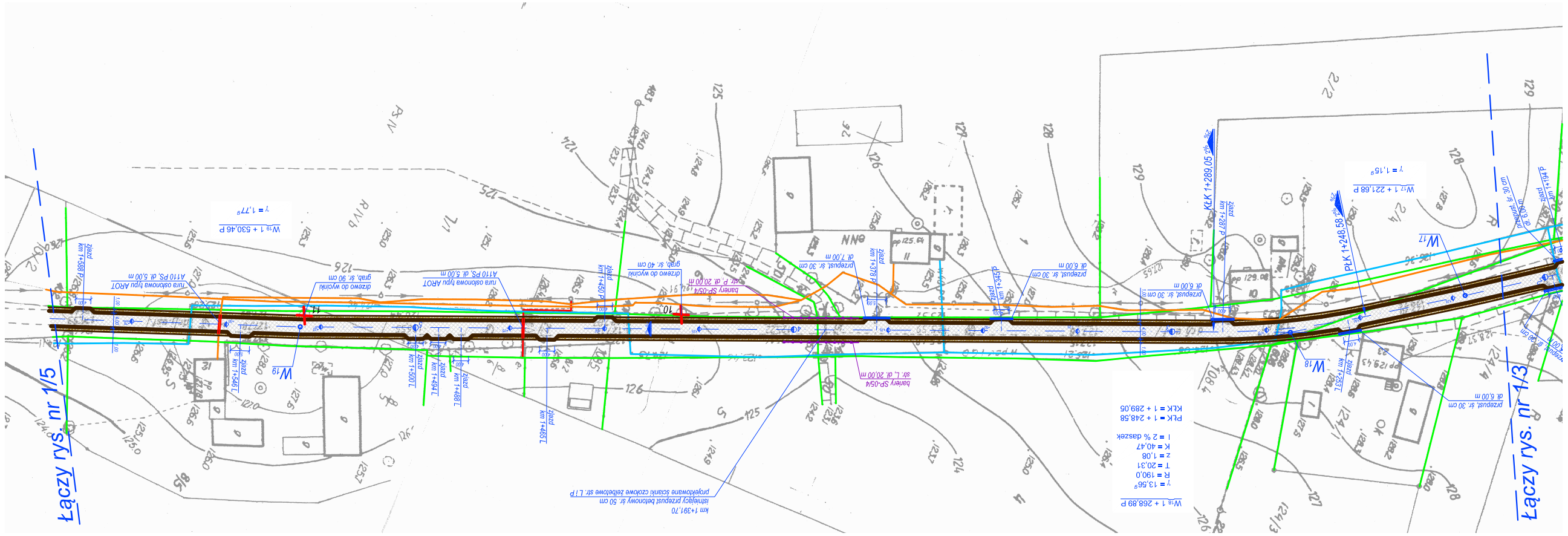
Łączy rys. nr 1/5
Łączy rys. nr 1/3
LEGENDA
projektowana oś jezdni
projektowana krawędź jezdni
projektowana krawędź pobocza
projektowana nawierzchnia bitumiczna
projektowana pobocze z kruszywa
projektowana przepusty
projektowana bariery SP-05/4
projektowane mury oslonowe typy AROT
projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu
drzewa do wycinki
istniejące granice działek
istniejące sieć wodociągowa
istniejąca sieć elektryczna
istniejąca sieć telekomunikacyjna
PLK 1+248,58
KLK 1+289,05
km 1+391,70
istniejący przepust betonowy śr. 50 cm
projektowane ściankі czołowe żelbetowe str. L i P
bariery SP-05/4
str. L dł. 20,00 m
bariery SP-05/4
str. P dł. 20,00 m
mur oporowy typu AROT
A110 PS, dł. 5,00 m
mur oporowy typu AROT
A110 PS, dł. 5,00 m
przepust śr. 30 cm
dł. 6,00 m
przepust śr. 30 cm
dł. 6,00 m
przepust śr. 30 cm
dł. 7,00 m
przepust śr. 30 cm
dł. 6,00 m
przepust śr. 30 cm
dł. 6,00 m
przepust śr. 30 cm
dł. 6,00 m
przepust śr. 30 cm
dł. 6,00 m
rów trapezowy
rów trapezowy
rów trapezowy