

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu wykonawczego przebudowy drogi gminnej publicznej nr 178006N  
w m. Długochorzele, gm. Prostki, na długości 1950,77 m

Numery geodezyjne działek: 125; 63; 64; 65.

### **1.0. Podstawa opracowania**

- Umowa Nr GK.7013.2.2018 z Gminą Prostki;
- Mapa sytuacyjno wysokościowa w skali 1:500;
- Pomiary uzupełniające;
- obowiązujące normy i przepisy.

### **2.0. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 178006N, odcinek przechodzący przez miejscowość Długochorzele od km rob. 0+000 do km 1+950,77. Celem opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest polepszenie warunków jezdnych na przebudowywanej drodze.

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie:

- Nawierzchni drogi z betonu asfaltowego – 8 309,69 m<sup>2</sup>;
- Utwardzonych poboczy kruszywem łamanym – 3 545,81 m<sup>2</sup>;
- Przebudowa przepustów pod drogą główną – 24,00 m

### **3.0. Stan istniejący**

Aktualnie droga posiada nawierzchnię żwirową ulepszoną powierzchniowym utwaleniem typu sandwich w złym stanie. Liczne nierówności nawierzchni utrudniają ruch pojazdów.

#### **4.0. Istniejące uzbrojenie**

Na terenie objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- podziemna i napowietrzna linia eN
- linia telekomunikacyjna podziemna,

Na istniejącej podziemnej linii telekomunikacyjnej i energetycznej, w miejscach przejść przez projektowaną nawierzchnię bitumiczną należy założyć rury osłonowe dwudzielne typu AROT A110PS.

#### **5.0. Opis rozwiązań projektowych**

##### **5.1. Rozwiązania sytuacyjne**

Początek PT 0+000 projektowanej trasy wyznacza zakończona jezdnia bitumiczna drogi gminnej nr 178006N. Koniec trasy przyjęto w km roboczym 1+950,77 na krawędzi zjazdu z drogi powiatowej. Projektowaną drogę o nawierzchni bitumicznej wpisano w istniejący pas drogowy. Ze względu na poszerzenie projektowanej drogi do 4,0 m nawierzchni bitumicznej oraz 1,0 m obustronnych poboczy, należy wykonać poszerzenie istniejącego korpusu drogowego (Zał. Nr 3). W projekcie uwzględniono zjazdy na działki sąsiadujące z drogą gminną szerokości 4,0 – 8,0 m i długości 1,0 m (Zał. Nr 4). Dokładną lokalizację w/w zjazdów należy uzgodnić w czasie wykonywania robót z właścicielami działek.

##### **5.2. Zakres rzeczowy projektowanej inwestycji obejmuje**

- wykonanie robót przygotowawczych,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni żwirowej.
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni.

Nawierzchnię drogi projektuje się z betonu asfaltowego. Pobocza wykonane będą z mieszanki niezwiązanej C50/30 (0/31,5 mm) stabilizowanej mechanicznie.

5.3. Dane projektowe

- klasa drogi	- D
- szybkość projektowa	- 30 km/h
- szerokość jezdni	- 4,00m;
- szerokość poboczy	- 2x1,00 m
- obciążenie ruchem	- <b>KR – 1</b>

5.4. Parametry techniczne

1. Szerokość korony drogi	- 6,00 m
2. Szerokość jezdni	- 4,00 m
3. Szerokość poboczy	- 2x1,00 m
4. Spadki poprzeczne jezdni	- 2,0 % (daszek)
5. Spadki poprzeczne jezdni na łukach	- 2,0 % (daszek) 2,0-6,0 % (jednostr.)
6. Spadki poboczy	- 6,0 %

5.5. Niweleta

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącej nawierzchni żwirowej, regulując drobne nierówności za pomocą wyrównania mieszanką niezwiązaną C50/30 średniej grubości 15 cm.

Trasa posiada 24 załamania (wierzchołki), w które zostały wpisane łuki poziome o promieniach rzędu 80 – 800 m.

5.6. Konstrukcja nawierzchni

- Konstrukcja na istniejącej nawierzchni żwirowej:
  - warstwa ścierna AC11S 0/11 mm gr. 4 cm KR-1
  - warstwa wiążąca AC16W 0/16 mm gr. 6 cm KR-1
  - wyrównanie mieszanką niezwiązaną C50/30, 0/31,5 mm stabilizowaną mechanicznie średniej gr. 15 cm (min. 10 cm) na całej szerokości korony drogi

- Konstrukcja na poszerzeniu korpusu drogowego:
  - warstwa ścierna AC11S 0/11 mm gr. 4 cm KR-1
  - warstwa wiążąca AC16W 0/16 mm gr. 6 cm KR-1
  - wyrównanie mieszanką niezwiązaną C50/30, 0/31,5 mm stabilizowaną mechanicznie średniej gr. 15 cm (min. 10 cm) na całej szerokości korony drogi
  - podbudowa z mieszanki niezwiązanej C50/30, 0/31,5 mm stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm
- Nawierzchnia poboczy:
  - mieszanka niezwiązana C50/30, 0/31,5 mm, gr. 10 cm

Zgodnie z zaleceniem Inwestora w I etapie należy wykonać przebudowę odcinka drogi do warstwy wiążącej. Warstwę ścierną należy wykonać w ciągu 12 miesięcy.

#### 5.7. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą powierzchniowo z korony drogi na pobliskie tereny oraz do przydrożnych rowów. W celu sprawniejszego spływu wód opadowych zaprojektowano przebudowę istniejących przepustów pod drogą główną:

- w km 0+018,80 – przepust PEHD  $\phi$  100 cm – dł. 8,0 m
- w km 0+433,50 – przepust PEHD  $\phi$  50 cm – dł. 8,0 m
- w km 0+633,30 – przepust PEHD  $\phi$  30 cm – dł. 8,0 m

#### 6.0. Wytyczne realizacyjne

Punkty główne osi trasy drogi pomierzono w terenie metodą tachimetrii bez stabilizowania ich w terenie. Przed przystąpieniem do robót konieczne jest ich wyznaczenie w terenie przez uprawnionego geodetę.

W trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać obowiązujących zgodnie z „Instrukcją o znakach i sygnałach na drogach” zasad oznakowania robót z zapewnieniem całkowitego bezpieczeństwa pracowników zatrudnionych na budowie jak również użytkownikom drogi.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien zgłosić zarządcom sieci i urządzeń podziemnych rozpoczęcie robót.

Wszystkie roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia kolidującego z inwestycją należy wykonać ręcznie.

#### **7.0. Zakres oddziaływania na środowisko**

Projektowana inwestycja nie będzie pogarszała stanu środowiska przyrodniczego i oddziaływała negatywnie na zdrowie człowieka. Budowa jezdni bitumicznej zmniejszy emisję spalin i zapylenia oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego i komfort jazdy.

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza granice nieruchomości, na których będzie zrealizowana inwestycja i jednocześnie zawiera się w granicach działek o nr geod. 125; 63; 64; 65 gm. Prostki.

Sporządził: