

PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWY

<i>Obiekt :</i>	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w miejscowości KOPIJKI – etap I Jednostka ewidencyjna 280504_2 PROSTKI Obręb 0017-Kopijki Nr działki 69
<i>Inwestor :</i>	Gmina Prostki 19-335 Prostki ul. 1 Maja 44 B
<i>Opracował :</i>	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Lp.	Nazwa załącznika	zał. nr
1.	Opis techniczny	1
2.	Plan orientacyjny	2
3.	Projekt zagospodarowania terenu	3 /3 ark.
4.	Przekroje normalne-poprzeczne i szczegół konstrukcyjny	4
5.	Szczegółowe specyfikacje techniczne	stanowi oddzielny załącznik
6.	Projekt stałej organizacji ruchu	stanowi oddzielny załącznik

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ w miejscowości Kopijki dz. nr 69 – etap I -

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja budowlano-wykonawcza branży drogowej przebudowy nawierzchni jezdni drogi gminnej w m. Kopijki.

Projekt opracowano na podstawie:

- kopia mapy zasadniczej -sytuacyjno – wysokościowej (skala 1:1000),
- inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- Rozporządzenia M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2016.124),
- Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych GDDKiA Warszawa 1997 r.
- ustaleń w zakresie warunków gruntowo – wodnych podłoża,
- obowiązujących norm i przepisów prawnych,

CEL I ZAKRES PROJEKTU

Projekt niniejszy ma charakter dokumentacji budowlano – wykonawczej, której celem jest określenie szczegółowego sposobu i zakresu wykonania przebudowy drogi przez ustalenie technologii przebudowy nawierzchni (ustalenie konstrukcji nawierzchni), ustalenie sposobu oznakowania pionowego po przeprowadzeniu przebudowy oraz określenie ilości robót do wykonania.

Jednocześnie dokumentacja niniejsza wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (SST) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy drogi oraz szczegółowego określenia warunków wykonania i odbioru robót.

Projekt zawiera w szczególności:

- Projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego na mapie w skali 1 : 1000,
- ustalenie przekroju normalnego i konstrukcji nawierzchni jezdni,
- przedmiar robót do wykonania,
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- stałe oznakowanie pionowe po wykonaniu przebudowy drogi,

Roboty zawarte w projekcie będą wykonywane na podstawie zgłoszenia robót złożonym w organie budowlanym /w starostwie powiatowym/.

STAN ISTNIEJĄCY

Droga objęta opracowaniem jest drogą wewnętrzną gminy Prostki klasy D, położona w miejscowości Kopijki.

Początek opracowania założono w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1874N.

Koniec zaś opracowania km 1+704 – wjazd do zabudowy.

Podstawowe parametry istniejących nawierzchni :

- na całym omawianym odcinku istniejąca nawierzchnia to nawierzchnia gruntowo-żwirowa, o szerokości jezdni 3,5-4,0 m;
- istniejące pobocza gruntowe o szerokości 0,7-1,0 m;

Odwodnienie omawianej drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy wód opadowych. Ze względu na zawyżone pobocza spływ na przyległy teren lub do rowów przydrożnych jest utrudniony. Na omawianym odcinku występują przepusty drogowe wymagające przebudowy lub oczyszczenia.

Lokalizację orientacyjną odcinka drogi przewidzianego do remontu przedstawiono na planie orientacyjnym w skali 1: 14000 000 (zał. nr 2).

II. PROJEKTOWANY ZAKRES PRZEBUDOWY DROGI

1. W planie zagospodarowania terenu pasa drogowego

Projektowane zagospodarowanie terenu istniejącego pasa drogowego przedstawiono na planie sytuacyjnym na kopii map zasadniczych w skali 1: 1000 (zał. nr 3 – 3 plansze).

Projektowane parametry drogi po przebudowie:

- droga klasy „D” (dojazdowa)
- jezdnia o nawierzchni bitumiczne szerokości – 3,5 m.
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- kategoria obciążenia ruchem ruchu - KR 1,
- przekrój szlakowy,
- pobocza obustronne gruntowe o szerokości – 2 x 0,75 m
- w rejonie przepustów drogowych montaż barier sprężystych - 3 kpl.
- oznakowanie pionowe skrzyżowania z drogą powiatową.

2. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni drogi po przebudowie

Projektowaną konstrukcję nawierzchni jezdni przedstawiono i opisano na **zał. nr 4.** **Przewiduje się, że realizowane zadanie będzie I etapem budowy – wykonanie warstwy wiążącej.**

W II etapie zostanie wykonana warstwa ścieralna.

2.1. Przekroju normalne i konstrukcyjne :

Konstrukcja poszczególnych elementów pasa drogowego :

- konstrukcja nawierzchni jezdni :

- podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym w ilości 40% o grubości 15 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 5 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm./w II etapie budowy/

- konstrukcja wjazdów na działki zabudowane :

- podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym o grubości 15 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 5 cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 cm./w II etapie budowy/

Pozostałe wjazdy z kruszywa naturalnego o grub. 16 cm.

Parametry jezdni :

- szerokości jezdni – 3,5 m;
- przekrój daszkowy jezdni o spadku poprzecznym – 2 %,
- na łukach - spadki jednostronne – 2%.

Pobocza :

- obustronne pobocza żwirowe o szerokości 0,75 m na całej długości.

2.2. Elementy odwodnienia korony drogi

Przepusty rurowe betonowe pod korpusem drogi w km 0+230, 0+557 i 1+470. Istniejące przepusty rurowe betonowe o długości ok. 10 - 12 m, przewiduje się do wymiany i wykonanie nowych z rury polietylenowych PEHD spiralnie karbowanych o sztywności obwodowej SN8 kN/m² o długości 10 - 12 m każdy i średnicy 0,8 m. Przepusty posadowić 5 cm poniżej rzędnych istniejących. Ściany wlotu i wylotu przepustów oraz skarpy i dno rowu obrukować kamieniem polnym.

W celu poprawy odwodnienia jezdni przewiduje się oczyszczenie, odmulenie w wykonanie nowych rowów przydrożnych na całej długości przebudowywanego odcinka.

Pod wjazdami/zjazdami o nawierzchni bitumicznej przewiduje się wykonanie przepustów rur polietylenowych PEHD o średnicy 0,4 m i długości 6,0 m każdy, z obrukowaniem skarp kamieniem polnym.

2.3. Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

- oznakowanie pionowe skrzyżowania z drogą powiatową;
- w rejonie 3 przepustów drogowych montaż barier sprężystych po obu stronach jezdni o długości 12 m każda;

3. Profil podłużny drogi

Przebieg niwelety jezdni zostanie podniesiony o ok. 20 cm /15 cm podbudowa z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym + 5 cm warstwa z betonu asfaltowego/.

III. STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Lokalizację i sposób oznakowania pionowego odcinka drogi po wykonanym remoncie przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu - oznakowanie pionowe drogi.

ZESTAWIENIE ILOŚCI ZNAKÓW I INNYCH ELEMENTÓW BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Lp.	Rodzaj znaku	symbol	ilość
1.	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	A-7	1 szt.
2.	Droga z pierwszeństwem	D-1	2 szt.
3.	Bariery ochronne stalowe	SP-06/2	36 mb
4.	Słupki do zamocowania znaków		3 szt.

IV. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia **Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik budowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2003 r. (t.j.Dz.U.2003.120.1126 ze zm.)

Projektowana przebudowa drogi nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w powszechnie obowiązujących przepisach bhp. Projektowany do wykonania zakres robót wymaga sporządzenia planu bioz.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować projekt czasowej organizacji ruchu, który będzie podstawą oznakowania drogi w czasie realizacji robót.

OPRACOWAŁ: