



**Biuro Projektowe i Nadzoru  
„FILAR”**

**Paweł Wysocki**

*12-200 Pisz, ul. K. I. Gałczyńskiego 7/15*

NIP 849-133-38-95

Regon 280576763

Tel. 505 11 77 26

**Obiekt:**       droga gminna w m. Wiśniowo Ełckie

**Temat:**       projekt stałej organizacji ruchu na drodze  
gminnej

**Inwestor:**    Gmina Prostki  
ul. 1 Maja 44 B,  
19 – 335 Prostki

**Projektant:**

mgr inż. Paweł Wysocki  
upr Nr WAM/0024/PWOD/18  
spec drogowa

Pisz, sierpień 2019 r.

## **Zawartość projektu stałej organizacji ruchu**

1	Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu .....	3
1.1	Podstawa i zakres opracowania .....	3
1.1.1	Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania .....	3
1.1.2	Lokalizacja inwestycji .....	3
1.1.3	Cel i zakres opracowania .....	3
2	Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja .....	3
3	Opis rozwiązań projektowych .....	4
3.1	Dane ruchowe .....	4
3.2	Parametry techniczne drogi .....	4
3.3	Projektowane oznakowanie .....	4
3.3.1	Organizacja ruchu .....	4
3.3.2	Oznakowanie .....	4
4	Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	5
5	Karta uzgodnień .....	6
6	Część rysunkowa .....	6

# **1 Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu**

## **1.1 Podstawa i zakres opracowania**

### **1.1.1 Materiały wykorzystane w trakcie wykonywania opracowania**

- Ustawa z dnia 15 września 2017 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1926)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami Nr 1 do 4 (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784)
- Instrukcja o znakach drogowych
- Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym
- Wizja lokalna w terenie.

### **1.1.2 Lokalizacja inwestycji**

Droga gminna w m. Wiśniowo Ełckie.

### **1.1.3 Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu zapewniający bezpieczne prowadzenie ruchu pojazdów na drodze gminnej.

Jasno i czytelnie przy pomocy znaków pionowych wskazać kierującym pojazdami sposób poruszania się na drodze gminnej oraz na skrzyżowaniach z innymi drogami.

## **2 Opis stanu istniejącego/inwentaryzacja**

Droga gminna w miejscowości Wiśniowo Ełckie przebiega przez tereny w strefie terenu zabudowanego, oznakowanego znakami D-42/D-43 z tablicami

miejsowości E-17/E-18a. Posiada nawierzchnię asfaltową z przyległymi chodnikami, poboczami oraz pasami zieleni przydrożnej.

### **3 Opis rozwiązań projektowych**

#### **3.1 Dane ruchowe**

Na drodze gminnej odbywa się ruch lokalny.

#### **3.2 Parametry techniczne drogi**

Droga gminna jest drogą na przedmiotowym odcinku, posiadającą nawierzchnię asfaltową, o szerokości 4,5 m wraz z przyległymi poboczami o szerokości 0,75 m. W ciągu drogi zlokalizowane są skrzyżowania z innymi drogami oraz zjazdy o nawierzchni asfaltowej na sąsiadujące z drogą działki.

#### **3.3 Projektowane oznakowanie**

##### **3.3.1 Organizacja ruchu**

Projektuje się oznakowanie pionowe i poziome zapewniające bezpieczne prowadzenie ruchu w ciągu drogi gminnej i w jej sąsiedztwie oraz w obrębie skrzyżowań z innymi drogami.

W tym zakresie projektuje się schemat stałej organizacji ruchu zgodnie z rysunkiem nr 2.

Projektuje się oznakowanie w zakresie znaków:

- A-7 „Ustąp pierwszeństwa”
- A-30 „Inne niebezpieczeństwa”
- D-1 „Droga z pierwszeństwem”
- D-6 „Przejście dla pieszych”
- D-18 „Parking”
- T-5 Tabliczka – Uwaga piesi
- T-30 Tabliczka – Sposób parkowania

##### **3.3.2 Oznakowanie**

Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich znaków powinny zapewniać stabilność.

Znaki zostaną umieszczone zgodnie z Załącznikiem Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):

1. odchylenie tarczy znaku w poziomie od linii prostopadłej do osi wyniesie około  $5^{\circ}$  zgodnie z pkt. 1.5.2 rys. 1.5.5 lit. a)
2. w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni zgodnie pkt.. 1.5.3 rys. 1.5.6 lit. a)
3. tarcza umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt. 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. a) na drodze oraz 2,20 m nad powierzchnią terenu zgodnie z pkt. 1.5.3. tabela 1.11, rys. 1.5.7 lit. j)
4. lica znaków z folii odblaskowej I generacji i II generacji (A-7, B-20)
5. znaki średnie.

#### **4 Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Planuje się wprowadzenie organizacji ruchu w dniach od 30.05.2020 r. po uprzednim zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach w zakresie inżynierii ruchu na podstawie art. 10 ust 5 ustawy z dnia 15 września 2017 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2017 poz. 1926).

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784) nie jest wymagana opinia Komendanta Powiatowego Policji.

## 5 Karta uzgodnień

Do projektu stałej organizacji ruchu „Droga gminna w m. Wiśniowo Ełckie”.

<b>Wójt Gminy Prostki</b>	
<b>Powiatowy Zarząd Dróg w Ełku</b>	

## 6 Część rysunkowa

1. Lokalizacja skala 1: 10 000 – rys. nr 1
2. Schemat organizacji ruchu skala 1:500 – rys. nr 2.