektronicznej zapisanej: - część tekstowa w pdf i edytowalnej oraz część rysunkową w pdf i dwg. Dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zachowana kolejność stron oraz wszystkie załączniki, opnie, sprawdzenia, uzgodnienia, które wchodzi w jej skład.

Zamawiający zmienia zapis w Rozdziale XVIII ust. 1 SWZ:

Zapis:

Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia 12 kwietnia 2024 r.

Zastępuje się zapisem:

Wykonawca pozostaje związany ofertą do dnia 17 kwietnia 2024 r.

Zamawiający zmienia zapis w Rozdziale XX ust. 3 i 4 SWZ:

Zapis:

Ofertę należy złożyć w terminie do dnia 14 marca 2024 r. do godz. 11:00.

Otwarcie ofert następuje w dniu 14 marca 2024 r. o godz. 12:00.

Zastępuje się zapisem:

Ofertę należy złożyć w terminie do dnia 19 marca 2024 r. do godz. 11:00.

Otwarcie ofert następuje w dniu 19 marca 2024 r. o godz. 12:00.

Zamawiający dodatkowo udostępnia:

- Zmodyfikowane Załączniki nr 1, 1a, 1b, 1c, 1d, 1e i 1f do SWZ.

- Poprawioną mapkę dot. Część III – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi w Klebarku Wielkim.

Zamawiający zmienia ogłoszenie o zamówieniu z dnia 27 lutego 2024 r. nr 2024/BZP 00222036/01, tym samym publikuje ogłoszenie o zmianie ogłoszenia z dnia 5 marca 2024 r. nr 2024/BZP 00230812/01.

**WÓJT GMINY PURDA
TERESA CHROSTOWSKA**