

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy dróg gminnych

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** GMINA PURDA
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 510743189
- 1.4.) Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) Ulica:** Purda 19
- 1.4.2.) Miejscowość:** Purda
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 11-030
- 1.4.4.) Województwo:** warmińsko-mazurskie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL622 - Olsztyński
- 1.4.7.) Numer telefonu:** +48 89 512 22 23
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** ug@purda.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://bip.purda.pl/>
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00230812
- 2.2.) Data ogłoszenia:** 2024-03-05

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2024/BZP 00222036
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 3)**

Przed zmianą:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy dróg gminnych:

Część III – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi w Klebarku Wielkim.

Droga objęta zakresem opracowania o długości 268 m (dz. nr 347/4, 339, 338, 337/2, obr. Klebark Wielki, gm. Purda). Zakres obejmuje włączenie do drogi powiatowej dz. 381 poprzez dz. 347/4 do istniejącej nawierzchni z kostki betonowej dł. Ok. 68 m. Od zakończenia nawierzchni z kostki betonowej do skrzyżowania z drogą wewnętrzną dz. 329/3 – długość ok. 200 m. Projektowana droga o nawierzchni jezdni z kostki betonowej wraz z obustronnymi pobocznymi, dojazdami do furtek, wjazdami na nieruchomości oraz zjazdami na drogi wewnętrzne. Kategoria ruchu KR2, zakładana prędkość na terenie zabudowy 40 km/h. Zaprojektować należy odwodnienie drogi poprzez kanalizację deszczową, włączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej dz. 329/3.

W liniach rozgraniczających występują: podziemna linia energetyczna, doziemna linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć gazowa.

Zaprojektować przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną zgodnie z warunkami wydanymi przez dysponentów sieci.

Należy również sporządzić projekt stałej organizacji ruchu – uwzględniając przede wszystkim skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Zaprojektować należy ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odbłaskową typu II.

Obszar przyjęty do opracowania nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zakres objęty dokumentacją techniczną przedstawia załącznik graficzny – Załącznik nr 5 do SWZ.

ETAP I – zakres prac:

Mapa do celów projektowych – 2 kpl.,

Przygotowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych. Mapa do celów projektowych w swojej treści musi zawierać ustalone granice działek ewidencyjnych z dokładnością właściwą dla szczegółów terenowych I grupy, usytuowanie drzew i krzewów, pozostałych urządzeń i budowli oraz bezwzględnie całą podziemną infrastrukturę techniczną.

Opinia Geotechniczna – 2 kpl.,

Opracowanie projektu koncepcyjnego budowy drogi wraz z opisem rozwiązań technicznych – 2 kpl.

ETAP II – zakres prac:

- opracowanie kompletnego projektu budowlanego (projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego), projektu technicznego, wykonawczego oraz opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2023 r., poz. 682 ze zm.) wraz z niezbędnymi branżami z uwzględnieniem przebudowy istniejących urządzeń odwadniających jeśli jest wymagana oraz z uwzględnieniem, w przypadku wystąpienia kolizji, wykonania ewentualnych przełożeń/rur ochronnych/wykonania nowych odcinków istniejącej infrastruktury zgodnie z warunkami wydanymi przez Właściciela lub zarządcę sieci kolidującej – 5 kpl.,

- opracowanie wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych w celu uzyskania stosownych decyzji, uzgodnień i pozwoleń umożliwiających prowadzenie robót budowlanych,

- w razie konieczności również inne ekspertyzy, opracowania, raporty, operaty, opracowania dendrologiczne oraz inne dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, w tym zgłoszenie/pozwolenia na budowę/ZriD,

- opracowanie projektu organizacji ruchu wraz z niezbędnymi opiniami – 5 kpl.,

- kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót (dla każdej branży osobno) – 2 kpl.,

Kosztorys zapisany w pdf. Oraz w wersji edytowalnej do programu kosztorysowego posiadanego przez Zamawiającego. Kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) – 2 kpl.

Dokumentacja projektowa powinny spełniać w szczególności wymogi określone w wymaganiach ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682), Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2021 r., poz. 2454) i w zakresie wynikającym z Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679).

Wykonawca dostarczy dokumentację w formie papierowej i elektronicznej zapisanej: - część tekstowa w pdf i edytowalnej oraz część rysunkową w pdf i dwg. Dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zachowana kolejność stron oraz wszystkie załączniki, opnie, sprawdzenia, uzgodnienia, które wchodzi w jej skład.

Po zmianie:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy dróg gminnych:

Część III – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi w Klebarku Wielkim.

Droga objęta zakresem opracowania o długości 458 m (dz. nr 347/4, 339, 338, 337/2, 356/1 obr. Klebark Wielki, gm. Purda). Zakres obejmuje włączenie do drogi powiatowej dz. 381 poprzez dz. 347/4 do istniejącej nawierzchni z kostki betonowej dł. ok. 68 m. Od zakończenia nawierzchni z kostki betonowej do skrzyżowania z drogą wewnętrzną dz. 354/9 – długość ok. 390 m. Projektowana droga o nawierzchni jezdni z kostki betonowej wraz z obustronnymi pobocząmi, dojazdami do furtek, wjazdami na nieruchomości oraz zjazdami na drogi wewnętrzne. Kategoria ruchu KR2, zakładana prędkość na terenie zabudowy 40 km/h. Zaprojektować należy odwodnienie drogi poprzez kanalizację deszczową, włączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej dz. 329/3.

W liniach rozgraniczających występują: podziemna linia energetyczna, doziemna linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna, sieć gazowa.

Zaprojektować przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną zgodnie z warunkami wydanymi przez dysponentów sieci.

Należy również sporządzić projekt stałej organizacji ruchu – uwzględniając przede wszystkim skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Zaprojektować należy ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odbłaskową typu II.

Obszar przyjęty do opracowania nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zakres objęty dokumentacją techniczną przedstawia załącznik graficzny udostępniony na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

ETAP I – zakres prac:

Mapa do celów projektowych – 2 kpl.,

Przygotowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych. Mapa do celów projektowych w swojej treści musi zawierać ustalone granice działek ewidencyjnych z dokładnością właściwą dla szczegółów terenowych I grupy, usytuowanie drzew i krzewów, pozostałych urządzeń i budowli oraz bezwzględnie całą podziemną infrastrukturę techniczną.

Opinia Geotechniczna – 2 kpl.

Opracowanie projektu koncepcyjnego budowy drogi wraz z opisem rozwiązań technicznych – 2 kpl.

ETAP II – zakres prac:

- opracowanie kompletnego projektu budowlanego (projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego), projektu technicznego, wykonawczego oraz opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2023 r. poz. 682 ze zm.) wraz z niezbędnymi branżami z uwzględnieniem przebudowy istniejących urządzeń odwadniających jeśli jest wymagana oraz z uwzględnieniem, w przypadku wystąpienia kolizji, wykonania ewentualnych przełożeń/rur ochronnych/wykonania nowych odcinków istniejącej infrastruktury zgodnie z warunkami wydanymi przez Właściciela lub zarządcę sieci kolidującej – 5 kpl.,
- opracowanie wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych w celu uzyskania stosownych decyzji, uzgodnień i pozwoleń umożliwiających prowadzenie robót budowlanych,
- w razie konieczności również inne ekspertyzy, opracowania, raporty, operaty, opracowania dendrologiczne oraz inne dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, w tym zgłoszenie/pozwolenia na budowę/ZRID,
- opracowanie projektu organizacji ruchu wraz z niezbędnymi opiniami – 5 kpl.,
- kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót (dla każdej branży osobno) – 2 kpl.

Kosztorys zapisany w pdf. oraz w wersji edytowalnej do programu kosztorysowego posiadanego przez Zamawiającego.

Kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym,

- Specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) – 2 kpl.

Dokumentacja projektowa powinna spełniać w szczególności wymogi określone w wymaganiach ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682.), Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz. U. 2021 r., poz. 2454) i w zakresie wynikającym z Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679).

Wykonawca dostarczy dokumentację w formie papierowej i elektronicznej zapisanej: - część tekstowa w pdf i edytowalnej oraz część rysunkową w pdf i dwg. Dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zachowana kolejność stron oraz wszystkie załączniki, opnie, sprawdzenia, uzgodnienia, które wchodzi w jej skład.

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia (Część zamówienia nr 7)

Przed zmianą:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy dróg gminnych:

Część VII – Dokumentacja projektowo- kosztorysowa przebudowy drogi w Trękusku.

Droga objęta zakresem opracowania: ul. Brzozowa, Świerkowa, Sosnowa, Dębowa. Długości 268 m, szer. jezdni 5 m (dz. nr 3/74, 22/4, 4/75, 4/7, 4/60, obr. Trękusku, gm. Purda). Zakres obejmuje włączenie do drogi powiatowej dz. 3/75 obr.

Trękusek. Projektowana droga o nawierzchni jezdni z kostki betonowej wraz z obustronnymi poboczeniami, dojazdami do furtek, wjazdami na nieruchomości oraz zjazdami na drogi wewnętrzne. Kategoria ruchu KR2, zakładana prędkość na terenie zabudowy 40 km/h. Zaprojektować należy odwodnienie drogi poprzez kanalizację deszczową.

W liniach rozgraniczających występują: podziemna linia energetyczna, doziemna linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna.

Zaprojektować przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną zgodnie z warunkami wydanymi przez dysponentów sieci.

Należy również sporządzić projekt stałej organizacji ruchu – uwzględniając przede wszystkim skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Zaprojektować należy ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową typu II.

Obszar przyjęty do opracowania: dz. 3/74 objęta miejscowym planem zagospodarowania - Uchwała nr VIII/74/03 z dnia 30.10.2003 r. Rady Gminy Purda, szczegóły pod adresem: https://mapa.inspire-hub.pl/#/gmina_purda

Pozostały teren nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zakres objęty dokumentacją techniczną przedstawia załącznik graficzny – Załącznik nr 5 do SWZ.

ETAP I – zakres prac:

Mapa do celów projektowych – 2 kpl.,

Przygotowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych. Mapa do celów projektowych w swojej treści musi zawierać ustalone granice działek ewidencyjnych z dokładnością właściwą dla szczegółów terenowych I grupy, usytuowanie drzew i krzewów, pozostałych urządzeń i budowli oraz bezwzględnie całą podziemną infrastrukturę techniczną.

Opinia Geotechniczna – 2 kpl.

Opracowanie projektu koncepcyjnego budowy drogi wraz z opisem rozwiązań technicznych – 2 kpl.

ETAP II – zakres prac:

- opracowanie kompletnego projektu budowlanego (projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego), projektu technicznego, wykonawczego oraz opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2023 r., poz. 682 ze zm.) wraz z niezbędnymi branżami z uwzględnieniem przebudowy istniejących urządzeń odwadniających jeśli jest wymagana oraz z uwzględnieniem, w przypadku wystąpienia kolizji, wykonania ewentualnych przełożeń/rur ochronnych/wykonania nowych odcinków istniejącej infrastruktury zgodnie z warunkami wydanymi przez Właściciela lub zarządcę sieci kolidującej – 5 kpl.,
- opracowanie wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych w celu uzyskania stosownych decyzji, uzgodnień i pozwoleń umożliwiających prowadzenie robót budowlanych,
- w razie konieczności również inne ekspertyzy, opracowania, raporty, operaty, opracowania dendrologiczne oraz inne dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, w tym zgłoszenie/pozwolenia na budowę/ZRID,
- opracowanie projektu organizacji ruchu wraz z niezbędnymi opiniami – 5 kpl.,
- kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót (dla każdej branży osobno) – 2 kpl.

Kosztorys zapisany w pdf. oraz w wersji edytowalnej do programu kosztorysowego posiadanego przez Zamawiającego. Kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym,

- specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) – 2 kpl.

Dokumentacja projektowa powinna spełniać w szczególności wymogi określone w wymaganiach ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682.), Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 29 grudnia 2001 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz. U. 2021 r., poz. 2454) i w zakresie wynikającym z Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679).

Wykonawca dostarczy dokumentację w formie papierowej i elektronicznej zapisanej: - część tekstowa w pdf i edytowalnej oraz część rysunkową w pdf i dwg. Dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zachowana kolejność stron oraz wszystkie załączniki, opinie, sprawdzenia, uzgodnienia, które wchodzi w jej skład.

Po zmianie:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej przebudowy dróg gminnych:

Część VII – Dokumentacja projektowo- kosztorysowa przebudowy drogi w Trękusku.

Droga objęta zakresem opracowania: ul. Brzozowa, Świerkowa, Sosnowa, Dębowa. Długości 1510 m., szer. jezdni 5 m (dz. nr 3/74, 22/4, 4/75, 4/7, 4/60, obr. Trękusku, gm. Purda). Zakres obejmuje włączenie do drogi powiatowej dz. 3/75 obr. Trękusek. Projektowana droga o nawierzchni jezdni z kostki betonowej wraz z obustronnymi poboczeniami, dojazdami do furtek, wjazdami na nieruchomości oraz zjazdami na drogi wewnętrzne. Kategoria ruchu KR2, zakładana prędkość na terenie zabudowy 40 km/h. Zaprojektować należy odwodnienie drogi poprzez kanalizację deszczową.

W liniach rozgraniczających występują: podziemna linia energetyczna, doziemna linia telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna.

Zaprojektować przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną zgodnie z warunkami wydanymi przez dysponentów sieci.

Należy również sporządzić projekt stałej organizacji ruchu – uwzględniając przede wszystkim skrzyżowania z drogami wewnętrznymi. Zaprojektować należy ustawienie znaków pionowych z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odbłaskową typu II.

Obszar przyjęty do opracowania: dz. 3/74 objęta miejscowym planem zagospodarowania - Uchwała nr VIII/74/03 z dnia 30.10.2003 r. Rady Gminy Purda, szczegóły pod adresem: https://mapa.inspire-hub.pl/#/gmina_purda

Pozostały teren nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Zakres objęty dokumentacją techniczną przedstawia załącznik graficzny – Załącznik nr 5 do SWZ.

ETAP I – zakres prac:

Mapa do celów projektowych – 2 kpl.,

Przygotowanie mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych. Mapa do celów projektowych w swojej treści musi zawierać ustalone granice działek ewidencyjnych z dokładnością właściwą dla szczegółów terenowych I grupy, usytuowanie drzew i krzewów, pozostałych urządzeń i budowli oraz bezwzględnie całą podziemną infrastrukturę techniczną.

Opinia Geotechniczna – 2 kpl.

Opracowanie projektu koncepcyjnego budowy drogi wraz z opisem rozwiązań technicznych – 2 kpl.

ETAP II – zakres prac:

- opracowanie kompletnego projektu budowlanego (projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego), projektu technicznego, wykonawczego oraz opinii, uzgodnień, pozwoleń i innych dokumentów o których mowa w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 2023 r., poz. 682 ze zm.) wraz z niezbędnymi branżami z

uwzględnieniem przebudowy istniejących urządzeń odwadniających jeśli jest wymagana oraz z uwzględnieniem, w przypadku wystąpienia kolizji, wykonania ewentualnych przełożeń/rur ochronnych/wykonania nowych odcinków istniejącej infrastruktury zgodnie z warunkami wydanymi przez Właściciela lub zarządcę sieci kolidującej – 5 kpl.,

- opracowanie wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych w celu uzyskania stosownych decyzji, uzgodnień i pozwoleń umożliwiających prowadzenie robót budowlanych,
- w razie konieczności również inne ekspertyzy, opracowania, raporty, operaty, opracowania dendrologiczne oraz inne dokumentacje i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, w tym zgłoszenie/pozwolenia na budowę/ZRID,
- opracowanie projektu organizacji ruchu wraz z niezbędnymi opiniami – 5 kpl.,
- kosztorys inwestorski wraz z przedmiarem robót (dla każdej branży osobno) – 2 kpl.

Kosztorys zapisany w pdf. oraz w wersji edytowalnej do programu kosztorysowego posiadanego przez Zamawiającego. Kosztorys inwestorski opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym,

- specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) – 2 kpl.

Dokumentacja projektowa powinna spełniać w szczególności wymogi określone w wymaganiach ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682.), Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego. (Dz. U. 2021 r., poz. 2454) i w zakresie wynikającym z Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022 r., poz. 1679).

Wykonawca dostarczy dokumentację w formie papierowej i elektronicznej zapisanej: - część tekstowa w pdf i edytowalnej oraz część rysunkową w pdf i dwg. Dokumentacja w wersji elektronicznej powinna być spójna z dokumentacją w wersji papierowej tj. zachowana kolejność stron oraz wszystkie załączniki, opnie, sprawdzenia, uzgodnienia, które wchodzi w jej skład.

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2024-03-14 11:00

Po zmianie:

2024-03-19 11:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2024-03-14 12:00

Po zmianie:

2024-03-19 12:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2024-04-12

Po zmianie:

2024-04-17

SEKCJA IV INFORMACJE DODATKOWE

Zamawiający dodatkowo udostępnia:

- Zmodyfikowane Załączniki nr 1, 1a, 1b, 1c, 1d, 1e i 1f do SWZ.
- Poprawioną mapkę dot. Część III – Dokumentacja projektowo-kosztorysowa przebudowy drogi w Klebarku Wielkim.