

**NAPRAWA PĘKNIĘĆ MURU
ELEWACJI KOŚCIOŁA P. W. MATKI BOSKIEJ GROMNICZNEJ
W WIŚNIEWIE ELCKIM
/NR. REJ. A-763/
ANEKS DO PROGRAMU PRAC KONSERWATORSKICH**

W trakcie oględzin elewacji kościoła stwierdzono pęknięcie i rozluźnienie spistości muru zachodniej elewacji zakrystii.



KOŚCIÓŁ W WIŚNIEWIE ELCKIM. ELEWACJA ZACHODNIA ZAKRYSTII

KONSERWATOR DZIEŁ SZTUKI

mgr Małgorzata Andron

W wyniku pęknięcia i rozluźnienia się struktury muru doszło do wysunięcia się jednej z kształtek nadproża. Przyczyną tego zjawiska może być nierównomierne osiadanie tego fragmentu budynku spowodowane prawdopodobnie wymywaniem gruntu przez wodę dostarczoną rurą spustową do drenażu. Zjawisko to omówiłam w Programie prac konserwatorskich.



Na zdjęciu powyżej zaznaczono czerwoną linią spoiny, w które należy wprowadzić spiralne kotwy. Proponuję zastosowanie systemu naprawy pęknięć Remmers lub Helifix. Sposób montażu opisano w załączonej instrukcji.

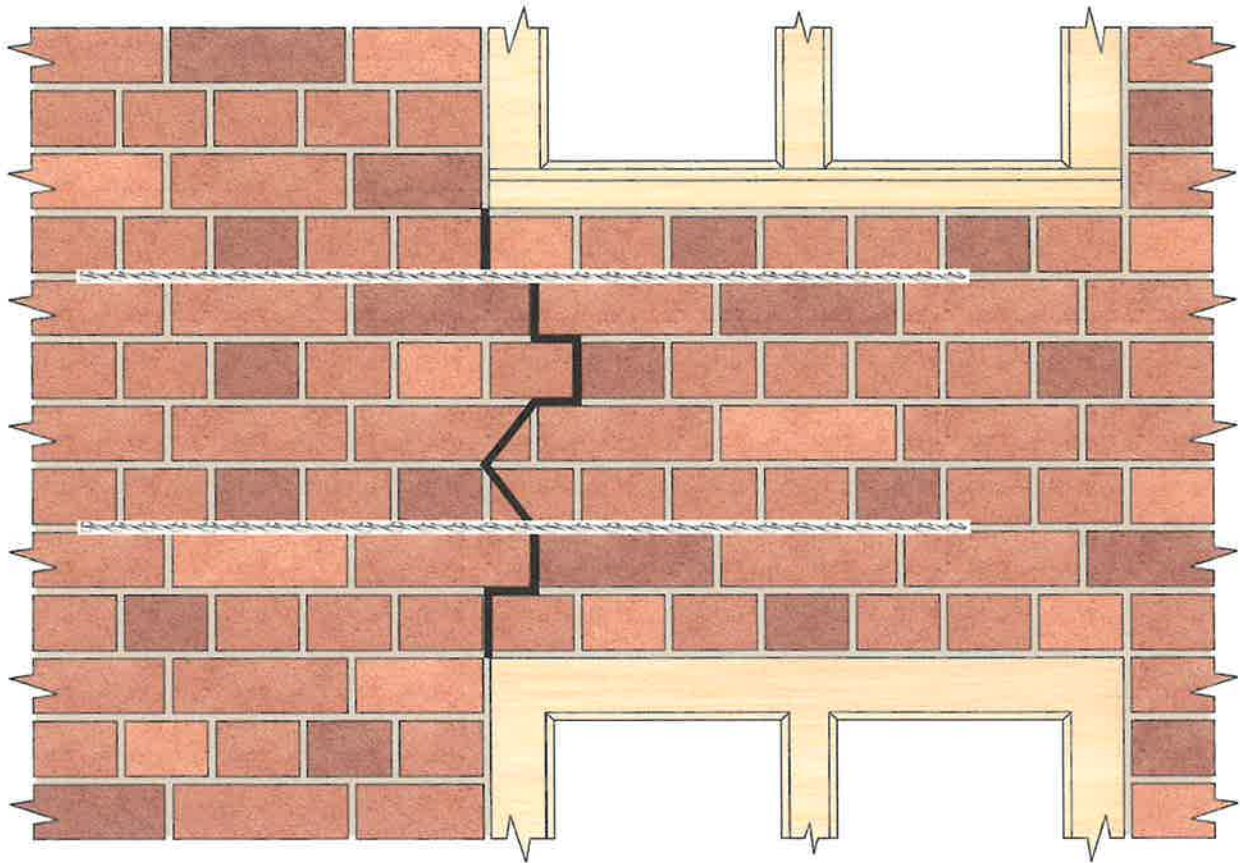
Małgorzata Andron

KONSERWATOR DZIEŁ SZTUKI
mgr Małgorzata Andron

System Helifix stosowany do naprawy murów

uprawnienia-budowlane.com/system-helifix-stosowany-do-naprawy-murow/

21 kwietnia 2019



System Helifix

System Helifix to system naprawy oraz wzmocnień wszelkiego rodzaju konstrukcji murowanych. Został patentowany przez angielską firmę „Helifix” Ltd. System składa się z łączników i kotew wykonanych z nierdzewnej stali (odpornej na korozję ze strony np.: czynników atmosferycznych) (uprawnienia budowlane 2019). Wytrzymałość wzdłużna zapewniona jest poprzez spiralny kształt łączników. Zapewniają one również elastyczność, która pozwala na przenoszenie naturalnych ruchów budynku. Stosowane w tym systemie elementy są proste w montażu i zapewniają prawidłową siłę wiązania zastosowanych do połączeń materiałów. (akty prawne na uprawnienia budowlane)

helifix

Zalety systemu Helifix

Innymi zaletami tego systemu jest to, że można go stosować od zewnątrz budynku, dzięki czemu naprawa jest mniej kłopotliwa dla mieszkańców. System HeliFix pozwala „pracować” budynkowi i zachowuje jego elastyczność i nie powoduje przesztynienia konstrukcji. (segregator z aktami prawnymi)

Szczególnie istotne jest to w przypadku naprawy murów ceglanych, które mają tendencję

do dalszego pęknięcia w innym miejscu.

System Helifix jest stosowany zarówno w przypadku murów pełnych i warstwowych oraz do naprawy uszkodzonych nadproży. (materiały do nauki na egzamin uprawnienia budowlane)

Naprawa pęknięć lokalnych w murach pełnych

1. Należy usunąć zaprawę na całej grubości spoiny w przypadku cięcia w spoinach. Następnie wyciąć szczeliny w poziomych warstwach. Wykonać to w odpowiednich odstępach i na określoną głębokość.
2. Wyczyścić szczeliny przy pomocy odkurzacza.
3. Szczeliny spryskać wodą.
4. Do końca szczeliny wprowadzić zaprawę HeliBond o grubości ok. 15 mm.
5. W celu uzyskania równej otuliny, w zaprawę należy wepchnąć pręt HeliBar.
6. Wprowadzić następną warstwę zaprawy cementowej pozostawiając ok. 15 mm w celu późniejszego uzupełnienia wypełnienia spoiny odpowiednią zaprawą.
7. Wyrównać powierzchnię spoiny.
8. Co pewien czas zwilżać spoinę, aby zbyt szybko nie wysychała (unikniemy pęknięć).
9. Uzupełnić wypełnienie szczeliny zaprawą stosowaną w pozostałych spoinach obiektu.

Zszywanie krzyżowe murów pełnych

Zszywanie krzyżowe używane jest do pęknięć widocznych w murach otynkowanych. Takie pęknięcia jest trudno ukryć. W przeciwieństwie do murów nieotynkowanych, w których pęknięcie idąc wzdłuż spoin jest często niezauważalne. (egzamin ustny na uprawnienia budowlane)

Metoda ta polega na wypełnieniu otworu zaprawą. Do tego celu używa się systemowego pistoletu.