

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 57818-2014 z dnia 2014-02-19 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Murowana Goślina

Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie napraw awaryjnych (remontu cząstkowego) nawierzchni bitumicznych na terenie miasta i gminy Murowana Goślina w 2014 roku. Remont cząstkowy nawierzchni to zespół zabiegów technicznych wykonywanych na...

Termin składania ofert: 2014-03-06

Murowana Goślina: Remont cząstkowy dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej w 2014 roku

Numer ogłoszenia: 119182 - 2014; data zamieszczenia: 08.04.2014

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 57818 - 2014r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Murowana Goślina, ul. Poznańska 18, 62-095 Murowana Goślina, woj. wielkopolskie, tel. 061 8923600, 8923601, 8923602, faks 061 8122140.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Remont cząstkowy dróg gminnych o nawierzchni bitumicznej w 2014 roku.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia jest wykonywanie napraw awaryjnych (remontu cząstkowego) nawierzchni bitumicznych na terenie miasta i gminy Murowana Goślina w 2014 roku. Remont cząstkowy nawierzchni to zespół zabiegów technicznych wykonywanych na bieżąco w zależności od potrzeb, polegających na usuwaniu uszkodzeń nawierzchni zagrażających bezpieczeństwu ruchu, jak również hamujących proces powiększania się powstałych uszkodzeń - obejmujących małe powierzchnie. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania drogi zgodnie z obowiązującymi przepisami, a także obciążenia krawędzi, usunięcia skruszonego materiału, osuszenia i oczyszczenia powierzchni w miejscach wyznaczonych do remontu. Zakres przedmiotu zamówienia obejmuje: 1.remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno-asfaltową w ilości około 200,00 ton, 2.remont cząstkowy nawierzchni o powierzchni szacunkowej około 170,00 m2 posiadającej wyboje o głębokości do 2 cm przy użyciu emulsji i grysów, 3.remont cząstkowy rakowin przy użyciu emulsji i grysów - powierzchnia szacunkowa wynosi 215,00 m2. Podstawą obliczenia ceny za roboty budowlane ma być opracowany przez Wykonawcę przedmiar robót sporządzony w oparciu o przekazane specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych. Przedmiar robót opracowany przez Zamawiającego i przekazany Wykonawcy stanowi jedynie podstawę informacyjną. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku

do przedmiotu zamówienia (standard i jakość wykonania robót) zawiera specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiary robót, stanowiące załączniki do specyfikacji istotnych warunków zamówienia. 3) Opis i warunki realizacji przedmiotu zamówienia

1. Głębokie powierzchniowe uszkodzenia (ubytki i wyboje) oraz uszkodzenia krawędzi jezdni (obłamania) należy naprawiać: a. mieszankami mineralno-asfaltowymi wytwarzanymi i wbudowywanymi na gorąco, b. mieszankami mineralno-asfaltowymi wytwarzanymi i wbudowywanymi na zimno, c. techniką sprysku lepiszczem i posypaniem grysem o odpowiednim uziarnieniu (zasada jak przy powierzchniowym utrwaleniu), d.) przy użyciu specjalnych maszyn (remonterów), które wrzucają pod ciśnieniem mieszankę grys i emulsji asfaltowej bezpośrednio do naprawianego wyboju.

2.) Powierzchniowe ubytki warstwy ścieralnej należy naprawiać: a. mieszankami mineralno-asfaltowymi typu slurryseal wg OCT D-05.03.19 Cienkie warstwy na zimno (typu slurryseal), a także mieszankami szybkowiązującymi, b. mieszankami mineralno-asfaltowymi do wypełniania porów w ścieralnych warstwach nawierzchni (dostarczanych w szczelnych opakowaniach), c. konfekcjonowanymi mieszankami mineralno-emulsyjnymi (dostarczanych w szczelnych pojemnikach), d. metodą powierzchniowego utrwalenia z zastosowaniem kationowych szybko rozpadowych emulsji asfaltowych, e. przy użyciu specjalnych maszyn (remonterów), które podczas przejścia spryskują nawierzchnię emulsją, rozsypują grys i wciskają go w emulsję.

3. Przy wykonywaniu remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi na gorąco należy stosować kauczukowo-asfaltowe taśmy samoprzylepne w postaci wstęgi uformowanej z asfaltu modyfikowanego polimerami, o przekroju prostokątnym o szerokości od 20 do 70 mm, grubości od 2 do 20 mm, długości od 1 do 10 m, zwinięte na rdzeń tekturowy z papierem dwustronnie silikonowanym. Taśmy powinny charakteryzować się: a. dobrą przyczepnością do pionowo przeciętej powierzchni nawierzchni, b. wytrzymałością na ścinanie nie mniejszą niż 350 N/30 cm², c. dobrą giętkością w temperaturze -20 Celsjusza na wałku 10 mm, d. wydłużeniem przy zerwaniu nie mniejszym niż 800 %, e. odkształceniem trwałym o wydłużeniu większym niż 10%, f. odpornością na starzenie się. Taśmy te służą do dobrego połączenia wbudowanej mieszanki mineralno-asfaltowej na gorąco z pionowo przyciętymi ściankami naprawianej warstwy bitumicznej istniejącej nawierzchni. Szerokość taśmy powinna być równa grubości wbudowywanej warstwy lub mniejsza o 2 do 5 mm. Cieńsze taśmy (2 mm) należy stosować przy szerokościach naprawianych ubytków (wybojów) od 1,5 metra, zaś grubsze (np. 10 mm) przy szerokościach większych od 4 metrów.

4. Odbiory robót będą następować niezwłocznie po zakończonych pracach na poszczególnych odcinkach dróg.

5. Faktyczna ilość robót będzie wynikała z ilorazu kwoty, jaką Zamawiający przeznaczył na wykonanie przedmiotu zamówienia oraz cen jednostkowych (za 1 tonę masy i 1 m² wyboi i rakowin) za poszczególne technologie wynikających z najkorzystniejszej oferty.

6. Zamawiający będzie ustalał zakres robót, ich technologię i terminy realizacji sporządzając w miarę potrzeb protokoły typowania robót.

7. Uszkodzone nawierzchnie będą kwalifikowane do remontu przez wyznaczonego pracownika Zamawiającego.

8. Niezwłocznie po otrzymaniu informacji o wystąpieniu awarii należy zabezpieczyć miejsce niebezpieczne.

9. Wykonawca ma obowiązek uporządkowania pasa drogowego po zakończeniu robót na danym odcinku, w szczególności wywiezienia wyciętej masy bitumicznej i zebrania nadmiaru grys.

10. Wykonawca jest zobowiązany udzielić Zamawiającemu gwarancji i rękojmi na wykonany przedmiot zamówienia. Okres gwarancji i rękojmi musi wynosić, co najmniej 12 miesięcy licząc od dnia odbioru technicznego.

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.31.42-6.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 25.03.2014.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 4.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

AUTO-TRANSPORT Dorota Staszak, ul. Słowackiego 27, 62-005 Bolechowo-Osiedle, kraj/woj. wielkopolskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 97560,98 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

Cena wybranej oferty: 87606,75

Oferta z najniższą ceną: 87606,75 / **Oferta z najwyższą ceną:** 104500,00

Waluta: PLN.