



**Biuro Projektowe i Nadzoru
„FILAR”**

Paweł Wysocki

12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

Nazwa inwestycji:

Modernizacja drogi gminnej Kopijki – Katarzynowo na działce o nr geod. 124 (obręb Kopijki)

Temat:

Przedmiar robót

Inwestor:

Gmina Prostki, ul. 1 Maja 44 B, 19 – 335 Prostki

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień Publicznych:

45.11.00.00-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne

45.23.32.22-1 Roboty budowlane w zakresie układania nawierzchni chodników i nawierzchni asfaltowych

45.23.31.40-2 Roboty drogowe

45.23.32.90-8 Instalowanie znaków drogowych

Tom:

II

Opracował:

mgr inż. Paweł Wysocki
upr. bud. WAM/0024/PWOD/18
w spec. inżynieryjnej drogowej

Inwestor:

.....

Data opracowania: 19 lutego 2020 r.

Charakterystyka obiektu budowlanego

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni drogi gminnej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+740,20 na długości projektowanego odcinka drogi o szerokości 4,0 m na terenie działki o nr 124. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako 2 % jednostronne oraz jako 2% daszkowe, celem umożliwienia odpływu wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów przydrożnych.

W ciągu drogi zaprojektowano zjazdy indywidualne o szer. nawierzchni 4,0 m o nawierzchni z masy mineralno – asfaltowej do głębokości 1,0 m zjazdu. Na pozostałych odcinkach zjazdów zaprojektowano nawierzchnię z mieszanki niezwiązanej (KNSM). Na zjazdach należy wykonać promienie najazdowe o wielkości $R=3,0$ [m].

W ciągu drogi gminnej zaprojektowano pobocza o szerokości nawierzchni 0,75 m z mieszanki niezwiązanej (KNSM) o grub. 20 cm. Spadek poprzeczny poboczy zaprojektowano jako 8% na odcinkach o przekroju daszkowym drogi, natomiast na łukach pobocza zaprojektowano o pochyleniu zgodnym z pochyleniem łuku po stronie zewnętrznej łuku.

Pod zjazdami zaprojektowano remont istniejących przepustów. W ramach remontu należy wymienić istniejącą rurę na rurę PEHD śred. 40 cm o dług. 6,0 m i 10 m. Skarpy wlotu i wylotu przepustów należy obrokować kamieniem naturalnym na podsypce cementowo – piaskowej grub. 10 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową.

W ciągu drogi gminnej nad przepustem w km 0+681,17 należy z dwóch stron ustawić bariery ochronne stalowe H1 W2 A z pochwytem o długości 20,0 m każda.

Tabela przedmiaru

Lp.	Kod pozycji	Nr SST	Opis i wyliczenia	jm.	Razem
1	2	3	4	5	6
1	Roboty przygotowawcze				
1	1 d 3	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym 0,74	km	0,74
2	2 d 1	D-02.01.01	Ręczne ścinanie i karczowanie rzadkich krzaków, podsycia oraz drzew o śr. do 10 cm - oczyszczenie pasa drogowego 2,0	mp	2,0
3	3 d 1	D-02.01.01	Wywożenie gałęzi na odległość do 5 km 2,0	mp	2,0
2	Roboty rozbiórkowe				
4	4 d 1	D-01.02.04	Rozebranie przepustu z rur betonowych śred. 60 cm 4,0	m	4,0
5	5 d 1	D-01.02.04	Rozebranie przyczółków betonowych 1,5	m ³	1,5
6	6 d 1	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o grub. 10 cm 4,0*5,5+2*0,5*5,5*4,7	m ²	47,9
7	7 d 1	D-01.02.04	Rozebranie znaków pionowych 3,0	szt.	3,0
8	8 d 1	D-01.02.04	Rozebranie progu zwalniającego 1,0	szt.	1,0
9	9 d 1	D-00.00.00 D-04.01.01	Wywiezienie gruzu samochodami samowyładowczymi na odl. do 10 km 4,0*0,6+2,0+47,9*0,1	m ³	9,2
3	Roboty ziemne				
10	10 d 1	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m ³ w gr. kat. II z transportem urobku na odl. 3 km po terenie lub drogach utwardzonych samochodami samowyładowczymi – odtworzenie rowów przydrożnych 0,2*(111,0*2*1,0+92,0*2*1,0+130*2*1,0+50,0*2*1,0+107,0*2*1,0+80,0*2*1,0+198,0*2*1,0)	m ³	307,2
11	11 d 1	D-02.01.01	Wykopy liniowe lub jamiste o głęb. do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. I-III – wykop pod przepust 6,0*0,6*1,5+2*(0,5*0,6*1,5*6,0)	m ³	10,8
12	12 d 1	D-02.01.01.	Ręczne zasypywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odległość do 3 m z zagęszczeniem; kat. gr. I-III 10,8	m ³	10,8
4	Podbudowa				
13	13 d 1	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-IV – pobocza i zjazdy 740,2*2*0,75-17*4,0*0,75+245,0	m ²	1304,3
14	14 d 1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1304,3	m ²	1304,3
15	15 d 1	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej (KNSM) warstwa gr. 20 cm – pobocza i zjazdy	m ²	1304,3

Lp.	Kod pozycji	Nr SST	Opis i wyliczenia	jm.	Razem
1	2	3	4	5	6
			1304,3		
5	Nawierzchnie				
16	16 d 2	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 740,2*4,0+17*4,0*1,0+0,3*6,0*6,0+0,3*8,0*8,0	m ²	3058,8
17	17 d 2	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 3058,8	m ²	3058,8
18	18 d 2	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11 S o grubości 6 cm (warstwa ścieralna) – jezdnia i zjazdy 3058,8	m ²	3058,8
6	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
19	19 d 4	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o śred. 70 mm 11	szt.	11
20	20 d 4	D-07.02.01	Pionowe znaki ostrzegawcze, zakazu, informacyjne, tablice miejscowości o powierzchni powyżej 0,3 m ² 15	szt.	15
21	21 d 3	D-19.01.02	Bariery ochronne stalowe H1 W2 A 20,0*2	m	40,0
22	22 d 4	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - symbole malowane ręcznie – P-12 0,5*4,0	m ²	2,0
7	Roboty dodatkowe				
23	23 d 3	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej (KNSM o frakcji 0/31,5 mm) warstwa gr. 30 cm – ława żwirowa pod przepusty 6,0*0,3*0,6	m ³	1,1
24	24 d 3	D-03.01.01.	Przepusty rurowe pod drogą – rura PEHD śred. 40,0 cm 6,0	m	6,0
26	26 d 3	-	Sporządzenie dokumentacji powykonawczej 1	kpl.	1