

PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji: **„Ułożenie kostki betonowej na działkach nr 6/29 i 6/151, obręb Klewki, gmina Purda”:**

Obiekt: **droga**

Adres: **Klewki, gmina Purda, powiat olsztyński**

Nr działek: **6/29; 6/151 obręb Klewki**

Inwestor: **Gmina Purda, Purda 19
11-030 Purda**

Projektant: **Zbigniew Koper**

Listopad 2021r

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
I. Opis techniczny	3
1.1. Podstawa opracowania.....	3
1.2. Organy i instytucje związane	3
1.3. Charakterystyka drogi.....	3
1.4. Cel i zakres planowanych robót.....	3
1.5. Charakterystyka ruchu na drodze.....	3
1.6. Przewidywany termin wykonania.....	4
1.7. Uwagi.....	4
1.8. Zestawienie znaków stałej organizacji ruchu.....	4
II. Opinie i zatwierdzenie.....	5
III. Część rysunkowa	
1. Plan sytuacyjny z projektowaną stałą organizacją ruchu	6

OPIS TECHNICZNY

1.1 Podstawa opracowania

- [1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- [2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- [3] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908),
- [4] Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393).

1.2 Organy i instytucje związane

- Zarząd drogi – Gmina Purda, Purda 19, 11-030 Purda
- Inwestor – Gmina Purda, Purda 19, 11-030 Purda

1.3 Charakterystyka drogi

- Dane techniczne
 - * kategoria drogi – wewnętrzna
 - * klasa drogi – D
 - * kategoria ruchu – KR 1
 - * nawierzchnia – kostka betonowa
 - * szerokość jezdni – 3,0-5,0 m
 - * pobocza gruntowe prawostronne szerokość 0,5-1,5 m
 - * oznakowanie pionowe – nie występuje
 - * oznakowanie poziome – nie występuje
- Odcinek drogi, zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.

1.4. Cel i zakres planowanych robót

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego w związku z ułożeniem nawierzchni utwardzonej z kostki betonowej.

1.5. Charakterystyka ruchu na drodze

Na podstawie obserwacji stwierdzono, że na drodze występuje niewielki ruch pojazdów. Głównie są to samochody osobowe i dostawcze, około 20 poj./dobę.

1.6. Przewidywany termin wykonania

Trzeci kwartał 2023r.

1.7. Uwagi

Lokalizację oznakowania pionowego dostosować do przedstawionego na rys. nr 1.

Znaki umieścić na wysokości min 2,0 m (mierzone pomiędzy powierzchnią terenu a dolną krawędzią znaku) usytuowanych na poboczu, oraz min. 0,5 m od końca pobocza jezdni..

Znaki pionowe muszą posiadać lico lub oprawę dla znaków D wykonane w folii co najmniej typu 2.

Grupa wielkości znaków – średnie.

Po zatwierdzeniu i wykonaniu zmiany będą miały charakter stały.

1.8. Zestawienie elementów stałej organizacji ruchu

Znaki pionowe

Symbol	Stan znaku
B-20	Projektowany – 1 szt
D-40	Projektowany – 1 szt
D-41	Projektowany – 1 szt

Znaki poziome

Symbol	Stan znaku
P-12	Projektowany – 2,5m

Zbigniew Koper

II. Opinie i zatwierdzenie

Uzgodniono bez uwag

GMINA PURDA




11-030 Purda 19
woj. warmińsko-mazurskie
tel. 89 512 24 12, fax. 89 512 22 80
NIP 7393756720 REGON 510743189

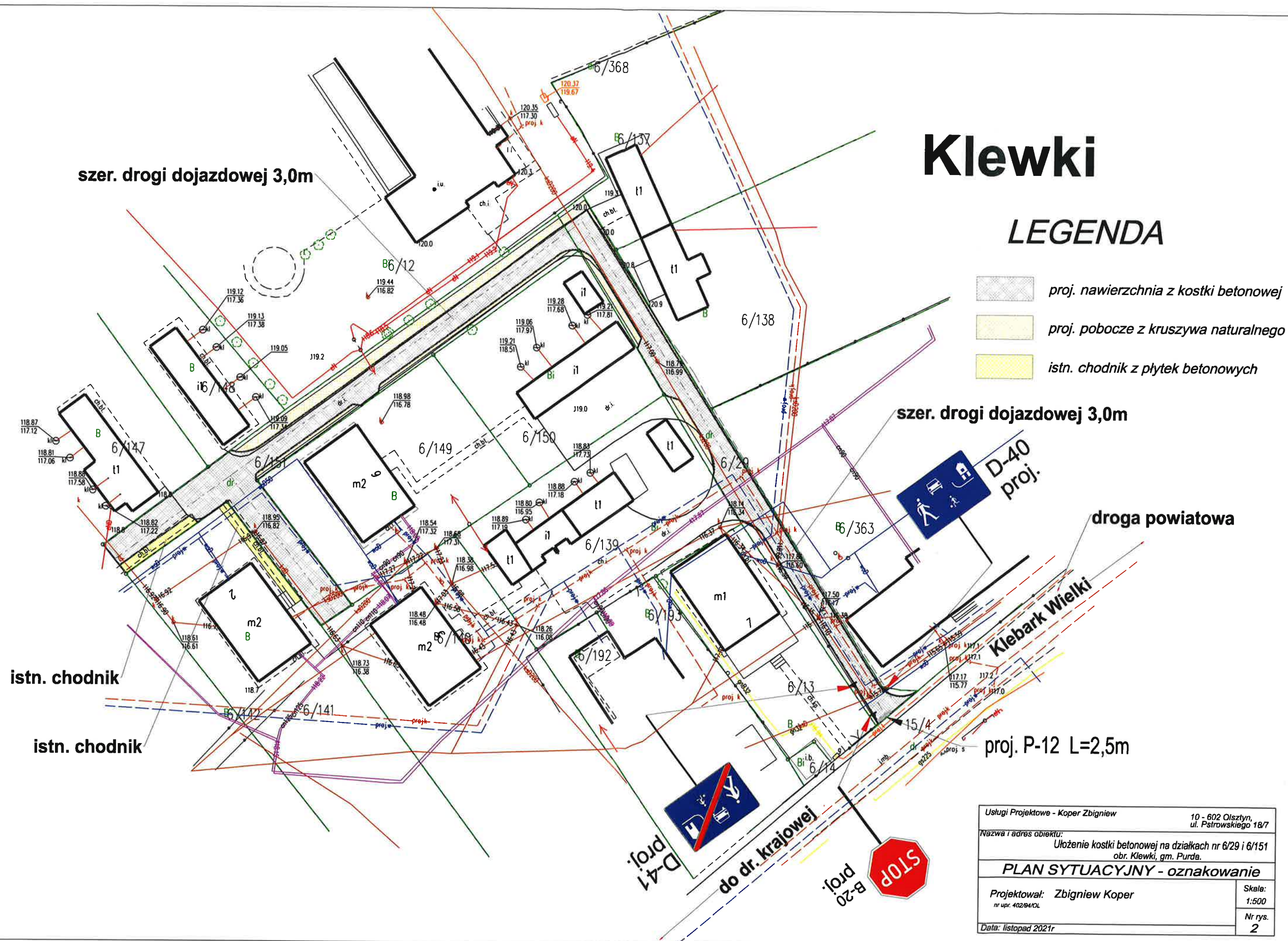
ZASTĘPCA KIEROWNIKA
Referatu Gospodarki Komunalnej
i Inwestycji

Wojciech Fabisiak

Klewki

LEGENDA

-  proj. nawierzchnia z kostki betonowej
-  proj. pobocze z kruszywa naturalnego
-  istn. chodnik z płytek betonowych



Usługi Projektowe - Koper Zbigniew		10 - 602 Olsztyn, ul. Pstrowskiego 18/7	
Nazwa i adres obiektu:			
Ułożenie kostki betonowej na działkach nr 6/29 i 6/151 obr. Klewki, gm. Purda.			
PLAN SYTUACYJNY - oznakowanie			
Projektował: Zbigniew Koper nr upr. 40284/OL		Skala: 1:500	
Data: listopad 2021r		Nr rys. 2	