

Znak sprawy: RI.271.12.2020

## **ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE DOTYCZĄCE SIWZ**

Dotyczy postępowania w trybie przetargu nieograniczonego: „**Modernizacja drogi Kopijki – Katarzynowo**”

Zamawiający informuje, iż wpłynęły zapytania od Wykonawcy dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zwaną dalej „SIWZ”. Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.) przekazuje treść zapytania wraz z odpowiedziami.

### **Pytanie nr 1:**

Prosimy o załączenie SST dotyczących ustawienia barier ochronnych (pozycja 21 przedmiaru).

### **Odpowiedź nr 1:**

Zgodnie z zapisem w dokumentacji technicznej Pkt. 3 – Opis rozwiązań projektowych ppkt 3.3 – Rozwiązania projektowe należy ustawić bariery ochronne stalowe **typu H1 W2 A** z pochwytem o długości 20 m każda. W załączeniu - Szczegółowa Specyfikacja Techniczna.

### **Pytanie nr 2:**

Prosimy o załączenie szczegółu wykonania przepustu pod zjazdami oraz określenie podstawowych parametrów niezbędnych do wyceny (średnica przepustów, grubości ławy fundamentowej, rodzaj geowłókniny (jeśli konieczna), ilości obrukowania itp.)

### **Odpowiedź nr 2:**

Zgodnie z przedmiarem robót oraz zapisami w dokumentacji projektowej należy wykonać przepust rurowy (rura PEHD) o dług.6m i o średnicy 40 cm na ławie żwirowej o gr.30 cm. Skarpy wlotu i wylotu przepustów należy obrukować kamieniem naturalnym na podsypce cementowo – piaskowej grub. 10 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową. W załączeniu – rysunek przepustu.

### **Pytanie nr 3:**

Prosimy o dodanie do przedmiaru pozycji dotyczącej obrukowania wlotu i wylotu nowych przepustów oraz określenie ilości do wykonania.

### **Odpowiedź nr 3:**

Skarpy wlotu i wylotu przepustu należy obrukować kamieniem naturalnym na podsypce cementowo – piaskowej grub. 10 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową. Do wyceny należy przyjąć 6 m<sup>2</sup> obrukowania.

**Pytanie nr 4:**

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności:

	Przedmiar	Dokumentacja techniczna
Ilość przepustów do wykonania i rozebrania	1. Do rozbiórki jeden przepust fi 60 cm – 4m 2. Do wykonania jeden przepust fi 40cm – 6m	PZT: Oznaczono dwa przepusty, brak wskazania średnicy przepustu: - pierwszy dł. 10 cm - drugi dł. 6m Opis Techniczny: Pod zjazdami zaprojektowano remont istniejących przepustów. W ramach remontu należy wymienić istniejącą rurę na rurę PEHD śred. 40 cm o dług. 6,0 m i 10 m.

Prosimy o wskazanie ilości przepustów do rozbiórki i wykonania (długość i średnica) oraz korekty zapisów przedmiaru (wszystkich pozycji dot. Rozbiórek przepustów 4-6 i 7 oraz wykonania nowych przepustów poz. 23,24).

**Odpowiedź nr 4:**

Zgodnie z przedmiarem robót oraz zapisami w dokumentacji projektowej należy wykonać **przepust rurowy** (rura PEHD) o dług. 6 m. i o średnicy 40 cm na ławie żwirowej o gr. 30 cm. Skarpy wlotu i wylotu przepustu należy obrukować kamieniem naturalnym na podsypce cementowo – piaskowej grub. 10 cm z zalaniem szczelin zaprawą cementową.

**Pytanie nr 5:**

Prosimy o załączenie ZriD/zgłoszenia.

**Odpowiedź nr 5:**

Zmawiający dokonał w dniu 27 marca 2020 r. zgłoszenia robót budowlanych do Starostwa Powiatowego w Ełku.

Z up. WÓJTA GMINY  
SEKRETARZ GMINY  
Wojciech Staniak



**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**D-07.05.01.**

**BARIERY OCHRONNE STALOWE**

## **1. Wstęp**

### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej SST są wymagania dotyczące wykonania i odbioru barier ochronnych stalowych typu H1 W2 A z rozstawem słupków co 1,0 m wraz z pochwytem na przepuście drogowym.

### **1.2. Zakres stosowania SST**

ST jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w p. 1.1.

### **1.3. Zakres robót ujętych w SST**

Roboty, których dotyczy Specyfikacja obejmują wszystkie czynności umożliwiające i mające na celu wykonanie nad przepustem barier ochronnych H1 W2 A z pochwytem wraz z fundamentami betonowymi pod krótkie słupki bariery.

### **1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podane w niniejszej SST są zgodne z normami, wytycznymi i określeniami podanymi w SST D-00.00.00.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość robót i ich zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inżyniera

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00 Wymagania ogólne

## **2. Materiały**

Stosuje się bariery ochronne stalowe typ H1 W2 A.

Elementy barier:

- taśma profilowana o czynnej dł. 4000 mm
- słupki [ ceownik lub I - dwuteownik ].
- pas profilowany o czynnej długości 4000 mm.
- wspornik profilowy poprzeczny
- rura podłużna pochwytu
- podkładka prostokątna
- kotwa
- śruby mocujące z podkładkami i nakrętkami
- światła odblaskowe ( białe i czerwone )

Elementy barier powinny być ocynkowane, gwarantujące długą trwałość.

Wszystkie materiały i prefabrykaty użyte do budowy powinny pochodzić tylko z miejsc i od producentów uzgodnionych i zatwierdzonych przez Inżyniera. Miejsca zakupu i poboru materiałów powinny być wybrane przez Wykonawcę z wyprzedzeniem, przed rozpoczęciem robót. Nie później niż 30 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca powinien dostarczyć Inżynierowi wyniki badań oraz atesty. Materiały które nie spełniają wymagań zostaną odrzucone

Wszystkie elementy barier powinny spełniać następujące wymagania:

- materiał i zabezpieczenie antykorozyjne powinny gwarantować trwałość barier minimum 15 lat.
- elementy barier powinny być łatwo wymienne w przypadku ich uszkodzenia lub w przypadku demontażu na przejazdach awaryjnych

## **3. Sprzęt**

Ogólne wymagania i ustalenia dotyczące sprzętu określono w SST D- 00.00.00. Wymagania ogólne. Sprzęt budowlany powinien odpowiadać pod względem typów i ilości wskazaniom zawartym w SST i Dokumentacji projektowej, oraz być uzgodniony i zaakceptowany przez Inżyniera. Jakikolwiek sprzęt , maszyny, urządzenia i narzędzia nie spełniające wymagań jakościowych zostaną przez Inżyniera zdyskwalifikowane i nie dopuszczone do robót.

Do wykonania robót związanych z budową należy używać następującego sprzętu :

- wiertnice do wykonania otworów pod słupki,
- wibratory do zagęszczania gruntu,
- narzędzia do montażu prowadnic i pochwyty.

Montaż barier wykonuje się ręcznie

#### 4. Transport

Ogólne wymagania i ustalenia dotyczące transportu określono w SST D-00.00.00. Wymagania ogólne.

Do przewozu elementów barier należy używać samochodów skrzyniowych.

Barier w czasie transportu powinny być odpowiednio zabezpieczone, aby nie uległy odkształceniom (dotyczy to również składowania).

#### 5. Wykonanie robót

Wykonanie polega na umocowaniu w podłożu słupków i zamontowanie elementów barier, wg rysunków pokazanych w Dokumentacji Projektowej .

Wymagania jakościowe dla materiałów - jak w p. 2 , a usytuowanie - jak w Dokumentacji Projektowej.

Warunki wykonania :

wysokość - 0,75 m od powierzchni, na której podczas kolizji znajduje się koło pojazdu samochodowego, dopuszcza się tolerancję wykonania  $\pm 2$  cm,

równość - barier powinny być równoległe do krawędzi chronionej (jezdni, opaska, pas awaryjny).

Na prowadnicy należy umieścić światła odblaskowe . Po prawej stronie jezdni należy umieścić światła odblaskowe pomarańczowe lub czerwone a po lewej stronie białe. Odległość między kolejnymi światłami odblaskowymi na odcinkach prostych powinna wynosić 2 m.

Słupki należy osadzić w otworach wykonanych przy pomocy wiertnic z wykorzystaniem szablonów.

Dno otworów należy wzmocnić warstwą tłucznia , zaś otwór wypełnić piaskiem stabilizowanym cementem w ilości 40 kg cementu na 1 m<sup>3</sup> piasku.

#### 6. Kontrola jakości robót

Kontrola jakości polega na sprawdzeniu dokumentów jakości materiałów i zgodności wykonania z wymaganiami podanymi w p. 5.

W czasie budowy Wykonawca powinien prowadzić systematyczne pomiary i badania kontrolne ( w zakresie i z częstotliwością gwarantującą zachowanie wymagań jakości robót ) i dostarczać ich wyniki Inżynierowi.

Różnice pomiędzy rzędnymi góry wykonanych barier ochronnych stalowych a rzędnymi projektowanymi nie powinny przekraczać  $\pm 5$  cm i – 1 cm.

Wymiary wykonanych konstrukcji nie mogą różnić się od wielkości przewidzianych w Dokumentacji Projektowej o więcej niż 1 cm.

#### 7. Obmiar robót

Jednostką obmiarową jest [mb] wykonanej bariery.

Zgodnie z przedmiarem i ślepym kosztorysem.

#### 8. Odbiór robót

Odbiór robót polega na sprawdzeniu ilości wykonanych robót, zgodności z Dokumentacją Projektową i SST, sprawdzeniu dokumentów i wyników badań jakości materiałów i dokładności wykonanych robót oraz wizualnej ocenie wykonanych robót

W przypadku stwierdzenia wad, Inżynier ustali zakres wykonania robót poprawkowych lub zleci rozbiórkę i ponowne wykonanie robót wg zasad określonych w niniejszej ST.

**9. Warunki płatności**

Płaci się za (mb) wykonanej bariery.

Cena obejmuje:

- zakup materiałów,
- transport materiałów i urządzeń pomocniczych
- wykonanie pomiarów i badań określonych w ST
- dostarczenie elementów barier ochronnych stalowych,
- wyznaczenie lokalizacji barier,
- wykonanie montażu konstrukcji barier
- konserwacja antykorozyjna stalowych elementów barier
- kontrolę przeprowadzonych robót

**10. Przepisy związane**

Wytuczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP Warszawa 1994 r.

Katalog drogowych barier ochronnych - PPT Kielce , BP-BDiM, Warszawa ,styczeń 1993

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S - grub. 6 cm

Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (KNSM) - grub. 20 cm

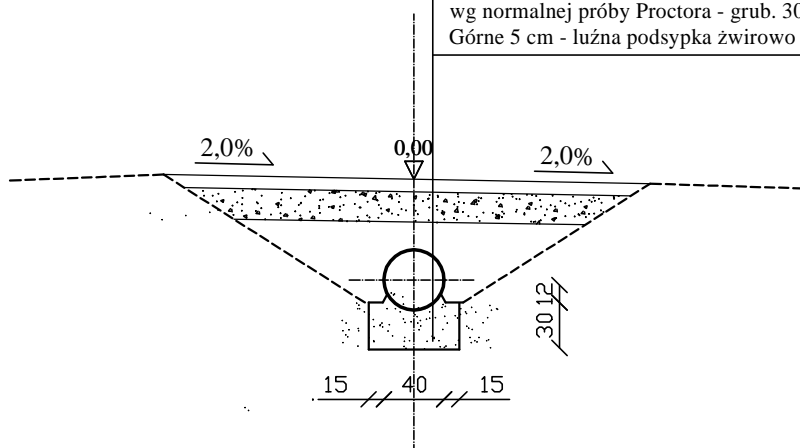
Zasyпка z mieszanki niezwiązanej (KN) o frakcji do 31,5 mm,  
Is=0,98 wg normalnej próby Proctora.

W bezpośredniej bliskości rury dopuszcza się Is=0,95

Przepust - rura PEHD, śred. 40 cm,

Ława żwirowa z mieszanki niezwiązanej (KN) o frakcji 0-31,5 mm, Is=0,98  
wg normalnej próby Proctora - grub. 30 cm.

Górne 5 cm - luźna podsypka żwirowo - piaskowa



	BIURO PROJEKTOWE I NADZORU "FILAR" Paweł Wysocki 12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15, tel. 505 11 77 26	
INWESTOR: Gmina Prostki ul. 1 Maja 44 B 19 - 335 Prostki	OBIEKT: Droga gminna Kopijki - Katarzynowo	STADIUM: Projekt budowlany
Nawza rysunku:	Przekrój normalny przepustu pod zjazdem	NR RYSUNKU: 5
Projektant:	mgr inż. Paweł Wysocki upr. bud. WAM/0024/PWOD/18 spec. drogowa	
Branża:	Drogowa	Skala: 1:50 Data: styczeń 2020 r.