



**Biuro Projektowe i Nadzoru
„FILAR”**

Paweł Wysocki

12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej na działkach o nr geod. 190, 100/1, 191/2, 93/2 w m. Gorczyce (obręb Gorczyce)

Temat:

Przedmiar robót

Inwestor:

Gmina Prostki, ul. 1 Maja 44 B, 19 – 335 Prostki

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień Publicznych:

45.11.00.00-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty ziemne

45.23.32.22-1 Roboty budowlane w zakresie układania nawierzchni chodników i nawierzchni asfaltowych

45.23.31.40-2 Roboty drogowe

45.23.32.90-8 Instalowanie znaków drogowych

Tom:

II

Opracował:

mgr inż. Paweł Wysocki
upr. bud. WAM/0024/PWOD/18
w spec. drogowej

Inwestor:

.....

Data opracowania: 26 sierpnia 2019 r.

Charakterystyka obiektu budowlanego

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni drogi gminnej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+960,42 na długości projektowanego odcinka drogi o szerokości 5,5 m na terenie działek o nr 190, 100/1, 191/1, 191/2, 93/2. Pochylenie poprzeczne jezdni zaprojektowano jako 2 % jednostronne oraz jako 2% daszkowe, celem umożliwienia odpływu wód opadowych i roztopowych do istniejących rowów przydrożnych.

W ciągu drogi zaprojektowano zjazdy indywidualne o szer. nawierzchni 4,0 m o nawierzchni z masy mineralno – asfaltowej. Na zjazdach należy wykonać promienie najazdowe o wielkości $R=3,0$ [m]. Na zjazdach należy zastosować konstrukcję jak dla ciągu głównego drogi gminnej.

W ciągu drogi gminnej zaprojektowano pobocza o szerokości nawierzchni 0,75 m z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) o grub. 20 cm. Spadek poprzeczny poboczy zaprojektowano jako 8% na odcinkach o przekroju daszkowym drogi, natomiast na łukach pobocza zaprojektowano o pochyleniu zgodnym z pochyleniem łuku po stronie zewnętrznej łuku.

W ciągu drogi gminnej ze względu na promienie łuków poziomych zaprojektowano poszerzeniem pasów ruchu o wielkości:

- łuk nr 6 – poszerzenia pasów ruchu o 0,35 m
- łuk nr 7 – poszerzenie pasów ruchu o 0,80 m
- łuk nr 8 – poszerzenie pasów ruchu o 0,80 m
- łuk nr 9- poszerzenie pasów ruchu o 0,80 m.

Tabela przedmiaru

Lp.	Kod pozycji	Nr SST	Opis i wyliczenia	jm.	Razem
1	2	3	4	5	6
1	Roboty przygotowawcze				
1	1 d 3	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,961	km	0,961
2	2 d 1	D-02.01.01	Ręczne ścinanie i karczowanie rzadkich krzaków, podszycia oraz drzew o śr. do 10 cm - oczyszczenie pasa drogowego 20,0	mp	20,0
3	3 d 1	D-02.01.01	Wywożenie gałęzi na odległość do 5 km 20,0	mp	20,0
4	4 d 1	D-01.03.04	Ułożenie rur ochronnych o śr. nom. 110 mm 6,5+6,0	m	12,5
2	Roboty rozbiórkowe				
5	5 d 1	D-01.02.04	Rozebranie przepustu z rur betonowych śred. 30 cm 6,0+6,0+6,0+6,0	m	24,0
6	6 d 1	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanki niezwiązanej o grub. 25 cm 50,0*1,2+80,0*1,7+75,0*4,5+35,0*1,5	m ²	586,0
7	7 d 1	D-00.00.00 D-04.01.01	Wywiezienie gruzu samochodami samowyładowczymi na odl. do 10 km 24,0*0,6	m ³	14,4
3	Roboty ziemne				
8	8 d 1	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m ³ w gr. kat. II z transportem urobku na odl. 3 km po terenie lub drogach utwardzonych samochodami samowyładowczymi - zdjęcie warstwy humusu z odwiezieniem na składowisko 0,1*(50,0*1,2+80,0*1,7+75,0*4,5+35,0*1,5+40,0*4,5+155,0*3,7+1357,4)	m ³	269,7
9	9 d 1	D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0,25 m ³ w gr. kat. II z transportem urobku na odl. 3 km po terenie lub drogach utwardzonych samochodami samowyładowczymi – odtworzenie rowów przydrożnych 0,2*(760,4*1,5*2)+1,05*200,0*2	m ³	876,2
10	10 d 1	D-02.01.01	Wykopy liniowe lub jamiste o głęb. do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. I-III - wykop pod przepust 24,0*0,6*1,5+2*(0,5*0,6*1,5*24,0)	m ³	43,2
11	11 d 1	D-02.01.01.	Wykopy liniowe lub jamiste o głęb. do 1,5 m ze skarpami o szer. dna do 1,5 m w gruncie kat. I-III - wykop pod montaż rur osłonowych 12,5*2*1,5	m ³	37,5
12	12 d 1	D-02.01.01.	Ręczne zasypywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odległość do 3 m z zagęszczeniem; kat. gr. I-III 37,5	m ³	37,5
13	13 d 1	D-02.00.01 D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II - współczynnik zagęszczenia Js=0.98 – uzupełnienie korpusu drogowego nad	m ³	48,6

Lp.	Kod pozycji	Nr SST	Opis i wyliczenia	jm.	Razem
1	2	3	4	5	6
			przepustem $6,0*1,0*0,6*3+(0,5*1,0*6,0*1,5)*6+8,0*1,0*0,6+(0,5*1,0*8,0*1,5)$		
14	14 d 1	D-02.00.01 D-02.03.01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat. I-II - współczynnik zagęszczenia $J_s=0.98$ – uzupełnienie korpusu drogowego $0,5*(50,0*1,2+80,0*1,7+75,0*4,5+35,0*1,5+40,0*4,5+155,0*3,7)$	m ³	669,8
15	15 d 1	D-02.00.01 D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-II - współczynnik zagęszczenia $J_s=1.00$ 48,6+669,8	m ³	718,4
4	Podbudowa				
16	16 d 1	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 40 cm w gruncie kat. II-IV – jezdnia i zjazdy $200,0*5,5+200,0*0,41*2+50,0*1,2+50,0*0,41+80,0*1,7+80,0*0,41+75,0*4,5+75,0*0,41+35,0*1,5+35,0*0,41+141,0$	m ²	2089,4
17	17 d 1	D-04.01.01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-IV – pobocza $960,42*0,75*2-17*6,0*0,75-9,0*0,75$	m ²	1357,4
18	18 d 1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie istniejącej podbudowy z KŁSM wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 760,0*6,0	m ²	4560,0
19	19 d 1	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 1948,4+1357,4	m ²	3305,8
20	20 d 3	D-04.05.01	Podbudowy z mieszanki związanej cementem o $R_m=2,5$ MPa, warstwa gr. 15 cm – jezdnia i zjazdy 1948,4+141,0	m ²	2089,4
21	21 d 3	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) warstwa gr. 20 cm – jezdnia i zjazdy $200,0*5,5+200,0*0,26*2+50,0*1,2+50,0*0,26+80,0*1,7+80,0*0,26+75,0*4,5+75,0*0,26+35,0*1,5+35,0*0,26+141,0-586,0$	m ²	1407,4
22	22 d 3	D-04.04.02	Warstwa górna podbudowy z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) warstwa gr. 20 cm – pobocza 1357,4	m ²	1357,4
5	Nawierzchnie				
23	23 d 2	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej $960,42*5,5+960,42*0,26*2+141,0+38,0*0,35*2+119,63*0,8*2+88,0*0,8*2$	m ²	6281,5
24	24 d 2	D-04.03.01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) $960,42*5,5+960,42*0,12*2+141,0+38,0*0,35*2+119,63*0,8*2+88,0*0,8*2$	m ²	5871,6
25	25 d 2	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 6281,5+5871,6	m ²	12055,2
26	26 d 2	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-	m ²	5871,6

Lp.	Kod pozycji	Nr SST	Opis i wyliczenia	jm.	Razem
1	2	3	4	5	6
			asfaltowych AC 16 W o grubości 6 cm (warstwa wiążąca) – jezdnia i zjazdu 960,42*5,5+960,42*0,12*2+141,0+38,0*0,35*2+119,63*0,8*2+88,0*0,8*2		
27	27 d 2	D-05.03.05	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11 S o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) – jezdnia i zjazdu 960,42*5,5+141,0+38,0*0,35*2+119,63*0,8*2+88,0*0,8*2	m ²	5782,1
6	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
28	28 d 4	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o śred. 70 mm 7	szt.	7
29	29 d 4	D-07.02.01	Pionowe znaki ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni powyżej 0,3 m ² 8	szt.	8
7	Roboty dodatkowe				
30	30 d 3	D-04.04.02	Warstwa dolna podbudowy z mieszanki niezwiązanej (KNSM o frakcji 0/31,5 mm) warstwa gr. 30 cm – ława żwirowa pod przepusty (6,0*0,3*0,6)*3+8,0*0,3*0,6	m ³	4,7
31	31 d 3	D-02.03.01	Ułożenie geosyntetyków (geowłóknina o gramaturze 300 g/m ² (3*6,0+8,0)*0,6	m ²	15,6
32	32 d 3	D-03.01.01.	Przepusty rurowe pod drogą – rura PEHD śred. 30,0 cm 3*6,0+8,0	m	26,0
33	33 d 3	-	Uprzątnięcie terenu 960,0*1,0	m ²	960,0
34	34 d 3	-	Sporządzenie dokumentacji powykonawczej 1	kpl.	1